



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966

Les plongeurs alliés renforcent leur préparation

Le capitaine de corvette Sebastian Harper, de l'Unité de plongée de la flotte (Atlantique) et commandant de la force opérationnelle canadienne, échange des cadeaux avec le sous-lieutenant de vaisseau espagnol Carlos Alegre lors d'une journée médiatique à bord du navire roumain de soutien à la plongée Nava Majestății Sale Grigore Antipa. L'événement s'est déroulé dans le cadre de l'Exercice de plongée de lutte contre les mines du Partenariat eurasien, près de Constanța, en Roumanie, le 18 juin.

LE CPL MARK WANZEL





Les membres du COMFOSCAN en action pendant la saison arctique 2025.

COMFOSCAN

Capitaine d'armes des opérations spéciales : Servir à l'avant-garde maritime du Canada

Par MDN

Pour les membres des Forces armées canadiennes (FAC) à la recherche d'un défi exigeant et satisfaisant, le poste de capitaine d'armes des opérations spéciales (CAOS) offre une occasion unique de faire partie des opérations spéciales maritimes. Si vous êtes prêts à atteindre et maintenir des normes élevées, à opérer dans des environnements difficiles et à contribuer directement à la sécurité du Canada, voici votre chance pour servir à l'avant-garde maritime des opérations spéciales.

Les CAOS sont les spécialistes maritimes du Commandement des Forces d'opérations spéciales du Canada (COMFOSCAN). Ils sont directement responsables de l'exécution de tâches maritimes

en appui rapproché aux opérations du COMFOSCAN, tant au pays qu'à l'étranger. Les COAS font partie de la Force opérationnelle interarmées 2 (FOI 2), unité des forces d'opérations spéciales d'une disponibilité opérationnelle et d'une précision extrême. Chargée de protéger les intérêts nationaux et de lutter contre le terrorisme au pays et à l'étranger, la FOI 2 compte sur les CAOS pour lui assurer un avantage maritime crucial dans le cadre de leurs rôles hautement dynamiques et essentiels à la mission

Qui peut postuler

Les candidats potentiels doivent être des membres de la Force régulière (F Rég) des FAC en service actif qui répondent

aux critères suivants :

- Être citoyen canadien
- Posséder au moins une cote de sécurité de niveau II (Secret)
- Répondre aux normes médicales des FAC
- Être à niveau de compétence occupationnelle pour son présent métier (quel qu'il soit)

Les membres de la Force de réserve des FAC doivent avoir effectué avec succès une mutation entre éléments constitutifs vers la Force régulière dans leur domaine d'activité avant de pouvoir présenter une demande d'admission au poste de COAS.

Processus de sélection

La sélection au poste de COAS est un processus compétitif et rigoureux, qui commence par la soumission de votre avis d'intention par l'intermédiaire du service de recrutement du COMFOSCAN. Les candidats sont invités à passer à la phase suivante s'ils sont jugés appropriés à la sélection.

La condition physique est essentielle pour la sélection au poste de CAOS. Les candidats doivent satisfaire aux normes de [l'Évaluation de la condition physique en vue de la sélection du COMFOSCAN](#) (PDF, 3,3Mo) avant la sélection et à nouveau lors de l'évaluation. Ces normes testent la force, l'endurance et la condition physique opérationnelle; le processus de sélection évalue la condition physique existante, elle ne la développe pas.

Le professionnalisme est tout aussi crucial. Les candidats doivent respect-

er une sécurité opérationnelle stricte tout au long du processus. On attend d'eux qu'ils incarnent la discipline, l'adaptabilité et l'engagement à la haute performance.

Les candidats retenus à la sélection suivront le Cours de capitaine d'armes des opérations spéciales, où ils seront formés pour répondre aux normes opérationnelles élevées exigées par la FOI 2.

Formation et cheminement de carrière

Tou(te)s les candidat(e)s retenu(e)s commencent en tant que membres d'équipage de bateau, développant les compétences de base dans la conduite et l'entretien d'embarcations à grande vitesse. Grâce à une instruction structurée et sous mentorat, les membres d'équipage doivent maîtriser :

- Navigation et manœuvres avancées
- Planification tactique des missions
- Techniques d'insertion et d'extraction maritimes

Après avoir acquis cette expérience essentielle, les CAOS passeront à l'exécution de tâches de navigation de précision et de manœuvre de bateaux pour appuyer les opérations maritimes de lutte contre le terrorisme et d'interception, un rôle exigeant une compétence technique, un jugement sûr et la capacité de performer sous pression.

Pour plus d'informations ou pour entamer le processus de candidature, contactez l'adresse électronique suivante : CANSOFCOMRecruiting.RecruitmentCOMFOSCAN@forces.gc.ca

Divorce Solution

Cost-Effective Divorce Mediation

CLICK HERE


www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Rédacteur :
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8662

Conseillère éditoriale :
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Conseillère éditoriale :
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

Journaliste :
Nathan Stone
stone.nathan@cfmws.com
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Adresse du courrier :
Base des Forces canadiennes Halifax
Bâtiment S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, (N.-É.), B3K 5X5





VAdm Dan Charlebois prononce un discours lors de la cérémonie de passation de commandement à Hamilton (Ontario), le 16 juin 2026.

MRC

De gauche à droite, le commandant sortant de la MRC, le Vam Angus Topshee, le chef d'état-major de la Défense, la Gén Jennie Carignan, et le nouveau commandant de la MRC, le Vam Dan Charlebois.

MRC



Signal de hissage des pavillons du vice-amiral Charlebois

C'est avec un sentiment de grande fierté et beaucoup d'humilité que j'assume le commandement de notre marine en tant que 39^e commandant. C'est une responsabilité que je ne prends pas à la légère. Je suis conscient que cette nomination s'accompagne de l'obligation de gagner et de conserver votre confiance jour après jour. Je dirigerai avec intégrité et équité alors que nous relèverons ensemble les défis qui nous attendent. Nous devons continuer à promouvoir une culture fondée sur le respect, l'inclusion et le professionnalisme, où chaque membre de notre équipe (militaire, civil, à temps plein ou à temps partiel) se sent valorisé et habilité à contribuer à notre réussite collective.

À l'été 2022, notre marine sortait de la pandémie de COVID-19 et faisait face à une crise du personnel apparemment insurmontable. Après quatre années de leadership audacieux et décisif du vice-amiral Topshee, le vent a tourné, la MRC ayant, en étroite collaboration avec le CPM, innové et modernisé la manière dont elle attire et recrute son personnel. Grâce également à des modifications essentielles de nos structures professionnelles et de notre système d'instruction, il y a, pour la première fois depuis plusieurs décennies, des raisons d'être optimiste quant à nos effectifs. La situation demeure précaire, mais plusieurs

indicateurs positifs démontrent que nous évoluons dans la bonne direction, et pour cela, nous devons une dette de reconnaissance au vice-amiral Topshee, qui s'est engagé sans relâche pour notre marine.

Pour cette raison, ma priorité absolue demeurera le personnel, alors que nous poursuivons la modernisation et l'expansion de la manière dont nous attirons, recrutons et formons nos effectifs, du recrutement à l'intégration dans la flotte. Augmenter notre effectif entraîné et efficace afin de doter adéquatement nos établissements à terre et nos navires en officiers et marins qualifiés, tout en soutenant activement la mise en service de la flotte future, constitue le seul moyen de bâtir et de maintenir une marine prête, résiliente et pertinente.

Jamais auparavant dans ma carrière je n'ai ressenti que le Canada avait autant besoin de sa marine. Trois océans et de vastes littoraux, un Arctique de plus en plus accessible qui attire l'attention des alliés comme des adversaires, ainsi qu'un domaine maritime de plus en plus complexe et contesté démontrent tous la nécessité d'une force navale moderne et flexible, dotée du juste équilibre de capacités avec équipage et sans équipage, et en quantités suffisantes. Dans le contexte canadien, afin de protéger notre pays et nos intérêts, la masse est impor-

tante : c'est pourquoi je continuerai de prioriser et de défendre une flotte robuste et équilibrée composée des bonnes plateformes, comme nous l'avons fait avec les destroyers de la classe Fleuves et rivières et les sous-marins de patrouille canadiens. Si nous construisons la marine, ainsi que l'infrastructure et le soutien nécessaires pour défendre notre pays et notre continent, nous bâtissons la marine dont le Canada a besoin pour défendre ses intérêts partout dans le monde.

Alors que nous continuons à livrer activement et à intégrer de nouveaux navires et de nouvelles capacités à notre marine, nous devons demeurer prêts à combattre avec les moyens dont nous disposons aujourd'hui. Les futurs navires de combat et sous-marins n'apparaissent pas par magie au début d'un conflit : c'est pourquoi nous devons continuer d'investir dans la classe Halifax afin qu'elle demeure non seulement sécuritaire et apte à la navigation, mais aussi une plateforme crédible de lutte anti-sous-marine en haute mer, prête au combat dès maintenant. Chaque fois que nos navires prennent la mer, que ce soit pour la génération de la force ou l'emploi de la force, la situation mondiale actuelle exige que nous soyons prêts en tout temps à nous défendre et à défendre notre pays. Cet état d'esprit n'est pas facile à adopter, mais nous devons le faire nôtre. Cela exige également que nous demeurions des étudiants de notre profession - en apprenant sans cesse, en perfectionnant notre savoir-faire et en adaptant notre manière de combattre afin d'être toujours prêts pour le prochain défi, et non le précédent.

Aux officiers, marins et employés

civils qui composent notre équipe de la marine, je m'engage à diriger en tenant compte de vos besoins, tout en les équilibrant avec ceux de notre institution et de notre nation. Je m'engage à défendre les besoins de la marine et à faire entendre vos histoires. La condition physique et la résilience sont fondamentales pour notre efficacité en tant que force de combat. Ayant toujours trouvé équilibre et force dans le sport, je continuerai d'insister sur l'importance de maintenir la préparation physique et mentale qu'exige notre profession. J'attends de chacun de nous que nous assumions cette responsabilité - car notre capacité à combattre et à vaincre en mer en dépend.

Je reconnais également que rien de ce que nous faisons n'est possible sans les familles et les proches qui nous soutiennent - souvent au prix de grands sacrifices personnels - et ils demeureront au cœur de notre conception de la préparation et de la durabilité.

Après 34 ans passés dans la marine, je reste émerveillé par le niveau d'engagement et de dévouement dont vous faites tous preuve envers votre marine et votre pays, ainsi que par les exploits incroyables que vous accomplissez jour après jour. Le monde traverse actuellement une période difficile, mais l'avenir de notre marine s'annonce extrêmement prometteur, et vous diriger est à la fois un honneur et un privilège.

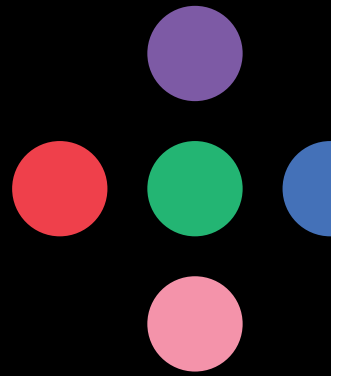
Flexibilité maximale et effort maximal.

Vice-Amiral Dan Charlebois

39^e commandant de la Marine royale canadienne



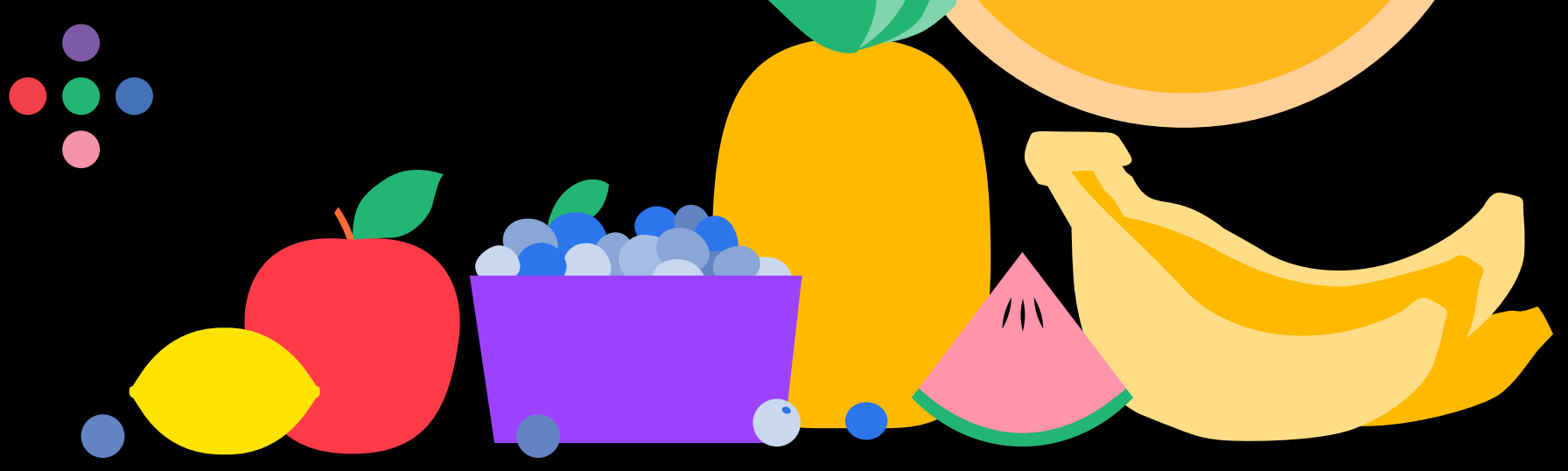
Sobeys | Scene



FREE FOOD TASTES EVEN BETTER.

Turn Scene+ points
into free groceries.

1000 PTS
= \$10
in groceries





NO ONE SERVES ALONE.

We celebrate the families who stand behind our service members.



Supporting those who serve by simplifying the Veterans Affairs Canada claims process.



270 WEST
CONSULTING



Unpack savings this posting season.

Get up to **\$4,591*** in value.



BMO



Official bank of the Canadian Defence Community

Relocation made simple – tailored mortgage solutions for military families.

- Save up to \$491* a year in banking fees with a Performance Plan Chequing Account
- Get up to \$4,100 cash back* with a new BMO mortgage
- Enjoy the flexibility to break your mortgage without penalty when you're posted through the Canadian Armed Forces or RCMP Relocation Directive
- Get BMO employee discounts on a range of mortgage options

Talk to us today or visit bmo.com/cdcbpostingseason



* Terms and conditions apply.



Des membres de la MRC à la fonderie de Seaway Fabrication, à Lunenburg, au début du mois de mai.

NEIL CLARKSON

Les élèves de l'École de la flotte (Atlantique) ont travaillé au moulage de pièces en aluminium et en laiton lors de deux journées d'instruction pratique.

NEIL CLARKSON

Une formation en fonderie contribue à préserver un métier rare de la MRC

Par Nathan Stone,
L'équipe du Trident

Dans la fonderie historique de Lunenburg, les aspirants spécialistes machinistes de la Marine royale canadienne (MRC) ont passé deux jours à couler des pièces de machine à partir de métal en fusion. Avec ses éclairs de métal en fusion et ses résultats tangibles, ce voyage a permis aux élèves de participer activement à la préservation d'une compétence rare que la Marine ne peut pas se permettre de perdre.

Les spécialistes machinistes entretiennent, réparent et fabriquent des pièces mécaniques pour les navires de la MRC lorsqu'ils sont en mer.

Lors de leur séjour à Lunenburg du 5 au 6 mai, une douzaine d'élèves de l'École de la flotte (Atlantique) ont coulé cinq pièces en aluminium et deux composants en laiton rouge à la fonderie, transformant le métal brut en composants servant à la fabrication d'une nouvelle perceuse à colonne et d'une pompe à engrenages.

« C'est le point culminant de ce cours pour eux », déclare le maître de deuxième classe (M 2) Desmond Pye, l'un des rares instructeurs spécialistes en machinisme de la MRC. « Ils ont été absolument épatés par l'intérêt de la formation. »

Cet intérêt est quelque chose qu'il essaie de promouvoir chez ses élèves, car la MRC manque de machinistes. Le M 2

Pye ne compte que 14 spécialistes en machinisme au sein des Forces maritimes de l'Atlantique. C'est l'ensemble du bassin de spécialistes dans lequel il faut puiser pour les postes d'instructeurs, les déploiements et toute autre tâche nécessitant leur expertise unique.

Les spécialistes machinistes sont essentiels à bord des navires de la MRC. Lorsqu'une pièce d'équipement tombe en panne en mer et qu'il n'y a pas de pièces de rechange, la solution de rechange est l'équipage du navire et les compétences qu'il apporte.

Le M 2 Pye en a fait l'expérience. À l'automne 2023, à bord du Navire canadien de Sa Majesté Montréal, au large des côtes de la Floride, l'une des deux usines de dessalement du navire est tombée en panne à cause d'une tige cassée. Ne pouvant plus produire d'eau douce, l'équipage a dû reporter sa mission et passer une semaine au port à attendre une pièce de rechange.

« Le chef mécanicien de l'époque connaissait mes capacités d'usinage », se souvient le M 2 Pye. « Il est intervenu et a dit : "J'ai un machiniste qui peut fabriquer cette pièce." »

D'autres ont couvert sa montre pour qu'il puisse travailler toute la nuit. Au matin, la nouvelle tige était fabriquée et installée.

Il espère que les étudiants développeront cette même confiance pratique très tôt, dès le cours de formation. Les pièces coulées par les étudiants à Lunenburg constituent la base de deux machines entièrement opérationnelles : une perceuse à colonne et une pompe à engrenages. Une fois que les pièces brutes ont refroidi, les étudiants les ramènent à l'atelier d'usinage de la base, où ils les alésent, les filetent et les fraisent pour en faire des équipements fonctionnels.

« La pompe à engrenages fabriquée ici est capable de pomper un contenant de 45 gallons d'eau en environ 30 secondes », explique le M 2 Pye. « Ils ne se contentent pas de fabriquer un goujon et un écrou. Ils fabriquent un produit pleinement fonctionnel. »

Le cours permet généralement de former entre trois et six machinistes qualifiés par cohorte d'une douzaine d'élèves. Le métier exige de la patience, de la précision et un grand souci du détail, et les étudiants doivent être prêts à consacrer beaucoup de temps à l'acquisition de ces compétences. Les candidats qui réussissent le mieux sont souvent ceux qui se découvrent un véritable intérêt pour l'usinage et qui relèvent le défi de maîtriser le métier.

Le M 2 Pye a déclaré qu'il aimerait que les étudiants passent plus de temps

sur les tours et les fraiseuses, comme il l'a fait pendant les trois mois et demi qu'il a passés à se former, alors que les étudiants n'ont que quatre semaines aujourd'hui. Selon lui, ce temps supplémentaire permet aux étudiants de développer les compétences et la passion nécessaires à une carrière qui ne ressemble à aucune autre dans la MRC. Selon lui, un spécialiste en machinisme peut être la dernière ligne de défense d'un navire en cas d'échec opérationnel.

« J'ai eu des commandants et tout le monde dans l'atelier d'usinage qui m'ont regardé sur les machines à différents moments de ma carrière », déclare le M 2 Pye.

« Les navires de guerre sont censés se déplacer, combattre et flotter. Les ingénieurs s'occupent de deux ou trois de ces aspects. La présence d'un spécialiste en machinisme à bord du navire permet d'augmenter les capacités du navire à rester en mer plus longtemps, avec le maximum de machines dont il a besoin. »

Actuellement, le M 2 Pye et ses collègues occupent à tour de rôle des postes d'instructeurs, dispensant des cours et espérant susciter de l'intérêt pour l'un des métiers les plus uniques de la MRC.



Le nouveau premier maître de la base, le PM 1 Esquivel, prononce son premier discours.
LE CPL BRIAN LEVESQUE



La Musique Stadacona joue pendant que le PM 1 Beazley cède ses fonctions.
LE CPL BRIAN LEVESQUE

La BFC Halifax accueille le PM 1 Esquivel

Par l'équipe du Trident

Le 3 juin, une foule s'est rassemblée au dernier étage de la Tour Juno alors que le premier maître de 1re classe (PM 1) Troy Beazley cédait son poste de premier maître de la BFC Halifax au PM 1 Carlos Esquivel.

Le mandat du PM 1 Beazley à titre de premier maître de la base a été marqué par des moments de célébration et des événements marquants à la BFC Halifax, alors que la Marine royale canadienne (MRC) entre dans une nouvelle ère. Il y a aussi eu des défis, des tragédies au sein de l'équipe navale, des incendies et des inondations dans la région, ainsi que d'autres épreuves.

Malgré tout, le PM 1 Beazley affirme que son succès dans ce rôle a été rendu possible grâce au soutien qu'il a reçu

du personnel du bureau du premier maître de la base et de l'ensemble de la BFC Halifax.

« J'ai réalisé très tôt que tout ce que j'avais à faire, c'était de donner à cette formidable équipe le soutien et la marge de manœuvre dont elle avait besoin pour faire ce qu'elle fait », a déclaré le PM 1 Beazley. « Ils font toujours ce qu'ils ont à faire.

« Alors que nous nous dirigeons vers de nouvelles plateformes et de nouvelles capacités qui nous permettront d'aller de l'avant et de nous moderniser, nous devrions considérer cette période comme passionnante », a-t-il ajouté, soulignant que le personnel de la BFC Halifax travaillera en coulisse pour aider à mettre en œuvre ces changements à venir.

Le capitaine de vaisseau Annick Fortin, commandant de la base d'Halifax, a parlé de son temps et de sa relation professionnelle avec le PM 1 Beazley.

« Lorsque je suis arrivée à la BFC Halifax en 2024, le PM 1 Beazley occupait son poste depuis à peine deux ans », a-t-elle déclaré. « Dès le début, son professionnalisme, sa présence constante et son engagement profond envers les gens ont façonné non seulement ma propre approche en tant que chef, mais aussi le ton de l'ensemble de notre équipe de direction. »

« Il donnait l'exemple, montrant la voie par ses actions. Il écoutait attentivement avant de faire part de ses réflexions, donnant ainsi aux autres le sentiment d'être vraiment entendus. Il apportait calme et clarté dans les moments difficiles. »

Le PM 1 Esquivel a émigré du Nicaragua au Canada en 1988 et est devenu opérateur de détecteurs électroniques navals (NESOP) après avoir rejoint la MRC. Depuis, le PM 1 Esquivel a navigué sur plusieurs navires et a été nommé maître d'équipage du NCSM Halifax en

2021. En 2023, il a terminé sa formation en français et a participé au programme d'engagement réparateur à l'appui des initiatives de changement culturel dans les Forces armées canadiennes (FAC).

« Je vous remercie sincèrement de la confiance que vous m'avez accordée », a déclaré le PM 1 Esquivel. « En tant que premier maître de la base, je me réjouis de travailler avec les unités des deux côtés du port et de renforcer les relations qui permettent à la base de demeurer étroitement liée à l'ensemble de l'Équipe de la Défense ainsi qu'aux collectivités qui nous entourent. »

L'événement a été animé par le premier maître adjoint de la base, le PM 2 Cheyenne Delaronde, et la cérémonie de purification a été dirigée par le PM 2 (retraité) Debbie Eisan. Les collègues ont également offert des cadeaux d'adieu au PM 1 Beazley à l'occasion de la fin de sa nomination.

Le PM 1 Beazley a été nommé premier maître de la base en 2022. Son mandat s'est conclu par des adieux chaleureux accompagnés par la Musique Stadacona.

Proven Canadian Experience. Ready to Deliver.

babcockcanada.com

The War Amps

You can give child amputees the artificial limbs they need to thrive.

See your impact at waramps.ca



Choose Algorithms Misinformation Clickbait
 Doomscrolling Trolls Conspiracies Bots
 Polarization Isolation AI Outrage Ragebait
 Panic Simplification **Or Don't.**

Choose News, Not Noise.



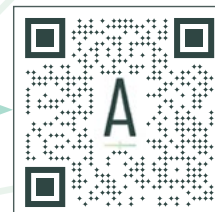
RESOURCES FOR VETERANS AND VETERAN FAMILIES

The Atlas Institute for Veterans and Families works with Veterans, Veteran Families, service providers and researchers so those who have served Canada can get the best possible mental health care and supports.

CHECK OUT OUR RESOURCES ON

- traumatic brain injury
 - moral injury
 - posttraumatic stress injury
- and much more.

atlasveterans.ca/resources



atlasveterans.ca

Funded by Veterans Affairs Canada | Canada
 Financé par Anciens Combattants Canada





Glow the Event Store is your all-in-one solution for extraordinary events with our diverse offerings, including tents, amusements, event furniture, tableware, fireworks, balloons, and more.



glow
THE EVENT STORE



BOOK TODAY
902-443-4569
info@glowparties.ca
www.glowparties.ca

 Manulife

Seas the day with Manulife!

Manulife is proud to be part of this year's DND Family Days.





Le 9 juin, le Cmdre Jacob French (à droite) et le Pm 1 Patrick Mackey, chef de la flotte, ont remis au Mat 1 Matthew Ray le titre de marin du trimestre de la Flotte canadienne de l'Atlantique.

LE CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ



Le Mat 1 Ray faisait partie des membres de la Marine royale canadienne qui ont été intégrés à la Marine chilienne (Armada de Chile) dans le cadre d'une mission scientifique de l'opération REGULAR/CARE en Antarctique, où il a notamment participé aux opérations de petites embarcations et aux quarts de passerelle.

MRC

Le leadership du Mat 1 Ray à bord et à l'extérieur du navire lui vaut d'être nommé marin du trimestre

Par l'équipe du Trident

Le Matelot de 1re classe (Mat 1) Matthew Ray a été reconnu comme le dernier marin du trimestre de la Flotte canadienne de l'Atlantique. Il a été honoré pour son leadership, son professionnalisme et sa contribution aux opérations au pays et à l'étranger.

Le prix a été remis lors d'une cérémonie à bord du navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Harry DeWolf* le 9 juin, peu après le retour du patrouilleur extracôtier et arctique à Halifax après une période de carénage de 10 mois au chantier naval Davie à Lévis, au Québec.

Membre du service de pont de *Harry DeWolf*, le Mat 1 Ray a été sélectionné pour sa contribution constante aux opérations, à la formation et à la préparation opérationnelle du navire. Selon le dossier de candidature présenté pour le prix du marin du trimestre, il a systématiquement fait preuve d'un niveau de performance supérieur à celui attendu de son grade tout au long du trimestre, assumant régulièrement des respons-

abilités de supervision en l'absence des officiers supérieurs, tout en encadrant les marins subalternes, en coordonnant le soutien entre les différents services et en contribuant à la réussite d'innombrables missions.

Parmi ses autres faits marquants, on peut citer les contributions significatives du Mat 1 Ray lors de l'opération REGULUS, au cours de laquelle il a été intégré à la Marine chilienne lors d'un déploiement en Antarctique. Tout en soutenant les opérations scientifiques dans la région, il a su concilier ses fonctions de quart à la passerelle avec un soutien direct aux équipes de recherche, contribuant ainsi à améliorer l'efficacité des opérations des embarcations et de la collecte de données scientifiques, tout en respectant les normes de sécurité dans un environnement difficile.

De retour au Canada, le Mat 1 Ray a également continué à se distinguer en tant que capitaine de petit bateau, en participant à diverses missions de

grande visibilité et d'importance opérationnelle. Son expertise a été sollicitée lors d'opérations de sécurité en mer, notamment lors d'un important exercice d'intervention d'urgence nucléaire sur la base, ainsi que lors de visites du port en présence du chef d'état-major de la Défense et d'autres invités de marque.

Au-delà de ses responsabilités opérationnelles, le Mat 1 Ray a joué un rôle clé dans la formation de la prochaine génération de marins. Il a dispensé des formations et assuré un accompagnement en matière de matelotage, de procédures d'urgence, de routines sur le pont et de fonctions de quartier-maître, aidant ainsi de nombreux marins subalternes à obtenir des qualifications qui ont renforcé la capacité globale du navire en matière de quarts.

Il a également occupé le poste de coordinateur principal du NCSM *Harry DeWolf* pour la Campagne de charité en milieu de travail de la Défense nationale 2025-2026 et a donné de son temps pour

organiser et animer des séances d'entraînement physique visant à promouvoir la forme physique, le moral et la cohésion d'équipe au sein de l'équipage du navire.

Le commandant du NCSM *Harry DeWolf*, le capitaine de frégate Collin Forsberg, a décrit le Mat 1 Ray comme un atout tant pour ce navire que pour la Marine royale canadienne dans son ensemble.

« Les contributions opérationnelles du Mat 1 Ray ont été exceptionnelles, tant au niveau national qu'international », a-t-il écrit.

« Il incarne les meilleures qualités du personnel de la Marine royale canadienne. Son professionnalisme, son leadership et son dévouement sans faille font de lui le candidat désigné par le NCSM *Harry DeWolf* pour le titre de marin du trimestre. »

40% OFF
ANY REGULAR MENU PRICED
BUILD YOUR OWN PIZZAS*

Offer code: DND40

*Offer valid online, over the phone and in-store.
For carryout and delivery. While supplies last.

ORDER AT DOMINOS.CA

Mortgage
expertise
at your
doorstep.

Amy O'Brien
Mortgage Specialist
Amy.O'Brien@bmo.com
902-877-2580
bmo.com/ms/amyobrien

BMO



Représentation graphique du futur NCSM Fraser.

IRVING SHIPBUILDING

La pièce de monnaie cérémonielle posée sur la quille du navire.

MRC

La pose de la quille marque le début de la construction du futur HMCS Fraser

Par l'équipe du Trident

Des constructeurs navals, des ministres du gouvernement et des membres de la Marine royale canadienne (MRC) se sont réunis le 12 juillet au chantier naval Irving d'Halifax pour une cérémonie de pose de quille marquant le début officiel de la construction du futur navire de Sa Majesté canadienne (NCSM) *Fraser* — le premier des nouveaux destroyers de la classe Fleuves et rivières de la MRC, dont la mise en service est prévue au début des années 2030.

La classe Fleuves et rivières constituera la principale force de combat de surface de la MRC, remplaçant les destroyers de la classe Iroquois, désormais retirés du service, ainsi que les frégates vieillissantes de la classe Halifax.

« C'est un grand jour pour la Marine royale canadienne », a déclaré le vice-amiral Angus Topshee, alors commandant de la MRC. « Cela marque une étape majeure dans la construction des destroyers dont la Marine royale canadienne a un besoin urgent pour protéger les eaux canadiennes et les intérêts du Canada dans un monde de plus en plus imprévisible et menaçant. »

Cette étape fait suite à la réalisation réussie d'un module d'essai en juin 2024, qui a ouvert la voie au lancement de la construction à plein régime en avril 2025.

La pose de la quille est une tradition navale séculaire qui marque le début officiel de la construction d'un navire. Elle consiste à mettre en place un module de coque préfabriqué et à souder une pièce commémorative dans les fondations du navire pour porter chance. La quille du futur NCSM *Fraser* a été marquée d'une pièce en argent de 15 dollars de la série « Exploration des rivières sauvages », dont le motif s'inspire du voyage historique de Simon Fraser à travers les rapides de Hell's Gate, sur le fleuve Fraser, en Colombie-Britannique.

« Le fait d'avoir franchi le cap concret du début de la construction des premiers destroyers de classe Fleuves et rivières constitue une avancée encourageante pour le renforcement de notre résilience nationale et la revitalisation de notre industrie navale nationale », a ajouté le ministre de la Défense nationale, David McGuinty, dans un communiqué de presse publié à la suite de la pose de la quille.

La classe Fleuves et rivières dotera la flotte de radars de pointe et de systèmes de gestion de combat améliorés, ce qui permettra à chaque navire de détecter les menaces sous-marines et aériennes et de s'en défendre. Sa conception s'inspire de la coque du destroyer britannique de type 26, actuellement en cours de construction



Environ 500 constructeurs de navires se sont joints au gouvernement, à l'industrie et aux dirigeants de la MRC pour marquer l'étape de la pose de la quille le 12 juillet, intégrés à la Marine chilienne (Armada de Chile) dans le cadre d'une mission scientifique de l'opération REGULAR/CARE en Antarctique, où il a notamment participé aux opérations de petites embarcations et aux quarts de passerelle.

IRVING SHIPBUILDING

pour plusieurs marines alliées, mais elle a été adaptée avec des systèmes spécifiques pour répondre aux besoins de la MRC.

« Le futur NCSM *Fraser* rend hommage à l'importance historique du fleuve Fraser, en Colombie-Britannique, ainsi qu'à l'ingéniosité, à la résilience et à la détermination des personnes qui ont contribué à bâtir le Canada d'aujourd'hui », a déclaré Lena Metlege Diab, ministre de l'Immigration, des Réfugiés et de la Citoyenneté.

« Les destroyers de la classe Fleuves et rivières contribueront à protéger les Canadiens contre diverses menaces dans un environnement maritime imprévisible. »

Dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale, Irving Shipbuilding a déjà livré six navires de patrouille extracôtiers et arctiques à la MRC et deux à la Garde côtière canadienne — des étapes importantes qui ont également été soulignées lors de la cérémonie de vendredi.

« Nos 3 000 constructeurs navals sont fiers de construire des navires qui serviront le Canada pendant des décennies », a déclaré Dirk Lesko, président d'Irving Shipbuilding. « Nous produisons la flotte de la prochaine génération pour la Marine royale canadienne tout en respectant chacun de nos engagements à soutenir les navires existants. »

Le Vam Topshee a également félicité Irving Shipbuilding pour son rôle dans la construction de la future flotte de la MRC.

« Ce chantier naval a construit les navires dont la marine et les gardes-côtes ont besoin pour patrouiller dans nos eaux, jusqu'à l'Arctique, et il construit maintenant les destroyers dont nous avons besoin pour nous assurer que personne n'entrera jamais dans nos eaux sans notre permission. »

Le futur NCSM *Fraser* sera le troisième navire de la MRC à porter ce nom. Le premier a servi pendant la Seconde Guerre mondiale, d'abord stationné sur la côte ouest avant d'être déplacé à Halifax, et a été perdu lors d'une collision en 1940 avec le navire de la Marine royale HMS *Calcutta*. Le second, un destroyer de la classe Saint-Laurent, a été mis en service en 1957. En novembre 1980, le NCSM *Fraser* a secouru douze pêcheurs britanniques du navire *St. Irene* au large des Pays-Bas. En 1993-1994, le navire a contribué à l'application des sanctions des Nations Unies au large d'Haïti avant d'être désarmé plus tard dans l'année.

« Nous avons toujours été une marine dotée de petits navires capables d'accomplir de grandes choses partout où le Canada en a besoin », a ajouté le Vam Topshee.



MIDLAND

Proud Community Supporter

midlandtransport.com



Westjet is proud to be a
Platinum Sponsor of the
2026 DND Family Days.



We extend our sincere thanks to the Canadian Armed Forces and Defence Team families for your dedication, resilience and service. At Westjet, we are honoured to support DND Family Days and celebrate the strength, connection and spirit of the military community.





SEASON MEMBERSHIPS ON SALE



HALIFAXMOOSEHEADS.CA



FROM SERVICE TO SECURITY. YOUR NEXT MISSION STARTS HERE.



Supporting veterans as they build the next chapter of their careers. A security partner that puts people before profit.

commissionaires.ca



Chairs

Decor

Dance floors

Tableware

Furniture

Tents

element event solutions

*Your Celebration, Our Rentals -
Creating Moments that Matter Together*

902-453-0110

elementeventscanada.com



Proud to Build For Those Who Serve



To the brave members of our Armed Forces and the loved ones of those who serve, we thank you!

Our team is proud to support DND Family Days.

 shipsforcanada.ca

IRVING

Irving Shipbuilding Inc.

CANADA'S NATIONAL
SHIPBUILDER

Life as a military family is an ADVENTURE

**We're here to help you
make the most of it.**

Insurance, investments and unbiased
financial advice, fit for military life.

SISIP.com



 FINANCIÈRE
SISIP
FINANCIAL



Les invités s'arrêtent pour jeter un coup d'œil à la grande carte du monde pendant les Journées de la famille du MDN 2026 à l'arsenal CSM d'Halifax.

RYAN MELANSON

Du soleil et des sourires pour les Journées de la famille du MDN à l'arsenal CSM

Par les PSP Halifax

Les 12 et 13 juin, les Journées de la famille du MDN ont donné lieu à deux journées d'activités intenses à l'Arsenal canadien de Sa Majesté (CSM) à Halifax, accueillant les familles des militaires, leurs amis et les membres du public derrière les grilles pour l'une des activités annuelles les plus populaires de la base.

Le soleil a donné le ton jeudi, et la météo a continué de coopérer vendredi, permettant aux visiteurs de profiter d'une gamme complète d'attractions sur le site des Journées de la famille. Manèges, jeux, collations, visites de navires et expositions interactives ont animé le site, tandis que des expériences uniques telles que le Harbour Hopper et les promenades en RHIB étaient également offertes. Comme toujours, la fin de semaine a aussi été marquée par une série de prix et de tirages, y compris des voyages offerts par WestJet pour un certain nombre d'heureux gagnants.

La contre-amirale Josée Kurtz, commandante des Forces maritimes de l'Atlantique et de la Force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, a assisté aux Journées de la famille pour la troisième année consécutive et a indiqué que l'événement, une tradition qui perdure depuis près de 30 ans, continue d'avoir une signification profonde pour les membres des Forces armées canadiennes (FAC) et l'ensemble de l'Équipe de la Défense dans la région.

« Il est très important de pouvoir ouvrir les portes à nos familles, à nos proches, à nos conjoints et, surtout, à nos enfants », a-t-elle déclaré. « Nous voulons qu'ils voient ce que nous faisons pour gagner notre vie et ce que nous faisons lorsque nous sommes loin de chez nous, que ce soit pour de courtes périodes en mer ou pour des déploiements plus longs. »

Elle a ajouté que l'événement vise

également à reconnaître le réseau de soutien plus large qui entoure les membres des FAC.

« C'est l'une des petites choses que nous pouvons faire pour nos familles, pour leur offrir un peu de plaisir et de divertissement, mais aussi une appréciation concrète de la façon dont elles contribuent à l'ensemble du tableau. »

Pour de nombreuses familles présentes, l'événement a été l'occasion de partager cette vision d'ensemble. La caporal-chef Bayley Osborne et le caporal Ryan Osborne étaient présents avec leurs enfants et ont indiqué que l'expérience aide à combler le fossé entre la vie familiale et le travail militaire.

« C'est vraiment bien pour les enfants de venir et de voir combien il y a d'autres familles militaires qui vivent les mêmes choses qu'eux », a déclaré la Cplc Osborne.

Elle ajoute que la possibilité d'explorer

l'environnement de travail est particulièrement intéressante pour les jeunes membres de la famille.

« Cela permet aux enfants de voir où nous travaillons et à quoi cela ressemble. C'est aussi une belle tradition, à l'approche de la fin de l'école, de leur offrir une journée spéciale et de les amener avec nous. »

Les Journées de la famille du MDN sont organisées par les Programmes de soutien du personnel (PSP) d'Halifax et rendues possibles grâce au soutien d'un large éventail de partenaires et de commanditaires. Nous remercions le commanditaire principal, Sobeys, le commanditaire Platine Plus, Irving Shipbuilding, ainsi que tous ceux qui ont contribué à une autre fin de semaine réussie à l'arsenal CSM.



SPORT & CONDITIONNEMENT PHYSIQUE



Un stage de triathlon dans la région de l'Atlantique pour développer ses compétences et participer à une course

Par l'équipe du Trident

Les membres des Forces armées canadiennes de la région sont invités à développer leurs compétences et leur confiance en eux dans la pratique du triathlon grâce à un stage d'entraînement qui se tiendra à la 14e Escadre de Greenwood en août prochain.

Le stage d'entraînement de triathlon de la région de l'Atlantique se déroulera du 24 au 28 août et s'adresse aux débutants et aux triathlètes en devenir qui souhaitent améliorer leurs compétences dans un environnement encourageant. Selon les organisateurs, ce stage mettra l'accent sur le développement des compétences, les techniques d'entraînement et l'accompagnement, afin d'aider les participants à acquérir de l'expérience dans tous les aspects de ce sport d'endurance.

Les athlètes auront l'occasion de s'entraîner aux côtés de triathlètes expé-

mentés des FAC, notamment des athlètes de haut niveau ayant représenté les Forces armées canadiennes au sein du Conseil international du sport militaire (CISM).

Le stage est ouvert aux membres des FAC provenant des bases et des escadres de l'ensemble du Canada atlantique; ceux qui résident à Halifax sont encouragés à faire le déplacement pour rencontrer d'autres personnes partageant leur intérêt pour ce sport, tout en développant leur condition physique et leur endurance.

Les participants qui auront suivi l'intégralité de ce stage de cinq jours pourront mettre en pratique leurs nouvelles compétences dès le lendemain en prenant part à la deuxième édition du triathlon de la 14e Escadre de l'ARC, le 29 août.

Cet événement, qui se déroule à Greenwood, accueille aussi bien des

participants militaires que civils et offre une expérience de course unique dans le cadre de l'Aviation royale canadienne (ARC). Les concurrents nageront, rouleront à vélo et courront entièrement au sein d'une escadre opérationnelle de l'ARC, certaines portions du parcours longeant les pistes et les installations de l'aérodrome.

Plusieurs options de course sont disponibles, y compris un triathlon sprint comprenant 750 mètres de natation, 20 kilomètres de vélo et 5 kilomètres de course à pied. Les débutants peuvent choisir le format plus court « Try-a-Tri », tandis que les équipes de relais, une division para ouverte et le défi de l'équipe de commandement offrent d'autres façons de participer.

L'événement fait partie de la série de courses Triathlon Nova Scotia et

comprend un chronométrage par puce, des postes de secours sur le parcours, des médailles pour les finissants et une cérémonie de remise des prix.

Les membres des FAC qui souhaitent participer au stage d'entraînement de triathlon de la région de l'Atlantique doivent communiquer avec le coordonnateur des sports de leur base locale ou s'inscrire auprès du coordonnateur des sports de la 14e Escadre Greenwood, Anthony Jacques, au plus tard le 14 août à 16 h. On peut le joindre à l'adresse suivante : anthony.jacques2@forces.gc.ca.

L'inscription au triathlon de la 14e Escadre de l'ARC est disponible en ligne, et les organisateurs espèrent accueillir en grand nombre les participants au stage ainsi que les athlètes chevronnés tout au long de la fin de semaine de course.



Les participants ont pris part au plus récent triathlon de la 14e Escadre de l'ARC en août 2025.