



[www.tridentnewspaper.com](http://www.tridentnewspaper.com)

# TRIDENT

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



## Outre-Atlantique

*Le NCSM William Hall a quitté Halifax le 22 avril pour un déploiement de lutte contre les mines (LCM) au large de Portsmouth (Royaume-Uni). Le navire participera à l'exercice TARTAN LANCE de la Marine royale, qui porte sur les opérations autonomes de LCM. Plusieurs membres de la Marine royale, accompagnés de leur équipement spécialisé en LCM, ont rejoint l'équipage pour ce déploiement.*

SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION



Des responsables navals de l'ensemble de l'Alliance se sont récemment réunis pour une conférence de trois jours à Northwood, au Royaume-Uni.

COMMANDEMENT MARITIME ALLIÉ

# Les chefs d'état-major des marines de l'OTAN mettent l'accent sur la cohésion de l'Alliance lors de leur conférence annuelle

Par le Commandement maritime allié

Le Commandement maritime allié (MARCOM) de l'OTAN a accueilli les chefs d'état-major des marines, les commandants de flotte, les directeurs des opérations et d'autres hauts respons-

ables à l'occasion de la Conférence des commandants opérationnels maritimes (CCOM) 2026, qui s'est tenue à son quartier général à Northwood du 15 au 17 avril.

Cet événement annuel vise à favoriser des discussions ouvertes sur la manière dont l'Alliance peut renforcer son avantage opérationnel.

L'un des points forts de la conférence de cette année a été des échanges approfondis sur l'avenir des forces navales permanentes de l'Alliance ainsi que sur la nécessité de poursuivre l'expérimentation opérationnelle et l'intégration des systèmes sans équipage dans les opérations maritimes alliées. Les participants ont également examiné les moyens d'améliorer le partage d'informations et de renforcer la coopération en matière de sécurité dans le cadre de diverses missions menées par les forces maritimes alliées, notamment l'opération SEA GUARDIAN et les activités de vigilance renforcée NEPTUNE STRIKE, BALTIC SENTRY et ARCTIC SENTRY.

« Nous vivons une époque décisive, marquée par une rivalité entre grandes puissances, des évolutions technologiques rapides et des adversaires sophistiqués et adaptables », a déclaré le vice-amiral Robert Pedre, commandant du Commandement maritime de l'OTAN. « La puissance maritime reste fondamentale pour la défense collective, la sécurité et la prospérité de l'OTAN; elle constitue un domaine crucial pour dissuader les adversaires, protéger plus

d'un milliard de citoyens de l'Alliance et sécuriser des voies de communication maritimes vitales et souvent disputées. Cette année, la réunion du CCOM s'est principalement concentrée sur les forces navales permanentes de l'OTAN, conscientes de leur contribution vitale et durable à la dissuasion alliée dans un contexte maritime de plus en plus exigeant. Les contributions que chaque marine alliée apporte à ces forces sont extrêmement précieuses et démontrent clairement la cohésion et la détermination de l'Alliance. »

Aux côtés des chefs de marine et des commandants de flotte alliés, des hauts responsables et des planificateurs des commandements de forces interarmées et d'autres états-majors du Commandement des opérations alliées ont participé à des discussions axées sur l'évolution du MARCOM en tant que quartier général de combat, la préparation à court terme et le maintien d'un niveau élevé de préparation opérationnelle dans leurs zones d'opération.

Le MARCOM est le commandement central de toutes les forces maritimes de l'OTAN et son commandant est le principal conseiller maritime de l'Alliance. Il sert également de centre d'information et de coordination maritime pour l'Alliance.

**Divorce Solution**  
Cost-Effective Divorce Mediation  
**CLICK HERE**

**TRIDENT**

[www.tridentnewspaper.com](http://www.tridentnewspaper.com)

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Rédacteur :  
Ryan Melanson  
[ryan.melanson2@forces.gc.ca](mailto:ryan.melanson2@forces.gc.ca)  
902-721-8358

Conseillère éditoriale :  
Margaret Conway  
[margaret.conway@forces.gc.ca](mailto:margaret.conway@forces.gc.ca)  
902-721-0560

Conseillère éditoriale :  
Ariane Guay-Jadah  
[ariane.guay-jadah@forces.gc.ca](mailto:ariane.guay-jadah@forces.gc.ca)  
902-721-8341

Journaliste :  
Nathan Stone  
[stone.nathan@cfmws.com](mailto:stone.nathan@cfmws.com)  
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Adresse du courrier :  
Base des Forces canadiennes Halifax  
Bâtiment S-90  
Suite 329, P.O. Box 99000  
Halifax, (N.-É.), B3K 5X5





Le 7 avril, des membres locaux de l'Équipe de la Défense ainsi que des membres du personnel du Centre de ressources des familles militaires d'Halifax et régions (CRFM H et R) se sont réunis lors des couleurs du matin au quartier général de la BFC Halifax pour un lever de drapeau spécial marquant le Mois de l'enfant de militaire et la campagne « Teal Up ». Le drapeau Teal Up a également été hissé à l'entrée principale de Shearwater.

AVR ROY



## Teal Up pour les enfants des militaires : merci à la BFC Halifax et à la 12<sup>e</sup> Escadre Shearwater

Par le Centre de ressources des familles militaires d'Halifax et Régions

Nous adressons nos sincères remerciements aux membres de la communauté des FAC de la BFC Halifax et de la 12<sup>e</sup> Escadre Shearwater pour leur soutien enthousiaste à la campagne Teal Up dans le cadre du Mois de l'enfant des militaires. Votre participation contribue

à mettre en lumière les expériences des enfants liés au milieu militaire et à leur faire comprendre qu'ils sont pris en compte, valorisés et soutenus.

Les enfants de militaires grandissent en faisant face à des défis particuliers. Les déménagements fréquents impli-

quent de changer d'école, de se faire de nouveaux amis et de s'adapter à des environnements inconnus — souvent à plusieurs reprises tout au long de leur enfance. Ils doivent également faire face à des périodes de séparation d'avec leurs parents en raison des entraînements et des déploiements. Malgré cela, ces enfants font preuve d'une résilience, d'une capacité d'adaptation et d'une force bien supérieures à leur âge. Ici, au Centre de ressources des familles militaires d'Halifax et régions, nous sommes fiers de célébrer ces jeunes gens remarquables et de saluer le soutien indéfectible dont nous avons été témoins au sein de notre communauté.

Tout au long du mois d'avril, notre équipe – aux côtés des Centres de ressources des familles militaires de tout le pays – a porté du bleu sarcelle pour manifester son soutien. La couleur bleu sarcelle a été soigneusement choisie pour représenter les enfants de militaires, en mélangeant les couleurs des Forces armées canadiennes : le bleu pour l'Aviation, le vert pour l'Armée de terre et le bleu marine/blanc pour la Marine. C'est une façon simple mais puissante de montrer notre unité et notre reconnaissance.

Vous remarquerez peut-être également le pissenlit qui figure sur les supports de la campagne Teal Up. Ce symbole reflète la force et la résilience des enfants de

militaires. Comme le souligne le Canadian Military Family Magazine, les pissenlits peuvent pousser et s'épanouir partout où le vent les emporte, tout comme les enfants de militaires qui s'épanouissent là où la vie les mène.

Nous étions également fiers d'accueillir la conférence « Navigate : Military Youth Conference » le 11 avril, qui a réuni des jeunes issus de familles de militaires pour une journée de rencontres, d'apprentissage et d'inspiration. Cet événement n'aurait pas été possible sans le généreux soutien financier de Lockheed Martin. Leur contribution a permis de créer des occasions enrichissantes pour les jeunes de militaires de développer leurs compétences, de partager leurs expériences et de renforcer leur sentiment d'appartenance à la communauté.

Nous avons été particulièrement encouragés de voir la participation aux « Teal Up Tuesdays », où des personnes et des équipes de la BFC Halifax et de la 12<sup>e</sup> Escadre Shearwater portaient fièrement du bleu sarcelle chaque semaine, ainsi que lors des cérémonies de lever du drapeau sur ces deux sites. Ces gestes de visibilité font une grande différence pour sensibiliser le public et susciter son soutien.

Merci encore à notre communauté des FAC de soutenir les enfants de militaires. Votre soutien compte, et cela se voit.

**CFB Halifax Advertising & Sponsorship Opportunities Available**

Please contact  
**Peter.McNeil@forces.gc.ca**  
**(902) 401-0052**



CFMWS.CA/HALIFAX

/PSPHALIFAX



La frégate de classe Aquitaine de la Marine nationale française, le FS Bretagne (D655), arrivant à Halifax, en Nouvelle-Écosse, le 9 février.

SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION

## L'IMF Cape Scott mène des essais Link 22 avec la frégate française Bretagne

Par Gabrielle Brunette,  
IMF Cape Scott

En février, l'Installation de maintenance de la flotte (IMF) Cape Scott a collaboré avec succès avec la Marine nationale française afin de mener des essais Link 22 (L22) avec le navire français (FS) Bretagne et un hélicoptère NH90 CAIMAN.

Il s'agissait de la première fois que l'IMF Cape Scott effectuait des essais Link 22 avec un aéronef, et de la troisième collaboration avec la Marine nationale française. En 2020, l'IMF Cape Scott avait mené des essais Link 22 avec le FS Normandie, réalisant ainsi le premier essai international Link 22 par radio. Plus récemment, en 2024, des essais ont été menés entre le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) Charlottetown, l'IMF Cape Scott, un site d'essais dans le sud des États-Unis et deux sites français. Lors de ces essais, des communications ont été établies sur des milliers de milles nautiques.

Le Link 22 est une liaison de données tactique sécurisée, développée par l'OTAN, qui fonctionne au-delà de la ligne de visée et qui permet aux forces militaires alliées — aériennes, de surface, sous-marines et terrestres — d'échanger de l'information tactique de manière fiable et sécurisée sur de longues distances.

« Par tactique, on entend que tout ce que nous voyons sur nos radars, y compris les navires amis, les navires suspects et d'autres éléments encore, est partagé », a expliqué Chris Gilfoyle, analyste à l'Installation d'ingénierie multi-liaisons de l'IMF Cape Scott. « Sécurisé signifie que les informations sont chiffrées. Il n'y a aucune connexion physique entre les navires et les aéronefs; les données sont transmises par ondes radio. »

Le Link 22 utilise des communications à haute fréquence, ce qui lui permet de

fonctionner dans des environnements où l'accès aux satellites est refusé, une capacité qui prend de plus en plus d'importance compte tenu du contexte géopolitique actuel.

Bien que le Link 22 soit en développement depuis plusieurs années, il est encore considéré comme une capacité relativement nouvelle et peu répandue au sein des flottes alliées, ce qui complique la tenue d'essais multinationaux.

« Normalement, nous effectuons des essais uniquement pour nous assurer que notre équipement fonctionne. Nos forces navales prennent la mer, puis font face à tout ce qu'elles rencontrent une fois déployées », a déclaré M. Gilfoyle. « Il est rare d'avoir l'occasion de mener des essais avec une autre marine. »

Conçu pour remplacer le Link 11, le Link 22 fonctionne de manière complémentaire avec le Link 16, un autre

système de l'OTAN destiné aux communications à plus courte portée. Le nouveau système a déjà été installé sur toutes les frégates de la classe Halifax, et son intégration est prévue sur les nouveaux navires de la classe River, ainsi que sous forme d'éventuelles versions allégées pour les navires de l'Arctique, comme ceux de la classe Harry DeWolf. L'Aviation royale du Canada se prépare également à adopter ce système sur certains de ses appareils.

Alors que les flottes alliées poursuivent leur modernisation, l'IMF Cape Scott et la Marine royale canadienne demeurent déterminées à appuyer l'intégration et les essais du Link 22 afin d'assurer l'état de préparation opérationnelle continu de la flotte.

Canadian Forces **save more**  
with Westland MyGroup!

**Westland** | MYGROUP

Take advantage of your exclusive, **discounted rates** on home and auto insurance.

Visit [westlandmygroup.ca/CAF](https://westlandmygroup.ca/CAF)  
to get your no-obligation quote today!



**40% OFF**  
ANY REGULAR MENU PRICED  
BUILD YOUR OWN PIZZAS\*

Offer code: DND40

\*Offer valid online, over the phone and in-store.  
For carryout and delivery. While supplies last.



# Dévoilement de la version du roi Charles III de la Médaille du service opérationnel

Par MDN

La Médaille du service opérationnel (MSO) est récemment devenue la troisième distinction permanente canadienne à être modifiée afin de refléter le règne du roi Charles III.

La MSO a été créée par la reine Élisabeth II le 5 juillet 2010 afin de reconnaître les militaires et les civils qui ont servi dans un théâtre d'opérations ou qui ont fourni un appui à temps plein direct à de telles opérations. La MSO reconnaît aussi ceux qui ont servi dans des circonstances dangereuses à l'extérieur du Canada, tant que ce service ne soit pas déjà reconnu par une autre médaille de service, à l'exception de la Médaille canadienne du maintien de la paix lorsque cela s'applique. Cette médaille est toujours décernée avec un ruban propre au théâtre ou au type de service reconnu, et chaque ruban possède ses propres critères. Il existe six rubans associés à

la MSO. Des barrettes de rotation sont également prévues pour les périodes supplémentaires de service admissible.

Toutes les distinctions honorifiques canadiennes sont créées et décernées au nom du Souverain, qui est la source des honneurs. Par conséquent, le dessin des insignes des distinctions officielles comprend l'effigie, le chiffre royal ou la couronne du monarque, en tant que source de l'honneur. Lors d'un changement de règne, les insignes sont progressivement modifiés afin de refléter le nouveau règne.

Depuis sa création, la MSO portait l'effigie de sa créatrice, la reine Élisabeth II. La nouvelle version, portant désormais l'effigie du Roi, a été présentée pour la première fois à 44 récipiendaires actuellement déployés au Moyen Orient dans le cadre de l'opération (Op) AMARNA. La cérémonie inaugurale s'est tenue à



MDN

l'ambassade du Canada à Amman, en Jordanie, le 2 avril 2026. Le tout premier récipiendaire fut le lieutenant colonel Christopher Scott.

À la suite de cette présentation inaugurale, la nouvelle version de la MSO sera désormais décernée à l'ensemble des Forces armées canadiennes à ceux et celles qui sont devenus admissibles durant le règne du Roi et dont la médaille est émise par la Direction – distinctions honorifiques et reconnaissance à compter du 2 avril 2026. Les MSO déjà décernées demeurent inchangées. Les

personnes qui se sont qualifiées pour la MSO durant le règne de feu la reine continueront de recevoir la version Élisabeth II à l'avenir, et tout remplacement de cette médaille se fera par une médaille du même type.

En plus de la mise à jour nécessaire de l'effigie à l'avant et de la couronne au revers, l'occasion a été saisie pour améliorer davantage l'apparence de la médaille en donnant un fini givré à tous les éléments en relief, des deux côtés de la médaille.

## FIND YOUR SPACE. YOUR WAY.

Choose the living option that fits your lifestyle

### APARTMENT SUITES

Your own private space

Studio, 1, 2, and 3 bedroom apartments



- ▶ Bright, spacious layouts
- ▶ Modern amenities
- ▶ Ideal for those who want an entire home

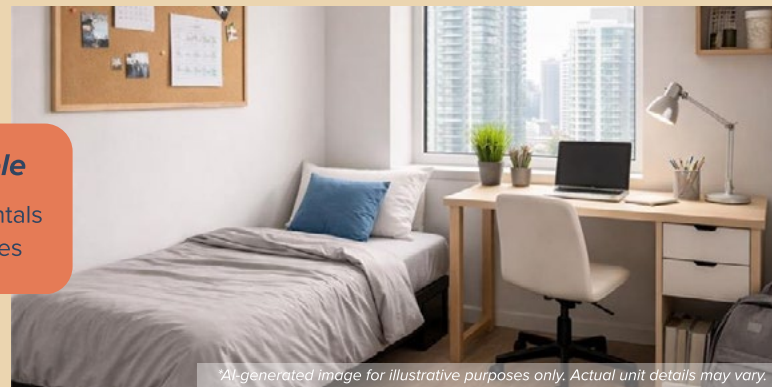


Scan to Explore Apartment Suites or

[Click Here](#)

### PRIVATE ROOMS

Your own space, with shared convenience



- ▶ Private bedroom in shared suite
- ▶ Affordable and flexible living
- ▶ Move-in ready options



Scan to Explore Private Rooms or

[Click Here](#)

Flexible terms. Short Term Rentals. Furnished options.

Multiple communities across the city

**INQUIRE TODAY!**

Your next step is just a scan away



*Le mur emblématique du Musée naval d'Halifax, orné d'insignes de navires, a récemment été démonté pour être conservé en entrepôt. L'ensemble de la collection du musée est en cours de déménagement afin de permettre les travaux de rénovation et de restauration de l'Édifice de l'Amirauté.*

MUSÉE NAVAL D'HALIFAX

# Découvrez la transformation du Musée naval d'Halifax qui s'échelonnera sur deux ans

Par Nathan Stone  
L'équipe du Trident

Après avoir surplombé pendant plus de deux siècles l'arsenal maritime de Halifax, l'Édifice de l'Amirauté, siège historique du Musée naval d'Halifax, entame une transformation de deux ans qui permettra de renouveler à la fois le bâtiment emblématique et les récits présentés entre ses murs.

Le musée a fermé ses portes aux visiteurs le 2 avril, alors que débutent les travaux de restauration complète de la propriété patrimoniale, ainsi qu'une refonte complète des expositions muséales et des espaces destinés aux visiteurs, visant à redéfinir la manière dont l'histoire navale est présentée et vécue.

Si la fermeture marque la fin d'une époque, la directrice du musée, Jennifer Denty, présente la restauration à venir comme une occasion rare et attendue depuis longtemps de réimaginer la façon dont le Musée naval d'Halifax raconte l'histoire de la Marine royale canadienne (MRC).

« Nous avons ici, à l'Édifice de l'Amirauté, des salles véritablement sacrées », déclare Denty. « C'est le cœur même de l'histoire de la Marine royale canadienne sur cette côte, et c'est un lieu historique d'une importance capitale pour le développement d'Halifax, car l'évolution de la ville a été profondément marquée par son statut de port naval stratégique. »

Pendant les travaux de restauration, les quelque 250 000 objets du musée sont

soigneusement déplacés. Transporter l'intégralité de la collection hors d'un bâtiment patrimonial vieux de deux siècles n'est pas une mince affaire. L'opération implique l'emballage et le transport d'une grande variété d'objets, allant d'uniformes, de médailles, de lettres et de souvenirs personnels comme des briquets et des pièces de monnaie, jusqu'aux livres historiques, peintures et autres œuvres d'art. Denty a souligné que l'importante collection de maquettes du musée nécessite des soins et une attention particuliers avant tout déménagement.

« Nous avons environ 130 maquettes. Le plus grand risque lié à leur déplacement, compte tenu de leur âge, est que leur colle sèche et devienne plus fragile; ainsi, même les vibrations d'un camion pourraient les secouer suffisamment pour casser un mât. »

L'équipe procède actuellement à un étage par mois, dans le but d'avoir tout déménagé avant l'arrivée de la chaleur estivale.

Cette fermeture permet également au musée de mettre en œuvre un plan d'interprétation élaboré depuis une décennie, fondé sur des années d'observation de la façon dont les visiteurs se déplacent dans l'espace et interagissent avec les expositions. Ce plan est désormais mis en œuvre grâce à une subvention de 1,5 million de dollars du Fonds de développement des musées de la Direction de l'histoire et du patri-

moine, ce qui permet à Denty de faire appel à des concepteurs et des fabricants d'expositions professionnels afin de créer de nouvelles expériences pour les visiteurs.

L'un des changements les plus marquants que les visiteurs remarqueront à la réouverture du musée est le déménagement des archives, qui quitteront l'ancienne salle à manger du bâtiment. Cet espace sera transformé en une nouvelle exposition au rez-de-chaussée consacrée à la création de la marine jusqu'aux prémices de la Seconde Guerre mondiale.

Denty souligne que le musée proposera également un tout nouveau thème, avec une exposition consacrée au rôle de la MRC dans la guerre de Corée, tout en élargissant considérablement la section dédiée à la Seconde Guerre mondiale et à la bataille de l'Atlantique.

Une autre nouveauté sera la « Salle de recueillement », un espace commémoratif conçu pour mettre en valeur les histoires individuelles des marins.

« L'histoire de la Marine est complexe, mais l'un de ses aspects les plus importants réside dans l'histoire des marins et de leurs expériences », explique Denty. « Il est essentiel que nous mettions en valeur des individus, car il ne s'agit pas seulement de souligner des destins exceptionnels; les marins ordinaires et leurs expériences sont tout aussi importants. »

La salle abritera également le Livre

du Souvenir du musée et sera équipée de sièges confortables, créant ainsi un espace propice au recueillement silencieux.

Bien que ses portes soient fermées, le Musée naval d'Halifax prévoit de rester actif au sein de la communauté pendant cette période. Certains objets sont exposés temporairement dans d'autres lieux de la base des Forces canadiennes d'Halifax, des expositions itinérantes seront organisées pour marquer des occasions importantes, et le personnel continuera de participer à des événements tels que la marche sur le Harbour Bridge et le Festival du patrimoine maritime.

Le personnel déménage vers un espace de travail hors site à Windsor Park, où il poursuivra, aux côtés d'une équipe de bénévoles, le travail quotidien du musée.

Denty affirme que la restauration et la rénovation constituent en fin de compte une évolution positive pour le musée, le bâtiment historique qui l'abrite et la communauté qu'il dessert.

« L'Édifice de l'Amirauté est en soi un lieu si important, et il est essentiel de rappeler qu'il est préservé et restauré et qu'il sera accessible aux générations futures. La possibilité de réinvestir dans l'espace d'exposition du musée est l'aboutissement d'une décennie de travail. Nous revenons avec tout ce que vous aimez chez nous, mais en mieux. »



L'île Georges offre l'un des meilleurs points de vue pour assister aux courses Sail GP dans le port d'Halifax en juin.

SOUMIS

## Regardez la Sail GP depuis l'île Georges : de superbes prix à gagner lors des Journées de la famille du MDN

Par PSP Halifax

Les tirages au sort sont toujours un moment fort des Journées de la famille du MDN, et l'édition 2026 ne fera pas exception. Des jouets aux jeux en passant par les vélos, les articles pour la maison, les billets pour des événements et de superbes forfaits de voyage, il y aura des cadeaux pour ravir tous nos participants !

Alors que nous nous préparons à accueillir à nouveau la Sail GP sur le front de mer d'Halifax les 20 et 21 juin, nos partenaires d'Ambassadeurs Gray Line ont généreusement offert deux billets pour assister à cette compétition internationale depuis l'île Georges.

« Venez voir les meilleures équipes de voile du monde s'affronter à grande vitesse depuis un point de vue exclusif situé juste au bord du parcours. Votre

expérience comprend le transport aller-retour en ferry depuis le front de mer d'Halifax, un panier-repas à votre arrivée, des commentaires en direct de la course et une retransmission sur grand écran pour vous permettre de ne rien manquer », explique Giacomo Bruno d'Ambassadeurs.

« Avec des vues panoramiques sur le port et une énergie imbattable sur l'eau, c'est une journée inoubliable que vous ne voudrez pas manquer.

Pour avoir une chance de gagner des billets pour le Sail GP et bien d'autres prix passionnants, n'oubliez pas de rendre visite à nos sponsors sur place et d'être à l'arsenal CSM à 14 heures les 12 et 13 juin, lorsque les tirages au sort auront lieu.



L'édition 2026 des Journées de la famille du MDN aura lieu les 12 et 13 juin.

LA MAT 3 ANGELA MORRISON

## Tout le monde est sur le pont : Les Journées de la famille du MDN reviennent les 12 et 13 juin

Par PSP Halifax

Les Journées de la famille du MDN reviennent à l'Arsenal canadien de Sa Majesté à Halifax les 12 et 13 juin, offrant deux jours d'activités, de rapprochement et de célébrations communautaires aux membres des Forces armées canadiennes, à leurs familles et à l'ensemble de l'Équipe de la Défense.

Tradition à Halifax depuis près de trente ans, les Journées de la famille du MDN continuent d'évoluer. Cette année, les visiteurs découvriront une nouvelle configuration conçue pour améliorer leur expérience dès leur arrivée. Peu après avoir franchi la Rainbow Gate, ils seront accueillis directement dans la zone de divertissement, où un large éventail de jeux et de structures gonflables attendra les enfants et les familles.

Les excursions en embarcation pneumatique (RHIB), toujours très populaires, se trouveront également plus près de l'entrée du site, permettant aux visiteurs de découvrir le port sous un angle différent. Les Journées de la famille offrent aussi la possibilité de sortir sur l'eau à bord du Harbour Hopper, qui sera sur place et proposera des visites amphibies gratuites les deux jours de l'événement. Le Harbour Hopper constitue une façon unique d'explorer la terre et l'eau tout en admirant les attraits d'Halifax. N'oubliez pas de vous procurer vos billets gratuits peu après votre arrivée afin de garantir votre place!

Les Journées de la famille du MDN ne seraient pas possibles sans le soutien continu de leurs commanditaires. Sobey's revient en tant que commanditaire principal, aux côtés d'un solide groupe de partenaires qui contribuent

à donner vie à l'événement. Un peu partout dans l'arsenal, les kiosques des commanditaires proposeront des activités interactives, des cadeaux et des occasions pour les participants d'entrer en contact avec des organisations qui appuient la communauté militaire.

Les unités militaires et leurs partenaires joueront également un rôle clé dans l'événement. Les participants peuvent s'attendre à des démonstrations de la police militaire et à la possibilité de monter à bord des navires, leur offrant un aperçu concret des opérations et des personnes qui composent la flotte de l'Atlantique du Canada.

Les visiteurs pourront aussi s'arrêter au marché de la flotte, appuyé par l'équipe de soutien de la flotte des PSP, où des articles provenant des navires de la flotte de l'Atlantique seront offerts à la vente. Des casquettes et des sweats à capuche aux pièces de monnaie et autres articles uniques, ce marché offre une occasion de rapporter chez soi un souvenir empreint de fierté navale.

D'autres incontournables des Journées de la famille du MDN — nourriture et boissons, apparition de mascottes, remises de prix et plus encore — seront également de retour, faisant de cette fin de semaine un événement que toute la famille ne voudra pas manquer.

« Nous sommes ravis d'accueillir à nouveau tout le monde aux Journées de la famille du MDN, et toute l'équipe travaille d'arrache-pied pour organiser un événement formidable pour nos familles militaires », déclare Missy Sonier, gestionnaire des services ministériels pour les Programmes de soutien du personnel à Halifax.



Photo de groupe des participants à la 16<sup>e</sup> réunion du Groupe d'utilisateurs du projet de navire de combat mondial (GCS) à la Base des Forces canadiennes Halifax.



Le commodore Jacob French, commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique, s'adresse à ses collègues lors de la réunion du Groupe d'utilisateurs du GCS à Halifax.

LE CPL GREGORY COLE

LE CPL GREGORY COLE

## Les partenaires du projet de navire de combat mondial se réunissent à Halifax et accueillent la Norvège au sein du groupe d'utilisateurs

Par l'équipe du Trident

Du 20 au 24 avril 2026, le Canada a accueilli la 16<sup>e</sup> réunion du Groupe d'utilisateurs du projet de navire de combat mondial (GCS) à la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax, réunissant des partenaires internationaux qui travaillent à la conception d'un navire de guerre de nouvelle génération commun.

Le forum de travail a réuni les marines qui développent des navires basés sur la conception du Type 26 : les destroyers de la classe Fleuves et rivières de la Marine royale canadienne, les frégates de type 26 du Royaume-Uni et les frégates de classe Hunter de l'Australie. La réunion a également marqué l'entrée officielle de la Marine royale norvégienne dans le groupe d'utilisateurs, à la suite d'une cérémonie de

signature de la charte dirigée par le capitaine de vaisseau Alex Erichsen. La Norvège prévoit également d'acquiescer de cinq à six navires basés sur la conception du Type 26.

Selon le groupe, celui-ci supervise le développement, la construction et l'exploitation future d'une classe pouvant atteindre 34 navires de guerre dans les pays participants. L'initiative couvre plusieurs programmes nationaux axés sur les capacités de combat de surface et de lutte anti-sous-marine.

Au cours de la semaine, les équipes de programme ont partagé des mises à jour et discuté de questions techniques et opérationnelles liées à leurs efforts respectifs de construction navale. Les discussions ont porté sur l'évolution de la

conception, les considérations relatives à la chaîne d'approvisionnement ainsi que sur les approches en matière de livraison et de soutien. Le groupe indique que le forum soutient également le développement de l'interopérabilité à long terme entre les marines participantes.

La charte du Groupe d'utilisateurs du GCS décrit le partenariat entre le Royaume-Uni, l'Australie, la Norvège et le Canada comme un effort de collaboration visant à optimiser la livraison, le maintien en service et l'efficacité opérationnelle des différentes variantes de navires. Elle précise que le groupe vise à utiliser efficacement les ressources, à relever les défis communs et à cerner des possibilités communes, tout en reconnaissant la nature souveraine

de chaque programme national.

Outre les discussions à la BFC Halifax, les hauts représentants ont également observé les progrès réalisés sur le futur navire canadien de Sa Majesté Fraser, le premier destroyer de la classe Fleuves et rivières pour le Canada, dont la construction a commencé il y a environ un an.

Des partenaires industriels des trois programmes ont participé aux discussions tout au long de la semaine. La réunion s'est terminée par une visite du chantier naval Irving Shipbuilding.

*Avec des fichiers du ministère de la Défense nationale*



Des documents ont été signés pour accueillir officiellement la Norvège au sein du Groupe d'utilisateurs du GCS, rejoignant ainsi les membres existants que sont le Canada, l'Australie et le Royaume-Uni.

LE CPL GREGORY COLE



# SPORT & CONDITIONNEMENT PHYSIQUE



## Inscrivez-vous dès maintenant au Défi-vélo de la Marine 2026

Par l'équipe de Trident

Le Défi-vélo de la Marine revient dans la région d'Halifax le samedi 6 juin, réunissant des militaires, leurs familles et l'ensemble de la communauté pour une journée placée sous le signe du sport et des rencontres, tout en soutenant des causes importantes.

Organisé à la 12e Escadre Shearwater, l'événement de cette année propose trois parcours en présentiel : une balade familiale de 6 kilomètres, un parcours de 15 kilomètres et une randonnée de 37 kilomètres. Toutes les randonnées débutent à 10 h au Centre de conditionnement physique, de sports et de loisirs de Shearwater, puis les participants empruntent des sentiers locaux pittoresques, notamment le « Shearwater Flyer », le « Salt Marsh » et le « Atlantic View ».

Depuis sa création en 2016, le Défi-vélo de la Marine est devenu une initiative nationale qui encourage les participants de tout le pays à rester actifs tout en favorisant un sentiment d'appartenance à la communauté, au sein et au-delà de la Marine royale canadienne.

Cette année, les cyclistes peuvent également participer à la version virtuelle, la « Randonnée de l'amiral » de 116 km, en se lançant le défi de parcourir cette distance à tout moment entre le 1er et le 30 juin, en l'honneur du 116e anniversaire de la MRC en 2026. Les personnes qui relèveront ce défi recevront un t-shirt technique du Défi-vélo de la Marine ainsi qu'une pièce commémorative.

Les fonds recueillis dans le cadre du Défi-vélo de la Marine appuient des programmes qui visent à faire une différence significative dans la vie des membres des FAC, des anciens combattants et de leurs familles. Les fonds sont versés à la Caisse de bienfaisance de la Marine royale canadienne, au programme Appuyons nos troupes et au programme Sans limites.

Les inscriptions sont ouvertes dès maintenant (en présentiel et en ligne), et les organisateurs encouragent les participants de tous âges et de tous niveaux à s'inscrire, à commencer à s'entraîner et à prendre part à l'événement de cette année.

Les participants ont pris le départ à la 12e Escadre Shearwater lors de la Défi-vélo de la Marine de l'année dernière.

LA CPL AMELIE GRAVELINE



**The War Amps**  
You can give child amputees the artificial limbs they need to thrive.





See your impact at [waramps.ca](http://waramps.ca)



La première course/marche de la flotte de 2026 a eu lieu le 15 avril.

LE CPL BRENDAN GAMACHE

## La Course de la flotte lance la saison 2026 en fanfare

Par Nathan Stone  
L'équipe du Trident

Les participants ont slalomé entre les flaques d'eau et bravé un épais brouillard lors de la première course/marche de 5 km de la flotte de l'année, le 15 avril.

Partant du bâtiment du quartier général des Forces maritimes de l'Atlantique (D-201), les participants ont traversé le chantier naval et longé la promenade du front de mer d'Halifax avant de faire demi-tour à la hauteur de la sculpture de la vague et de revenir sur leurs pas.

Jocelyn Crothers, coordonnatrice du programme de conditionnement physique des Programmes de soutien du personnel (PSP) à Halifax, a contribué à l'organisation de l'événement et a guidé les participants lors d'un échauffement avant le départ. Elle affirme que la course/marche est un excellent moyen de faire de l'exercice et de socialiser, quel que soit le niveau de forme physique.

« Il y a des participants de tous niveaux : des marcheurs, des coureurs lents et des coureurs rapides. Vous trouverez donc un rythme qui vous convient au sein du groupe. »

Malgré le temps pluvieux, Crothers indique que la participation a été élevée. Elle souligne que, pour beaucoup, le plus grand défi est simplement de se décider à venir.

« Parfois, le plus dur, c'est simplement de se présenter... Une fois que vous aurez commencé, vous allez adorer. »

Cherry Ren, employée contractuelle civile, et le lieutenant de vaisseau Jason Pereira ont parcouru le trajet ensemble. Ils ont tous deux choisi de participer en raison des bienfaits pour la santé.

« C'est quelque chose d'unique », a déclaré Ren. « Je pense que c'est bon pour notre santé mentale et physique. »

« C'est une activité à faire avec ses coéquipiers, pour sortir et s'amuser », a ajouté le Ltv Pereira.

Le matelot de 1re classe (Mat 1) Michael Raniowski faisait partie du groupe de marcheurs. Membre du Groupe consultatif de la Défense pour les personnes handicapées (GCDPH), il offre une perspective différente sur la participation à l'événement.

« Il s'agit en quelque sorte de marcher quelques kilomètres dans les chaussures de quelqu'un d'autre. Ce type d'événement peut représenter cela, si on le souhaite. »

Pour rester informé des prochaines courses/marches de la flotte au printemps et à l'été, consultez les [mises à jour hebdomadaires des PSP](#) et les [médias sociaux de la BFC Halifax](#).



Le Ltv Cody Brown, des Mariners de la BFC Halifax, a remporté plusieurs titres de meilleur joueur de la rencontre au cours de la semaine lors du Championnat national de basket-ball des FAC.

SPORTS DES FORCES ARMÉES CANADIENNES

## Les Mariners décrochent la médaille de bronze aux championnats nationaux de basket-ball des FAC

Par l'équipe du Trident

Les Mariners de la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax ont manqué de peu la première place, mais ont remporté la médaille de bronze lors des récents championnats nationaux de basket-ball des Forces armées canadiennes (FAC), qui se sont déroulés du 26 au 30 avril à la BFC Borden.

Les Mariners ont affronté les meilleures équipes d'Esquimalt, de Montréal et de Borden, l'hôte de la compétition, tout au long de la semaine. Chaque équipe avait mérité sa place en remportant son championnat régional de basket-ball des FAC plus tôt cette année.

Halifax a terminé invaincue lors de la phase de poules, s'imposant face à Borden (66-55), Esquimalt (74-48) et Montréal (66-57), avant d'accéder aux demi-finales où elle s'est inclinée 67-60 face à Borden au terme d'un match âprement disputé. Les Mariners se sont rattrapés lors du match pour la médaille de bronze, battant Esquimalt 73-59 pour décrocher la troisième place.

Borden a ensuite remporté l'or, transformant son premier titre régional en 15 ans en un titre national grâce à une victoire 72-53 contre Montréal en finale.