



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



Prêts pour la mission

Le capitaine de corvette Justin Wong, commandant du NCSM Moncton, s'adresse aux journalistes avant de partir en mission dans le cadre de l'opération REASSURANCE, le 7 juillet. Le NCSM Moncton et le NCSM Edmonton doivent rejoindre le 1er groupe permanent de lutte contre les mines de l'OTAN (SNMCMG1) pour une mission de quatre mois dans les régions de l'Atlantique Nord et de la mer Baltique.

LE CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ



Des navires alliés naviguent en formation lors d'un exercice photographique dans l'océan Atlantique dans le cadre de l'exercice FLEETEX 250.

LE CPL BRENDAN GAMACHE



Un porte-avions de la Marine américaine est en tête de la formation lors de l'exercice FLEETEX 250 dans l'océan Atlantique, le 25 juin.

LE CPL BRENDAN GAMACHE



L'hélicoptère CH-148 Cyclone « BLACKHORSE », embarqué à bord du NCSM St. John's, décolle du pont d'envol du NCSM St. John's lors de l'exercice FLEETEX 250, le 24 juin.

LE CPL BRENDAN GAMACHE

Le NCSM St. John's participe à l'exercice américain FLEETEX 250

Par l'équipe du Trident

Après une semaine de navigation dans l'Atlantique central, le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) St. John's a récemment achevé sa participation à l'exercice FLEETEX 250 de la Marine américaine.

Sous le commandement du capitaine de frégate (Capf) Kyle Aubrey, le navire a représenté le Canada tout au long de cet exercice de deux semaines. La frégate de classe Halifax a pris part à des activités allant des exercices de communication à des simulations de combat et à des manœuvres de tir. Le NCSM St. John's a opéré aux côtés de porte-avions, de navires amphibies, de destroyers, de navires ravitailleurs et de sous-marins.

« L'équipage a fait preuve d'une maîtrise et d'un esprit d'équipe exceptionnels tout au long d'un exercice d'entraînement exigeant », déclare le Capf Aubrey. « Ce type d'exercices de haut niveau constitue une formation précieuse pour nos marins, tout en renforçant la préparation opérationnelle de notre navire et notre capacité à nous intégrer efficacement aux marines partenaires en vue de futures missions. »

Selon la Marine royale canadienne (MRC), cet exercice a permis aux navires de collaborer avec un large éventail de marines alliées et partenaires, contribuant ainsi à leur objectif commun de garantir la sécurité et la stabilité de l'Atlantique.

L'un des moments forts de l'exercice pour le NCSM St. John's a été l'atterrissage réussi de l'hélicoptère CH-148 Cyclone du navire, dont l'indicatif d'appel est BLACKHORSE, sur le pont d'envol de la frégate FGS Sachsen (F219) de la Marine allemande.

« Des exercices comme celui-ci renforcent notre interopérabilité et garantissent que la MRC reste prête à contribuer à la défense collective et à la sécurité maritime », a ajouté le commodore Jacob French, commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique, dans un communiqué de presse publié à l'issue de l'exercice.

Dans le cadre des célébrations du

250^e anniversaire des États-Unis, cet exercice américain a été organisé par la 2^e flotte américaine et ses alliés. L'exercice FLEETEX a débuté dans les zones d'opérations de Cherry Point et de Virginia Capes, et s'est achevé par une escale à Norfolk, en Virginie. Considérée comme le « cœur battant » de la Marine américaine, la base navale de Norfolk, en Virginie, est la plus grande du pays.

L'exercice FLEETEX 250 a réuni 20 pays, avec la participation de la Belgique, du Brésil, du Cameroun, du Canada, de la Côte d'Ivoire, du Danemark, de la France, de l'Allemagne, du Ghana, du Mexique, du Maroc, des Pays-Bas, de la Norvège, du Pérou, de la République de Corée, du Sénégal, de l'Espagne, de la Turquie, du Royaume-Uni et des États-Unis.

À l'issue de cet exercice, le NCSM St. John's a poursuivi sa route vers New York, où il a pris part à des activités destinées au grand public dans le cadre de la semaine de la flotte de New York 2026.

TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Rédacteur :
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8358

Conseillère éditoriale :
Margaret MacDonald
margaret.macdonald@forces.gc.ca
902-721-0560

Conseillère éditoriale :
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

Journaliste :
Nathan Stone
stone.nathan@cfmws.com
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinzaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Adresse du courrier :
Base des Forces canadiennes Halifax
Bâtiment S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, (N.-É.), B3K 5X5





Le Canada choisit un modèle de sous-marin allemand pour sa future flotte

Par l'équipe du Trident

Le Premier ministre Mark Carney était de retour à Halifax le 6 juillet. Il est monté à bord d'un navire de la Marine royale canadienne (MRC) pour la deuxième fois cette année afin d'annoncer une décision majeure concernant le projet de sous-marins de patrouille canadiens (PSPC) et l'avenir de la Force sous-marine canadienne.

S'exprimant sur le pont d'envol du navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Robert Hampton Gray*, le Premier ministre a déclaré que le gouvernement du Canada avait retenu la société allemande Thyssenkrupp Marine Systems (TKMS) comme fournisseur privilégié pour l'acquisition de la prochaine flotte de sous-marins de la MRC. Cela signifie que le Canada va désormais entamer des négociations avec TKMS, l'objectif étant de conclure le contrat d'ici à la fin de 2027 et d'assurer la livraison des quatre premiers sous-marins (sur un total pouvant aller jusqu'à 12) d'ici 2034.

La flotte actuelle de sous-marins de classe Victoria de la MRC, bien qu'elle commence à vieillir, restera opérationnelle d'ici là, son retrait étant prévu entre le milieu et la fin des années 2030.

Doté d'une signature acoustique et magnétique extrêmement faible, le sous-

marin 212CD de TKMS est conçu pour figurer parmi les sous-marins les plus furtifs au monde. Ce même modèle est actuellement en cours de développement pour les marines allemande et norvégienne.

« Il est capable d'effectuer des patrouilles dans l'Arctique, d'assurer une surveillance sous-marine et de déployer des forces spéciales, et il est entièrement interopérable avec l'OTAN. Cette classe de sous-marins offre une combinaison inégalée de technologies de pointe et de létalité qui permettra à la Marine royale canadienne de détecter, de suivre, de dissuader et, si nécessaire, de vaincre ses adversaires dans les trois océans bordant le Canada », peut-on lire dans un communiqué publié à la suite de cette annonce.

« Ces sous-marins comptent parmi les plus avancés jamais construits », a ajouté le Premier ministre Carney, s'exprimant à Halifax.

Il a déclaré que le PSPC devrait constituer le plus grand projet d'acquisition dans le domaine de la défense de l'histoire du Canada, s'inscrivant dans le cadre d'un renforcement global des capacités de défense du pays, qui comprend également la livraison récente de navires de patrouille extracôtiers et de



Une représentation du sous-marin 212CD de TKMS.

TKMS

Le Premier ministre Mark Carney prend la parole lors d'une cérémonie organisée à bord du navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Robert Hampton Gray*, le 7 juillet

MONA GHIZ



l'Arctique, ainsi que la construction en cours des destroyers de la classe Fleuves et rivières.

« Nous sommes confrontés à des menaces nombreuses et croissantes, qu'il s'agisse d'incursions dans notre Arctique ou d'attaques dans notre cyberspace. La nature de la guerre évolue rapidement... Le monde a changé et le Canada doit s'adapter à cette évolution. C'est sur nos mers et dans notre Arctique que cela est le plus évident. »

Le ministère de la Défense nationale affirme que le PSPC, en fournissant de nouveaux sous-marins au Canada, contribuera à renforcer les engagements plus larges du pays en matière de souveraineté, de défense continentale et de sécurité collective avec ses alliés, notamment par l'intermédiaire de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN) et du Commandement de la défense aérospatiale de l'Amérique du Nord (NORAD).

Mortgage expertise at your doorstep.

Amy O'Brien
Mortgage Specialist
Amy.O'Brien@bmo.com
902-877-2580
bmo.com/ms/amyobrien



Membres des FAC qui ont des enfants âgés de 12 ans et moins : contribuez à améliorer les services de garde dans votre collectivité

Par MDN

Les membres des Forces armées canadiennes (FAC) qui ont des enfants âgés de 12 ans et moins ont l'occasion de contribuer à l'amélioration des services de garde dans leurs collectivités locales. En remplissant l'Évaluation des besoins en services de garde d'enfants, vous pouvez faire part de votre expérience et aider à cerner les lacunes en matière d'accès à des services de garde fiables et de qualité pour les familles des FAC.

Votre contribution orientera la planification future, les améliorations et les décisions d'investissement afin que les services répondent mieux aux

besoins des familles des FAC. Le soutien aux familles des FAC demeure essentiel à la disponibilité opérationnelle et au bien-être global.

Ce sondage vous offre l'occasion d'exprimer votre point de vue sur des sujets tels que:

- votre utilisation des services de garde d'enfants, y compris les difficultés rencontrées, le cas échéant;
- votre satisfaction à l'égard des options, offertes, notamment en ce qui concerne la qualité, l'accès et la fiabilité;
- l'incidence des services de garde sur votre travail, votre carrière, votre

disponibilité opérationnelle et votre équilibre travail/vie personnelle;

- les types de services que vous souhaitez voir offerts à l'avenir.

Ce sondage a été envoyé aux membres de la Force régulière et de la Première réserve qui ont des enfants âgés de 12 ans et moins. Si vous avez reçu un lien vers le sondage, nous vous encourageons à le remplir d'ici le 31 juillet. Si vous croyez que vous auriez dû recevoir un lien mais que vous n'en avez pas reçu, veuillez communiquer avec nous: Child-Care-ServicesDeGarde@forces.gc.ca.

Cette recherche est menée par le Directeur général – Recherche et analyse (personnel militaire) (DGRA PM), au nom des FAC. Elle a été approuvée par le Comité d'examen de la recherche en sciences sociales (CERSS) du ministère de la Défense nationale (MDN) et des Forces armées Forces canadiennes (FAC), conformément aux [Le numéro d'approbation du CERSS est 2289/25N](#), et [DAOD 5062-1](#). Le numéro d'approbation du CERSS est 2289/25N.

Des questions? Veuillez communiquer avec le DGRA PM à: ChildCare-ServicesDeGarde@forces.gc.ca.

La SE FMAR(A) organise des stands d'information et une exposition de photos à l'occasion de la Semaine de l'environnement

Par Alexandra DeCoste, étudiante en génie de l'environnement en stage coopératif, Sécurité et environnement des FMAR(A)

Créée en 1971, la Semaine de l'environnement au Canada célèbre les avancées en matière d'environnement et encourage les particuliers et les organisations à contribuer à la préservation et à la protection de notre environnement naturel. Coïncidant avec la Journée mondiale de l'environnement, le 5 juin, la Semaine de l'environnement offre l'occasion de mettre en avant des thèmes environnementaux clés et de réfléchir aux actions que nous pouvons tous mener pour favoriser un avenir plus durable. Les célébrations de cette année coïncident également avec la Journée de l'air pur, le 3 juin, soulignant ainsi davantage l'importance de protéger l'air, la terre et l'eau qui nous font vivre.

Cette année, la Sécurité et de l'environnement des FMAR(A) (SE FMAR(A)) a célébré la Semaine de l'environnement en mettant en avant l'importance de la gestion responsable de l'environnement, du développement durable et de l'éducation. Tout au long de la semaine, la SE FMAR(A) a diffusé quotidiennement des communications et des ressources consacrées à divers sujets. Parmi ceux-ci figuraient les impacts des espèces en-

vahissantes sur les écosystèmes locaux et les moyens concrets de contribuer à prévenir leur propagation, l'importance de la qualité de l'air, les bienfaits des espaces verts dans nos communautés, ainsi que la mission qui sous-tend la Journée mondiale de l'environnement. Chaque thème a souligné le rôle collectif que nous jouons tous pour favoriser un changement environnemental significatif et durable.

Avant la Semaine de l'environnement, les membres de l'Équipe de la Défense ont été invités à participer au concours photo « SE FMAR(A) Nature Photo Showcase ». Cette initiative visait à encourager chacun à immortaliser et à partager la beauté et la diversité de l'environnement naturel qui les entoure. Une sélection de photos a été mise en valeur dans les communications quotidiennes de la Semaine de l'environnement, et d'autres contributions seront intégrées au calendrier de la SE FMAR(A) de 2027. Les membres sont invités à revoir les communications de la Semaine de l'environnement pour découvrir les images mises en valeur et en savoir plus sur les thèmes abordés tout au long de la semaine.

Au cours de la Semaine de l'environnement, la SE FMAR(A) a également tenu des stands d'information à plusieurs endroits, notamment à Willow Park, à Stadacona et à l'Arsenal canadien de Sa Majesté. Ces stands ont permis aux membres de l'Équipe de la Défense d'échanger avec le personnel de la SE FMAR(A), de poser des questions et d'en savoir plus sur la manière dont les FMAR(A) favorisent la gestion responsable de l'environnement, les objectifs de développement durable et la protection des espèces menacées. Merci à toutes les personnes qui se sont rendues sur les stands et qui ont partagé leurs expériences, ainsi que les actions qu'elles mènent dans leurs communautés pour contribuer à la protection de l'environnement.

À l'arsenal CSM, la SE FMAR(A) a eu le plaisir d'accueillir Ru Yap, coordonnatrice de la sensibilisation au développe-

ment durable dans le cadre du contrat de performance énergétique de la BFC Halifax, lancé en 2021. Ru a fait le point sur l'avancement du projet et a mis en avant l'une de ses initiatives les plus prometteuses : le parc solaire de la 12e Escadre Shearwater. Ce projet comprendra 1 428 panneaux solaires et devrait produire suffisamment d'électricité pour alimenter environ 90 foyers en Nouvelle-Écosse chaque année.

Bien que la Semaine de l'environnement 2026 soit désormais terminée, ses valeurs et ses objectifs restent d'actualité tout au long de l'année. La protection de l'environnement nécessite un effort collectif, et chacun d'entre nous a un rôle à jouer. Que ce soit par le biais d'initiatives de grande envergure ou de petits changements dans nos habitudes quotidiennes, chaque geste contribue à protéger notre environnement et à bâtir un avenir plus durable.



De gauche à droite, Amanda Facey, Alexandra DeCoste et Ru Yap au stand de la Semaine de l'environnement de la SE FMAR(A), à l'arsenal CSM, le 4 juin.



Le vice-amiral Topshee accueilli en tant que nouveau VCEMD

Le vice-amiral Angus Topshee occupe désormais le poste de vice-chef d'état-major de la défense (VCEMD) du Canada. Il a officiellement pris ses nouvelles fonctions le 3 juillet, succédant au lieutenant-général Steve Kelsey, qui quittait ses fonctions.

Le Vam Topshee a occupé jusqu'à récemment le poste de commandant de la Marine royale canadienne, de mai 2022 à juin de cette année, date à laquelle il a été remplacé par son successeur, le Vam Dan Charlebois. Parmi les autres moments marquants de sa carrière, on peut citer ses fonctions de commandant du NCSM Algonquin en 2009, de commandant de la Base des Forces canadiennes Halifax de 2012 à 2015, et de commandant des Forces maritimes du Pacifique de 2021 à 2022.

« Le Vam Topshee est un haut dirigeant chevronné ayant accompli plus de trois décennies de service distingué au sein des Forces armées canadiennes (FAC). Il fait fond sur des antécédents variés dans ce rôle, ayant acquis une expérience de leadership éprouvée en mer comme sur terre dans des postes clés où il a fait progresser les intérêts du Canada en étroite collaboration avec nos alliés et nos partenaires du monde entier. Sa nomination au poste de VCEMD survient à un moment charnière, alors que le gouvernement du Canada continue de rebâtir et de réarmer les FAC, ainsi que de réinvestir dans celles-ci, dans un contexte international de défense et de sécurité changeant, lequel devient de plus en plus complexe », peut-on lire dans un message du chef d'état-major de la défense, la générale Jennie Carignan, et du ministre de la Défense nationale, Christiane Fox.

MDN

Les Groupes consultatifs de la Défense cherchent de nouveaux coprésidents

Par l'équipe du Trident

La période estivale s'annonce bien remplie pour trois Groupes consultatifs de la Défense (GCD), qui sont actuellement à la recherche de nouveaux coprésidents dans la région de l'Atlantique.

Les groupes consultatifs jouent un rôle essentiel dans les efforts de changement de culture au sein des Forces armées canadiennes (FAC). Leurs bénévoles se réunissent chaque mois afin de conseiller les dirigeants militaires sur les questions d'équité en matière d'emploi qui touchent les groupes qu'ils représentent.

Le rôle des coprésidents est de faciliter les travaux des groupes et de fournir des

conseils, de donner l'exemple et d'offrir du mentorat aux membres des GCD. Chaque groupe est dirigé conjointement par un coprésident militaire et un coprésident civil.

L'Organisation consultative des femmes de la Défense (OCFD) et le Groupe consultatif des Autochtones de la Défense (GCAD) sont actuellement à la recherche d'un coprésident civil. De son côté, l'Organisation consultative de la fierté de l'Équipe de la Défense (OCFED) cherche à pourvoir les postes de coprésident civil et de coprésident militaire.

Les responsabilités des comités reposent sur le bénévolat, et les fonctions

sont souvent exercées pendant les heures de travail. Les Groupes consultatifs de la Défense servent de principal lien entre les membres des groupes sous-représentés au sein des FAC et du ministère de la Défense nationale et la chaîne de commandement militaire, en contribuant à l'élaboration et à la mise en œuvre de politiques ainsi qu'aux initiatives de changement organisationnel auprès des cadres supérieurs.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Halifax.DWAO@forces.gc.ca — Organisation consultative des femmes de la Défense

HFADTPAO@forces.gc.ca — Groupe consultatif des Autochtones de la Défense (GCAD)

Halifax.DIAG@forces.gc.ca — Organisation consultative de la fierté de l'Équipe de la Défense (OCFED)

Divorce Solution

Cost-Effective Divorce Mediation

CLICK HERE

40% OFF

ANY REGULAR MENU PRICED
BUILD YOUR OWN PIZZAS*

Offer code: DND40

*Offer valid online, over the phone and in-store.
For carryout and delivery. While supplies last.

ORDER AT DOMINOS.CA



Don't Let *Hearing Loss* or *Tinnitus* Hold You Back.

See the Hearing and Tinnitus Experts at Hear Right Canada



hear right canada

(902) 406-24 Unit 15, 912 Cole Harbour Rd, Dartmouth

■  **PROUDLY CANADIAN**



Les membres des FAC occupent le devant de la scène au Royal Nova Scotia International Tattoo

Plus de 200 membres des Forces armées canadiennes (FAC), venus de partout au pays, ont fièrement représenté les FAC lors du Royal Nova Scotia International Tattoo, qui s'est déroulé du 1er au 5 juillet. Ils ont pris part aux corps de cornemuses et tambours, aux corps de cuivres et instruments à anche, à l'équipe de démonstration navale, à la garde d'honneur et à la garde du drapeau, tout en assumant de nombreux rôles de soutien en coulisses. Le contingent des FAC a également participé au défilé annuel de la fête du Canada organisé par le Tattoo dans le centre-ville d'Halifax le 1er juillet, contribuant à célébrer l'anniversaire du Canada devant des milliers de spectateurs.

SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION



Le déploiement des NDC sera axé sur la lutte contre les mines

Par l'équipe du Trident

Les navires canadiens de Sa Majesté (NCSM) Moncton et Edmonton passeront les quatre prochains mois à mettre à profit leurs capacités avancées de lutte contre les mines tout en naviguant aux côtés des alliés de l'OTAN.

Après avoir quitté Halifax le 7 juillet, les deux navires de défense côtière (NDC) de la classe Kingston sont déployés dans le cadre de l'opération REASSURANCE afin de rejoindre le 1er Groupe permanent de lutte contre les mines de l'OTAN (SNMCMG1) dans les eaux européennes.

Ces navires sont équipés d'un éventail de capacités de lutte contre les mines et disposent d'équipes de spécialistes, notamment des véhicules sous-marins autonomes REMUS 100 et des équipes de plongeurs démineurs de la Marine royale canadienne (MRC).

« Notre navire fera partie d'une force multinationale composée de chasseurs de mines et de dragueurs de mines qui se consacrent principalement à des missions de recherche et de neutralisation des engins explosifs afin de réduire au minimum la menace que représentent les mines marines, contribuant ainsi à la sécurité de la navigation dans le monde

entier, » a déclaré le capitaine de corvette (Capc) Justin Wong, commandant du NCSM Moncton et commandant de la force opérationnelle canadienne pour ce déploiement.

« Parmi les autres missions du groupe figure la protection des infrastructures sous-marines essentielles, qu'il s'agisse de gazoducs ou de câbles de données et d'énergie. »

Les dirigeants de la MRC ont souligné l'importance de la défense collective de l'OTAN et de la sécurité maritime pour le Canada, décrivant cette mission comme une vitrine de l'engagement du Canada envers ses alliés, ainsi que du professionnalisme et des capacités des marins de la MRC.

« Chaque marin apporte un ensemble de compétences qui lui est propre, et c'est leur effort collectif, leur discipline et leur confiance les uns envers les autres qui font notre succès. Notre équipe est prête à contribuer de façon significative aux opérations de nos alliés et à respecter les normes élevées attendues de la Marine royale canadienne au sein du 1er Groupe permanent de lutte contre les mines de l'OTAN », a ajouté le Capc Wong.



Des amis et des proches se trouvaient sur la jetée lorsque le NCSM Moncton et le NCSM Edmonton ont quitté Halifax le 7 juillet.

LE CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ



Un défilé réunissant des premiers intervenants et des membres des Forces armées canadiennes a marqué le 110e anniversaire du 2e Bataillon de construction à Pictou, en Nouvelle-Écosse, le 4 juillet.

GRC DE NOUVELLE-ÉCOSSE

Le 2e Bataillon de construction

MDN



Annonce de la création d'un comité antiracisme lors de la cérémonie commémorative du 2e Bataillon de construction

Par Griffin Bjerke-Clarke,
L'équipe du Trident

Des membres de l'Équipe de la Défense se sont joints à la communauté locale et à des représentants des pouvoirs publics pour une cérémonie annuelle de commémoration tenue le 4 juillet à l'église presbytérienne St. Andrews de Pictou. L'événement rendait hommage aux contributions du 2e Bataillon de construction, le plus grand bataillon entièrement composé de Noirs de l'histoire militaire canadienne.

La cérémonie a été suivie d'un défilé d'honneur visant à rendre hommage au sacrifice et au dévouement des hommes qui ont servi dans ce bataillon pendant la Première Guerre mondiale, alors qu'ils ont joué un rôle important dans l'effort de guerre canadien au plus fort du conflit.

Le 2e Bataillon de construction était une unité non combattante et ségréguée qui a servi de 1916 à 1920.

Le 5 juillet a marqué le 110e anniversaire de la création du bataillon à Truro, en Nouvelle-Écosse.

Au cours de l'événement, le ministre de la Défense nationale, David McGuinty, a annoncé la création du nouveau Comité consultatif ministériel externe sur le racisme anti-Noirs, démontrant ainsi l'engagement du gouvernement du Canada à honorer l'histoire tout en prenant des mesures concrètes afin de contribuer à bâtir un avenir plus inclusif pour l'Équipe de la Défense.

« Les membres de ce comité consultatif apportent une vaste expérience, une grande expertise et des points de vue qui reflètent la diversité et la force des communautés noires du Canada », a déclaré M. McGuinty. « Ce comité représente une étape importante dans notre engagement continu à bâtir une institution plus forte et inclusive, où chaque membre peut servir, contribuer et réussir dans un milieu de travail exempt de harcèlement, de racisme, de discrimination et de préjugés. »

Le comité fournira des conseils indépendants et une orientation stratégique aux membres de l'Équipe de la Défense et aux dirigeants afin de soutenir la lutte contre le racisme anti-Noirs au sein des Forces armées canadiennes (FAC).

Des descendants des membres du 2e Bataillon de construction ont assisté à la cérémonie.

L'histoire de cette unité a été omise des récits officiels canadiens pendant des décennies, l'absence de journal de guerre étant souvent invoquée pour expliquer cette omission. Sean Foyn, historien noir de la Nouvelle-Écosse, conférencier principal lors de la cérémonie et membre du nouveau comité consultatif, a remis en question cette explication dans son allocution. Il a fait valoir que les expériences vécues par ces hommes auraient dû suffire à assurer au bataillon la place qui lui revient dans l'histoire du Canada.

« Cette histoire a dû rester vivante chez les hommes du 2e Bataillon de construction. Les gens reviennent de toutes sortes d'expériences, et ils en parlent », a-t-il déclaré.

Au cours de leur déploiement, les membres du bataillon ont dû faire face à des conditions météorologiques difficiles, à de fréquentes épidémies et à un racisme systémique et profondément enraciné, tout en accomplissant des travaux forestiers exigeants dans des conditions éprouvantes. Vingt-neuf hommes de cette unité ont perdu la vie dans ces circonstances.

Les orateurs présents à la cérémonie ont également évoqué les humiliations subies par le bataillon, notamment un incident à caractère raciste survenu au sein du Corps expéditionnaire canadien en 1919. Plus généralement, ces hommes ont reçu peu de reconnaissance à leur retour au pays, et le bataillon a été discrètement dissous en 1920, parallèlement à la dissolution du Corps expéditionnaire canadien lui-même.

M. Foyn a déclaré que les récits familiaux et les photographies conservés dans des tiroirs et des greniers avaient joué un rôle central dans la reconnaissance finale de cette histoire.

« Les photos et les récits qui ont commencé à sortir des tiroirs, et le fait que les gens les associent à des noms, c'est tout simplement remarquable », a-t-il déclaré.

Le premier événement officiel commémorant les contributions du 2e Bataillon de construction a eu lieu en 1982.

Il s'agissait d'une réunion des anciens combattants noirs de la Première Guerre mondiale encore en vie. Cette réunion a été organisée par Calvin Ruck, un militant des droits de la personne de la Nouvelle-Écosse qui a consacré des années à l'étude de l'histoire du bataillon et qui a ensuite rédigé l'ouvrage de référence sur son histoire, *The Black Battalion: 1916-1920, Canada's Best-Kept Military Secret*.

Depuis lors, plusieurs hommages ont été rendus au bataillon et à ses membres qui ont perdu la vie, notamment un nouveau bâtiment au Camp Aldershot baptisé « Bâtiment des soldats Frederick L. Landsay et James E. Landsay », en mémoire de deux frères qui ont servi dans cette unité.

En juillet 2022, le gouvernement fédéral a présenté des excuses officielles aux familles pour les mauvais traitements subis par les membres du bataillon avant, pendant et après la guerre.

« En tirant les leçons de notre histoire et en écoutant les voix et les expériences des communautés noires, nous pouvons contribuer à bâtir des institutions plus inclusives et plus équitables qui reflètent les valeurs que le peuple canadien aspire à défendre », a déclaré Russell Grosse, président-directeur général du Black Cultural Centre for Nova Scotia.



Le Capf Jonathan Maurice discute avec le colonel Cannon de l'Armée américaine alors que le navire est à quai à Kwajalein, dans les îles Marshall, le 3 juillet.

LE MATC ALEX HEAGLE



L'atoll de Kwajalein, dans les îles Marshall, visible du côté tribord du NCSM Charlottetown pendant son déploiement dans le cadre de l'opération HORIZON, le 3 juillet.

LE MATC ALEX HEAGLE



Le NCSM Charlottetown à quai à Kwajalein, dans les îles Marshall.

LE MATC ALEX HEAGLE



Le NCSM Charlottetown effectue une rare visite à l'atoll de Kwajalein

Par la Ltv Rosa Gutierrez

En tant que membres de la Marine royale canadienne, nous avons le privilège de naviguer partout dans le monde et de découvrir des endroits que peu de Canadiens auront l'occasion de visiter au cours de leur vie. Une de ces occasions s'est présentée le 3 juillet 2026, lorsque le Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Charlottetown* est devenu le premier navire de guerre canadien à entrer dans l'atoll de Kwajalein depuis la visite du NCSM *Athabaskan* en juillet 1951. Cet événement historique a permis de réaliser une évaluation du port qui contribuera à orienter la planification et les opérations à venir dans la région du Pacifique.

Située dans la République des îles Marshall, Kwajalein est depuis longtemps un site d'importance stratégique pour les essais américains de défense antimissile et les opérations spatiales. Les

occasions de s'y rendre étant rares, cette visite constitue une étape importante pour la planification des opérations à venir et le renforcement de l'engagement dans la région.

Cette visite a mobilisé l'ensemble de l'équipage. Les services des opérations, de génie des systèmes de marine, du pont et de la logistique ont travaillé de concert pour évaluer les infrastructures et les capacités de soutien de l'atoll. L'objectif? Évaluer les considérations pratiques liées aux opérations à partir de Kwajalein.

« La planification ne représente que la première moitié d'une activité de ce genre », explique le capitaine de corvette Cody Wylie, officier des opérations du NCSM *Charlottetown*. « Le fait d'être sur place nous procure un niveau de compréhension qu'il est tout simplement impossible d'obtenir à partir de cartes

ou de rapports. Observer le port et ses capacités de nos propres yeux nous permet de fournir aux planificateurs au pays les renseignements dont ils ont besoin pour préparer efficacement les nouveaux navires et leurs équipages au succès. »

La visite a également permis aux membres du navire de renforcer leurs liens avec les partenaires régionaux. Le NCSM *Charlottetown* a accueilli à son bord des membres du personnel militaire et civil de la garnison de l'armée américaine de Kwajalein pour une visite du navire, dans le but d'établir des liens et de consolider les partenariats solides qui soutiennent la coopération dans le Pacifique.

Bien que la planification opérationnelle soit restée au centre des préoccupations, l'équipe de commandement a offert à l'équipage l'occasion de découvrir le caractère unique de l'atoll.

Entourée d'eaux turquoise et riche d'une longue histoire maritime, Kwajalein a permis aux marins de découvrir une région du Pacifique que peu de marins du Canada ont eu l'occasion de visiter.

Le capitaine de frégate Jonathan Maurice, commandant du NCSM *Charlottetown*, souligne que la valeur de cette mission dépasse largement le cadre de l'évaluation opérationnelle.

« Chaque visite de ce genre nous permet d'approfondir notre connaissance de la région tout en renforçant nos relations avec nos alliés et nos partenaires », affirme-t-il. « Tandis que la Marine royale canadienne accroît sa présence dans la région indo-pacifique, des occasions comme celle-ci nous aident à nous assurer que nous sommes prêts à mener des opérations partout où notre présence sera requise. »



SPORT & CONDITIONNEMENT PHYSIQUE



Les marins des FAC reviennent au bras nord-ouest

Les marins des Forces armées canadiennes (FAC) ont profité de deux journées de compétition serrée et de camaraderie lors d'une régate récréative organisée avec le soutien du PSP d'Halifax au Royal Nova Scotia Yacht Squadron (RNSYS) les 23 et 24 juin. Six équipages se sont affrontés à bord des voiliers J/22 du club, complétant l'ensemble du programme de courses malgré une météo pluvieuse le jour de l'ouverture et jusqu'au début de la matinée du deuxième jour, avant que le soleil ne fasse son apparition pour les dernières courses de l'après-midi.

Le capitaine de corvette (Capc) Kevin Pallard et la Capc Samantha Jamieson ont contribué à l'organisation de cet événement, avec le soutien de la PSP d'Halifax et du personnel du RNSYS. Les organisateurs ont indiqué que le vif intérêt suscité par l'événement avait une nouvelle fois permis de constituer une flotte de six bateaux, offrant ainsi deux journées complètes de courses compétitives tout en réunissant des marins des FAC issus de l'ensemble de la communauté de défense d'Halifax. Ils ont également salué les participants pour leur attitude positive et leur esprit sportif exceptionnel tout au long de la régate, et ont remercié les officiels de course, les bénévoles et le personnel du RNSYS pour leur soutien, qui a contribué au succès renouvelé de cette régate.

RYAN MELANSON



Inscrivez-vous dès maintenant au tournoi de golf de la commandante de la base

Par PSP Halifax

Le tournoi de golf de la commandante de la base, toujours très apprécié, est de retour cette année et invite le personnel militaire et civil de la BFC Halifax à profiter d'une journée de compétition amicale

sur le parcours.

Organisé par les Programmes de soutien du personnel (PSP) d'Halifax grâce au soutien de généreux commanditaires, le tournoi se déroulera le 29 juillet au club

de golf de Hartlen Point, à partir de 8 h 30. Au programme : un scramble à quatre joueurs sur un parcours de 18 trous, ainsi que des repas, des lots et de nombreuses occasions de renforcer la camaraderie.

Les inscriptions sont limitées aux 20 premières équipes de quatre joueurs ; les participants sont donc invités à réserver leur place dès que possible. Les frais d'inscription s'élèvent à 110 \$ par joueur pour les non-membres du club de golf de Hartlen Point, ou à 60 \$ par joueur pour les membres (numéro d'adhérent requis lors de l'inscription).

Pour vous inscrire ou obtenir plus d'informations, veuillez appeler le 902-721-7805. L'inscription n'est considérée comme définitive qu'une fois le paiement intégral effectué pour l'ensemble de l'équipe. Le paiement par équipe doit être effectué en une seule transaction ; les paiements en espèces ne sont pas acceptés. Les paiements par carte de débit ou de crédit peuvent être effectués en personne au bâtiment S-90, bureau 130, ou par carte de crédit par téléphone. La location de voiturettes de golf et de clubs peut être réservée séparément en appelant le 902-465-3038.