



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966

Hommage aux aviateurs navals

Le 8 août, des aviateurs et des marins ont défilé au Mémorial d'Halifax à l'occasion d'un service commémoratif en l'honneur de tous les aviateurs navals canadiens qui ont perdu la vie au cours de conflits. La cérémonie comprenait un hommage spécial à 15 membres de la Réserve de volontaires de la Marine royale canadienne (MRC) qui sont morts pendant la Seconde Guerre mondiale alors qu'ils servaient au sein de l'aéronavale de la Royal Navy. Le lieutenant Robert Hampton Gray, qui a donné son nom au plus récent navire de patrouille extracôtier et arctique de la Marine, comptait parmi ces aviateurs morts au combat. Les membres de la famille Gray ont déposé des couronnes aux côtés des dirigeants de la MRC et de l'Aviation royale canadienne à la fin de la cérémonie.

LE CPL CONNOR BENNETT





Un centre de formation rebaptisé en l'honneur d'un sous-marinier qui a fait le sacrifice ultime

Par Nathan Stone,
L'équipe du Trident

Les sous-mariniers qui s'entraînent à la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax apprendront désormais dans le bâtiment du Maître de 2e classe (M 2) Laverne Donald McLeod.

Le M 2 McLeod a commencé sa carrière navale en 1949 et a servi avec distinction à bord de plusieurs navires de la Marine royale canadienne (MRC). Il a été déployé pendant la guerre de Corée et a perdu la vie dans un accident de sous-marin en 1955.

Le bâtiment du M 2 Donald McLeod (Stadacona S100) abrite un centre d'entraînement pour sous-mariniers qui permet aux membres de la MRC d'atteindre l'état de préparation opérationnelle et l'excellence technique nécessaires pour travailler en mer.

Le bâtiment a été officiellement rebaptisé lors d'une cérémonie en plein air sur le champ Porteus le 29 juillet. Le personnel du S100 et les membres de la Force des sous-marins canadiens (FSC) ont été rejoints par les membres de la famille du M 2 McLeod, le député John Lohr et le Commodore Jacob French, Commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique, pour l'occasion.

Le Capitaine de vaisseau Alex Kooiman, commandant du FSC, a présidé la cérémonie de changement de nom.

« Donner à ce bâtiment le nom du Maître de 2e classe Laverne McLeod est un hommage approprié à un homme qui a fait le sacrifice ultime au service de notre pays », a déclaré le Capv Kooiman. « Son sacrifice ultime a assuré un avenir plus sûr à des générations de sous-mariniers en mer. »

Le M 2 McLeod s'est d'abord enrôlé dans la MRC à titre de réserviste à London, en Ontario, puis a poursuivi sa carrière à la BFC Cornwallis et à bord des anciens NCSM Ontario, Athabaskan, La Hullose, New Liskeard et Huron. En janvier 1955, il s'est porté volontaire pour le service sous-marin au Royaume-Uni et a obtenu son diplôme de détecteur de torpilles de 3e classe en mai 1955.

Le M 2 McLeod a été tué le 16 juin 1955 alors qu'il était détaché auprès de la

Marine royale et servait à bord du HMS Sidon. Une torpille défectueuse a explosé dans le tube de lancement alors que le sous-marin était à quai à Portland, en Angleterre.

L'enquête sur la mort du M 2 McLeod et de douze de ses camarades a mené à l'amélioration des normes de sécurité des sous-marins au Canada et au Royaume-Uni et a entraîné le retrait du type de torpille qui a causé l'explosion.

Les membres de la famille du M 2 McLeod qui ont assisté à la cérémonie comprenaient l'une de ses filles, Lynda Fielder, ainsi que ses petits-enfants Shani Talbot et Todd Liebelt. Shani a pris la parole au nom de la famille pour remercier la MRC d'avoir organisé une cérémonie « profondément émouvante et mémorable. »

Dans un discours émouvant, elle a déclaré que la reconnaissance de l'héritage de son père « signifie plus que les mots ne peuvent l'exprimer. »

Équipé de systèmes de simulation avancés, le centre de formation S100 est utilisé par les sous-mariniers de tous grades et propose des formations allant des premières certifications requises jusqu'aux qualifications hautement spécialisées. L'établissement comprend des formateurs spécialisés dans le contrôle des navires et des machines, la manipulation des armes, le pilotage automatique des sous-marins de classe Victoria, et bien plus encore.

Le simulateur de commande de navire est au cœur de l'installation ; il contribue à la survie des sous-mariniers en mer en leur apprenant à naviguer en toute sécurité dans des situations dangereuses à l'aide de simulations réalistes.

« En dédiant ce bâtiment au M 2 McLeod, nous perpétuons sa mémoire au sein de la famille de la Force des sous-marins canadiens », a déclaré le Capv Kooiman.

« À sa famille, nous reconnaissons votre perte. Ce bâtiment est un hommage durable à un marin courageux et à un membre cher de notre communauté, que nous n'oublierons jamais. »



Le Capv Alex Kooiman, commandant de la Force des sous-marins canadiens, a accueilli des membres de la famille de feu le M 2 Laverne Donald McLeod à l'occasion du changement de nom officiel du centre d'entraînement sous-marin de Stadacona en son honneur. De gauche à droite : le Capv Kooiman, Lynda Fielder, Todd Liebelt et Shani Talbot.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE



L'installation désormais connue sous le nom de bâtiment du Maître de 2e classe (M 2) Laverne Donald McLeod abrite plusieurs entraîneurs et simulateurs avancés de sous-marins.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE

TRIDENT
www.tridentnewspaper.com

www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Rédacteur:
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8358

Conseillère éditoriale:
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Conseillère éditoriale:
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

Journaliste:
Nathan Stone
stone.nathan@cfmws.com
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par la contre-amirale Josée Kurtz, Commandante, la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à la politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Courier address:
Canadian Forces Base Halifax
Building S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, N.S., B3K 5X5





CANADIAN SUBMARINE FORCE



CPL MITCHELL PAQUETTE

Visite à bord du NCSM Windsor

Lors de sa récente visite dans la région d'Halifax, le ministre de la Défense nationale, David J. McGuinty, a été accueilli à bord du NCSM Windsor, alors que le sous-marin poursuit sa longue période de radoub, amorcée après une période d'opérations intenses en 2024 et au début de 2025. De gauche à droite : le Capv Éric McCallum, commandant de l'Installation de maintenance de la Flotte Cape Scott; le ministre McGuinty; le vice-amiral Angus Topshee, commandant de la Marine royale canadienne; et le lieutenant de vaisseau René De Haître, du NCSM Windsor.

La visite du ministre comprenait également des arrêts dans d'autres installations de la BFC Halifax (avec une excursion en bateau dans le port d'Halifax), ainsi qu'une visite du chantier naval d'Halifax de Irving Shipbuilding.



CPL GREGORY COLE



VIRTUAL CAREER FAIR

September 17-18, 2025

Eligibility: Spouses/partners of Canadian Armed Forces (CAF) members (Regular Force and Reserves) and spouses of Veterans of the CAF.

FOIRE VIRTUELLE DE L'EMPLOI

17-18 septembre 2025

Admissibilité : Conjoint(e)s des membres des Forces armées canadiennes (FAC) (Force régulière et Force de réserve) et des vétéran(e)s des FAC.



Shape your next career move with the **Military Spousal Employment Network!**

Planifiez la prochaine étape de votre carrière avec le **Réseau pour l'emploi des conjoints des militaires!**

cfmws.ca/msen | sbmfc.ca/recm



Le PM 1 André Normand à bord du NCSM *St. John's* pendant son déploiement dans le cadre de l'opération Reassurance.

LA CPL ANNABELLE MARCOUX



2 300 jours en mer: PM 1 André Normand

Par le Capt Matt Rowe



Le premier maître de 1re classe (PM 1) André Normand a reçu son ancre d'or, il a plusieurs années, une reconnaissance de la Marine royale canadienne pour

ceux qui ont passé beaucoup de temps en mer. Les ancres décernées suivent un ordre croissant de couleurs : bronze à canon, bronze, argent et or. L'ancre or représente plus de 1 460 jours en mer, ce qui correspond à quatre années de service.

Le PM 1 Normand a vu plus de couchers de soleil qu'il ne peut en compter en mer. Il n'en compte pas autant que le nombre de jours passés en mer, mais autant qu'il a pu en voir au cours de ses 2 300 jours.

Occupant actuellement le poste de capitaine d'armes (Capt armes) du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *St. John's*, le PM 1 Normand vient de franchir une étape importante dans sa carrière, ce qui est rare chez les marins. Le 22 juillet 2025, pendant qu'il était déployé dans le cadre de l'opération Reassurance, il a passé son 2 300e jour en mer, ce qui représente plus de six ans de service.

Sa carrière, qui a commencé en 1994, lorsqu'il s'est enrôlé pour la première fois en tant qu'opérateur d'équipement d'information de combat (Marine), a failli s'achever après seulement quatre ans.

Toutefois, sa « retraite » n'a duré que dix mois, car il a décidé de s'enrôler à nouveau.

La mer l'appelait et il savait qu'il ne pouvait pas lui tourner le dos. Il a ensuite servi à bord des navires CSM *Halifax*, *Montréal* et *Ville de Québec* et a occupé divers postes à terre dans les domaines du recrutement et de l'entraînement maritime.

« Je ne sais pas trop comment l'expliquer. Aller en mer, c'est ce que j'aime faire. C'est ce qui me passionne. Cela me fait sentir vivant d'être en mer », déclare le Capt armes lorsqu'on lui demande pourquoi il a décidé de retourner dans la Marine.

C'est également à cause de l'équipage avec lequel il travaille. Pour le PM 1 Normand, l'un des meilleurs aspects de son travail tient aux interactions qu'il a avec les membres de l'équipage, à l'apprentissage de leurs antécédents, à leur expérience, à leurs objectifs, à leurs ambitions, ainsi qu'au mentorat qui leur est offert.

« Lorsqu'ils sont déprimés, je les aide à remonter la pente », affirme le Capt armes. « C'est l'aspect qui me plaît le plus. »

Il admet qu'il n'est pas tout à fait le seul à avoir réalisé cette prouesse. « Il y en a quelques-uns, mais nous sommes une race en voie de disparition. Les plus vieux s'en vont maintenant à la retraite. »

Comme n'importe quel membre des Forces armées canadiennes, le Capt armes reconnaît que c'est grâce au soutien de sa famille qu'il a pu mener une carrière aussi longue et riche en rebondissements.

« Ce dont vous avez besoin, c'est du soutien de votre famille à la maison. »

Sans le soutien de ma famille, ce serait impossible. »

Il y aura encore beaucoup de jours en mer pour PM 1 Normand. Le 2 301e jour marquera une autre journée à faire ce qu'il aime.

Le NCSM *St. John's* vient de traverser le détroit de Gibraltar pour se joindre aux alliés de l'OTAN en Méditerranée dans le cadre de l'opération Reassurance pour les cinq prochains mois.

Cinq autres mois de couchers de soleil et d'amour de la mer.

Proven Canadian Experience. Ready to Deliver.

babcockcanada.com

Babcock



Un ancien officier de la MRC et commandant de l'Aviation canadienne honoré lors de l'événement Héros de chez nous

Par l'équipe du Trident

Le premier et unique officier de la Marine royale canadienne (MRC) à avoir commandé l'Aviation canadienne a été honoré pour les services qu'il a rendus au pays tout au long de sa vie.

Le lieutenant-général (Lgén) (à la retraite) Larry Ashley a été honoré lors d'une cérémonie au Musée de l'aviation de Shearwater le 9 août, où des amis et des membres de sa famille se sont réunis aux côtés de hauts dirigeants pour rendre hommage à sa brillante carrière. Parmi les personnes présentes se trouvaient le ministre de la Défense Bill McGuinty, le vice-amiral Angus Topshee, commandant de la MRC, la lieutenant-générale Jamie Speiser-Blanchet, commandante de l'Aviation canadienne, et le lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse, l'honorable Mike Savage.

Cet hommage s'inscrivait dans le cadre du programme Héros de chez nous de Parcs Canada, qui met en lumière les Canadiens dont les contributions mili-

taires ou civiles ont laissé une marque durable. Depuis son lancement en 2015, le programme a pris de l'ampleur et a permis d'honorer plus de 140 personnes à travers le pays.

La carrière du Lgén Ashley s'est étendue sur plus de trois décennies et comprend des contributions importantes à la communauté de l'aviation maritime du Canada. Aspirant de marine devenu pilote d'hélicoptère, le Lgén Ashley a été crédité d'avoir aidé à lancer l'utilisation d'hélicoptères embarqués, jetant les bases d'une capacité aérienne maritime qui reste centrale pour les opérations navales aujourd'hui. Il a servi comme pilote à bord de nombreux navires de la MRC et a même contribué à la mise au point du système « Beartrap », utilisé pour faire atterrir en toute sécurité des hélicoptères sur des navires de la taille d'un destroyer en mer.

Il a ensuite commandé deux escadrons aéronavals avant d'être nommé commandant de la base qui s'appelait alors

la Base des Forces canadiennes (BFC) Shearwater. Il a occupé des postes de haut niveau au sein du commandement aérien à Winnipeg et a contribué aux efforts de l'OTAN en Europe, en travaillant comme gestionnaire de programme pour la mise en service du nouveau système aéroporté de détection et de contrôle. Son accession au poste de commandant de l'Aviation canadienne en 1986 demeure la seule fois où un ancien officier de marine a occupé cette fonction.

Les dirigeants actuels des Forces armées canadiennes ont décrit ses réalisations comme étant à la fois novatrices et durables. Le Vam Topshee a déclaré que le service du Lgén Ashley « a ouvert de nouvelles voies et jeté des ponts durables entre nos forces navales et aériennes », tandis que la Lgén Speiser-Blanchet a souligné son « impact durable sur la communauté des hélicoptères maritimes et sur l'aviation navale ».

En dehors de l'uniforme, le Lgén Ashley a consacré des décennies de son

temps au service public. Il a soutenu de longue date le Musée de l'aviation de Shearwater, a été l'un des directeurs fondateurs de la Fondation du Musée des sciences et de la technologie du Canada et a été membre du conseil d'administration de Bytown Brigantine, qui offre des possibilités de formation à la voile à des jeunes défavorisés. Il a également reçu plusieurs distinctions nationales, notamment le titre de commandeur de l'Ordre du mérite militaire et les médailles d'or et de diamant du jubilé de la Reine.

Le Lgén Ashley a déclaré qu'il était profondément ému d'être ainsi reconnu.

« Jamais, dans mes pensées les plus folles, je n'aurais imaginé que dans ma 88e année, après une vie passée au service du pays que j'aime profondément, je me tiendrais ici devant le ministre de la Défense du Canada, et les commandants de la Marine et de l'Aviation canadienne, pour essayer de dire merci pour cet honneur. »



Le Lgén (à la retraite) Larry Ashley (troisième à partir de la gauche) a été rejoint par des représentants du gouvernement, des chefs militaires et des dignitaires lors de l'événement Héros de chez nous.

PARCS CANADA



L'événement a eu lieu à la 12e Escadre Shearwater, où le Lgén (à la retraite) Ashley a été affecté à de nombreux moments clés de sa carrière.

PARCS CANADA

**GET AN EXPERIENCED
SECOND OPINION ON YOUR
RETIREMENT PLAN**

Gordon Stirrett
WEALTH MANAGEMENT



Le président de Parcs Canada, Ron Hallman, a aidé le Lgén (à la retraite) Ashley à dévoiler la pièce d'exposition créée dans le cadre de la reconnaissance des Héros de chez nous.

PARCS CANADA



Le sixième et dernier NPEA de la MRC est officiellement baptisé à Halifax



La marraine du navire, Jane Underwood, une descendante de Robert Hampton Gray, a officiellement baptisé le navire, ce qui a donné lieu au traditionnel bris d'une bouteille de vin mousseux contre la proue du navire.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE



Le 9 août a eu lieu la cérémonie officielle de dénomination du futur NCSM Robert Hampton Gray, le sixième et dernier navire de patrouille extracôtier et arctique (NPEA) construit par Irving Shipbuilding pour la Marine royale canadienne

LE CPL MITCHELL PAQUETTE

Le Vam Angus Topshee a remis un cadeau à Jim Irving, co-président-directeur général de J.D. Irving Limited, la compagnie mère de Irving Shipbuilding : un étendard de la marine qui a été hissé sur les six NPEA

LE CPL MITCHELL PAQUETTE



Les membres du futur équipage du NCSM Robert Hampton Gray se sont rassemblés le long du navire après la cérémonie.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE



Parmi les invités à la cérémonie officielle de baptême figuraient le Vam Angus Topshee, commandant de la MRC, la Lgén Jaime Speiser-Blanchet, commandante de l'ARC, David McGuinty, ministre de la Défense nationale, Joël Lightbound, ministre de la Transformation du gouvernement, des Travaux publics et de l'Approvisionnement, et S.E. Kanji Yamanouchi, ambassadeur du Japon au Canada, ainsi que des descendants de Robert Hampton Gray, des marins de la MRC et des constructeurs de navires du chantier naval d'Halifax.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE



Le NCSM *William Hall* navigue vers le nord dans le cadre de la démonstration de force des FAC dans l'Arctique

By Trident Staff

Le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *William Hall* se dirige vers le nord alors que les Forces armées canadiennes (FAC) se déploient dans l'Arctique par voie terrestre, aérienne et maritime afin d'affirmer la souveraineté du Canada dans la région.

Le *William Hall* a quitté la base des Forces canadiennes (BFC) Halifax le 18 août pour un déploiement de deux mois dans l'Arctique dans le cadre de l'opération Nanook, qui comprendra une traversée du passage du Nord-Ouest.

L'opération Nanook est une mission annuelle visant à assurer une présence visible des FAC dans l'Arctique et à démontrer la capacité du Canada à répondre aux urgences et aux menaces à la sécurité. Elle se déroule chaque année au Yukon, dans les Territoires du Nord-Ouest, au Nunavut et au Labrador, avec la participation de tous les éléments des FAC.

Le *William Hall* opérera aux côtés de la Garde côtière canadienne et de navires des marines alliées, notamment ceux de la France, de l'Allemagne et du Danemark. Le navire se rendra également à

Rankin Inlet dans le cadre d'un effort continu visant à renforcer les relations des FAC avec les peuples autochtones de la région. En 2024, le NCSM *William Hall* a été affilié à la région de Kivalliq de l'Inuit Nunangat lors d'une cérémonie à Rankin Inlet.

« La mission du NCSM *William Hall* comprendra plusieurs phases. La première sera l'interopérabilité militaire, le renforcement des relations avec les nations alliées et les autres agences du gouvernement du Canada qui opèrent dans le Grand Nord. La seconde sera la coopération avec les gardes-côtes canadiens et la réalisation de patrouilles de surveillance et de connaissance de la situation dans la région. Enfin, le navire s'attachera à établir des liens avec la région à laquelle il est affilié », a déclaré le commandant du *William Hall*, le capitaine de frégate Scott Kelemen.

Dans un communiqué de presse publié le 18 août, la contre-amirale Josée Kurtz a souligné l'importance de l'opération Nanook.

« Le *William Hall* renforcera notre

présence dans le Nord, améliorera l'interopérabilité avec nos alliés et favorisera un engagement concret avec les communautés autochtones du Nord. Cette mission reflète notre responsabilité de défendre la souveraineté, la sécurité et la collaboration dans l'une des régions les plus stratégiques de notre pays. »

Bien que le NCSM *William Hall* soit le dernier patrouilleur extracôtier et arctique de la MRC à effectuer le voyage nordique, il n'est qu'un élément d'un effort beaucoup plus vaste des FAC dans la région cet été et cet automne.

Dans l'Arctique de l'Ouest, le NCSM Regina, le NCSM *Max Bernays* et le navire à moteur Astérix ont quitté Esquimalt dans le cadre de l'opération Latitude, en collaboration avec les forces américaines sur le théâtre de l'Alaska et avec l'appui des avions CP-140 Aurora et CC-150 Polaris de l'Aviation royale canadienne (ARC). Leur déploiement comprendra une participation à l'exercice Northern Edge 25 dirigé par les États-Unis. D'autres activités comprennent des patrouilles dans le nord de

l'Arctique par des Rangers canadiens aux côtés de membres du 2^e Bataillon, Princess Patricia's Canadian Light Infantry, avec le soutien de l'ARC.

La MRC, l'ARC, la Garde côtière canadienne, l'Armée canadienne et le Commandement des opérations spéciales des Forces canadiennes ont tous engagé des moyens et du personnel pour participer à des opérations et à des exercices dans l'Arctique cet automne et cet été.

La Chef d'état-major de la Défense, la générale Jennie Carignan, a souligné dans un communiqué de presse du 10 août que le maintien d'une présence continue dans l'Arctique est essentiel pour dissuader les menaces potentielles et défendre la souveraineté du Canada. En améliorant la connaissance de la situation dans le Nord, les FAC s'assurent d'être toujours prêtes à défendre le Canada et l'ensemble du continent nord-américain, a-t-elle ajouté.

Le NCSM *William Hall* devrait retourner à Halifax à la fin du mois d'octobre.



Le *William Hall* a été rejoint par le FS Garonne de la Marine nationale française (avant-poste) et le HDMS Lauge Koch de la Marine royale danoise lors de son départ d'Halifax.

MONA GHIZ



Le NCSM *William Hall* a quitté Halifax le 18 août pour un déploiement dans l'Arctique dans le cadre de l'opération Nanook.

MONA GHIZ

40% OFF
 ANY REGULAR MENU PRICED
 BUILD YOUR OWN PIZZAS*

Offer code: DND40

*Offer valid online, over the phone and in-store. For carryout and delivery. While supplies last.

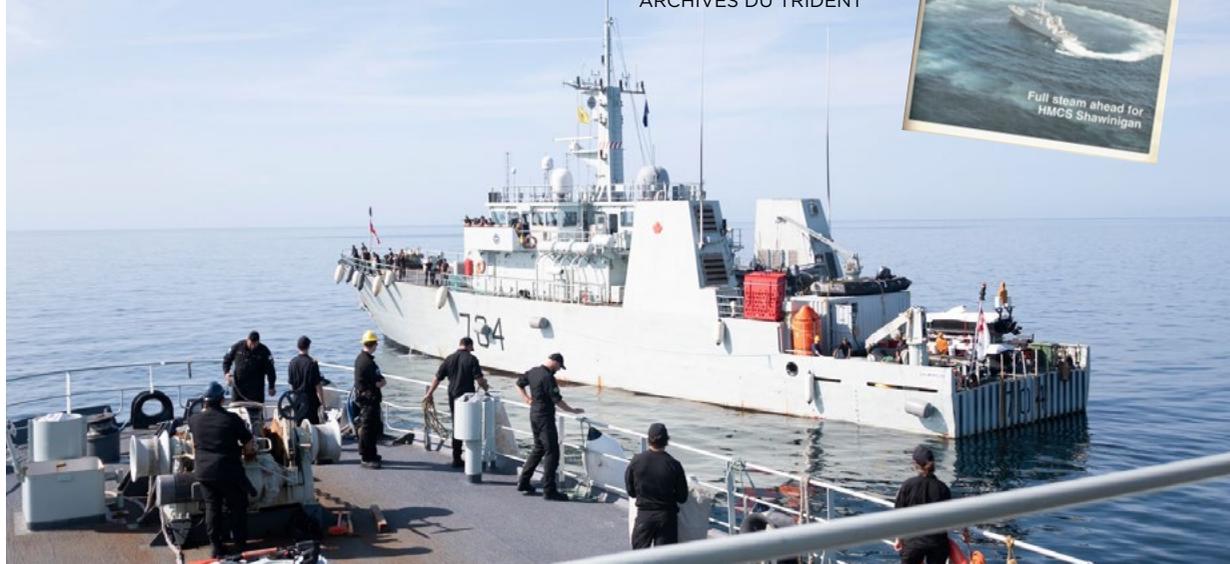
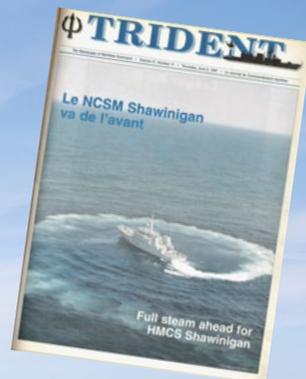
ORDER AT [DOMINOS.CA](https://www.dominos.ca)



Le dernier Cmdt du NCSM Shawinigan cède son commandement

Le NCSM Shawinigan est apparu pour la première fois sur la couverture du Trident dans l'édition du 5 juin 1997, quelques jours avant la cérémonie de mise en service du navire. Le tout premier commandant du Shawinigan, le Capc André Boisjoli, était accompagné à la cérémonie de mise en service par le premier ministre canadien de l'époque, Jean Chrétien, qui est né et a grandi à Shawinigan, au Québec.

ARCHIVES DU TRIDENT



Le NCSM Shawinigan (à droite) a récemment été déployé dans le cadre de l'opération Reassurance pendant l'été et l'automne 2024, au sein du 1er Groupe permanent de lutte contre les mines de l'OTAN (SNMCMG1) dans la mer Baltique.

LA SDT MARIANNA LARIVIÈRE



Le capitaine de frégate (Capc) Andrew Foran, commandant sortant du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) Shawinigan, prend la parole lors d'une cérémonie de remise de commandement qui s'est déroulée le 30 juillet. La Marine royale canadienne se prépare à désarmer huit de ses navires de la classe Kingston au cours de cérémonies officielles qui auront lieu cet automne. Les navires de la côte est qui seront désarmés sont le Shawinigan, le Summerside, le Goose Bay, le Glace Bay et le Kingston.

CPL CONNOR BENNETT

Fighting Against Climate Change with Solar Energy!

Combattre les changements climatiques avec l'énergie solaire!



1,428

solar panels are being installed at 12 Wing Shearwater!



1,428

panneaux solaires sont installés à la 12e Escadre Shearwater!

The solar field will generate 900,000 kWh of electricity annually - **enough to power 90 average Nova Scotian homes a year!**



Le champ solaire générera 900 000 kWh d'électricité par année, ce qui est **suffisant pour alimenter 90 maisons moyennes de la Nouvelle-Écosse par année!**





Une cérémonie commune souligne la transition du leadership de la 12^e Escadre

Par Ryan Melanson,
L'équipe du Trident

La communauté de l'aviation navale s'est réunie à la 12e Escadre Shearwater le 9 août pour un moment unique dans l'histoire de l'escadre, alors que le commandant et l'adjutant-chef de l'escadre ont transmis leurs responsabilités de leadership à leurs successeurs lors d'une cérémonie combinée de passation de commandement et de changement de nomination.

Tenu dans le hangar du 423e Escadron d'hélicoptères maritimes, l'événement a marqué la transition de la haute direction d'une Escadre qui joue un rôle essentiel pour l'Aviation royale canadienne (ARC) et la Marine royale canadienne (MRC). Le week-end ayant déjà été marqué par

d'importants jalons et commémorations de l'ARC et de la MRC, l'événement a attiré des hauts dirigeants des deux services, notamment le commandant de la MRC, le vice-amiral Angus Topshee, et la commandante de l'ARC, la lieutenant-générale Jamie Speiser-Blanchet.

La décision de combiner les cérémonies était tout à fait appropriée, compte tenu du partenariat solide que le commandant sortant, le colonel (Col) David Holmes, et l'adjutant-chef de l'escadre, l'adjutant-chef (Adjuc) Kevin Wezenbeek, ont forgé au cours de leur mandat. Les deux dirigeants ont parlé du lien qui s'est développé entre eux, décrivant à la fois le respect profession-

nel et l'amitié sincère, tout en réfléchissant à l'importance de la relation entre le Cmdt et l'Adjuc en tant que fondateur du leadership dans toute Escadre de l'ARC.

L'esprit d'équipage a été un thème central tout au long de la cérémonie. L'Adjuc Wezenbeek a souligné que les initiatives axées sur les personnes, comme le Programme d'innovation de la 12e Escadre et le Conseil consultatif des membres juniors, ont été à l'origine de certains des moments les plus significatifs de sa nomination.

Il sera bientôt commissionné comme officier de l'ARC et assumera un nouveau rôle au sein de la 12e Escadre, alors que l'Adjuc James McCarron deviendra le nouvel Adjuc de l'Escadre.

L'Adjuc McCarron arrive à Shearwater après avoir récemment occupé le poste de chef de formation pour l'élément canadien du NORAD à Colorado Springs. Il a remercié ses mentors et ses collègues pour le soutien qu'ils lui ont apporté tout au long de sa carrière, ce qui l'a conduit à un rôle où il espère maintenant favoriser l'innovation et l'inclusion au sein de l'escadre.

Après avoir présidé à la relève officielle des chefs d'escadre, le Col Holmes a évoqué les succès et les défis qui ont marqué sa période de commandement de la 12e Escadre. Il a souligné l'incertitude entourant le CH-148 Cyclone après que les hélicoptères ont été temporairement cloués au sol au début de l'année, mais il a également félicité son équipe pour avoir reçu avec succès certains des derniers nouveaux Cyclones, pour avoir renforcé les capacités et pour avoir efficacement fourni des équipages et des techniciens de première ligne pour les déploiements.

“J'ai été particulièrement fier l'automne dernier lorsque les six DETAIR-HEL (détachements aériens d'hélicoptères) ont été déployés en même temps, une première dans l'ère du Cyclone. Cela n'a été possible que grâce au travail de notre 12e OSS (escadron de soutien opérationnel) et de nos équipes du QG”, a déclaré le colonel Holmes.

La nouvelle commandante de l'Escadre n'est pas étrangère à Shearwater ; la colonelle Tara Willis est de retour à la 12e Escadre après plusieurs affectations et déploiements, notamment en tant qu'officier adjoint aux opérations et à l'entretien de la 12e Escadre, puis en tant que commandante du 12e Escadron de maintenance aérienne. Une grande partie de sa carrière a été consacrée au soutien des hélicoptères CH-124 Sea King, puis à l'introduction des hélicoptères CH-148 Cyclone. Parmi les autres faits saillants de sa carrière, mentionnons un déploiement en 2016 en tant qu'officier de liaison militaire auprès de la Mission des Nations unies au Soudan du Sud, et au Mali en 2021 en tant que commandante de la Force opérationnelle canadienne de l'opération Présence.

“Le monde dans lequel nous vivons est de plus en plus dangereux. L'ordre international fondé sur des règles établies est remis en question et nous devons être prêts. L'état de préparation signifie que nous devons toujours être prêts à fournir un effet opérationnel, de manière sûre, efficace et sans hésitation”, a déclaré la colonelle Willis à la foule réunie dans le hangar, peu après avoir officiellement pris le commandement. Elle a ajouté qu'elle s'engageait à combler les lacunes en matière de capacité et de disponibilité, tout en demandant à son équipe de tirer le meilleur parti des outils dont elle dispose actuellement.

“Nous serons confrontés à des défis opérationnels, institutionnels et personnels, mais nous ne sommes pas définis par nos défis, nous sommes définis par la façon dont nous les relevons. Et nous, la 12e Escadre, sommes à la hauteur de ce défi”, a-t-elle déclaré.



De gauche à droite, la Col Tara Willis, nouvelle commandante de la 12e Escadre Shearwater, signe des documents lors de la cérémonie de passation de commandement de l'Escadre aux côtés du Bgénéral J.S. Davis, commandant adjoint de la Génération de la Force, 1re Division aérienne du Canada, et de son prédécesseur, le Col David Holmes.

LA CPL OLIVIA MAINVILLE



La 12e Escadre Shearwater a également accueilli un nouvel adjutant-chef de l'Escadre au cours de la cérémonie du 9 août. De gauche à droite, le nouvel Adjuc James McCarron, le Col David Holmes et l'Adjuc sortant Kevin Wezenbeek.

LA CPL OLIVIA MAINVILLE



Le Col Holmes (à gauche) remet un cadeau à l'Adjuc Wezenbeek.

LA CPL OLIVIA MAINVILLE



Bluenose Bienvenue

Une journée de divertissement en famille pour les membres des Forces armées canadiennes, les vétérans et leurs familles – présentée par Eastlink

Par Don MacGillivray,
CRFM H et R



Si vous êtes nouvellement arrivé dans la région, ou si vous souhaitez rencontrer d'autres membres de la communauté militaire, cet événement est pour vous. Les enfants adoreront le château gonflable et les nombreuses activités prévues !

Le samedi 6 septembre 2025, de 10 h à 13 h 30, le Centre de ressources pour les familles des militaires de Halifax et régions (CRFM H et R) et leurs partenaires de la 12e Escadre Shearwater accueilleront chaleureusement les militaires, les vétérans et leurs familles à **Bluenose Bienvenue**, au Club Sea King et au

Centre de conditionnement physique, de sports et de loisirs de Shearwater.

C'est une excellente occasion de rencontrer d'autres personnes qui partagent le mode de vie militaire, ainsi que des organisations communautaires, des groupes et des fournisseurs locaux, des membres de la 12e Escadre et l'équipe de votre CRFM H et R.

Des prix, des tirages et des échantillons gratuits seront offerts grâce à plus de 100 organismes et exposants : des **organisations militaires avec leurs expositions statiques, des entreprises locales, des groupes consultatifs de la Défense, des associations de vétérans, des clubs sportifs et de loisirs PSP, des services pour animaux de compagnie et bien plus encore**. De nombreuses activités vous attendent : embarquez dans le petit train routier, découvrez les meilleurs sentiers de randonnée de la Nouvelle-Écosse ou savourez une gâterie glacée offerte par les Producteurs laitiers de la Nouvelle-Écosse (pour les 360 premiers visiteurs !) et une pointe de pizza chaude de chez Domino's. Un barbecue gratuit sera servi de 11 h 30 à 13 h.

Vous cherchez une façon de vous impliquer dans la communauté et de faire

du bénévolat ? Ne cherchez plus ! De nombreux groupes communautaires souhaitent élargir leur équipe de bénévoles, et **Bénévoles Nouvelle-Écosse (Volunteer Nova Scotia)** sera sur place pour vous orienter.

Vous êtes membre célibataire et vous aimeriez rencontrer du monde ou découvrir un nouveau passe-temps ? Voici quelques options : **Cycling Nova Scotia (cyclisme), Association néo-écossaise de bras de fer sportif, Urban Trail Racing (course en sentier urbain), Club récréatif historique de la BFC Halifax, ou encore un club de combat médiéval en armure (Halifax Citadels)**.

Venez écouter la Musique Stadacona de la Marine royale canadienne, qui animera l'événement avec son groupe de jazz, et parcourez les kiosques des nombreux vendeurs présents, dont Mauveoad Sewn, Saji's Creations et Simply Savoury Halifax. Veuillez noter que certains vendeurs n'acceptent pas Interac ou MasterCard. prévoyez de l'argent comptant.

Et ce n'est pas tout ! Seront également présents : les équipes sportives HFX Tides et HFX Wanderers, le Conseil communautaire de Shearwater, les Bibliothèques publiques de Halifax, la Société des amis de l'île McNabs, les Aidants de la Nouvelle-Écosse, le Musée de l'aviation de Shearwater, le Club de plongée de Shearwater, le Club nautique (yacht club) de Shearwater, et bien d'autres encore. Le Discovery Centre proposera aussi des activités scientifiques pratiques; un incontournable pour les enfants !

Le personnel du CRFM H et R sera sur place pour présenter tous nos programmes et services, qu'il s'agisse d'après lors d'absences, de déménagements ou de transitions, ou encore du programme pour les familles des vétérans. Passez à notre table d'information pour nous saluer !

Pour clore la journée en beauté, la piscine de Shearwater sera ouverte gratuitement de 14 h à 15 h. N'oubliez pas votre maillot de bain !

Nous remercions notre commanditaire principal, Eastlink, pour son soutien. Nos remerciements vont également à la 12e Escadre, au Club Sea King et à PSP, ainsi qu'à notre commanditaire communautaire, BMO, et à nos commanditaires en nature, dont Domino's Pizza, les Producteurs laitiers de la Nouvelle-Écosse et Angus G Foods, qui contribuent à accueillir les familles nouvellement arrivées dans la région.

Suivez-nous sur les réseaux sociaux (@hrmfrc) pour des mises à jour régulières et pour consulter la liste complète des exposants et organismes participants.

L'événement aura lieu beau temps, mauvais temps. La participation est gratuite et aucune inscription n'est requise.

Stationnement : disponible au gymnase et à l'aréna des Shearwater Flyers.

Des places de stationnement accessibles sont également prévues; adressez-vous à un bénévole à l'entrée pour en faire la demande.

Pour plus d'informations, communiquez avec notre équipe d'information et d'orientation des familles au 902-427-7788.



Cet événement est une occasion pour les enfants de s'amuser et pour les familles des FAC de tisser des liens au sein de la communauté.

SOUJES

L'événement familial Bluenose Bienvenue sera de retour à la 12e Escadre Shearwater le 6 septembre.

SOUJES



SPORT & CONDITIONNEMENT PHYSIQUE



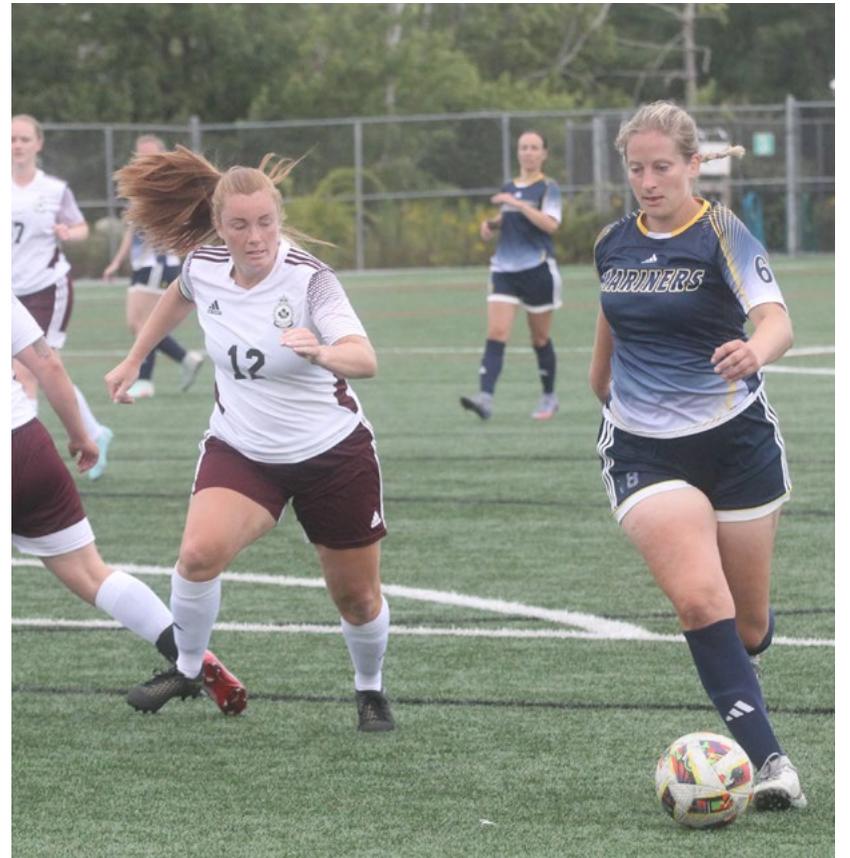
L'équipe féminine de la BFC Halifax, une équipe mixte composée de membres de la 12e Escadre Shearwater, a remporté la médaille d'or après avoir battu 3-0 l'équipe du BS 5 Div CA Gagetown en finale.

RYAN MELANSON



L'équipe masculine de la BFC Halifax a remporté la médaille d'or après une victoire 3-2 âprement disputée contre ses rivaux de Gagetown.

RYAN MELANSON



Les femmes de Halifax en action contre Gagetown le 20 août à Dartmouth.

RYAN MELANSON

Les équipes d'Halifax se qualifient pour les championnats nationaux de soccer après avoir remporté l'or régional

Par Ryan Melanson,
L'équipe du Trident

Le public local a eu de quoi se réjouir après le récent championnat de soccer de la région de l'Atlantique des Forces armées canadiennes (FAC), où les équipes masculine et féminine de la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax ont remporté la médaille d'or.

Le tournoi s'est déroulé du 19 au 21 août, organisé par la 12e Escadre Shearwater et tenu au terrain Harbour East à Dartmouth.

Du côté féminin, l'équipe combinée de la BFC Halifax et de la 12e Escadre Shearwater est restée invaincue tout au long de la semaine, terminant en beauté par une victoire 3-0 en finale contre ses homologues de la 5e Division de soutien de la Base Gagetown.

La lieutenant de vaisseau (Ltv) Alex Lair, gardienne de but et co-capitaine de l'équipe avec la Ltv Carrie Wood, a déclaré que son équipe avait été en grande

forme toute la semaine, même après avoir intégré quelques nouvelles venues qui n'avaient pas participé aux entraînements précédents.

« Nous avons commencé en force. Nous avons marqué beaucoup de buts lors du premier match, puis nous avons continué sur notre lancée », a-t-elle déclaré.

L'histoire a été similaire pour l'équipe masculine. Tout comme les femmes de Halifax, les hommes ont bénéficié d'un effectif solide, comprenant des joueurs de calibre international comme le Ltv Jaidonn Freeland, membre de l'équipe de soccer du CISM des FAC.

« Le soccer militaire est toujours un défi. On réunit un groupe de joueurs qui n'ont pas beaucoup l'occasion de s'entraîner ensemble », a déclaré le Ltv Freeland, ajoutant qu'il était formidable de voir l'équipe se souder et même s'adapter pour combler les lacunes, après que

des blessures mineures survenues au cours de la semaine aient entraîné des changements dans la composition de l'équipe. La finale contre Gagetown a été très disputée jusqu'à la fin, Halifax repoussant une remontée tardive pour s'imposer 3-2.

Le Ltv Freeland a tenu à remercier les superviseurs et les commandants d'unité qui ont permis à leurs membres de s'absenter de leurs fonctions habituelles pour participer au tournoi, et qui seront à nouveau sollicités pour leur soutien avant les championnats nationaux des FAC, qui se tiendront en septembre pour la première fois depuis 2023. Avec l'or régional en poche, les deux équipes sont désormais qualifiées pour le tournoi national.

Il a souligné que les bienfaits physiques et mentaux des sports organisés par les FAC, ainsi que la camaraderie

et les liens tissés entre coéquipiers et adversaires à travers le pays, devraient être reconnus comme une force positive.

« Le sport militaire a été une motivation importante qui m'a poussé à rester ici. Sans cela, mon travail aurait pu être très différent pour moi. Les opportunités que le soccer m'a offertes m'ont permis de mener une carrière incroyable. Je sais que c'est également le cas pour d'autres. »

Les équipes vont maintenant s'efforcer de s'entraîner autant que possible avant le prochain défi, le championnat national de soccer des FAC, qui se déroulera du 15 au 19 septembre (femmes) et du 20 au 24 septembre (hommes) à la BFC Borden.

Les équipes s'efforceront désormais de s'entraîner autant que possible avant le prochain défi, le Championnat national de soccer des FAC étant prévu du 15 au 19 septembre (femmes) et du 20 au 24 septembre (hommes) à la BFC Borden.