



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



**On n'est
jamais mieux
que chez soi**

Après six mois passés loin de chez lui pour soutenir l'opération HORIZON et la stratégie indo-pacifique du Canada, l'équipage du NCSM Charlottetown est revenu à Halifax le 17 août, où une foule d'amis et de proches l'attendait.

LA CPL ANNABELLE MARCOUX



De gauche à droite, le nouveau commandant du FMAR(A) et de la FOIA, le Cam Pascal Belhumeur, le commandant de la MRC, le Vam Dan Charlebois, et la commandante sortante du FMAR(A) et de la FOIA, la contre-amirale Josée Kurtz, lors de la cérémonie de passation de commandement qui s'est déroulée le 11 août à bord du NCSM William Hall.

SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION



Le contre-amiral Belhumeur prend le commandement de FMAR(A) et de la FOIA

Par l'équipe du Trident

Le nouveau commandant des Forces maritimes de l'Atlantique (FMAR(A)) et de la Force opérationnelle interarmées de l'Atlantique (FOIA) affirme qu'il mettra l'accent sur les personnes alors qu'il prend ses fonctions en tant qu'officier supérieur de la Marine royale canadienne (MRC) dans la région.

Le contre-amiral (Cam) Pascal Belhumeur a officiellement pris ses nouvelles fonctions le 11 août à l'issue d'une cérémonie de passation de commandement en mer qui s'est déroulée à bord du navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *William Hall*.

Le commandant de la FMAR(A) et de la FOIA est responsable des opérations de la Marine royale canadienne (MRC) sur la côte Est. Cela comprend la conduite d'opérations de routine et nationales, ainsi que la direction des opérations continentales des Forces armées canadiennes (FAC) dans l'ensemble du Canada atlantique, afin de défendre les intérêts et les valeurs du Canada tant sur le territoire national qu'à l'étranger.

Son arrivée intervient à un moment particulièrement intense et dynamique pour la MRC. Les frégates de classe Halifax, les navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique de la classe Harry

DeWolf, ainsi que les derniers navires de classe Kingston ont tous été soumis à une charge de travail importante, participant à des opérations et des exercices multinationaux s'étendant de l'Europe de l'Est à la région indo-pacifique et à l'Arctique. Parallèlement, la flotte se prépare à un changement majeur qui se profile à l'horizon : des travaux sont en cours pour préparer la formation en vue de l'arrivée des futurs destroyers de la classe Fleuves et rivières et des navires de soutien interarmées, puis, à terme, d'une nouvelle flotte de sous-marins dans le cadre du projet canadien de sous-marins de patrouille. Cette transition entraînera d'importants besoins en matière de formation et de travaux d'infrastructure au cours des années à venir.

Anticipant les défis potentiels des années à venir, le Cam Belhumeur a souligné que le recrutement, la fidélisation et la formation revêtaient une importance cruciale alors que la Flotte de l'Atlantique se prépare pour l'avenir. Les efforts de recrutement portent déjà leurs fruits ; il sera essentiel de faire de ces nouvelles recrues des marins efficaces, a-t-il déclaré.

« Nous voulons nous assurer que, chaque fois que nous sommes en mer, nous

offrons des possibilités de formation à ces nouvelles recrues que nous avons intégrées dans nos rangs, afin de pouvoir apporter une contribution efficace au gouvernement du Canada. »

Il a fait référence à un récent message prononcé lors de la cérémonie de lever du drapeau par le commandant de la MRC, le vice-amiral Dan Charlebois, qui plaçait les personnes au premier rang des priorités. Le Cam Belhumeur a déclaré qu'il adhérerait à cette approche pour la côte Est.

« Tout tourne autour de nos gens : il s'agit de les faire évoluer et de prendre soin d'eux, car ce sont eux qui constituent notre force. »

Le Cam Belhumeur succède au commandant sortant de la FMAR(A) et de la FOIA, la Cam Josée Kurtz, qui avait pris ses fonctions en juin 2023 en tant que première femme à diriger la Formation Halifax. Dans un communiqué publié à la suite de cette passation de pouvoir, la contre-amirale Kurtz a exprimé sa confiance en son successeur et en l'avenir de la MRC dans son ensemble, tout en remerciant les membres de l'équipe qui l'ont soutenue tout au long de ces trois années de commandement couronnées de succès.

« Ce qui m'a le plus impressionnée au

cours de mon commandement, et ce qui m'a donné l'énergie de me présenter au travail chaque jour, ce sont les gens : les militaires et les employés civils dont l'engagement envers la mission, la résilience face aux défis et l'attention portée les uns aux autres ont été à la base de tout ce que nous avons accompli en tant qu'équipe, » a-t-elle déclaré.

Le Cam Belhumeur a fait écho à ces propos concernant le personnel qu'il va désormais superviser.

« Le professionnalisme, le dévouement et l'excellence dont font preuve nos gens sont reconnus partout au sein des Forces armées canadiennes et par nos alliés, et je suis déterminé à poursuivre les bases solides établies par la Contre-amirale Kurtz. »

Alors qu'il prend ses fonctions, le contre-amiral Belhumeur est également secondé par un nouveau premier maître de formation des FMAR(A). Le premier maître de 1re classe (PM 1) Patrick Mackey a récemment pris ses fonctions, succédant au chef de formation sortant, le PM 1 Derek Godin. Le PM 1 Mackey n'est pas un inconnu au sein des FMAR(A), puisqu'il occupait le poste de premier maître de la flotte de l'Atlantique depuis l'été 2024.



www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Pascal Belhumeur, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Rédacteur :
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8358

Conseillère éditoriale :
Margaret MacDonald
margaret.macdonald@forces.gc.ca
902-721-0560

Conseillère éditoriale :
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

Journaliste :
Nathan Stone
stone.nathan@cfmws.com
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Pascal Belhumeur, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinzaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Adresse du courrier :
Base des Forces canadiennes Halifax
Bâtiment S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, (N.-É.), B3K 5X5





Le NCSM Charlottetown fait son entrée dans le port d'Halifax le 17 août, escorté par un hélicoptère CH-148 Cyclone, alors que le navire revient des opérations HORIZON et NEON.

LA CPL ANNABELLE MARCOUX

Les amis et la famille tentent d'apercevoir leurs proches de retour à la maison alors que le NCSM Charlottetown apparaît à l'horizon.

LA CPL ANNABELLE MARCOUX

Accueil chaleureux réservé au NCSM Charlottetown à l'issue des opérations HORIZON et NEON

Par Nathan Stone,
L'équipe du Trident

Le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Charlottetown* est rentré à Halifax le 17 août, marquant ainsi la fin d'un déploiement de plus de six mois dans la région indo-pacifique dans le cadre des opérations HORIZON et NEON.

Le navire avait quitté l'arsenal canadien de Sa Majesté le 1er février. Au cours de ce déploiement, le NCSM *Charlottetown* a parcouru plus de 45 000 milles marins et fait escale dans 13 ports répartis dans 10 pays.

Il a maintenu un programme chargé tout au long de son déploiement, opérant aux côtés de navires provenant de 15 nations alliées et partenaires dans le cadre de plusieurs exercices multinationaux, notamment KAKADU, BALIKATAN et VALIANT SHIELD.

S'adressant aux journalistes après l'accostage, le capitaine de frégate Jonathan Maurice, commandant du NCSM *Charlottetown*, est revenu sur cette mission couronnée de succès.

« De mon point de vue, peut-être un peu partial, je pense que tout s'est très bien passé. Nous avons représenté le Canada à

l'étranger dans la région indo-pacifique, atteint tous nos objectifs, rempli notre mission, et nous sommes tous rentrés sains et saufs ici aujourd'hui. »

Il a déclaré que naviguer dans la région indo-pacifique avait été une expérience unique. Les escales dans les ports de la région ont constitué des moments forts pour son équipe de marins de la côte Est, qui ont rarement l'occasion de se rendre en Australie ou en Nouvelle-Zélande.

« C'était la première fois que je naviguais dans cette région. Nous avons découvert de nouveaux ports et de nouvelles cultures auxquelles il fallait s'adapter, ce qui est fantastique. Travailler avec nos alliés et partenaires sur place, avec lesquels je n'avais pas l'habitude de collaborer, a constitué un défi unique et une expérience que je n'oublierai jamais. »

Le premier maître de 1re classe (PM 1) Brett Marchand, capitaine d'armes du navire, a salué le moral et la concentration de l'équipage tout au long d'un programme en mer long et exigeant.

« Cela comporte certes des défis, mais nous avons réussi à maintenir l'engagement de l'équipage, en lui proposant des activités variées et en lui permettant de se divertir lorsque c'était possible. Nous sommes toutefois restés concentrés sur notre objectif, à savoir mener à bien la mission. »

Il a ajouté que cette longue période loin de leurs proches avait constitué l'épreuve la plus difficile pour l'équipage.

« Les familles qui nous manquent, les anniversaires, les fêtes et tout le reste », a-t-il déclaré. « Mais aujourd'hui, cela en vaut vraiment la peine, car nous pouvons réunir tout l'équipage du navire. »

Le navire a été accueilli par une foule nombreuse de proches et d'amis qui l'acclamaient à son arrivée à quai.

« Je savais que l'accueil serait très, très chaleureux », a déclaré le PM 1 Marchand.

Karen et John Gilley, tous deux anciens marins, attendaient leur fille, la lieutenant de vaisseau Lacey Gilley, officière chargée des systèmes d'information de combat à bord du *Charlottetown*.

« C'est un moment très émouvant pour eux de rentrer au port d'attache », a déclaré Karen Gilley. « C'est vraiment un événement majeur. Nous en sommes très fiers. »

Le PM 1 Marchand a déclaré qu'il estimait que ce déploiement avait été extrêmement enrichissant pour l'équipage, qui est rentré avec de nouvelles compétences et une expérience qui lui seront utiles lors de ses futures missions.

« Nous avons formé de nombreux marins. Nous sommes rentrés en bonne santé, sains et saufs, tous ensemble, et nous formons désormais une équipe très soudée. Je suis très satisfait de la façon dont tout cela s'est déroulé. »

40% OFF
ANY REGULAR MENU PRICED
BUILD YOUR OWN PIZZAS*

Offer code: DND40

*Offer valid online, over the phone and in-store.
For carryout and delivery. While supplies last.
ORDER AT DOMINOS.CA



Le NCSM Robert Hampton Gray ouvre la voie à l'opération NANOOK

Le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) Robert Hampton Gray, le tout dernier patrouilleur arctique et hauturier de la Marine royale canadienne (MRC), a quitté le port d'Halifax le 14 août en compagnie de ses partenaires et alliés. Ce départ a marqué le début d'une traversée historique qui mènera le navire à travers l'Arctique canadien jusqu'à son nouveau port d'attache, la Base des Forces canadiennes (BFC) Esquimalt, où le Robert Hampton



Gray rejoindra la Flotte canadienne du Pacifique avant sa mise en service prévue cet automne. Le navire transporte également à son bord un hélicoptère Bell 429 de la Garde côtière canadienne, une nouvelle capacité pour cette classe de navires et pour la MRC, qui témoigne de l'intégration croissante au sein de l'équipe de défense.

Le HDMS Thetis de la Marine royale danoise et le navire de la Garde côtière

canadienne (NGCC) George R. Pearkes ont également quitté Halifax, et le groupe opérationnel se renforcera encore en mer, l'USS Wichita et le patrouilleur français FS Fulmar devant rejoindre les navires pour mener des opérations et des exercices multinationaux dans le Nord canadien.

Le voyage débute par l'opération NANOOK avant de se poursuivre à travers le passage du Nord-Ouest. En cours de route,

l'équipage du NCSM Robert Hampton Gray participera à des exercices et à des activités de proximité dans toute la région arctique, notamment lors d'escales d'importance historique et culturelle, avant de conclure ce périple avec l'opération LATITUDE aux côtés d'alliés américains.

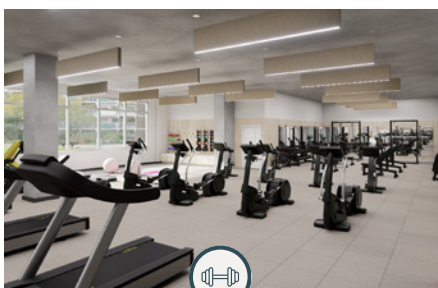
LE CPL MITCHELL PAQUETTE

THE MARLSTONE WELCOME HOME TO THE MARLSTONE



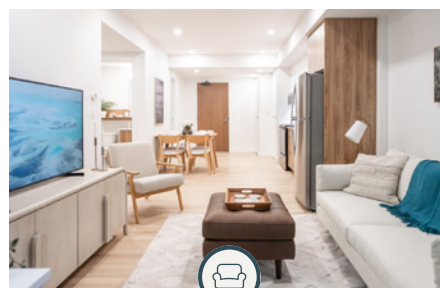
MODERN DOWNTOWN HALIFAX LIVING.

Proudly offering premium rental living with exclusive incentives for the CAF community. Your new home base is here.



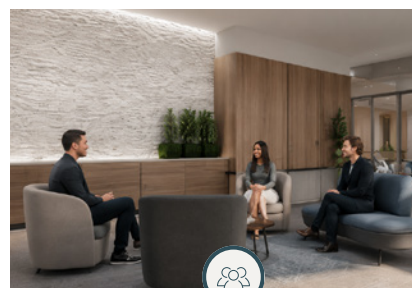
STAY ACTIVE

State-of-the-art fitness centre to support your routine.



SETTLE IN WITH EASE

Spacious suites with modern finishes and functional layouts.



CONNECTED DOWNTOWN LIVING

Steps from Halifax's best dining, waterfront, and everyday essentials.

1871 Albemarle Street, Halifax, Nova Scotia B3J 4A9

EXCLUSIVE CAF COMMUNITY OFFERS AVAILABLE



SPECIAL MILITARY
INCENTIVES



REFERRAL BONUSES
AVAILABLE



FIND YOUR NEXT HOME BASE AT THE MARLSTONE.
BOOK YOUR PRIVATE TOUR TODAY.

✉ leasing@themarlstone.ca

📍 1871 Albemarle Street, Halifax



SCAN TO VIEW
FLOOR PLANS,
AMENITIES, AND
BOOK A TOUR.



Le NCSM *Charlottetown* mène un rare entraînement de démolition en mer durant son transit dans le Pacifique

Par la Ltv Rosa Gutierrez

On ne sait jamais quels dangers peuvent être rencontrés en mer. Bien que rares, les navires peuvent entrer en contact avec des bâtiments abandonnés, des conteneurs maritimes à la dérive ou d'autres débris flottants qui représentent un risque pour la sécurité de la navigation. Dans une telle situation, l'une des méthodes permettant d'éliminer ce danger consiste à effectuer une démolition. En raison de la nature de cette tâche, les occasions de s'entraîner à cette capacité en mer sont toutefois peu fréquentes.

Avant son récent retour à Halifax, le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Charlottetown* a cependant eu l'occasion de réaliser un tel entraînement au cours de son récent transit vers Guam, aux États-Unis. Le navire transportait à son bord un drone-cible Hammerhead devenu inutilisable et ayant atteint la fin de sa vie utile. Plutôt que de s'en départir, l'équipage l'a réutilisé comme obstacle flottant réaliste à la navigation dans le cadre de l'exercice de démolition.

Comme pour toute opération impliquant des explosifs, la sécurité était la priorité absolue. Sous la direction du premier maître de 1re classe (PM 1) David Howard, commandant de l'exercice et ancien instructeur principal en démolitions, l'équipe a consacré beaucoup de temps à la planification de l'évolution, à la coordination du personnel et à l'atténuation des risques.

L'équipe a préparé et sécurisé les charges de démolition avant de mettre soigneusement la cible à l'eau. Le navire a également déployé deux embarcations de sécurité afin de transporter



En procédant à une opération de démolition en mer, les marins ont pu s'entraîner à mettre en œuvre une compétence essentielle permettant d'éliminer les dangers susceptibles de menacer la sécurité du navire.

LE MATC ALEXANDRE HEAGLE

la charge explosive à 1 500 mètres du navire, offrant ainsi la redondance nécessaire pour positionner la charge en toute sécurité et quitter la zone de danger. Une fois la cible en place, l'équipe de démolition a reçu l'autorisation finale du commandement avant d'amorcer un système de mise à feu à retardement, permettant au personnel de se retirer à une distance sécuritaire avant la détonation.

L'explosion qui a suivi, utilisant 23 kilogrammes d'explosif C4, a détruit la cible exactement comme prévu. Au-delà de l'élimination de cet obstacle flottant, cette évolution a permis aux marins de mettre en pratique une compétence rarement exercée.

« Les occasions comme celle-ci sont rares et, lorsqu'elles se présentent, nous avons le devoir d'offrir à nos marins un entraînement à la fois

sécuritaire et réaliste, » a déclaré le capitaine de frégate Jonathan Maurice, commandant du NCSM *Charlottetown*. « Cette évolution a démontré le professionnalisme de notre équipe, son engagement envers une planification rigoureuse et une gestion efficace des risques, ainsi que sa volonté de tirer pleinement parti d'occasions d'entraînement uniques qui renforcent notre état de préparation opérationnelle. »

Passer la ligne à bord du NCSM *Ville de Québec*

L'équipage du navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Ville de Québec* a récemment célébré un rite de passage maritime alors qu'il poursuit son déploiement dans le cadre de l'opération REASSURANCE aux côtés des alliés de l'OTAN. Lorsque le navire a franchi le cercle polaire arctique, une cérémonie traditionnelle de « passage de ligne » a été organisée à bord. Comme toujours, l'événement s'est déroulé dans une ambiance festive, avec costumes et mise en scène : ceux qui franchissaient le cercle polaire arctique pour la première fois sont passés du statut d'humbles « têtards » à celui de véritables « shellbacks », intronisés dans l'une des plus anciennes confréries maritimes sous l'égide de « Neptune » en personne.

LE CPL GREGORY COLE





Nouvelle version du guide destiné aux enfants et aux jeunes de la communauté militaire

Par MDN

Les Services de bien-être et moral des Forces canadiennes (SBMFC), en partenariat avec Jeunesse, J'écoute, viennent de publier une nouvelle version du [Guide pour le travail auprès des enfants et des jeunes des familles des militaires](#).

Le guide propose des outils pratiques, fondés sur des données probantes, pour aider les personnes travaillant auprès des enfants et des jeunes de la communauté militaire à mieux comprendre leur propre expérience et à y faire face. Il s'adresse aux professionnelles et professionnels et aux aidantes et aidants des centres de ressources pour les familles des militaires (CRFM), des écoles, des garderies et des organismes communautaires ainsi qu'au sein des SBMFC.

Comprendre une expérience particulière

Les enfants et les jeunes des familles des militaires doivent faire face à des déménagements fréquents, aux déploiements de leurs parents et à des transitions constantes. Ces expériences peuvent renforcer leur capacité d'adaptation et leur résilience, mais elles peuvent également compliquer les relations sociales, le bien-être émotionnel et le parcours scolaire.

Ce guide actualisé promeut la culture militaire en sensibilisant davantage à la vie des familles des militaires et à ses répercussions sur les enfants et les jeunes.

Des outils pratiques pour un accompagnement au quotidien

Le guide propose des stratégies concrètes pouvant être mises en œuvre dans les interactions quotidiennes. Il met en avant des moyens d'accompagner les enfants et les jeunes lors des transitions, de favoriser un sentiment d'appartenance et de créer des environnements bienveillants où ils peuvent s'épanouir.

Cette ressource aide les professionnelles et professionnels à apporter un

soutien cohérent et éclairé, quel que soit le contexte.

Sensibiliser les communautés au Canada et à l'étranger

Le guide est diffusé sur les plateformes des SBMFC et auprès de ses partenaires afin d'élargir son accès ainsi que son adoption. On encourage le personnel des CRFM, les éducatrices et éducateurs ainsi que les prestataires de services à adopter cette ressource.

Il soutient également les communautés HORSCAN, où les familles peuvent être confrontées à des défis supplémentaires liés à la distance, à l'accès aux services et à l'intégration dans de nouveaux environnements.

Favoriser la sensibilisation et l'adoption du Guide

Cette initiative vise à sensibiliser la communauté des spécialistes aux besoins des enfants et des jeunes des familles militaires et à promouvoir l'utilisation d'outils qui favorisent leur bien-être et leur développement.

En misant sur une compréhension commune du mode de vie militaire, les communautés peuvent mieux soutenir les enfants et les jeunes de la communauté militaire et les aider à s'épanouir partout dans le monde.



Les hirondelles rustiques dans la zone de responsabilité des FMAR(A)

Par Sécurité et environnement des FMAR(A)

Les hirondelles rustiques sont protégées en vertu de la Loi sur la Convention concernant les oiseaux migrateurs (LOCOM) et du Règlement sur les oiseaux migrateurs, 2022, qui interdisent d'endommager, de détruire, d'enlever ou de perturber les nids actifs qui contiennent des oiseaux vivants ou des œufs viables. Les hirondelles rustiques sont également classées comme espèce menacée en vertu de la Loi sur les espèces en péril (LEP). En vertu de la LEP, le nid, qu'il soit occupé ou inoccupé, est considéré comme un lieu de résidence protégé pendant la période de reproduction, qui s'étend généralement du 1er mai au 31 août (ou du début de la construction du nid jusqu'à la fin manifeste de son utilisation).

Les hirondelles rustiques nichent habituellement sur des structures construites par l'humain, telles que des bâtiments, des ponts et d'autres infrastructures. Des relevés et des observations ont confirmé leur présence sur certains sites des FMAR(A). Les nids d'hirondelles rustiques persistent pendant de nombreuses années et sont fréquemment réutilisés au cours d'une même saison de reproduction pour une deuxième couvée, ainsi que les années suivantes.

Les FMAR(A) sont tenues de se conformer à la LEP et à la LOCOM et sont déterminées à soutenir la protection

et le rétablissement des hirondelles rustiques. Cela comprend de déterminer leurs lieux de présence, d'intégrer les considérations relatives aux espèces en péril dans les activités de planification et de maintenance, et de mettre en œuvre des mesures d'atténuation appropriées.

Une initiative est en cours pour installer des panneaux aux endroits où l'on sait que des hirondelles rustiques nichent au sein de la BFC Halifax. L'ensemble du personnel joue un rôle important dans le respect de la conformité. Aux endroits où des panneaux sont installés, limitez vos activités à proximité du nid et ne perturbez pas les nids, les oiseaux ou les structures de nidification.

Si des hirondelles rustiques ou des nids sont observés, ou si des travaux prévus peuvent avoir un effet sur un nid ou une structure où des hirondelles rustiques nichent ou nichent peut-être, communiquez avec Sécurité et environnement des FMAR(A) (MARLSE@forces.gc.ca) pour obtenir des conseils avant de mener vos activités.

En prenant des mesures proactives, les FMAR(A) peuvent répondre aux exigences opérationnelles tout en soutenant la conservation des hirondelles rustiques et en respectant les obligations environnementales fédérales.



Une photo de groupe a été prise avec le nouveau Cmdt à l'issue de la cérémonie du 31 juillet.

MAT 2 VENI COLICO

Le Cmdt sortant salue les membres de l'UPF(A) pour leur travail intense

Par Ryan Melanson,
L'équipe du Trident

Cette période marquée par de nombreuses passations de commandement a également vu l'arrivée d'une nouvelle direction au sein de l'Unité de plongée de la flotte (Atlantique) (UPF(A)). Lors d'une cérémonie organisée le 31 juillet dans le hangar de l'unité à Shearwater, le capitaine de corvette (Capc) JR Gallant a pris le commandement de l'unité, succédant au commandant sortant, le Capc Michael St-Pierre.

Ces dernières années ont été marquées par une montée des tensions internationales, ce qui a entraîné une augmentation de la fréquence et de l'intensité des demandes adressées à l'UPF(A) pour soutenir les opérations de la Marine royale canadienne (MRC), a fait remarquer le Capc St-Pierre. Cette approche correspondait parfaitement à sa vision pour l'unité.

« Je souhaitais que l'unité se déploie sur le terrain, identifie les problèmes

et fasse son travail, aussi souvent que possible, au pays comme à l'étranger », a déclaré le Capc St-Pierre.

« Je n'ai pas été déçu. »

Parmi ses autres missions, il a salué le travail de son équipe lors des opérations de lutte contre les mines menées aux côtés de la Marine roumaine en 2025 et 2026, au cours desquelles elle a contribué à repérer et à neutraliser des mines marines et d'autres engins explosifs qui avaient dérivé jusque dans les eaux territoriales roumaines.

Le Capc St-Pierre a également été salué pour son engagement sans faille en faveur de l'unité, en veillant à maintenir la capacité opérationnelle à une époque où la MRC a dû faire face à des pénuries de personnel.

Le nouveau Cmdt n'est pas un inconnu au sein de la communauté des plongeurs de la Côte-Est de la MRC. Plongeur de

déminage depuis 2010, le Capc Gallant a occupé tous les postes clés au cours de ses différentes affectations au sein de l'UPF(A), notamment en tant que commandant en second de l'unité, fonction qu'il a quittée en 2018. Ses plus récentes affectations ont principalement porté sur la guerre des mines au sein de la Flotte canadienne de l'Atlantique et du Centre de guerre maritime des Forces canadiennes.

« Je suis profondément touché et honoré d'avoir l'opportunité de revenir ici, dans cet endroit si particulier, et de diriger cette équipe vraiment exceptionnelle », a déclaré le Capc Gallant.

« Je me réjouis de renouer avec vous et de pouvoir m'appuyer sur vos connaissances et votre expérience pour faire progresser l'unité ensemble. »



Au cours de la cérémonie de passation de commandement de l'UPF(A), le Capc JR Gallant a pris la relève du Capc Michael St-Pierre. La cérémonie était présidée par le Cmdre Jacob French, commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique.

MAT 2 VENI COLICO



Le hangar de l'UPF(A) à Shearwater affichait complet alors que les amis et collègues s'étaient rassemblés pour l'occasion.

MAT 2 VENI COLICO





Official bank of the Canadian Defence Community



We've got mortgage solutions for military life.

- Enjoy the flexibility to break your mortgage without penalty when you're posted through the Canadian Armed Forces Relocation Directive
- Get BMO employee discounts on a range of mortgage options
- No monthly plan fees Performance Chequing Account*

To learn more, visit bmo.com/cdcb/postingseason

* Terms and Conditions Apply.



Les SkyHawks donnent le coup d'envoi de la randonnée commémorative à Shearwater

L'équipe de parachutistes des Forces armées canadiennes, les SkyHawks, a effectué une démonstration devant une foule nombreuse à la 12e Escadre Shearwater le 15 août pour donner le coup d'envoi de la randonnée commémorative « Highway of Heroes » de cette année en Nouvelle-Écosse. Cet événement est un hommage annuel rendu aux membres des Forces armées canadiennes et aux premiers intervenants décédés dans l'exercice de leurs fonctions ou en raison de leur service. À la suite de la démonstration des SkyHawks et d'un survol effectué par des CF-18 Hornet de l'Aviation royale canadienne, des centaines de motocyclistes et de véhicules des premiers intervenants ont pris part à la randonnée commémorative, de Shearwater à Truro, en Nouvelle-Écosse.

LE SGT IAN THOMPSON



CCMTDN 2026 : devenez bénévole en tant que démarcheur ou responsable BPR d'unité

Par la BFC Halifax

La Campagne de charité en milieu de travail de la Défense nationale 2026 (CCMTDN) de la région d'Halifax se déroulera du 8 septembre au 11 décembre 2026. L'équipe de coordination régionale de la CCMTDN recrute des démarcheurs et des responsables BPR pour la campagne 2026. Les démarcheurs et les responsables BPR sont des membres de l'Équipe de la Défense qui consacrent

bénévolement une partie de leur temps, en plus de leur travail quotidien, à soutenir la CCMTDN.

Missions des démarcheurs: pendant la campagne, les démarcheurs se rendront dans les différentes unités de la BFC Halifax afin de faire connaître la CCMTDN. Ils seront à la disposition des membres de l'Équipe de la Défense pour les aider à utiliser ePledge (le portail de dons en

ligne), répondre à leurs questions et leur proposer des moyens de participer à la campagne de cette année.

Missions des BPR d'unité: Les BPR d'unité sont des représentants locaux de la campagne qui mettront les membres de leur unité en relation avec des opportunités de bénévolat, contribueront à promouvoir les événements de la CCMTDN au sein de leur unité, sout-

iendront les efforts de collecte de fonds et tiendront le coordinateur régional de la CCMTDN informé tout au long de la campagne.

Pour vous porter volontaire en tant que démarcheur ou BPR d'unité, ou pour obtenir plus d'informations, veuillez contacter Deshawn Davison, le coordinateur régional de la CCMTDN, à l'adresse Deshawn.Davison@forces.gc.ca.



Les membres de l'équipe de la Défense ont participé à la régata annuelle de bateaux-dragons organisée au profit de la Campagne de charité en milieu de travail de la Défense nationale, le 12 août au parc Graham's Cove à Dartmouth. La campagne 2026 débutera le 8 septembre : le recrutement des démarcheurs et des BPR au sein des unités est actuellement en cours.

LA CPL ANNABELLE MARCOUX

Mortgage
expertise
at your
doorstep.



Amy O'Brien
Mortgage Specialist
Amy.O'Brien@bmo.com
902-877-2580
bmo.com/ms/amyobrien





Un technicien en génie maritime récompensé pour son dévouement envers ses camarades et la MRC

Par l'équipe du Trident

Le matelot-chef (Matc) Stephen Goulding, technicien en génie des systèmes maritimes à bord du navire canadien de Sa Majesté (HMCS) *Robert Hampton Gray*, a récemment été désigné Matelot du trimestre de la Flotte canadienne de l'Atlantique, en reconnaissance de son leadership, de son professionnalisme et de son dévouement tant à l'égard de la Marine royale canadienne que de la communauté au sens large.

Ses collègues et ses supérieurs affirment que le Matc Goulding s'est distingué par son engagement à favoriser le développement de ses collègues, en les encadrant et en leur offrant une formation pratique tout au long d'une période intense d'essais et de préparatifs opérationnels. Ses efforts ont contribué à faire en sorte que le personnel ait confiance en ses capacités et soit prêt à répondre aux exigences opérationnelles, tout en renforçant la préparation technique globale du navire.

Il a également fait preuve d'un engagement sans faille envers la préparation du navire lui-même, notamment en intervenant sur les problèmes à bord en dehors des heures de service et pendant ses heures de repos, afin de garantir

que le navire reste prêt à accomplir ses missions.

Le Matc Goulding est reconnu pour son rôle de motivateur au sein de l'équipage, grâce à un style de leadership qui a contribué à renforcer la confiance et la cohésion entre les membres de l'équipe.

« Le Matc Goulding incarne les normes les plus élevées en matière de leadership, avec un engagement exceptionnel envers la formation et le développement de la prochaine génération de marins grâce à un mentorat ciblé, un enseignement pratique et un investissement sincère dans la réussite des officiers de quart de machine, des officiers de quart de navigation et des ingénieurs de service », a écrit le capitaine de frégate Brian Henwood, commandant du NCSM *Robert Hampton Gray*, dans sa proposition de nomination du Matc Goulding pour ce prix.

« Son leadership renforce non seulement la cohésion interne de l'unité, le moral et l'état de préparation, mais s'étend également à l'ensemble de la flotte des navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique, au sein de laquelle il partage activement son expertise, consolide les pratiques normalisées

et améliore l'interopérabilité ainsi que l'efficacité collective. »

L'obtention récente par le Matc Goulding du cours de qualification élémentaire en leadership a permis de mettre davantage en valeur ces qualités. Il s'est vu décerner le « bouclier du commandant », remis au candidat ayant le mieux démontré son excellence en matière de leadership tout au long de la formation.

En dehors de ses fonctions militaires, il est également reconnu comme un membre actif de la communauté. Le Matc Goulding s'investit dans les sports pour les jeunes de la région en tant qu'arbitre de hockey et a également consacré bénévolement une partie de son temps libre à participer à des recherches menées par le Département de psychologie de l'Université Dalhousie.

Le prix du Matelot du trimestre a été remis à bord du NCSM *Robert Hampton Gray* le 10 août par le commodore Jacob French, commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique, et le premier maître de 1re classe Paul



De gauche à droite, le PM 1 Paul Greene, le Matc Stephen Goulding et le Cmdre Jacob French lors de la cérémonie de remise du prix du Marin du trimestre de la Flotte de l'Atlantique, le 10 août.

SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION

Greene, peu avant le départ du navire pour l'opération NANOOK et son transfert subséquent vers la côte Ouest.



Nouveau commandement au sein du 423e Escadron d'hélicoptères maritimes

L'Escadron d'hélicoptères maritimes de la côte Est de l'Aviation royale canadienne a accueilli un nouveau commandant : le LCol Stephen Brosha a pris le commandement du 423e Escadron lors d'une cérémonie qui s'est déroulée à la 12e Escadre de Shearwater le 4 août. Sur la photo, de gauche à droite : le LCol Brosha, la commandante de la 12e Escadre, la Col Tara Willis, et le commandant sortant, le LCol Kris Sutton. Derrière eux se trouvent l'adjudant-chef du 423e Escadron, l'Adj Aaron Evans (à gauche), et l'adjudant-chef de la 12e Escadre, l'Adj James McCarron.

LA CPL OLIVIA MAINVILLE



Divorce Solution

Cost-Effective Divorce Mediation

CLICK HERE



SPORT & CONDITIONNEMENT PHYSIQUE



Le Défi de conditionnement physique du M2 Craig Blake revient à MacDonald Beach

Par l'équipe du Trident

Plus de 16 ans après la disparition tragique du maître de 2e classe (M2) Craig Blake, les plongeurs démineurs de la Marine royale canadienne et l'ensemble de la communauté militaire continuent de lui rendre hommage en participant à l'une de ses activités préférées.

L'édition 2026 du Défi de conditionnement physique à la mémoire du M2 Craig Blake aura lieu le vendredi 18 septembre à la plage de MacDonald, à Shearwater. Ce triathlon sprint invite les participants à s'attaquer à un parcours comprenant 300 mètres de natation, 6,5 km de vélo et 2 km de course à pied. Le parcours peut être effectué en individuel, ou les épreuves peuvent être réparties entre des équipes de deux ou trois personnes.

Le M2 Blake, tué le 3 mai 2010 alors qu'il était en service en Afghanistan, reste dans les mémoires comme un

marin exceptionnel, un père et un mari aimant, mais aussi comme un triathlète passionné en excellente condition physique. Ses anciens collègues de l'Unité de plongée de la flotte (Atlantique) (UPF(A)) ont créé cette course commémorative peu après son décès afin d'honorer dignement son héritage.

Comme toujours, les participants, quel que soit leur niveau sportif, sont encouragés à former une équipe et à relever le défi. L'événement met l'accent sur le travail d'équipe et la camaraderie plutôt que sur les meilleurs temps, même si des chronomètres d'Atlantic Chip seront présents pour enregistrer les résultats. Des prix seront remis dans différentes catégories à l'issue de la course. L'objectif du Défi de conditionnement physique à la mémoire du M2 Craig Blake est de rassembler des personnes de tous niveaux de conditionnement physique

afin qu'elles s'efforcent de donner le meilleur d'elles-mêmes dans le cadre d'une compétition amicale.

La course est ouverte aux membres actifs et retraités des Forces armées canadiennes, ainsi qu'aux employés civils du ministère de la Défense nationale et des Services de bien-être et moral des Forces canadiennes.

Les inscriptions sont désormais ouvertes sur [RaceRoster](https://www.raceroster.com).

L'Association des plongeurs prévoit la création d'un nouveau mémorial

Les membres de l'Association canadienne des plongeurs de la Marine (CNDA), avec le soutien de l'UPF(A), organisent une collecte de fonds en vue de l'installation d'un mémorial permanent au sein du parc commémoratif du M2 Craig Blake, à Dartmouth.

Le groupe a créé la Fondation pour l'arche commémorative Craig Blake, dont l'objectif est de collecter 60 000 dollars afin de financer la construction d'une arche commémorative dédiée à la mémoire du maître de 2e classe Blake et des autres plongeurs de la Marine qui ont perdu la vie dans l'exercice de leurs fonctions.

Les organisateurs précisent que le projet a déjà été approuvé par la municipalité régionale d'Halifax; toute personne souhaitant contribuer à ce projet peut se rendre sur la page de la campagne [GoFundMe](https://www.gofundme.com), où l'on peut lire : « L'arche est conçue pour être un lieu de recueillement, un endroit où les familles, les marins, les anciens combattants et le grand public peuvent se reconnecter à l'héritage d'un héros. »



Les participants terminent l'épreuve de natation du Défi de conditionnement physique à la mémoire du M2 Craig Blake 2025, qui s'est déroulé en septembre dernier à la plage de MacDonald, à Shearwater. La nouvelle édition de cet événement est prévue le vendredi 18 septembre.

LE CPL SAMUEL MARTELL

