



www.tridentnewspaper.com

TRIDENT

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966

NPEA en action

Le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) Frédérick Rolette effectue des essais par temps froid et s'entraîne aux opérations dans les glaces dans le détroit de Northumberland à la fin du mois de février. Le navire a fait une pause pour prendre des photos avant de passer sous le pont de la Confédération de l'Île-du-Prince-Édouard aux côtés de son navire jumeau, le NCSM Robert Hampton Gray.

NCSM ROBERT HAMPTON GRAY





THE FORMIDABLE SHIP 336 - LE CPL MORGAN LEBLANC

Les techniciens en imagerie d’Halifax remportent une reconnaissance nationale

Les gagnants du concours d’imagerie 2025 des Forces armées canadiennes (FAC) ont récemment été annoncés, et deux techniciens en imagerie de la région ont remporté les honneurs.

Le caporal (Cpl) Mitch Paquette a remporté la première place dans la catégorie Vie de la communauté militaire pour son image Her Watch Begins, tandis que le Cpl Morgan LeBlanc a remporté la première place dans la catégorie Opérations militaires avec The Formidable Ship 336. Les juges du concours ont fait l’éloge de ces deux images, les qualifiant d’exemples remarquables du talent et de la compétence des photographes des FAC.

Le concours annuel est ouvert aux photographes professionnels et amateurs de l’ensemble de la communauté de la défense, y compris les membres des Forces armées canadiennes et leurs familles. Les photos soumises peuvent porter sur les opérations, les activités professionnelles, les événements familiaux et les voyages. Les photographes intéressés par le concours de l’année prochaine peuvent s’attendre à ce que les soumissions soient ouvertes en août 2026.



HER WATCH BEGINS - LE CPL MITCHELL PAQUETTE



www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Rédacteur :
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8662

Conseillère éditoriale :
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Conseillère éditoriale :
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

Journaliste :
Nathan Stone
stone.nathan@cfmws.com
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publi- citaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Adresse du courrier :
Base des Forces canadiennes Halifax
Bâtiment S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, (N.-É.), B3K 5X5





Les futures spécialités navales pour garantir la préparation opérationnelle

Par MDN

La Marine royale canadienne (MRC) entre dans une période de changements importants. Ces changements visent à garantir que notre personnel, nos compétences et nos structures seront prêts pour la flotte que nous utiliserons dans les décennies à venir.

Les nouvelles plateformes, les nouveaux systèmes de combat et les milieux opérationnels de plus en plus complexes nécessitent un effectif souple et capable de s'adapter à notre façon de combattre, de fonctionner et de soutenir la flotte.

Comment en sommes-nous arrivés là?

Pour relever ce défi, la MRC a entrepris une analyse complète des groupes professionnels (AGP). Ce travail a porté sur ce que faisaient les marins en mer, à terre et dans les établissements d'instruction, sur la manière dont la technologie avait modifié la nature du travail et sur les cas où les structures de groupes professionnels existantes ne correspondaient plus à la réalité moderne.

Le résultat de cette analyse était sans équivoque. Si notre personnel continue

de produire des résultats exceptionnels sur le plan opérationnel, la structure de nos groupes professionnels n'a pas suivi l'évolution des besoins. En décembre, à la suite de l'AGP, un plan d'action a été présenté au commandant de la MRC, qui prévoit la transition de neuf groupes professionnel militaire (GPM) gérés par la MRC vers treize GPM modernisées. Ce changement vise à mieux harmoniser les compétences, l'instruction, les cheminements de carrière et la gestion de l'effectif, et à mettre sur pied un effectif plus résilient qui pourra évoluer

parallèlement aux nouvelles capacités, comme les systèmes de combat avancés et les futures classes de navires.

Ce qui suit illustre la redistribution des tâches, des domaines de responsabilité et des fonctions des anciens métiers vers les nouveaux métiers.

GPM actuels	GPM futurs
Opérateur/Opératrice d'équipement d'information de combat (OP EICM)	• Opérateur de systèmes de combat
Opérateur/Opératrice de détecteurs électroniques (OP DEM)	• Opérateur de systèmes de combat • Spécialiste de guerre électromagnétique • Spécialiste du contrôle de tir • Spécialiste des armes
Spécialiste en communications Navales (COMM N)	• Spécialiste des systèmes de communication • Spécialiste des systèmes d'information
Opérateur/Opératrice de sonar (OP SONAR)	• Spécialiste de la guerre anti-sous-marine
Technicien/Technicienne en génie des armes (TECH GA)	• Spécialiste de guerre électromagnétique • Spécialiste des systèmes de communication • Spécialiste des systèmes d'information • Spécialiste de la guerre anti-sous-marine • Spécialiste du contrôle de tir • Technicien en systèmes de navigation • Spécialiste des armes • Spécialiste de la guerre sous-marine
Officier de guerre navale (OGN)	• OGN
Officier du génie des systèmes de combat naval (GSCN)	• GSCN
Officier du génie des systèmes de marine (GSM)	• GSM
Officier du génie maritime (GM)	• GM

Où en sommes-nous aujourd'hui?

Maintenant que ce changement de GPM a été approuvé, la Marine passe à la phase de planification de la mise en œuvre. Cette phase consiste à traduire l'analyse en un plan de transition réalisable. Il s'agit d'un plan mûrement réfléchi qui établit un équilibre entre le personnel, l'instruction, la disponibilité opérationnelle de la flotte et l'avancement professionnel.

À ce stade-ci, aucun changement individuel n'est apporté. Au contraire, la Marine établit délibérément l'ordre de déroulement du travail afin de s'assurer

que les transitions sont cohérentes, équitables et judicieuses sur le plan opérationnel. Cela passe par une coordination étroite entre les formations, les écoles, les autorités responsables de la flotte et le quartier général.

Ce que nos marins nous disent

À mesure que la planification de la mise en œuvre se poursuivra, la Marine fera le suivi des questions les plus fréquemment soulevées par les marins, qui semblent liées à des considérations relatives à la solde et à la protection des compétences spécialisées. Les répercussions sur la solde des nouveaux GPM seront

étudiées au moyen de processus d'examen établis à l'étape de planification indiquée, dans le but d'assurer la transparence et l'uniformité pour l'ensemble de l'effectif. De même, les transitions des GPM seront soigneusement ordonnées et échelonnées, en tenant compte de la spécialisation, du temps consacré à l'acquisition des compétences et des exigences opérationnelles, afin d'éviter des répercussions inattendues.

Quelles sont les prochaines étapes?

Au cours des prochains mois, la MRC mènera une vaste mobilisation afin

d'affiner le plan de mise en œuvre et de répondre aux principales préoccupations soulevées par les parties prenantes et les formations. Des groupes de travail spécialisés et une gouvernance de haut niveau sont actuellement mis en place afin de traiter des questions essentielles, telles que la gestion du personnel, l'instruction, le recrutement, la solde et la rémunération, ainsi que les mises à jour nécessaires des politiques. À mesure que la planification avancera, des renseignements supplémentaires seront communiqués.



Des représentants du gouvernement, de la MRC et du Capitaine de port de Sa Majesté étaient présents pour l'annonce à l'arsenal canadien de Sa Majesté à Halifax.

SERVICES D'IMAGERIE DE FORMATION



Le nouveau grand remorqueur naval de la côte Est de la MRC, le NAFC Canso, est vu à Halifax le 27 février.

SERVICES D'IMAGERIE DE FORMATION

Le gouvernement annonce l'extension du contrat des grands remorqueurs navals alors que le NAFC Canso est accueilli à Halifax

Par Nathan Stone,
l'équipe du Trident

La Marine royale canadienne (MRC) augmente sa commande de grands remorqueurs navals de quatre à six afin de répondre aux besoins d'une flotte qui prend de l'expansion et se modernise.

Le 27 février, l'honorable Lena Metlege Diab, ministre de l'Immigration, des Réfugiés et de la Citoyenneté, s'est rendue à la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax au nom du ministre de la Défense nationale, David McGuinty, pour annoncer l'augmentation de la commande et accueillir le premier des nouveaux remorqueurs à arriver sur la côte Est, le Navire auxiliaire des Forces canadiennes (NAFC) *Canso*.

Le ministère de la Défense nationale a officiellement accepté le NAFC *Canso* en janvier 2026, après que le navire a parcouru plus de 1 000 milles nautiques

entre le chantier naval d'Ocean Industries Inc. à l'Île-aux-Coudres, au Québec, et Halifax. La propriété sera transférée à la MRC une fois la formation de l'équipage terminée, ce qui devrait être le cas dans le courant du mois.

Le NAFC *Canso* est le premier grand remorqueur naval livré sur la côte Est. Deux autres, les NAFC *Haro* et *Barker-ville*, ont été livrés à la MRC à Esquimalt, en Colombie-Britannique, en août 2024. Un quatrième remorqueur, *Stella Maris*, devrait arriver à Halifax en novembre 2026.

En décembre 2025, le gouvernement du Canada a modifié le contrat pour inclure deux remorqueurs supplémentaires. Les navires seront nommés *Sansum* et *Belle Isle*, poursuivant ainsi la tradition de la Marine de nommer les grands

remorqueurs navals d'après les détroits canadiens.

Les grands remorqueurs navals fournissent un soutien portuaire et côtier essentiel à la MRC, notamment pour l'accostage, le remorquage côtier et la lutte contre les incendies de port. Comme la Marine continue de moderniser sa flotte, y compris des navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique de la classe Harry DeWolf, des pétroliers ravitailleurs d'escadre de la classe Protecteur et des futurs destroyers de la classe Fleuves et rivières, la demande de services de soutien portuaire devrait augmenter.

Les nouveaux navires remplaceront les cinq remorqueurs de la classe Glen, entrés en service entre 1975 et 1977, ainsi que les deux bateaux-pompes de la classe Fire, entrés en service en 1978.

Ocean Industries Inc., le constructeur naval québécois qui a livré les quatre premiers remorqueurs, a été choisi pour répondre à cette nouvelle commande.

« Nous nous appuyons sur une expertise et une main-d'œuvre éprouvées », a déclaré Diab. « Nous soutenons davantage les fournisseurs nationaux, les économies nationales et les communautés nationales, et nous rationalisons la production afin que la marine reçoive ces remorqueurs plus rapidement. »

Lors de l'annonce, le Commodore

(Cmdre) Jacob French, commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique, a souligné l'importance des nouveaux navires pour la capacité de la MRC à mener à bien ses opérations.

« Sans la capacité d'une flotte auxiliaire à gérer les opérations des chantiers navals, à aider les plus gros navires dans les tempêtes hivernales ou les vents de mousson, et à pousser et tirer là où cela est nécessaire pour que les navires puissent recevoir des munitions, se ravitailler en carburant et effectuer des arrivées et des départs en toute sécurité, le rythme opérationnel que nous maintenons à l'étranger ou au pays ne peut pas être maintenu », a déclaré le Cmdre French. « Les succès internationaux du Canada et la représentation de la MRC à l'étranger ne sont possibles que si nous réussissons d'abord ici, dans notre propre port. »

Le Cmdre French a ajouté que les nouveaux remorqueurs offrent une plus grande capacité de remorquage et de poussée qui sera nécessaire pour accueillir les nouveaux navires de guerre.

Les six remorqueurs devraient être livrés d'ici 2029. Une fois pleinement opérationnels, trois seront stationnés à la BFC Halifax et trois à la BFC Esquimalt, ce qui permettra de compenser les périodes de maintenance et de renforcer l'état de préparation général de la flotte.

Divorce Solution

Cost-Effective Divorce Mediation

[CLICK HERE](#)



Le Mat 3 Marco Petrucci apparaît dans une image de la série de vidéos de la MRC intitulée « Servir ».

MRC

Mat 3 Marco Petrucci : « La confiance doit régner à tous les niveaux »

Par MRC

Une histoire familiale marquée par le sacrifice guide le parcours du matelot de 3e classe (Mat 3) Marco Petrucci au sein de la Marine royale canadienne.

« Mon arrière-arrière-grand-père a servi pendant la Première Guerre mondiale et la Seconde Guerre mondiale en Italie. Il a même été capturé », explique le Mat 3 Petrucci. « Quelques soldats allemands ont été retrouvés tués dans la région de Pianosinatico, d'où vient ma famille. À cause de cela, ils ont aligné 25 Sisi et 25 Petrucci, et ils les ont tous fusillés. »

Une pierre tombale commune portant 50 noms se dresse à Pianosinatico, en mémoire des hommes exécutés à la suite des pertes allemandes. Vingt-cinq de ces noms se terminent par « Petrucci ».

« Nous sommes tous allés visiter cette tombe », raconte le Mat 3 Petrucci.

« On sort de l'école secondaire en pensant que le monde nous appartient et que tout sera facile », dit le Mat 3 Petrucci.

« Mais ce n'est absolument pas le cas. »

Avant de s'enrôler dans la Marine

royale canadienne en tant que technicien de marine, le Mat 3 Petrucci a occupé divers petits boulots.

« J'ai été sauveteur, j'ai été un enseignant suppléant à un moment donné. Mais en fin de compte, ces emplois ne me donnaient pas assez de motivation. »

Les techniciens de marine (TECH MAR) jouent un rôle essentiel en mer. Ils résolvent les problèmes internes, conseillent le commandement et rétablissent les fonctions du système.

Tous les systèmes à bord sont connectés; l'équipage d'un navire doit fonctionner comme une machine bien huilée. Même une défaillance mineure en mer peut rapidement s'aggraver si elle n'est pas traitée, mettant chaque membre d'équipage en danger.

« Notre boîte d'engrenages, c'est la partie la plus importante du navire pour nous. Si quelque chose ne fonctionne pas, le navire peut s'arrêter », explique le Mat 3 Petrucci. « Et maintenant, j'en suis responsable. »

« Combats, incendies, inondations, dommages, écrasements d'hélicoptères. » Le Mat 3 Petrucci et son équipe sont responsables d'intervenir dans toutes ces situations.

« La confiance doit régner à tous les niveaux », dit le Mat 3 Petrucci au sujet de la vie en mer. « Parce que nous savons que s'il arrive quoi que ce soit, nous pouvons compter les uns sur les autres. »

À travers les défis qu'ils ont relevés ensemble, le Mat 3 Petrucci et ses camarades de bord ont tissé des liens très forts. Le fait d'avoir vu « le meilleur et le pire de chacun d'entre nous » a créé un lien qu'il qualifie de familial.

Fort de l'expérience qu'il a acquise au cours de la dernière année, le Mat 3 Petrucci a désormais le privilège d'encadrer les recrues.

« Nous accueillons de nouveaux gars, des recrues, et maintenant je fais partie de ceux vers qui ils se tournent. »

Le mentorat est une composante essentielle de la progression des marins; il permet d'appliquer les connaissances acquises et de les renforcer en les transmettant.

C'est particulièrement vrai pour les groupes professionnels techniques, comme celui de TECH MAR, puisque des marins comme le Mat 3 Petrucci doivent

évoluer avec leur temps et insuffler des efforts de modernisation à la nouvelle génération de recrues.

Le Mat 3 Petrucci effectue également tous les travaux de tôlerie nécessaires, notamment le soudage et l'usinage. Il s'est retrouvé responsable des systèmes vitaux, mécaniques comme électriques, qui permettent au navire de poursuivre sa route.

Le Mat 3 Petrucci a désormais le privilège de jouer un rôle essentiel dans la constitution de la Marine de demain, tout en perfectionnant ses compétences en leadership et en faisant progresser sa carrière.

Les souvenirs historiques, comme ceux de l'arrière-arrière-grand-père du Mat 3 Petrucci, façonnent l'identité moderne au sein de la Marine. Il perpétue un double héritage : la résilience commémorée à Pianosinatico et le rôle essentiel de la Marine d'aujourd'hui, démontrant que le service relie les générations et traverse les océans.

« Je suis fier de faire partie de cette lignée qui s'est tenue debout, qui a consenti des sacrifices et qui, finalement, a réussi. »

[Découvrez l'histoire complète du Mat 3 Petrucci](#) dans le premier épisode de « Servir », une nouvelle série de vidéos de la MRC.

Mortgage expertise at your doorstep.

Amy O'Brien
Mortgage Specialist
Amy.O'Brien@bmo.com
902-877-2580
bmo.com/ms/amyobrien

40% OFF

ANY REGULAR MENU PRICED
BUILD YOUR OWN PIZZAS*

Offer code: DND40

*Offer valid online, over the phone and in-store.
For carryout and delivery. While supplies last.



"Ill and injured Reservists stand ready to serve Canada. We must stand ready to support them."

« Les réservistes malades ou blessés sont prêts à servir le Canada. Nous devons être prêts à les soutenir. »

OMBUDS.CA

Read the Ombudsman's new report

Marking Time:

A decade of stalled progress for the Primary Reserve

Consultez le nouveau rapport de l'ombudsman

Marquer le pas :

une décennie de progrès entravé pour la Première réserve



OMBUDS.CA

**We are ready to help.
Nous sommes prêts à vous aider.**

Ombudsman
National Defence and
Canadian Armed Forces

Défense nationale et
Forces armées canadiennes

Canada



Beatrice Wilkins (à gauche) et Bernice Arsenault-Byers (à droite) ont vécu à Africville durant leur enfance, avant le déplacement des habitants dans les années 1960.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE



Le 19 février, des participants se sont réunis à la tour Juno pour assister à une présentation sur le Mois de l'histoire des Noirs animée par le personnel du musée Africville.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE

L'équipe du musée Africville partage son histoire à l'occasion du Mois de l'histoire des Noirs

By Griffin Bjerke-Clarke,
L'équipe du Trident

La BFC Halifax a souligné le Mois de l'histoire des Noirs et le Mois du patrimoine africain le 19 février par une présentation à la tour Juno avec des représentants du musée Africville, mettant en lumière l'héritage de la communauté afro-néo-écossaise historique.

La directrice exécutive du musée Africville, Juanita Peters, était accompagnée des aînées Beatrice Wilkins et Bernice Arsenault-Byers, ainsi que de la députée provinciale de Halifax Needham, Suzy Hansen. L'événement était organisé par le Groupe consultatif des personnes racisées de la Défense des FMAR(A) (GCPRD) et animé par son coprésident militaire, le maître de 2e classe Korey Tynes. Virginia Hinch, conseillère municipale du district Halifax Peninsula North, était également présente.

Dans son discours d'ouverture, Peters a fait le point sur les nouvelles initiatives du musée, notamment des courts métrages célébrant les histoires d'anciens résidents et des projets d'aménagement des terrains remblayés entourant

le site. Elle a également évoqué l'histoire d'Africville, une communauté dynamique située le long du bassin de Bedford, qui a été démolie dans les années 1960 sous prétexte de rénovation urbaine, entraînant le déplacement de ses habitants.

Wilkins et Arsenault-Byers ont ensuite participé à une séance de questions-réponses et partagé leurs souvenirs personnels de leur enfance à Africville. Elles ont décrit une communauté très unie où les voisins ne fermaient jamais leur porte à clé, mais où les habitants étaient souvent victimes d'indignités. Un exemple frappant est celui des refuges pour animaux qui utilisaient couramment le quartier comme lieu de dépôt pour des animaux décédés.

Cette année marque trois décennies depuis que le Mois de l'histoire des Noirs a été officiellement reconnu au Canada en 1995, à la suite d'une motion présentée par Jean Augustine, la première femme noire élue au Parlement.

L'histoire des Noirs au Canada s'étend sur plus de 400 ans, la Nou-

velle-Écosse ayant joué un rôle important après la Révolution américaine et la guerre de 1812.

« Le Canada doit être fier de sa place dans l'histoire. Après la Révolution américaine et la guerre de 1812, la Nouvelle-Écosse comptait la seule colonie de Noirs libres du continent. Les gens devraient savoir que la vie des Noirs au Canada a commencé ici même, en Nouvelle-Écosse », a souligné Peters.

« Ici, aux FMAR(A), il est particulièrement important que nous soyons ancrés dans l'histoire de la région dans laquelle nous servons », a déclaré le M 2 Tynes. « Comprendre l'histoire des communautés afro-néo-écossaises renforce notre lien avec les personnes et les lieux qui nous entourent, ainsi que notre engagement commun en faveur de l'inclusion et du respect au sein de l'Équipe de la Défense. »

La députée Hansen, première femme noire élue pour représenter Halifax Needham et descendante de résidents d'Africville, a exprimé sa gratitude envers la communauté.

L'événement a également été marqué par l'interprétation de l'hymne des droits civiques « Lift Every Voice and Sing » et par la projection d'une vidéo commémorant le 2e Bataillon de construction, le seul bataillon canadien à prédominance noire à avoir servi pendant la Première Guerre mondiale. Nombre de ses membres étaient originaires de la Nouvelle-Écosse.

« En tant qu'Équipe de la Défense, il est de notre devoir de favoriser une culture d'inclusion et d'équité dans notre quête d'une main-d'œuvre forte et solidaire », a ajouté la commandante de la base, la capitaine de vaisseau Annick Fortin. « Nous espérons que cette culture d'inclusion s'étende aux communautés dans lesquelles nos membres travaillent et vivent, alors que nous nous efforçons d'être de bons voisins et de bons partenaires. »

Une réception à l'extérieur de la salle de bal a conclu les événements de la matinée, où les participants se sont rassemblés autour d'un café et d'un *grunt* aux bleuets, un dessert traditionnel afro-néo-écossais.

Le projet des NPEA touche à sa fin

Le personnel d'Irving Shipbuilding a récemment coupé les dernières pièces d'acier qui seront utilisées dans la construction du futur navire de la Garde côtière canadienne Sermilik, le dernier des huit navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique construits pour la Marine royale canadienne et la Garde côtière canadienne.

Le chantier naval se tourne maintenant vers le prochain grand projet de la flotte : les futurs navires de combat de surface de la Marine. Irving affirme que, désormais, tout l'acier coupé dans son usine de fabrication de Dartmouth sera utilisé pour la construction des futurs destroyers de la classe Fleuves et rivières.

IRVING SHIPBUILDING



Début des travaux de préparation du site sur le terrain Porteous de la BFC Halifax (Stadacona) pour la construction du Centre d'Instruction au combat et d'intégration – Atlantique (CICI-A)

Par la BFC Halifax

Équipe de la Défense locale :

Des changements sont à venir sur notre propriété de Stadacona, où nous nous apprêtons à accueillir la construction d'un nouveau projet d'infrastructure de défense au début de mars 2026. Voir les détails du projet ci-dessous.

Contexte

La construction prochaine du Centre d'instruction au combat et d'intégration – Atlantique (CICI-A), une nouvelle installation d'instruction à la BFC Halifax, a fait l'objet d'une [annonce](#) en November 2023.

Le CICI-A sera une installation de soutien opérationnel et d'instruction collaborative, dont les systèmes d'instruction de pointe prépareront les marins canadiens à l'arrivée de la future flotte de [destroyers de la classe Fleuves et rivières](#), la prochaine génération de navires de guerre de la Marine royale canadienne (MRC). L'installation constituera un centre d'excellence en matière de combat, qui permettra des changements technologiques rapides grâce au développement efficace des

capacités, ainsi qu'un environnement d'instruction sécurisé pour l'instruction individuelle et collective classifiée, doté de simulateurs avancés pour la guerre sous-marine, de surface et aéronavale.

Le CICI-A sera construit sur le terrain Porteous (voir la figure 1 ci-dessous à titre de référence). Ce site a été choisi, puisqu'il répond aux exigences de sécurité de l'installation, entraîne un minimum de perturbations opérationnelles étant situé à proximité d'autres installations d'instruction de la MRC, et convient pour les raccordements de services publics ultérieurs.

Préparation du site du CICI-A

Emplacement : terrain Porteous
Échéancier : début mars 2026

Les travaux de préparation du site comprennent :

- l'installation d'une clôture de construction autour du périmètre du terrain Porteous pour délimiter la zone de construction et assurer un environnement de travail sécuritaire pour le personnel et les entrepreneurs;

- le déplacement de réseaux souterrains (conduites d'eau, de gaz, d'égouts, etc.);
- l'installation d'une grue de construction.

Pendant cette période de préparation du site, les membres de l'Équipe de la Défense locale et les visiteurs peuvent s'attendre à :

- des détours pour la circulation piétonnière et automobile (l'accès routier sera maintenu aux routes qui bordent le terrain Porteous);
- une augmentation du bruit et de la circulation sur le chantier;
- des répercussions occasionnelles sur les services publics de la base (interruptions de courant prévues, etc.);
- des répercussions occasionnelles sur l'accès au bâtiment S82 par la porte extérieure faisant face au terrain Porteous, bien que les sorties d'urgence soient maintenues en tout temps.

Nous nous efforcerons de communiquer à l'avance les détours, les coupures de services publics et les changements d'accès aux bâtiments qui pourraient

toucher les membres de l'Équipe de la Défense.

Installations récréatives

La construction du CICI-A implique que le terrain Porteous ne sera plus accessible à notre personnel pour les activités récréatives, mais vous pouvez toujours accéder à diverses installations gérées par les PSP Halifax à travers la BFC Halifax.

Consultez ce site Web pour obtenir la liste des installations : <https://sbmfc.ca/halifax/installations>.

Échéancier de construction

La construction du CICI-A devrait se dérouler d'avril 2026 à février 2030. De plus amples renseignements sur les activités prévues pendant la période de construction seront communiqués dès qu'ils seront disponibles.

Questions

Si vous avez des questions concernant le projet d'infrastructure, communiquez avec : Sean.hanlon@forces.gc.ca



Une démonstration à l’Arsenal met en lumière de nouveaux outils de lutte contre les UAS

L’Unité des capacités navales avancées a récemment fait la démonstration du système portatif de lutte contre les systèmes d’aéronefs sans équipage TRD Orion-H10 à des dirigeants de la Défense à l’Arsenal CSM d’Halifax. Sur la photo, un opérateur tactique maritime utilise l’appareil pour neutraliser un système d’aéronef sans équipage.

La protection de l’espace aérien autour des navires et des infrastructures navales constitue une tâche de plus en plus importante. La démonstration a mis en évidence des capacités émergentes de lutte contre les UAS conçues pour détecter, suivre, identifier et neutraliser les systèmes d’aéronefs sans équipage à l’appui de la sécurité navale.

LE CPL MORGAN LEBLANC



MILITARY SPOUSAL EMPLOYMENT NETWORK (MSEN)

Ready to work with employers who value military families?
Get started!

msen.vfairs.com



RÉSEAU POUR L’EMPLOI DES CONJOINTS DES MILITAIRES (RECM)

Souhaitez-vous travailler avec des employeurs qui sont solidaires des familles de militaires?
Lancez-vous!





35 ans plus tard : Les vétérans de la guerre du Golfe à l'honneur à Halifax



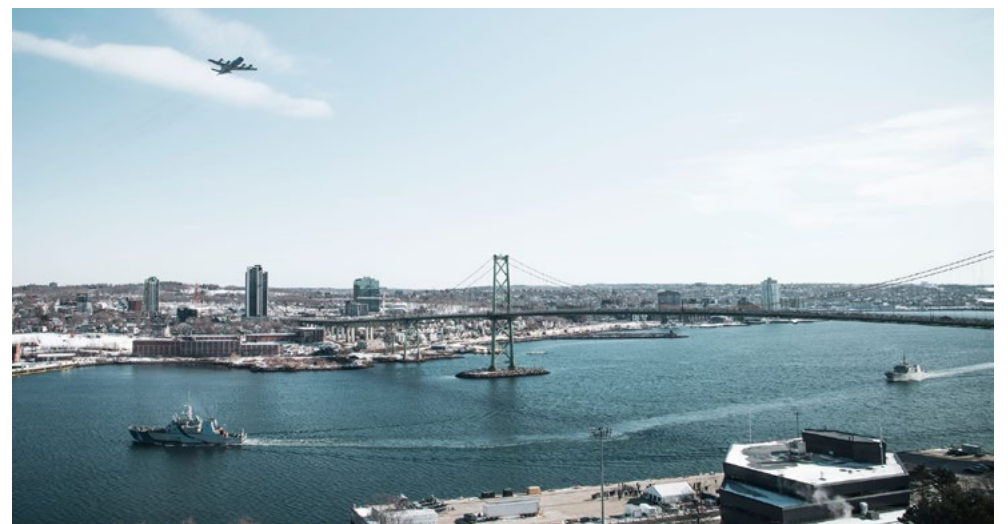
Lors de l'activité au NCSM Scotian, l'accent a été mis sur la reconnaissance du rôle du Canada dans la guerre du Golfe et du service des militaires qui y ont participé. Les intervenants ont également abordé les difficultés auxquelles font face certains vétérans de la guerre du Golfe et les efforts visant à faire reconnaître l'opération FRICTION comme service en temps de guerre.

LE CPL GREGORY COLE



Des dirigeants locaux des FAC et des représentants du gouvernement se sont joints à des anciens combattants de la guerre du Golfe venus de tout le pays pour une activité commémorative au NCSM Scotian, le 28 février, afin de marquer le 35e anniversaire de la fin du conflit, déclenché par l'invasion du Koweït par l'Irak en août 1990.

LE CPL L. BROLLY



Un défilé de voiliers et un défilé aérien ont été observés à l'arsenal CSM le 28 février avant que les participants ne se rendent à l'intérieur du NCSM Scotian pour la commémoration.

LE CPL GREGORY COLE



Les anciens combattants de la guerre du Golfe ont également été honorés récemment par l'Assemblée législative de la Nouvelle-Écosse pour marquer cet anniversaire, ainsi que lors d'une réception organisée par le lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse, Mike Savage, à la Maison du gouvernement.

GOUVERNEMENT DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE



The War Amps

You can give child amputees the artificial limbs they need to thrive.





See your impact
at waramps.ca



SPORT & CONDITIONNEMENT PHYSIQUE



L'équipe féminine combinée Halifax/Shearwater a remporté la médaille d'or au championnat de volleyball de la région Atlantique des FAC, qui s'est déroulé à la 14e Escadre Greenwood du 24 au 26 février.

LE CPL L. BROLLY



L'équipe masculine des Mariners a également remporté la médaille d'or, s'imposant en sets consécutifs lors du match de championnat.

LE CPL L. BROLLY

Les Mariners remportent l'or chez les hommes et chez les femmes en volleyball

Par Sara White,
The Aurora

Le tournoi de volleyball masculin et féminin des Forces armées canadiennes de la région de l'Atlantique a débuté sous la neige, ce qui a retardé l'ouverture du tournoi de quelques heures et nécessité quelques ajustements à l'horaire.

Cependant, une fois la compétition lancée, les équipes de la 12e Escadre Shearwater, de la Base des Forces canadiennes Halifax, de la Base de soutien de la 5e Division du Canada Gagetown et de la 14e Escadre Greenwood, hôte

du tournoi, étaient prêtes à entrer en compétition.

Au terme du tournoi de trois jours, les Mariners de Halifax ont remporté les titres masculin et féminin.

Action féminine

Lors du match d'ouverture du 24 février, les Mariners de Halifax/Shearwater ont défait les Bombers de Greenwood par 25-17 et 25-15. Lors du deuxième match de l'après-midi, les Mariners ont poursuivi sur leur lancée avec une victoire de 25-13

et 25-20 contre Gagetown.

Lors de la deuxième journée, le 25 février, Greenwood a battu Gagetown en trois sets, 23-25, 25-4 et 15-6. Une fois le tournoi à la ronde terminé, Halifax/Shearwater s'est assuré la première place au classement et s'est qualifié directement pour le match de championnat.

Greenwood et Gagetown se sont affrontés en demi-finale le 26 février, Greenwood obtenant ainsi sa place en finale.

Lorsque les équipes se sont rencontrées de nouveau pour le match de championnat, Halifax/Shearwater a remporté la médaille d'or avec des victoires de 25-22, 25-16 et 25-10. La caporale (Cpl) Christina Souza a été nommée joueuse par excellence du tournoi.

L'entraîneur de Greenwood, le Cpl Leo Gauthier, a déclaré que l'équipe de Halifax/Shearwater avait pris de l'élan tout au long du tournoi.

« Ils ont élevé leur niveau de jeu — ils ont bien joué », a-t-il déclaré.

Action masculine

Les Mariners de Halifax ont également amorcé leur tournoi le 24 février par une

victoire contre les Bombers de Greenwood, remportant le match 25-18 et 25-14.

Plus tard dans la journée, Gagetown a battu Shearwater avant d'ajouter une victoire contre Halifax, où les Mariners ont toutefois rebondi avec un gain de 25-21 et 25-17.

Le deuxième jour, trois autres matchs ont été disputés. Greenwood a battu Shearwater avant d'ajouter une deuxième victoire contre Gagetown. Halifax a également battu Shearwater, 25-12 et 25-22, terminant premier au classement et se qualifiant directement pour la finale.

Lors de la demi-finale du 26 février, Gagetown a battu Shearwater, puis Greenwood, pour se qualifier pour la finale.

La finale a suivi le match pour le titre féminin, Halifax affrontant Gagetown pour la médaille d'or. Les Mariners ont remporté le championnat en trois sets consécutifs, 25-14, 25-23 et 25-18.

L'aspirant de marine Justin Gallant, de Halifax, a été nommé joueur par excellence de la finale.