



# TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



## CISM soccer in Halifax

*Some of the Canadian Armed Forces' top soccer players faced off against the Royal Navy Football Association in a series of matches held in Halifax on July 23 and 26. Read more about the CISM program and the 2025 CAF soccer season on Page 12.*

S3 ANGELA MORRISON

## Soccer du CISM à Halifax

*Parmi les meilleurs joueurs de soccer des Forces armées canadiennes ont affronté leurs homologues de la Marine royale du Royaume-Uni lors d'une série de matchs disputés à Halifax les 23 et 26 juillet. Pour en savoir plus sur le programme du CISM et la saison 2025 de soccer des FAC, consultez la page 12.*

LA MAT 3 ANGELA MORRISON



# HMCS *Ville de Québec* wraps up multinational exercise off Australia

By Trident Staff

**His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Ville de Québec*** has concluded its participation in Exercise Talisman Sabre 25, wrapping up a dynamic stretch of operations that saw the frigate work closely with allies across multiple domains in and around Australia.

The Royal Canadian Navy (RCN) says the Halifax-class frigate played an important role in the multinational exercise, which ran from July 13 to August 4 and marked Canada's most significant military deployment to the Indo-Pacific since the launch of Operation Horizon. Hosted by Australia and involving more than 35,000 military personnel from 19 nations, Exercise Talisman Sabre was an opportunity joint training across land, sea, air, and cyber theatres.

For *Ville de Québec*, one of the ex-

ercise highlights came in the form of a forward rearmament of Block II Harpoon missiles conducted in Darwin, Australia, a complex operation carried out in close cooperation with the Australian Defence Force (ADF). This marks only the second time a Canadian warship has been rearmed outside of North America, and officials say the evolution is another step toward increased agility and sustainability for RCN deployments in the region.

"Working with the team from the Australian Defence Force to further develop this forward capability for the Royal Canadian Navy has been a great experience for our entire crew," said Commander Peter MacNeil, commanding officer of *Ville de Québec*.

The ship was rearmed twice during

the exercise, first with an inert training variant of the missile ahead of a successful live-fire shoot, and later with an operational version following the launch. The RCN says the Harpoon Block II is a precision-guided missile capable of engaging both sea and land targets, making it a versatile tool for modern naval warfare.

In addition to the missile shoot and rearmament, *Ville de Québec* spent the exercise period operating with allies including the United Kingdom-led Carrier Strike Group (UK CSG) and the USS George Washington Carrier Strike Group. The ship's participation also served broader Canadian objectives under its ongoing Operation Horizon deployment. Operation Horizon is the CAF's ongoing regional mission aimed

at enhancing stability, building partnerships, and reinforcing Canada's commitment to a free and open Indo-Pacific.

Canada's wider contribution to Talisman Sabre 25 included approximately 600 personnel from across the CAF, including the Royal Canadian Air Force, Canadian Army, special operations, cyber and space commands. The exercise is being touted as a showcase of the CAF's ability to conduct joint, integrated operations with key international partners.

Canada is a regular participant in Talisman Sabre. The 2025 iteration of the biennial exercise was the largest and most complex to date, and the first to include activities in Papua New Guinea in addition to Australia.

With the exercise now complete, *Ville de Québec* continues its Indo-Pacific deployment alongside the UK CSG under Operation Horizon. The ship has already sailed more than 25,000 nautical miles since leaving Halifax in April, with more to come before its expected return home in late fall.

Now in Halifax



## Veterans & First Responders Reclaim Your Mental Wellness

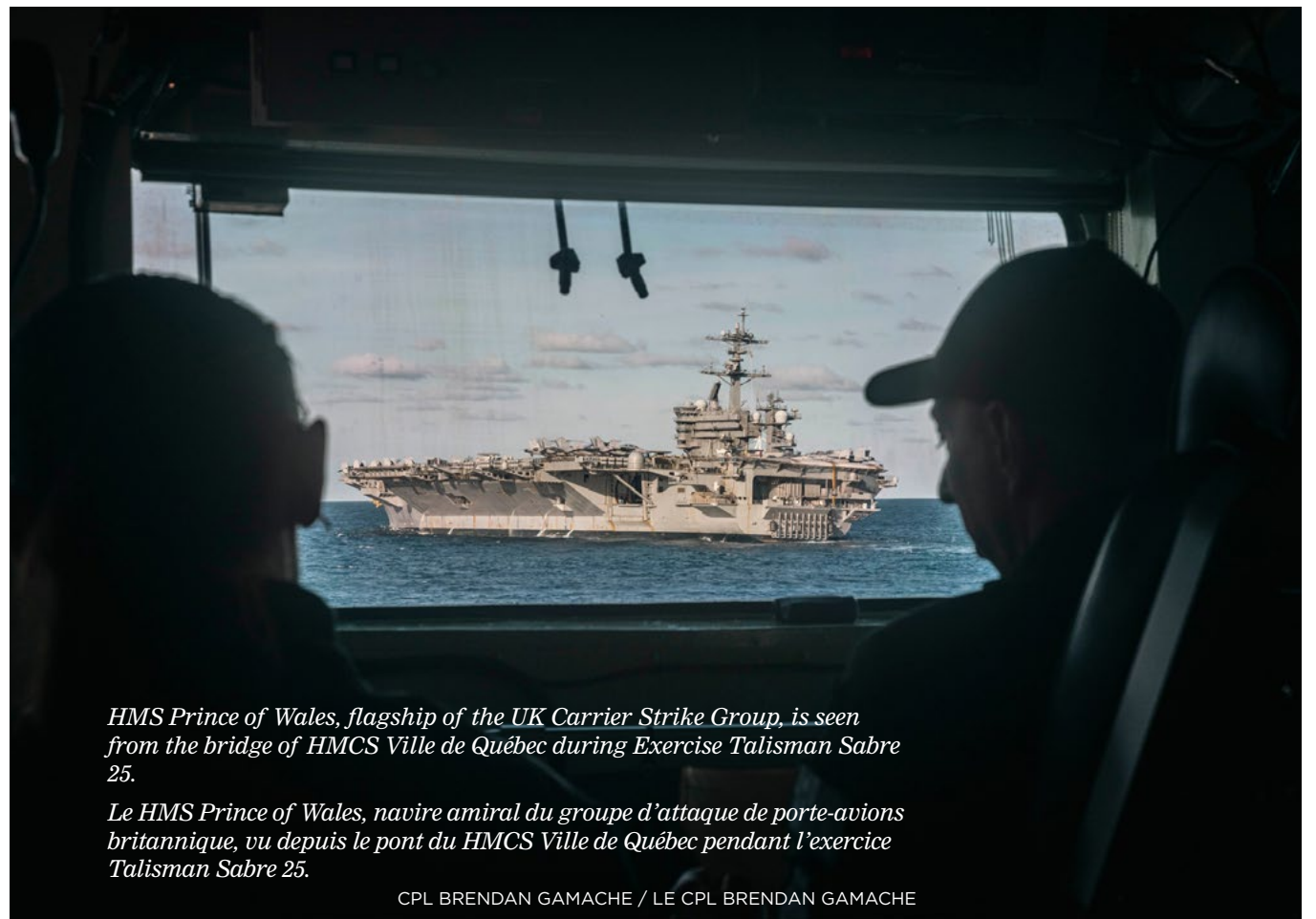
dTMS, rTMS, and Proven Therapies  
Non-invasive & Advanced Brain Care  
for  
**PTSD, Depression, Anxiety,  
Trauma and more**

Contact us Today!

866-999-7846 ext. 303

Info@BrainStim.ca

www.BrainStim.ca



*HMS Prince of Wales, flagship of the UK Carrier Strike Group, is seen from the bridge of HMCS Ville de Québec during Exercise Talisman Sabre 25.*

*Le HMS Prince of Wales, navire amiral du groupe d'attaque de porte-avions britannique, vu depuis le pont du HMCS Ville de Québec pendant l'exercice Talisman Sabre 25.*

CPL BRENDAN GAMACHE / LE CPL BRENDAN GAMACHE



[www.tridentnewspaper.com](http://www.tridentnewspaper.com)

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:

Ryan Melanson

[ryan.melanson2@forces.gc.ca](mailto:ryan.melanson2@forces.gc.ca)

902-721-8662

Editorial Advisor:

Margaret Conway

[margaret.conway@forces.gc.ca](mailto:margaret.conway@forces.gc.ca)

902-721-0560

Editorial Advisor:

Ariane Guay-Jadah

[ariane.guay-jadah@forces.gc.ca](mailto:ariane.guay-jadah@forces.gc.ca)

902-721-8341

Journalist:

Nathan Stone

[stone.nathan@cfmws.com](mailto:stone.nathan@cfmws.com)

902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

**Courier address:**

Canadian Forces Base Halifax

Building S-90

Suite 329, P.O. Box 99000

Halifax, N.S., B3K 5X5





# Le NCSM *Ville de Québec* conclut un exercice multinational au large de l'Australie

Par l'équipe du Trident

Le Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Ville de Québec* a terminé sa participation à l'exercice *Talisman Sabre 25*, mettant ainsi un terme à une série d'opérations dynamiques ayant permis à la frégate de collaborer étroitement avec ses alliés dans de nombreux domaines, en Australie et dans les environs.

Selon la Marine royale canadienne (MRC), la frégate de classe Halifax a joué un rôle important dans cet exercice multinational, qui s'est déroulé du 13 juillet au 4 août et qui a marqué le plus important déploiement militaire du Canada dans l'Indo-Pacifique depuis le lancement de l'opération Horizon. Organisé par l'Australie et réunissant plus de 35 000 militaires de 19 pays, l'exercice *Talisman Sabre* a été l'occasion d'un entraînement interarmées sur terre, en mer, dans les airs et dans le cyberspace.

Pour le *Ville de Québec*, l'un des faits saillants de l'exercice a pris la forme d'un réarmement avancé de missiles

Harpoon Block II effectué à Darwin, en Australie, une opération complexe réalisée en collaboration étroite avec les Forces de défense australiennes (ADF). C'est la deuxième fois seulement qu'un navire de guerre canadien est réarmé en dehors de l'Amérique du Nord, et les responsables affirment que cette avancée constitue une nouvelle étape vers une agilité et une durabilité accrues pour les déploiements de la MRC dans la région.

« Travailler avec l'équipe de la Force de défense australienne pour développer cette capacité avancée pour la Marine royale canadienne a été une expérience formidable pour tout notre équipage », a déclaré le Capitaine de frégate Peter Mac-Neil, commandant du *Ville de Québec*.

Le navire a été réarmé à deux reprises au cours de l'exercice, d'abord avec une variante inerte du missile pour un tir d'entraînement, suivi d'un tir réel réussi, puis avec une version opérationnelle après le lancement. Selon la MRC,

le Harpoon Block II est un missile à guidage de précision capable d'attaquer des cibles maritimes et terrestres, ce qui en fait un outil polyvalent pour la guerre navale moderne.

Outre le tir de missile et le réarmement, le *Ville de Québec* a opéré avec des alliés tout au long de l'exercice, notamment le groupe d'attaque de porte-avions dirigé par le Royaume-Uni et le groupe d'attaque de porte-avions *USS George Washington*. La participation du navire a également servi des objectifs canadiens plus larges dans le cadre du déploiement en cours de l'opération Horizon. L'opération Horizon est une mission régionale permanente des FAC qui vise à accroître la stabilité, à établir des partenariats et à renforcer l'engagement du Canada en faveur d'un Indo-Pacifique libre et ouvert.

La contribution du Canada à l'exercice *Talisman Sabre 25* comprend environ 600 personnes provenant de l'ensemble des Forces armées canadiennes (FAC),

y compris l'Aviation royale canadienne, l'Armée canadienne, les opérations spéciales, les commandements cybernétiques et spatiaux. L'exercice est présenté comme une vitrine de la capacité des FAC à mener des opérations conjointes et intégrées avec des partenaires internationaux clés.

Le Canada participe régulièrement à *Talisman Sabre*, et l'édition 2025 de cet exercice biennal était la plus importante et la plus complexe à ce jour, et la première à inclure des activités en Papouasie-Nouvelle-Guinée en plus de l'Australie.

L'exercice étant maintenant terminé, le *Ville de Québec* poursuit son déploiement dans l'Indo-Pacifique aux côtés du groupe d'attaque de porte-avions du Royaume-Uni dans le cadre de l'opération Horizon. Le navire a déjà parcouru plus de 25 000 milles nautiques depuis son départ d'Halifax en avril, et il en reste encore à parcourir avant son retour prévu à la fin de l'automne.



An exercise variant of the Mark II Harpoon Missile is launched from its tube aboard HMCS *Ville de Québec* during a live-fire exercise while deployed in the Indo-Pacific on Op Horizon.

Une variante d'exercice du missile Harpoon Mark II est lancée de son tube à bord du NCSM *Ville de Québec* lors d'un exercice de tir réel pendant le déploiement dans l'Indo-Pacifique dans le cadre de l'opération Horizon.

CANADIAN JOINT OPERATIONS COMMAND /  
COMMANDEMENT DES OPÉRATIONS INTERARMÉES DU CANADA



Le NCSM *Ville de Québec* navigue aux côtés du navire norvégien HNoMS *Roald Amundsen* pendant l'exercice *Talisman Sabre 25* en Australie.

HMCS *Ville de Québec* sails alongside the Norwegian ship HNoMS *Roald Amundsen* during Exercise *Talisman Sabre 25* in Australia.

COMMANDEMENT DES OPÉRATIONS INTERARMÉES DU CANADA /  
CANADIAN JOINT OPERATIONS COMMAND

## AOPS project nears completion

The future HMCS *Robert Hampton Gray*, the last of the six Arctic and Offshore Patrol Ships (AOPS) being built for the Royal Canadian Navy (RCN), is seen departing for sea trials in early August. According to the builder, Irving Shipbuilding, the ship and crew will complete required verification work at sea, leading to the ship's delivery to the RCN in the coming months. Two AOPS are also being built for the Canadian Coast Guard by Irving Shipbuilding; the ships are under construction and expected to be delivered in 2026 and 2027.



## Le projet NPEA touche à sa fin

Le futur NCSM *Robert Hampton Gray*, le dernier des six navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique (NPEA) construits pour la Marine royale canadienne (MRC), a quitté le chantier pour entreprendre ses essais en mer au début du mois d'août. Selon le constructeur, Irving Shipbuilding, le navire et son équipage procéderont aux vérifications nécessaires en mer, en vue de la livraison du navire à la MRC dans les mois à venir. Deux autres NPEA sont également en construction pour la Garde côtière canadienne par Irving Shipbuilding; leur livraison est prévue pour 2026 et 2027.

IRVING SHIPBUILDING



## RCN moves ahead with uncrewed aircraft systems for Halifax-class

By Trident Staff

The Royal Canadian Navy (RCN) will soon be equipped with new surveillance capabilities following the Government of Canada's recent announcement of two contracts to deliver up to six uncrewed aircraft systems (UAS) for Halifax-class frigates.

The contracts with MDA Space, valued at \$39 million for acquisition and \$27 million for initial in-service support over five years, represent the RCN's first foray into operating and supporting Class-2 UAS platforms. According to a news release, the new aircraft will enhance the Navy's ability to conduct long-range surveillance and targeting operations, strengthening situational awareness at sea.

"These advanced systems will boost our ability to detect and respond to threats at sea, while reinforcing our commitment to innovation and operational readiness in a complex security environment," said Vice-Admiral Angus Topshee, Commander RCN. "We are proud to take this important step forward in modernizing our fleet and ensuring mission success at home and abroad."

The project falls under the RCN's Intelligence, Surveillance, Target Acqui-

sition and Reconnaissance Uncrewed Aircraft Systems (ISTAR UAS) initiative. The first two systems are expected to reach initial operational capability in 2028, with full implementation targeted for 2032. According to MDA Space, the program also includes options to purchase up to four additional aircraft.

"The ISTAR UAS project is a clear example of the advanced innovation required to support the modern operational demands of the Canadian Armed Forces, and of deep domestic Canadian industrial capabilities available to help them achieve that mission," said Mike Greenley, CEO of MDA Space, in a company-issued news release. He added that his firm is honoured to be producing equipment that will help keep Canadian sailors safe and operationally effective at sea.

The RCN's existing CH-148 Cyclone helicopter fleet will continue to provide surveillance data until the uncrewed systems are fully integrated. The government says the new capability aligns with its defence policy goals of expanding uncrewed and remotely piloted technologies.

*The new uncrewed systems will provide additional surveillance capabilities to Halifax-class frigates, building on those provided by the CH-148 Cyclone.*

*Les nouveaux systèmes sans pilote fourniront des capacités de surveillance supplémentaires aux frégates de la classe Halifax, en complément de celles fournies par le CH-148 Cyclone.*

CPL BRENDAN GAMACHE / LE CPL BRENDAN GAMACHE

## La MRC va de l'avant avec les systèmes d'aéronefs sans pilote pour la classe Halifax

Par l'équipe du Trident

La Marine royale canadienne (MRC) sera bientôt dotée de nouvelles capacités de surveillance à la suite de l'annonce récente par le gouvernement du Canada de deux contrats portant sur la livraison d'un maximum de six systèmes d'aéronefs sans pilote (UAS) pour les frégates de la classe Halifax.

Les contrats conclus avec MDA Space, d'une valeur de 39 millions de dollars pour l'acquisition et de 27 millions de dollars pour le soutien en service initial sur cinq ans, marquent la première incursion de la MRC dans l'exploitation et le soutien de plateformes UAS de classe 2. Selon un communiqué de presse, les nouveaux aéronefs amélioreront la capacité de la marine à mener des opérations de surveillance et de ciblage à longue portée, renforçant ainsi la connaissance de la situation en mer.

« Ces systèmes avancés accroîtront notre capacité à détecter les menaces en mer et à y réagir, tout en renforçant notre engagement à l'égard de l'innovation et de la disponibilité opérationnelle dans un contexte de sécurité complexe », a déclaré le vice-amiral Angus Topshee, commandant de la MRC. « Nous sommes fiers de franchir cette étape importante dans la modernisation de notre flotte et d'assurer le succès de nos missions au pays et à l'étranger. »

Le projet s'inscrit dans le cadre du projet de systèmes d'aéronefs sans pilote

pour le renseignement, la surveillance, l'acquisition d'objectifs et la reconnaissance (ISTAR UAS) de la MRC. Les deux premiers systèmes devraient atteindre leur capacité opérationnelle initiale en 2028, et la mise en œuvre complète est prévue pour 2032. Selon MDA Space, le programme comprend également des options permettant d'acheter jusqu'à quatre systèmes supplémentaires.

« Le projet ISTAR UAS est un exemple clair de l'innovation avancée nécessaire pour répondre aux exigences opérationnelles modernes des Forces armées canadiennes, et des profondes capacités industrielles canadiennes disponibles pour les aider à accomplir cette mission », a déclaré Mike Greenley, directeur général de MDA Space, dans un communiqué de presse publié par l'entreprise. Il a ajouté que son entreprise était honorée de produire des équipements qui contribueront à assurer la sécurité et l'efficacité opérationnelle des marins canadiens en mer.

La flotte actuelle d'hélicoptères CH-148 Cyclone de la marine continuera à fournir des données de surveillance jusqu'à ce que les systèmes sans équipage soient entièrement intégrés. Selon le gouvernement, cette nouvelle capacité s'inscrit dans le cadre des objectifs de sa politique de défense, visant à développer les technologies sans équipage et télépilotes.





# 12 Wing hosts Naval Experience Program participants

A group of Naval Experience Program (NEP) participants recently spent time at 12 Wing Shearwater, taking part in activities designed to familiarize them with the Canadian Armed Forces environment. The group learned about maritime helicopter operations and visited different units around the Wing, including the Shearwater Fire Department. Now entering its third year, the NEP continues to accept new applicants who are interested in exploring a career in the Royal Canadian Navy. Visit <https://forces.ca/en/naval-experience-program/> for more information.

CPL ALEXANDRE ARSENAU



# La 12e Escadre accueille les participants au Programme Expérience de la Marine

Un groupe de participants au Programme Expérience de la Marine (PEM) a récemment passé quelques jours à la 12e Escadre Shearwater dans le cadre d'activités visant à les familiariser avec l'environnement des Forces armées canadiennes. Le groupe a découvert les opérations des hélicoptères maritimes et visité différentes unités de l'Escadre, y compris le service d'incendie de Shearwater. Le PEM, qui en est maintenant à sa troisième année, continue d'accepter de nouvelles candidatures de personnes intéressées à explorer une carrière dans la Marine royale canadienne. Pour plus d'information, visitez le site <https://forces.ca/en/naval-experience-program/>.

LE CPL ALEXANDRE ARSENAU



**40% OFF**  
 ANY REGULAR MENU PRICED  
 BUILD YOUR OWN PIZZAS\*

Offer code: DND40

\*Offer valid online, over the phone and in-store. For carryout and delivery. While supplies last.

ORDER AT [DOMINOS.CA](https://www.dominos.ca)

Mortgage expertise at your doorstep.

**Amy O'Brien**  
 Mortgage Specialist  
 Amy.O'Brien@bmo.com  
 902-877-2580  
[bmo.com/ms/amyobrien](https://bmo.com/ms/amyobrien)

BMO



# Solar project to bring green electricity to Shearwater

By Trident Staff

An open lot near the corner of Warrior Avenue and Bonaventure Street at 12 Wing Shearwater will soon be home to a solar array project that will help power the Wing's facilities and operations.

A groundbreaking ceremony was held on July 17 to mark the start of construction on a ground-mounted solar photovoltaic (PV) system in Shearwater, as part of the ongoing Energy Performance Contract bringing changes and upgrades across Canadian Forces Base (CFB) Halifax.

Once complete, the solar array is expected to generate nearly one million kilowatt-hours of clean energy each year for the base, offsetting the use of com-

mercial energy purchased from the utility grid. The project includes the installation of panels, inverters, and converters, along with a data acquisition system to allow for easy, ongoing monitoring of the energy being generated.

CFB Halifax and 12 Wing leadership were on hand for the groundbreaking, along with representatives from Real Property Operations Unit (Atlantic), Defence Construction Canada and project contractors. The EPC aims to achieve annual greenhouse gas emission reductions of 24 percent at CFB Halifax and 12 Wing Shearwater once upgrades have been completed.

*12 Wing Acting Commanding Officer, Lieutenant Colonel Geoff St-Germaine (left) and 12 Wing Chief Warrant Officer Kevin Wezenbeek (right), mark the start of construction on the project.*

*Le commandant intérimaire de la 12e Escadre, le lieutenant-colonel Geoff St-Germaine (à gauche), et l'adjudant-chef Kevin Wezenbeek (à droite) marquent le début des travaux de construction.*

CPL OLIVIA MAINVILLE / LA CPL OLIVIA MAINVILLE



## Fighting Against Climate Change with Solar Energy!

## Combattre les changements climatiques avec l'énergie solaire!



### 1,428

solar panels are being installed at 12 Wing Shearwater!



### 1,428

panneaux solaires sont installés à la 12e Escadre Shearwater!

The solar field will generate 900,000 kWh of electricity annually - **enough to power 90 average Nova Scotian homes a year!**



Le champ solaire générera 900 000 kWh d'électricité par année, ce qui est **suffisant pour alimenter 90 maisons moyennes de la Nouvelle-Écosse par année!**





# Un projet solaire pour alimenter Shearwater en électricité verte

Par l'équipe du Trident

Un terrain vague situé près de l'angle de l'avenue Warrior et de la rue Bonaventure, à la 12e Escadre Shearwater, accueillera bientôt un projet de panneaux solaires qui contribuera à alimenter les installations et les opérations de l'Escadre.

Une cérémonie d'inauguration a eu lieu le 17 juillet pour marquer le début de la construction d'un système photovoltaïque (PV) solaire au sol à Shearwater, dans le cadre du contrat de performance énergétique (EPC) en cours, qui entraîne des changements et des améliorations à la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax.

Une fois terminé, le parc solaire devrait produire près d'un million de kilowattheures d'énergie propre chaque

année pour la base, ce qui permettra de compenser l'utilisation de l'électricité commerciale achetée au réseau public. Le projet comprend l'installation de panneaux, d'onduleurs et de convertisseurs, ainsi qu'un système d'acquisition de données permettant de surveiller facilement et en continu l'énergie produite.

Les dirigeants de la BFC Halifax et de la 12e Escadre étaient présents à la cérémonie d'inauguration, aux côtés de représentants de l'Unité des opérations immobilières (Atlantique), de l'entrepreneur EPC Johnson Controls et de Construction de Défense Canada. Le contrat EPC vise une réduction annuelle de 24 % des émissions de gaz à effet de serre à la BFC Halifax et à la 12e Escadre Shearwater une fois les travaux terminés.



Representatives from Johnson Controls helped mark the beginning of construction on the solar project.

Des représentants de Johnson Controls ont participé à la cérémonie marquant le début des travaux de construction du projet solaire.

LA CPL OLIVIA MAINVILLE / CPL OLIVIA MAINVILLE



Project Manager Peter Doggett speaks at the groundbreaking event for the new solar array field being built near the entrance of 12 Wing Shearwater.

Le gestionnaire de projet Peter Doggett prend la parole lors de la cérémonie d'inauguration des travaux de construction du nouveau réseau de panneaux solaires près de l'entrée de la 12e Escadre Shearwater.

CPL OLIVIA MAINVILLE / LA CPL OLIVIA MAINVILLE

**GET AN EXPERIENCED  
SECOND OPINION ON YOUR  
RETIREMENT PLAN**

**Gordon Stirrett**  
WEALTH MANAGEMENT

**THANK YOU!**  
IT'S BEEN GOOD GETTIN' TO KNOW YA.

**-2720 GOTTINGEN STREET-**

**THE NARROWS  
PUBLIC HOUSE**

**LUNCH SERVICE 11:00 - 15:30**  
**EVENING SERVICE 15:30 - 24:00**

**- MILITARY DISCOUNT -**  
ALL DAY - EVERY DAY



# CFB Halifax, MADD Canada unveil memorial to “the nicest man in NATO”

By Nathan Stone,  
Trident Staff

**Chief Petty Officer Second Class (CPO2) Mark Burnett** was driving to work from Lawrencetown on the morning of July 10, 2013, when he was struck and killed by an impaired driver.

Now, CPO2 Burnett has been honoured with a new memorial bench installed at Stadacona, outside the Naval Seaman-ship Training Facility (S-120). Unveiled during a ceremony on July 10, the bench serves as a tribute to his life and legacy, and as a powerful reminder of the risks of impaired driving.

The memorial was made possible through a partnership between Mothers Against Drunk Driving (MADD) Halifax Regional, the Halifax Regional Police, and Canadian Forces Base (CFB) Halifax. The black granite bench is engraved with a dedication to CPO2 Burnett and features his portrait alongside the MADD logo.

The seat faces the former Canadian Naval Engineering School, where CPO2 Burnett was serving as the school’s Auxiliary Chief at the time of his death.

“It makes my heart happy. This is the perfect place to immortalize him,” said Andrea Burnett, CPO2 Burnett’s widow, at the unveiling.

She described her husband as “a jokester” with a great sense of humour, who brought happiness to everyone around him and boosted morale everywhere he served.

Andrea said junior sailors were often intimidated when they first met CPO2 Burnett due to his large stature and loud voice, but they would soon realize how warm and welcoming he was.

“He was the mess mom... he’d give you the shirt off his back,” she said, recalling her husband’s impact on fellow sailors. “They called him ‘the nicest

man in NATO’.”

His selflessness extended beyond his time in uniform. After the 2013 crash, despite suffering critical injuries, Andrea learned that her husband urged first responders to help the occupants of the other vehicle first. His actions helped save the life of a young woman at the scene.

The memorial unveiling was well attended by CPO2 Burnett’s family, old friends and shipmates, and members of MADD Halifax Regional.

Anissa MacLeod, local MADD president, was present at the ceremony and said she hopes the memorial “gives people time to pause and reflect” on the consequences of impaired driving.

CPO2 Burnett’s bench at Stadacona is the sixth memorial bench MADD has installed in Nova Scotia. MacLeod said the granite benches offer a permanent tribute that can be placed in high-visibility

ity areas to help keep the human cost of impaired driving in the public eye.

She described collisions like the one that took CPO2 Burnett’s life as “tragic losses that are one hundred percent preventable,” and stressed the importance of marking these events to raise public awareness.

After the ceremony, attendees spent time having lunch and sharing their favourite stories of CPO2 Burnett. Andrea said she thought he would have approved of the gathering — especially the storytelling, though perhaps not the quiet music.

“Every time on the ship when they would have a get-together, he’d have to play *Who Let the Dogs Out*. Can you imagine that playing right now? That was Mark’s sense of humour,” she said with a laugh.

CPO2 Burnett’s planned memorial was a long time coming. Its construction was delayed for several years due to material shortages following the COVID-19 pandemic. The delays didn’t bother Andrea, who said it had taken her years to feel emotionally ready for the ceremony.

“This is a good time. I think sooner, it might have been a little too hard, and now it feels appropriate.”



The memorial bench project was led by the Halifax Regional chapter of Mothers Against Drunk Driving (MADD) and Halifax Regional Police, who worked with CFB Halifax to have the initiative approved.

Le projet de banc commémoratif a été mené par la section locale des Mères contre l’alcool au volant (MADD) et la police régionale de Halifax, qui ont collaboré avec la BFC Halifax pour faire approuver l’initiative.

SUBMITTED / SOUMIS



Family members of the late CPO2 Mark Burnett are seen with the memorial bench installed in his honour outside S-120 at Stadacona.

Les membres de la famille de feu le Pm 2 Mark Burnett devant le banc commémoratif installé en son honneur à l’extérieur du S-120 à Stadacona.

SUBMITTED / SOUMIS



The War Amps

The Key Tag Service protects your keys and has been supporting child amputees for 50 years!



Order free key tags at [waramps.ca](http://waramps.ca)





# La BFC Halifax et MADD Canada dévoilent un monument à la mémoire de « l'homme le plus gentil de l'OTAN »

Par Nathan Stone,  
L'équipe du Trident

Le matin du 10 juillet 2013, le premier maître de deuxième classe (PM 2) Mark Burnett se rendait au travail en voiture à partir de Lawrencetown lorsqu'il a été heurté et tué par un conducteur en état d'ébriété.

Aujourd'hui, le PM 2 Burnett est honoré par un nouveau banc commémoratif installé à Stadacona, à l'extérieur de l'installation consolidée d'instruction en matelotage (S-120). Dévoilé lors d'une cérémonie le 10 juillet, le banc rend hommage à sa vie et à son souvenir, tout en rappelant avec force les dangers de la conduite avec facultés affaiblies.

Le mémorial a été rendu possible grâce à un partenariat entre Les Mères contre l'alcool au volant (MADD Canada), la police régionale d'Halifax et la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax. Le banc de granit noir est gravé d'une dédicace au PM 2 Burnett et présente son portrait à côté du logo de MADD.

Le banc fait face à l'ancienne École canadienne de génie naval, où le PM 2 Burnett occupait le poste de chef auxiliaire au moment de son décès.

« Cela me fait chaud au cœur. C'est l'endroit idéal pour l'immortaliser », a déclaré Andrea Burnett, la veuve du PM 2 Burnett, lors de l'inauguration.

Elle a décrit son mari comme un plaisantin doté d'un grand sens de l'humour, qui apportait du bonheur à tous ceux qui l'entouraient et remontait toujours le moral de ses collègues, peu importe où il servait.

Andrea a expliqué que les jeunes marins étaient souvent intimidés lorsqu'ils rencontraient le PM 2 Burnett pour la première fois, en raison de sa grande taille et de sa voix forte, mais qu'ils se rendaient rapidement compte à quel point il était chaleureux et accueillant.

« Il était la mère du mess... il vous aurait donné la chemise sur son dos », a-t-elle raconté, se souvenant de l'impact de son mari sur ses camarades marins. Ces derniers l'appelaient « l'homme le plus gentil de l'OTAN ».

Son altruisme s'est poursuivi au-delà de sa carrière militaire. Après l'accident de 2013, malgré ses blessures graves, Andrea a appris que son mari avait exhorté les premiers intervenants à venir en aide en priorité aux occupants de l'autre véhicule. Son geste a permis de sauver la vie d'une jeune femme présente sur les lieux de l'accident.

Le dévoilement du monument s'est déroulé en présence de la famille du PM 2 Burnett, d'anciens amis et collègues,

ainsi que de membres de la section régionale de MADD à Halifax.

Anissa MacLeod, présidente locale de MADD, était également présente et a déclaré qu'elle espérait que le monument « donne aux gens le temps de s'arrêter et de réfléchir » aux conséquences de la conduite avec facultés affaiblies.

Le banc en hommage au PM 2 Burnett, installé à Stadacona, est le sixième du genre à être inauguré par MADD en Nouvelle-Écosse. Selon MacLeod, ces bancs de granit constituent des hommages permanents pouvant être placés à des endroits très visibles, afin de maintenir le coût humain de la conduite avec facultés affaiblies dans la conscience du public.

Elle a qualifié les collisions comme celle qui a coûté la vie au PM 2 Burnett de « pertes tragiques qui sont évitables à cent pour cent », et a souligné l'importance de marquer ces événements pour sensibiliser la population.

Après la cérémonie, les participants ont pris le temps de partager un repas et de raconter leurs anecdotes préférées au sujet du PM 2 Burnett. Andrea a déclaré qu'elle pensait qu'il aurait approuvé ce rassemblement – surtout les histoires racontées, mais peut-être un peu moins la musique douce.



Andrea Burnett a participé à l'inauguration du banc commémoratif installé en l'honneur de son défunt mari, le Pm 2 Mark Burnett.

Andre Burnett helped unveil the memorial bench installed in honour of her late husband, CPO2 Mark Burnett.

NATHAN STONE

« Chaque fois qu'ils se réunissaient sur le navire, il fallait qu'il joue *Who Let the Dogs Out*. Pouvez-vous l'imaginer en train de la faire jouer en ce moment même ? C'était ça, le sens de l'humour de Mark », dit-elle en riant.

Le mémorial prévu pour le PM 2 Burnett a mis longtemps à voir le jour. Sa construction a été retardée de plusieurs années en raison d'une pénurie de matériaux à la suite de la pandémie de COVID-19. Ces retards n'ont pas dérangé Andrea, qui a déclaré qu'il lui avait fallu des années pour se sentir émotionnellement prête pour la cérémonie.

« C'est le bon moment. Je pense qu'avant, cela aurait été un peu trop difficile, et maintenant cela semble approprié. »



## Emancipation Day recognized across CFB Halifax

Canadian Forces Base (CFB) Halifax marked Emancipation Day on August 1, with the Pan-African flag being raised at Base Headquarters, 12 Wing Shearwater, and alongside His Majesty's Canadian ships.

The day commemorates the end of slavery in the British Empire through the Slavery Abolition Act of 1833, which legally ended slavery in British North America, including Canada, on August 1, 1834.

our local Defence Racialized Persons Advisory Group (DRPAG) is an important resource for any Defence Team member looking for guidance on how to build a more inclusive, equitable, and respectful work environment. If you have any questions or would like to get involved, please email [Halifax.DVMAG@forces.gc.ca](mailto:Halifax.DVMAG@forces.gc.ca).

CPL BRIAN LEVESQUE

## Le jour de l'émancipation est souligné à la BFC Halifax

La base des Forces canadiennes (BFC) Halifax a souligné le Jour de l'émancipation le 1er août, en hissant le drapeau panafricain au quartier général de la base, à la 12e Escadre Shearwater et le long des navires canadiens de Sa Majesté.

Cette journée commémore la fin de l'esclavage dans l'Empire britannique grâce à la Slavery Abolition Act de 1833, qui a mis fin légalement à l'esclavage en Amérique du Nord britannique, y compris au Canada, le 1er août 1834.

Notre Groupe consultatif des personnes racisées de la Défense (GCPRD) locale est une ressource importante pour les membres de l'Équipe de la Défense qui souhaitent obtenir des conseils sur la façon de créer un milieu de travail plus inclusif, plus équitable et plus respectueux. Si vous avez des questions ou souhaitez vous impliquer, envoyer un courriel à [Halifax.DVMAG@forces.gc.ca](mailto:Halifax.DVMAG@forces.gc.ca).

LE CPL BRIAN LEVESQUE

# New commander for CF H Svcs C (A) as services set to evolve

By Nathan Stone,  
Trident Staff

Canadian Forces Health Services Centre (Atlantic) (CF H Svcs C (A)) is preparing for a period of change, with new capabilities and updates to care delivery expected in the months ahead – and a new commanding officer, Lieutenant-Colonel (LCol) Erik Simard, now leading the unit through this evolution.

LCol Simard officially assumed command during a Change of Command ceremony held July 24. Health Centre staff gathered alongside friends and family of both the incoming and outgoing commanders for the outdoor event, which was followed by a barbecue reception.

In his first remarks as CO, LCol Simard emphasized his commitment to engaging with staff as the unit looks to the future.

“I will begin by taking the next 100 days to listen, learn and orient myself before formally presenting my command philosophy,” he said. He also posed a question to his team: “How can we, together, shape the future of military healthcare to enhance the health, readiness, and operational effectiveness of our members?”

Colonel (Col) Franz Kirk, Commander of 4 Health Services Group, presided over the ceremony and alluded to “numerous improvements” on the horizon. He praised the dedication of the Centre’s staff and encouraged continued perseverance through the period of transition.

“Continue to be patient, as you have, and keep delivering the excellent care that you continue to pour your hearts and souls into,” Col Kirk said.

These anticipated changes come amid a broader national conversation around reinvesting in the Canadian Armed Forces, including recent federal commitments to strengthen health services for military personnel.

Both Col Kirk and LCol Simard paid tribute to the leadership of outgoing commander LCol Justin Keddy. Col Kirk noted the many health care initiatives championed during LCol Keddy’s tenure, while LCol Simard thanked him for his “tremendous contributions.”

Reflecting on his time in command, LCol Keddy acknowledged the unique



On Thursday, July 24, Lieutenant-Colonel (LCol) Erik Simard (left) assumed command of Canadian Forces Health Services Centre (Atlantic) from LCol Justin Keddy (right) during a Change of Command ceremony. Colonel Franz Kirk, Commander of 4 Health Services Group, presided over the ceremony.

Le jeudi 24 juillet, le lieutenant-colonel (LCol) Erik Simard (à gauche) a pris le commandement du Centre des services de santé des Forces canadiennes (Atlantique) en remplacement du LCol Justin Keddy (à droite) lors d’une cérémonie de passation de commandement. Le colonel Franz Kirk, commandant du 4e Groupe des services de santé, a présidé la cérémonie.

CFB HALIFAX PUBLIC AFFAIRS / LES AFFAIRES PUBLIQUES DE LA BFC HALIFAX

challenges faced by the team, including the COVID-19 pandemic, natural disasters, and persistent infrastructure issues.

“Together, we have navigated some of the most complex and demanding challenges in recent memory,” he said in his farewell remarks.

Despite those challenges, CF H Svcs C (A) made notable progress under LCol Keddy’s leadership, including the establishment of new clinics supporting

Black, Indigenous, and People of Colour (BIPOC) members in the CAF, as well as women and 2SLGBTQI members.

His legacy will continue to shape the unit in the near future. Next month, in-house neurology services will be introduced, marking a first among Canadian Forces health clinics.

LCol Keddy now heads west to assume command of Canadian Forces Health Services Centre (Esquimalt).

## End of an era as final CAF Med Techs complete training

On July 15, 2025, Canadian Forces Health Services (CFHS) marked a historic milestone with the graduation of the final cohort of the Rank Qualification Medical Technician (Private) Course – MOSID 00334-01 at CFB Borden. This moment not only celebrates the achievements of the last Medical Technician (Med Tech) trainees, it also signals the beginning of a bold new chapter in Canadian military health care.

Now, the Canadian Armed Forces (CAF) is evolving to meet the demands of modern operations with the creation of two new specialized occupations: Combat Medic and Paramedic. Read more [here](#).

CANADIAN FORCES HEALTH SERVICES



## Fin d’une ère, les derniers Tech méd de la FAC achèvent leur formation

Le 15 juillet 2025, les Services de santé des Forces canadiennes (Svc SFC) ont souligné un jalon historique : l’achèvement de l’ultime cours Qualification de grade – Technicien médical – Soldat (ID SGPM 00334-01). Ce moment se veut non seulement une célébration des réalisations de la dernière promotion d’apprentis techniciens médicaux (Tech méd), mais également le lancement d’un nouveau chapitre audacieux des soins de santé des forces armées du Canada.

Les Forces armées canadiennes (FAC) évoluent désormais de sorte à répondre aux exigences des opérations modernes en créant deux nouveaux groupes professionnels spécialisés : personnel médical de combat et professionnel paramédical. [Plus d’informations ici](#).

SERVICES DE SANTÉ DES FORCES CANADIENNES



# Un nouveau commandant pour la C Svcs S FC (A) dans le cadre de l'évolution des services

Par Nathan Stone,  
L'équipe du Trident

Le Centre des services de santé des Forces canadiennes (Atlantique) (C Svcs S FC (A)) se prépare à une période de changement, avec de nouvelles capacités et des mises à jour de la prestation des soins attendues dans les mois à venir, et un nouveau commandant, le lieutenant-colonel (Lcol) Erik Simard, qui dirige maintenant l'unité pendant cette période.

Le Lcol Simard a officiellement pris le commandement lors d'une cérémonie de passation de commandement qui s'est déroulée le 24 juillet. Le personnel des Services de santé s'est réuni avec des amis et des membres de la famille du nouveau commandant et du commandant sortant pour l'événement en plein air, qui a été suivi d'un barbecue.

Dans son premier discours en tant que cmdt, le Lcol Simard a souligné sa volonté de s'engager auprès du personnel alors que l'unité se tourne vers l'avenir.

« Je vais commencer par prendre les

100 prochains jours pour écouter, apprendre et m'orienter avant de présenter officiellement ma philosophie de commandement », a-t-il déclaré. Il a également posé une question à son équipe : « Comment pouvons-nous, ensemble, façonner l'avenir des soins de santé militaires afin d'améliorer la santé, la préparation et l'efficacité opérationnelle de nos membres? »

Le colonel (Col) Franz Kirk, commandant du 4e Groupe des services de santé, a présidé la cérémonie et a fait allusion aux « nombreuses améliorations » qui s'annoncent. Il a salué le dévouement du personnel du Centre et l'a encouragé à persévérer pendant la période de transition.

« Continuez à faire preuve de patience, comme vous l'avez fait jusqu'à présent, et continuez à fournir les excellents soins auxquels vous vous consacrez corps et âme », a déclaré le Col Kirk.

Ces changements anticipés s'inscrivent dans le cadre d'un débat national plus large sur le réinvestissement dans les Forces armées canadiennes, notamment les récents engagements fédéraux visant à renforcer les services de santé destinés au personnel militaire.

Le Col Kirk et le Lcol Simard ont tous deux rendu hommage au leadership du commandant sortant, le Lcol Justin Keddy. Le Col Kirk a souligné les nombreuses initiatives en matière de soins de santé mises en œuvre pendant le mandat du Lcol Keddy, tandis que le Lcol Simard l'a remercié pour son « immense contribution ».

En réfléchissant à son mandat, le Lcol Keddy a donné un aperçu des défis uniques auxquels l'équipe a dû faire face, notamment la pandémie de COVID-19, les catastrophes naturelles et les problèmes persistants liés à l'infrastructure.

« Ensemble, nous avons surmonté certains des défis les plus complexes et les plus exigeants de notre histoire récente », a-t-il déclaré dans son discours d'adieu.

Malgré ces défis, le C Svcs S FC (A) a réalisé des progrès notables sous la direction du Lcol Keddy, notamment la création de nouvelles cliniques pour soutenir les membres autochtones, noirs et de couleur (PANDC) des Forces armées canadiennes (FAC), ainsi que les femmes et les membres 2ELGBTQI+.

Son héritage continuera de façonner l'unité dans un avenir proche. Le mois prochain, des services de neurologie internes seront mis en place, une première parmi les cliniques de santé des Forces canadiennes.

Le Lcol Keddy se dirige maintenant vers l'ouest pour assumer le commandement du Centre des services de santé des Forces canadiennes (Esquimalt).



L'équipe complète du C Svcs S FC (A) s'est formée pour une photo d'unité juste avant la cérémonie de passation de commandement, le 24 juillet.

The full CF H Svcs C (A) team formed up for a unit photo just prior to the Change of Command ceremony on July 24.



Le Lcol Simard prononce son premier discours en tant que commandant de la C Svcs S FC (A).

LCol Simard gives his first address as the Commanding Officer of CF H Svcs C (A).

LES AFFAIRES PUBLIQUES DE LA BFC HALIFAX / CFB HALIFAX PUBLIC AFFAIRS

CHOISIS UNE CARRIÈRE EN SANTÉ,  
EN ÉDUCATION OU EN AFFAIRES

Nos programmes collégiaux t'offrent une expérience pratique,  
adaptée pour le marché du travail d'aujourd'hui.

[www.etudescollegiales.ca](http://www.etudescollegiales.ca)

ÉTUDES  
COLLÉGIALES  
Université  
Sainte Anne





# La Musique Stadacona accueille les anciens pour un concert et une réunion à l'occasion de son 85e anniversaire

Par l'équipe de Trident

**La Musique Stadacona de la Marine royale canadienne** comptait sur son effectif habituel de 35 musiciens, appuyé par le retour de plusieurs anciens, pour un concert spécial donné le 26 juillet au débarcadère de Sackville, sur le front de mer d'Halifax.

Le concert marquait le 85e anniversaire de la fanfare et proposait, comme à l'habitude, des pièces militaires et navales traditionnelles ainsi que des pièces modernes qui ont su plaire au public. Le Maître de 1re classe Brad Davidge a dirigé ses camarades dans un arrangement de Northwest Passage de Stan Rogers, parfois considéré comme « l'autre » hymne national du Canada. Une interprétation du thème de La Soirée du hockey, dirigée par l'ancien commandant (1976-1980), le Capitaine de frégate (Capf, à la retraite) George Morrison, a également suscité les applaudissements

du large public rassemblé sur la promenade.

L'orchestre a également interprété des pièces composées ou arrangées par des membres de la Musique Stadacona au fil des ans, notamment Seven Sea Overture, un pot-pourri composé par le regretté Premier maître de 2e classe (Pm 2) Earl Fralick à l'occasion du 70e anniversaire de la Marine royale canadienne. La composition du Pm 2 Fralick a de nouveau été mise en valeur lorsque l'ancien commandant et directeur de la musique, le Capitaine de corvette (Capc, à la retraite) Jim Ford, est intervenu pour diriger la marche Ready Aye Ready.

Parmi les autres chefs invités figuraient le Capc (à la retraite) Peter van der Horden (1993-2001), le Capf (à la retraite) Gaétan Bouchard (2001-2006) et le Capc (à la retraite) Ray Murray (2006-2016).

Le public a découvert les origines de la fanfare, depuis la fondation de la musique du NCSM Stadacona en 1940 jusqu'aux différentes formes que l'orchestre a prises à travers les multiples changements dans la direction de la musique et l'unification des Forces armées canadiennes en 1968. Parmi les faits marquants, mentionnons la capacité de former trois orchestres distincts pour les porte-avions de la MRC dans les années 1950, tout en maintenant un orchestre principal à terre, ainsi que la participation à la Troupe militaire canadienne de 1967 et la création éventuelle du Tattoo royal international de la Nouvelle-Écosse.

Le spectacle était aussi tourné vers l'avenir, avec des membres plus jeunes qui ont été mis en valeur dans des solos et tout au long du concert. Le maître de cérémonie, le Matelot-chef (Matc)

Tony Taylor, a également relaté certains épisodes plus récents de l'histoire de la fanfare, notamment l'embauche de musiciens contemporains au sein de la direction musicale et l'élargissement du répertoire pour joindre de nouveaux publics.

« Ce qui reste vrai, c'est que la Musique Stadacona est un incontournable de la scène musicale du Canada atlantique et l'un des meilleurs ensembles à vent du pays », a déclaré le Matc Taylor.

Les membres actuels et anciens de la fanfare ont été accueillis au Musée maritime de l'Atlantique après le concert pour une réception de retrouvailles décontractée, avec gâteau et rafraîchissements, organisée par la fanfare et l'actuel commandant, le lieutenant de vaisseau Jeff Campbell.



*Cdr (ret'd) Gaetan Bouchard, who served as Commanding Officer of the Stadacona Band from 2001-2006, stepped in as a guest conductor during the 85th anniversary performance.*

*Le Capitaine de frégate (à la retraite) Gaétan Bouchard, qui a été commandant de la Musique Stadacona de 2001 à 2006, est intervenu en tant que chef d'orchestre invité lors de la représentation du 85e anniversaire.*



## Stad Band welcomes alumni for 85th anniversary concert and reunion

By Trident Staff

The Stadacona Band of the Royal Canadian Navy had their usual roster of 35 musicians bolstered by several returning alumni for a special concert on July 26 at Sackville Landing on the Halifax Waterfront.

The performance marked the band's 85th anniversary, with a setlist that, as usual, featured traditional military and naval fare alongside modern crowd-pleasers. Petty Officer 1st Class Brad Davidge led his bandmates through an arrangement of Stan Rogers' Northwest Passage, sometimes referred to as Canada's "other" national anthem. A rendition of the Hockey Night in Canada theme, featuring guest conducting from former band Commanding Officer (1976–1980) Commander (Cdr) (ret'd) George Morrison, also drew cheers from the large audience assembled on the boardwalk.

The band also performed pieces composed or arranged by Stadacona Band members over the years, including the Seven Sea Overture, a medley composed by the late Chief Petty Officer 2nd Class (CPO2) Earl Fralick for the 70th anniversary of the Royal Canadian Navy. CPO2 Fralick's composition was highlighted again when former Commanding Officer and Director of Music Lieutenant-Commander (LCdr) (ret'd) Jim Ford stepped in to conduct the march Ready Aye Ready.

Other guest conductors included LCdr (ret'd) Peter van der Horden (1993–2001), Cdr (ret'd) Gaetan Bouchard (2001–2006),

and LCdr (ret'd) Ray Murray (2006–2016).

The crowd heard about the band's origins, from the original founding of the HMCS Stadacona band in 1940 to the different shapes the band took through multiple changes to the music branch and eventual unification of the Armed Forces in 1968. Highlights included the ability to form three different separate ship bands for RCN aircraft carriers in the 1950s, while still maintaining a core band ashore, as well as the band's involvement in the 1967 Canadian Armed Forces Tattoo and eventual development of the Royal Nova Scotia International Tattoo.

The performance also looked to the future, with younger members featured in solos and highlighted throughout the show. Emcee Master Sailor (MS) Tony Taylor also shared some of the band's more recent history, including the shift to hiring contemporary musicians as part of the music branch and expanding the repertoire to reach new audiences.

"What remains true is that the Stadacona Band is a staple of the Atlantic Canadian music scene and one of the finest wind ensembles in the country," MS Taylor said.

Current and former band members were welcomed inside the Maritime Museum of the Atlantic following the concert for a casual reunion reception with cake and refreshments, hosted by the band and current Commanding Officer Lieutenant (N) Jeff Campbell.



(Cdr) (ret'd) George Morrison, who led the Stadacona Band from 1976–1980, cuts the cake at the reunion reception following the concert on July 26.

*Le Capf (à la retraite) George Morrison, qui a dirigé la Musique Stadacona de 1976 à 1980, coupe le gâteau lors de la réception organisée à l'issue du concert du 26 juillet.*

LE CPL BRIAN LEVESQUE / CPL BRIAN LEVESQUE



LCdr (ret'd) Peter van der Horden, Commanding Officer from 1993–2001, led the band through a rendition of Parade of the Tall Ships.

*Le Capc (à la retraite) Peter van der Horden, commandant de 1993 à 2001, a dirigé le groupe dans une interprétation de Parade of the Tall Ships (parade des grands navires).*

LE CPL BRIAN LEVESQUE / CPL BRIAN LEVESQUE



# SPORTS & FITNESS



## CAF soccer teams host Royal Navy in friendly summer series

By Ryan Melanson,  
Trident Staff

Canada's CISM (Conseil international du sport militaire) men's and women's soccer teams welcomed opponents from the Royal Navy to Halifax from July 23–26 for a spirited international friendly series. Over four matches played in Halifax and Dartmouth, the teams showcased the growing strength of military soccer on both sides of the Atlantic, with strong performances on both sides and camaraderie on full display after the final whistle.

The teams each faced off twice, once on July 23, and again on July 26. The Canadian Armed Forces (CAF) men played to a 3-3 draw in the first match, then fell 5-0 in the rematch. On the women's side, Canada secured a hard-fought 2-0 win in the opener, but lost 1-0 in the second game after a late goal from the Royal Navy.

The matches were "friendlies" in every sense of the word, with plenty of pleasantries exchanged after the series wrapped up on July 26. Representatives from the Royal Navy Football Association said they were thrilled with the opportunity to test their game against some of our region's best, including not just the CAF CISM teams, but also local sides like the HFX Wanderers FC and United DFC.

Lieutenant (N) Carrie Wood, co-captain of the CISM women's team for the series, said the team was excited for the opportunity to play in Halifax and showcase the results of their hard work and training in front of a home crowd.

"There is always an advantage when you have support in the stands. It can help with momentum during the game and creates a very exciting environment."

The week in Halifax marked just the second time this year the CISM women's team trained together as a full roster, following a camp in Kingston, Ontario this past March.

"It gives us another opportunity to grow as a program and showcase the

quality of women's sport in the CAF, hopefully helping to grow the program with members."

When not training as a full team, both CISM squads follow individual conditioning and technical skill programs to stay sharp remotely. Members from specific regions also meet for camps when possible.

It's all in preparation for future international competition, including CISM tournaments in 2026 and the next Military World Games, set for 2027 in Charlotte, North Carolina.

In the near term, players will shift focus and prepare to compete with their respective CAF regional teams at upcoming regional and national championships.

### Join the CFB Halifax Mariners

Both the men's and women's Canadian Forces Base (CFB) Halifax soccer teams are seeking new players of all skill levels. It's a great opportunity to develop your soccer skills and connect with fellow CAF members.

Practices run weekly at the Harbour East All Weather Field in Dartmouth until September 17:

- Mondays from 3:30–5 p.m.
- Wednesdays from 7:30–9 a.m.

Major upcoming competitions include the Atlantic Regional Championship (August 18–21 in Dartmouth), followed by the Women's National Championship (September 15–19) and Men's National Championship (September 20–24), both at CFB Borden.

- Men's team contact: [Jaidon.Freeland@forces.gc.ca](mailto:Jaidon.Freeland@forces.gc.ca)
- Women's team contact: [Alexandra.Lair@forces.gc.ca](mailto:Alexandra.Lair@forces.gc.ca)



*On the men's side, the CAF CISM squad held their UK counterparts to a 3-3 draw in their first contest on July 23, and lost 5-0 on July 26.*

*Du côté masculin, l'équipe CISM des FAC a tenu ses homologues du Royaume-Uni en échec 3-3 lors du premier match le 23 juillet, avant de s'incliner 5-0 le 26 juillet.*

CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ / LE CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ



*The CAF CISM women's soccer team played to a 2-0 win and a 1-0 loss over two games against the Royal Navy on July 23 and 26 in Halifax.*

*L'équipe féminine de soccer CISM des FAC a remporté une victoire de 2-0 et subi une défaite de 1-0 lors de deux matchs contre la Marine royale, les 23 et 26 juillet à Halifax.*

S3 ANGELA MORRISON / LA MAT 3 ANGELA MORRISON

# Les équipes de soccer des FAC accueillent la Marine royale pour une série amicale estivale

Par Ryan Melanson  
L'équipe du Trident

Les équipes masculine et féminine de soccer du CISM (Conseil international du sport militaire) des Forces armées canadiennes (FAC) ont accueilli leurs homologues de la Marine royale à Halifax, du 23 au 26 juillet, pour une série amicale internationale haute en intensité. Disputés entre Halifax et Dartmouth, les quatre matchs ont permis de mettre en valeur la force croissante du soccer militaire de part et d'autre de l'Atlantique, avec de solides performances et une camaraderie manifeste jusqu'après le coup de sifflet final.

Chaque équipe a disputé deux matchs : un premier affrontement le 23 juillet, suivi d'une revanche le 26 juillet. Du côté masculin, les FAC ont livré un match nul de 3-3 lors de la première rencontre, puis se sont inclinées 5-0 au deuxième match. Chez les femmes, l'équipe canadienne a remporté une victoire âprement disputée de 2-0 dans le premier duel, avant de perdre 1-0 dans la deuxième rencontre à la suite d'un but tardif de la Marine royale.

Les matchs ont été amicaux dans tous les sens du terme, avec de nombreux

échanges cordiaux à la fin de la série le 26 juillet. Des représentants de l'Association de soccer de la Marine royale ont exprimé leur enthousiasme à l'idée d'affronter certaines des meilleures équipes de la région, notamment les formations du CISM des FAC, mais aussi des équipes locales comme les HFX Wanderers FC et United DFC.

La lieutenant de vaisseau Carrie Wood, co-capitaine de l'équipe féminine du CISM pour la série, a indiqué que son équipe était ravie d'avoir l'occasion de jouer à Halifax et de présenter les fruits de leur travail acharné devant un public local.

« Il y a toujours un avantage à jouer devant des partisans. Leur soutien peut donner de l'élan pendant le match et créer une ambiance très dynamique. »

La semaine à Halifax représentait seulement la deuxième occasion, cette année, où l'équipe féminine du CISM a pu s'entraîner au complet, après un camp d'entraînement tenu à Kingston (Ontario) en mars dernier.

« C'est une autre occasion de faire évoluer notre programme et de démontrer la qualité du sport féminin au sein

des FAC, dans l'espoir d'attirer de nouvelles membres. »

En dehors de ces camps, les deux équipes du CISM suivent des programmes individuels de conditionnement physique et de développement technique pour demeurer au niveau, et des rassemblements régionaux sont organisés lorsque c'est possible.

Tous ces efforts visent à préparer les prochaines compétitions internationales, notamment les tournois du CISM prévus en 2026, ainsi que les prochains Jeux mondiaux militaires, qui auront lieu en 2027 à Charlotte, en Caroline du Nord.

À plus court terme, les joueuses et joueurs se concentreront sur leur participation avec leurs équipes régionales respectives des FAC, en vue des championnats régionaux et nationaux à venir.

## Joignez-vous aux Mariners de la BFC Halifax

Les équipes masculine et féminine de soccer de la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax sont actuellement à la recherche de nouveaux joueurs et joueuses, peu importe leur niveau. Il s'agit d'une excellente occasion de développer ses compétences sportives tout en établissant des liens avec d'autres membres des FAC.

Les entraînements ont lieu chaque semaine au terrain synthétique Harbour East à Dartmouth, et ce, jusqu'au 17 septembre :

- Les lundis de 15 h 30 à 17 h
- Les mercredis de 7 h 30 à 9 h

Parmi les principales compétitions à venir : le Championnat régional de l'Atlantique (du 18 au 21 août à Dartmouth), suivi du Championnat national féminin (du 15 au 19 septembre) et du Championnat national masculin (du 20 au 24 septembre), tous deux à la BFC Borden.

- Contact – Équipe masculine : [Jaidon.Freeland@forces.gc.ca](mailto:Jaidon.Freeland@forces.gc.ca)
- Contact – Équipe féminine : [Alexandra.Lair@forces.gc.ca](mailto:Alexandra.Lair@forces.gc.ca)



Les équipes de soccer du CISM des FAC se préparent pour les tournois internationaux prévus en 2026 et 2027.

The CAF CISM soccer teams are preparing for international tournaments scheduled in 2026 and 2027.

LE CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ / CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ



19 SEPT 2025

PLAGE MACDONALD BEACH

FOR MORE INFORMATION AND TO REGISTER  
POUR PLUS D'INFORMATIONS ET POUR S'INSCRIRE

CFMWS.CA/HALIFAX/CBMFC

CRAIG  
BLAKE  
2025