



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966

Friends welcomed aboard

A Royal Navy Wildcat helicopter, from HMS Prince of Wales, landed aboard HMCS Ville de Québec for refueling in the Mediterranean Sea. Royal Navy members, along with members of Ville de Québec's embarked Helicopter Air Detachment, are seen securing the helicopter to the flight deck. Ville de Québec continues to sail with the UK-led Carrier Strike Group as part of its Operation Horizon deployment, and most recently participated in Exercise Talisman Sabre, hosted by the United States and Australia.

CPL BRENDAN GAMACHE

Des amis bienvenus à bord

Un hélicoptère Wildcat de la Marine royale, provenant du HMS Prince of Wales, a atterri à bord du NCSM Ville de Québec pour faire le plein en mer Méditerranée. Des membres de la Marine royale, ainsi que des membres du détachement d'hélicoptères embarqués du Ville de Québec, sont vus en train de sécuriser l'hélicoptère sur le pont d'envol. Le Ville de Québec continue de naviguer avec le groupe aéronaval dirigé par le Royaume-Uni dans le cadre de l'opération Horizon et a récemment participé à l'exercice Talisman Sabre, organisé par les États-Unis et l'Australie.

LE CPL BRENDAN GAMACHE





HMCS *St. John's* sets sail, further bolstering Canada's NATO presence

By Trident Staff

Three Royal Canadian Navy (RCN) ships are now operating in support of Operation Reassurance, following the July 13 departure of His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *St. John's* from Halifax.

The deployment will see HMCS *St. John's* join Italian and Turkish allies as part of Standing NATO Maritime Group Two (SNMG2), a key maritime element of NATO's continual presence in the Eastern and Central Mediterranean Sea. The group's mission includes securing vital sea lines of communication, upholding freedom of navigation, and demonstrating Allied cohesion through maritime deterrence.

The departure comes shortly after HMCS *Edmonton* and HMCS *Yellowknife* also left Halifax under the banner of Op Reassurance on July 7 to join Standing NATO Mine Countermeasures Group One.

Commander (Cdr) Jeffrey Anderson, Commanding Officer of *St. John's*, spoke to media on the jetty prior to the ship's departure. He noted the crew has spent months preparing for the deployment. Having witnessed their efforts throughout, he expressed full confidence in their ability to succeed on the mission.

"This is really our opportunity to shine," he said.

He also emphasized the importance of Canada's continued engagement with

NATO partners at sea. "As a founding member of NATO, and as a country that relies on sea lines of communication and international security, we need to play our part. To continue being seen on the international stage and supporting our partners is exactly what we should be doing."

Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander of Maritime Forces Atlantic and Joint Task Force Atlantic, echoed that message in a press release, underscoring the strategic importance of Canada's naval contributions.

"Since the inception of Operation Reassurance, Maritime Forces Atlantic has consistently delivered multi-mission capable assets in support of NATO's defence posture. This deployment is more than another rotation, it is a signal by Canada that we stand together with our allies and partners to protect a principled and peaceful international order."

HMCS *St. John's* is expected to remain deployed with SNMG2 until December 2025, continuing Canada's ongoing presence in the region and reinforcing interoperability with NATO Allies. Canada has maintained a consistent naval presence on Operation Reassurance since the mission was launched in 2014, making it the largest ongoing overseas commitment for the Canadian Armed Forces.

HMCS St. John's sailed from Halifax on July 13 as the latest RCN ship to join Operation Reassurance.

Le NCSM St. John's a quitté Halifax le 13 juillet en tant que dernier navire de la MRC à se joindre à l'opération Réassurance.

S3 ANGELA MORRISON /
LA MAT 3 ANGELA MORRISON



Cdr Jeffrey Anderson, Commanding Officer of HMCS *St. John's*, spoke to media on the jetty prior to the ship's departure.

Le Capf Jeffrey Anderson, commandant du NCSM St. John's, s'est adressé aux médias sur la jetée avant le départ du navire.

S3 ANGELA MORRISON / LA MAT 3 ANGELA MORRISON



TRIDENT
www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8662

Editorial Advisor:
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Editorial Advisor:
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

Journalist:
Nathan Stone
stone.nathan@cfmws.com
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Courier address:
Canadian Forces Base Halifax
Building S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, N.S., B3K 5X5





Le NCSM St. John's prend la mer, renforçant ainsi la présence navale du Canada au sein de l'OTAN

Par l'équipe du Trident

Trois navires de la Marine royale canadienne (MRC) soutiennent désormais l'opération Reassurance, après le départ d'Halifax, le 13 juillet, du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *St. John's*.

Lors de ce déploiement, le NCSM *St. John's* rejoindra ses alliés italiens et turcs dans le cadre du Deuxième Groupe maritime permanent de l'OTAN (SNMG2), un élément clé de la présence continue de l'OTAN en Méditerranée orientale et centrale. Le groupe a pour mission de sécuriser les lignes de communication vitales, de préserver la liberté de navigation et de démontrer la cohésion des Alliés par la dissuasion maritime.

Ce départ intervient peu de temps après que le NCSM *Edmonton* et le NCSM *Yellowknife* ont également quitté

Halifax, le 7 juillet, sous la bannière de l'opération Reassurance pour rejoindre le Premier Groupe permanent de lutte contre les mines de l'OTAN.

Le commandant du NCSM *St. John's*, le capitaine de frégate Jeffrey Anderson, s'est adressé aux médias sur la jetée avant le départ du navire. Il a souligné que l'équipage a passé des mois à se préparer au déploiement. Ayant été témoin de leurs efforts tout au long du processus, il s'est dit pleinement confiant dans leur capacité à réussir la mission.

« C'est vraiment l'occasion pour nous de briller », a-t-il déclaré.

Il a également insisté sur l'importance de l'engagement continu du Canada auprès de ses partenaires de l'OTAN en mer.

« En tant que membre fondateur de l'OTAN, et en tant que pays qui dépend des lignes de communication maritimes et de la sécurité internationale, nous devons jouer notre rôle. Continuer à être présent sur la scène internationale et à soutenir nos partenaires est exactement ce que nous devons faire. »

La contre-amirale Josée Kurtz, commandante des Forces maritimes de l'Atlantique et de la Force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, a fait écho à ce message dans un communiqué de presse, soulignant l'importance stratégique des contributions navales du Canada.

« Depuis le début de l'opération Reassurance, les Forces maritimes de l'Atlantique ont constamment fourni des ressources capables de participer à de multiples

missions pour appuyer la posture de défense de l'OTAN. Ce déploiement est plus qu'une autre rotation, c'est un signal de la part du Canada que nous sommes solidaires de nos alliés et partenaires pour protéger un ordre international pacifique et fondé sur des principes. »

Le NCSM *St. John's* devrait rester déployé avec le SNMG2 jusqu'en décembre 2025, ce qui permettra au Canada de maintenir sa présence dans la région et de renforcer l'interopérabilité avec les alliés de l'OTAN. Le Canada maintient une présence navale constante dans le cadre de l'opération Reassurance depuis le lancement de la mission en 2014, ce qui en fait le plus important engagement permanent à l'étranger des Forces armées canadiennes.



Le départ du navire a été une affaire de famille, une foule nombreuse étant présente pour souhaiter bonne chance à leurs proches au moment du départ.

The ship's departure was a family affair, with a large crowd on hand to wish their loved ones well as they set sail.

LA MAT 3 ANGELA MORRISON / S3 ANGELA MORRISON



Les membres du NCSM *St. John's* ont salué les spectateurs sur la jetée alors que le navire commençait à s'éloigner.

*Members of HMCS *St. John's* waved to onlookers on the jetty as the ship began to pull away.*

LA MAT 3 ANGELA MORRISON / S3 ANGELA MORRISON

**CHOISIS UNE CARRIÈRE EN SANTÉ,
EN ÉDUCATION OU EN AFFAIRES**

Nos programmes collégiaux t'offrent une expérience pratique,
adaptée pour le marché du travail d'aujourd'hui.

www.etudescollegiales.ca

**ÉTUDES
COLLÉGIALES**
Université
Sainte Anne



CF H Svcs C (A): Transition to Same-Day Access

By CF H Svcs C (A)



C Svc S FC (A): Transition vers l'accès le jour même

Par C Svc S FC (A)

Canadian Forces Health Services Centre (Atlantic) (CF H Svcs C (A)) is committed to continuously improving the quality of care and service we provide to our valued patients. In line with this commitment, we are pleased to announce an important change to our care model.

Transition to Same-Day Access

On 2 July 2025, CF H Svcs C (A) transitioned to a new model of care that will increase the availability of same-day appointments within our Care Delivery Units (CDUs). This change is designed to provide patients with more timely access to medical care, ensuring that your health concerns are addressed promptly and efficiently.

Benefits of the New Model:

- **Increased Access:** The introduction of more same-day appointments will allow you to see a healthcare provider when you need it most, without prolonged waiting times.
- **Enhanced Convenience:** The ability to schedule appointments on the same day will make it easier for you to integrate healthcare into your busy schedule.
- **Improved Continuity of Care:** Our dedicated team will be able to manage your health needs more effectively, providing you with consistent and comprehensive care.

Key Information:

- **Scheduling Appointments:** You may continue to schedule by phone through your CDU. Same-day appointments will be available on a first-come, first-served basis beginning 2 July 2025.
- **Your Care Team:** Our experienced healthcare providers in the CDU are prepared to assist you with a wide range of medical concerns, ensuring you receive the highest standard of care.
- **Sick Parade:** You may continue to access care through the Sick Parade in the Day Treatment Unit for more urgent medical concerns that cannot wait or have not resolved within seven days by calling 721-8700.

Expectations:

- We expect there to be an increase in calls during the first few weeks of implementation. Please be patient with our team as we implement the new process.

We believe this transition will greatly enhance your experience at CF H Svcs C (A) and enable us to better meet your healthcare needs. Should you have any questions or require further information, please do not hesitate to contact 721-8700.

Le Centre des Services de santé des Forces canadiennes (Atlantique) [C Svc S FC (A)] s'engage à améliorer continuellement la qualité des soins et des services offerts à nos chers patients. Afin de concrétiser cet engagement, nous sommes heureux d'annoncer un changement important dans notre modèle de soins.

Transition vers l'accès le jour même

Le 2 juillet 2025, le C Svc S FC (A) a passé à un nouveau modèle de soins qui augmentera la possibilité d'obtenir des rendez-vous le jour même au sein des unités de prestation de soins de santé (UPSS). Ce changement vise à fournir aux patients un accès plus rapide aux soins de santé et à s'assurer que vos préoccupations en matière de santé sont traitées rapidement et efficacement.

Avantages du nouveau modèle :

- **Accès accru :** L'augmentation du nombre de rendez-vous pouvant être pris le jour même vous permettra de consulter un fournisseur de soins de santé au moment où vous en avez le plus besoin, sans délai d'attente prolongé.
- **Commodité accrue :** La possibilité de prendre un rendez-vous le jour même facilitera l'intégration des soins de santé à votre horaire chargé.
- **Continuité des soins améliorée :** Notre équipe dévouée sera en mesure de gérer vos besoins en matière de santé plus efficacement, et de vous offrir des soins cohérents et complets.

Renseignements clés :

- **Prise de rendez-vous :** Vous pouvez continuer de prendre des rendez-vous par téléphone par l'intermédiaire de l'UPSS. Les rendez-vous le jour même seront offerts selon le principe du premier arrivé, premier servi à compter du 2 juillet 2025.
- **Votre équipe de soins :** Les fournisseurs de soins de santé expérimentés de l'UPSS sont prêts à vous aider en ce qui concerne un large éventail de problèmes de santé, en veillant à ce que vous receviez des soins de la plus haute qualité.
- **Revue des malades :** Vous pouvez continuer d'accéder aux soins dans le cadre de la revue des malades au sein de l'unité de soins de jour en composant le 721-8700 en ce qui concerne des problèmes de santé urgents qui ne peuvent pas attendre ou qui n'ont pas été résolus dans un délai de sept jours.

Attentes :

- Nous nous attendons à ce que le nombre d'appels augmente au cours des premières semaines de la mise en œuvre. Veuillez faire preuve de patience envers notre équipe au cours de la mise en œuvre du nouveau processus.

Nous croyons que cette transition améliorera grandement votre expérience au C Svc S FC (A) et nous permettra de mieux répondre à vos besoins en matière de soins de santé. Pour poser des questions ou obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec nous par téléphone au 721-8700.

Mortgage
expertise
at your
doorstep.



Amy O'Brien
Mortgage Specialist
Amy.O'Brien@bmo.com
902-877-2580
bmo.com/ms/amyobrien



Canadian Forces Housing Agency unveils five-year Strategic Plan

By DND

As the Canadian Armed Forces (CAF) focuses on recruitment and retention amidst a nationwide housing crisis affecting its members across the country, the Canadian Forces Housing Agency (CFHA) recently launched its [2025–2030 Strategic Plan: Building Our Future](#). The plan outlines a revised mandate to provide diverse and sustainable housing solutions to support the current and future needs of the CAF.

Demographic changes within the CAF require CFHA to take a proactive approach to monitoring and forecasting housing trends. This approach allows the Agency to adapt its housing solutions to better support diverse family structures and dynamic lifestyles of service members. By staying ahead of these changes, CFHA can ensure that housing supply aligns with demand, meeting the needs of CAF members both now and in the future.

An additional \$1.4 billion has been allocated to build 1,400 residential housing units (RHUs) and renovate 2,500 RHUs across Canada. This funding, provided through *Our North, Strong and Free: A Renewed Vision for Canada's Defence* and Budget 2024, has enabled CFHA to

accelerate the design and construction of 824 RHUs by 2029–2030, while future construction phases are currently being planned and will be released as soon as possible. To the previously announced 668 units, 124 will be added in Esquimalt and 32 in Trenton. The increase in the number of units built within the first stream of the Residential Portfolio Capital Investment Plan (RPCIP) Construction Program has been made possible by innovative plans and designs developed in collaboration with our partners such as Defence Construction Canada.

The Agency is also pursuing alternative acquisition strategies. These strategies include forming partnerships with the private sector through leases, service arrangements and other solutions, as well as supporting broader federal housing initiatives aimed at increasing housing availability for both CAF members and Canadians at large. Expanding on-base housing will help fulfill the accommodation needs of military personnel while also alleviating housing demand in surrounding communities.

For CFHA to create a resilient and responsive housing program that supports



the well-being and readiness of Canada's military personnel, the Agency has revised its strategic priorities to establish four pillars:

- Meet current and future housing needs of the CAF
- Elevate the customer experience
- Enhance the employee experience
- Modernize the business

CFHA is committed to building a high-quality workforce and fostering a culture of innovation and excellence resulting in exemplary military communities that support the well-being and readiness of Canada's military personnel.

Follow CFHA on [X](#) and [LinkedIn](#) for updates on upcoming projects.

We are here to support those who serve.

With experience serving in the Canadian Armed Forces, our team understands your unique challenges and legal issues.



Will Brien
Intelligence Officer
Royal Canadian Navy



Ryan Chute
Infantry Officer (Retired)
Canadian Army

For personalized legal support, contact us today at coxandpalmerlaw.com/CAF



L'Agence de logement des Forces canadiennes dévoile son Plan stratégique quinquennal

Par MDN

Alors que les Forces armées canadiennes (FAC) se concentrent sur le recrutement et le maintien en poste dans un contexte de crise nationale du logement qui touche ses membres partout au pays, l'Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC) a récemment lancé son [Plan stratégique 2025-2030 : Bâtir notre avenir](#). Le Plan stratégique présente un mandat révisé visant à fournir des solutions de logement diversifiées et durables pour répondre aux besoins actuels et futurs des FAC.

Les changements démographiques au sein des FAC exigent que l'ALFC adopte une méthode proactive pour surveiller et prévoir les tendances en matière de logement. Cette méthode permet à l'Agence d'adapter ses solutions de logement pour mieux soutenir les diverses structures familiales et les modes de vie dynamiques des militaires. En anticipant ces changements, l'ALFC peut s'assurer que l'offre de logements correspond à la demande et répond aux besoins actuels et futurs des membres des FAC.

Un montant supplémentaire de 1,4 milliard de dollars a été alloué à la construction de 1 400 unités de logement résidentiel (ULR) et la rénovation de 2 500 ULR à l'échelle canadienne. Ces fonds, fournis dans le cadre de l'initiative Notre Nord,

fort et libre : Une vision renouvelée pour la défense du Canada et le budget de 2024, ont permis à l'ALFC d'accélérer la conception et la construction de 824 ULR d'ici 2029-2030, tandis que les prochaines phases de construction sont en cours de planification et seront divulguées dès que possible. Aux 668 logements annoncés précédemment, 124 seront ajoutés à Esquimalt et 32 à Trenton. L'augmentation du nombre d'unités construites dans le cadre du premier volet du programme de construction du Plan d'immobilisations du portefeuille résidentiel (PIPR) a été rendue possible grâce à des plans et des conceptions novatrices élaborées en collaboration avec nos partenaires tels que Construction de Défense Canada.

L'Agence poursuit également d'autres stratégies d'acquisition. Ces stratégies comprennent l'établissement de partenariats avec le secteur privé au moyen de baux, d'ententes de service et d'autres solutions, ainsi que le soutien d'initiatives fédérales plus vastes en matière de logement visant à accroître la disponibilité du logement pour les membres des FAC et Canadiens en général. La hausse de l'offre de logements dans les bases aidera à répondre aux besoins du personnel militaire tout en réduisant la



demande de logements dans les collectivités avoisinantes.

Pour que l'ALFC puisse créer un programme de logement résilient et adapté qui appuie le bien-être et la disponibilité opérationnelle du personnel militaire canadien, l'Agence a révisé ses priorités stratégiques pour établir quatre piliers :

- Répondre aux besoins en matière de logement actuels et futurs des FAC;
- Améliorer l'expérience client;
- Améliorer l'expérience des em-

ploés;

- Moderniser les activités.

L'ALFC est déterminée à bâtir une main-d'œuvre de haute qualité et favoriser une culture d'innovation et d'excellence qui se traduit par des collectivités militaires exemplaires qui soutiennent le bien-être et l'état de préparation du personnel militaire canadien.

Suivez l'ALFC sur [X](#) et [LinkedIn](#) pour obtenir des mises à jour sur les projets à venir.

Defence Team marches with Pride

Members of the local defence team proudly carried the Canadian Armed Forces banner during this year's Halifax Pride Parade on July 19, including base leadership and the Stadacona Band of the Royal Canadian Navy. The Defence Team supports the self-affirmation, dignity, and equality of 2SLGBTQI+ members, and recognizes their value, achievements and contributions to our workforce and community.

CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ



L'équipe de défense défile avec fierté

Les membres de l'équipe de défense locale ont fièrement porté la bannière des Forces armées canadiennes lors du défilé de la fierté d'Halifax, qui a eu lieu le 19 juillet dernier, notamment les dirigeants de la base et la Musique de la Marine royale canadienne de Stadacona. L'Équipe de la Défense soutient l'affirmation de soi, la dignité et l'égalité de ses membres 2ELGBTQI+, tout en reconnaissant leur valeur, leurs réalisations et leurs contributions à notre main-d'œuvre de même qu'à notre communauté.

LE CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ



Korean War Veterans honored at recognition reception

By Cdr (ret'd) Len Canfield
NSNAC

To observe the 75th anniversary of the participation of Canada's land, sea and air forces in the Korean War and signing of the Korean Armistice Agreement July 27, 1953, the Nova Scotia Branch of Naval Association of Canada (NSNAC) and Royal United Services Institute of Nova Scotia (RUSI(NS)) jointly hosted a reception to recognize Korean War veterans at Royal Artillery Park Officers Mess on July 16.

A number of Korean War veterans residing in the Halifax area were identified, including several re-siding at Camp Hill Veterans Memorial Building, and those able were transported to the gathering. They ranged in age

from 93 to 105 and were welcomed by Vice-Admiral (ret'd) Duncan (Dusty) Miller, president of RUSI(NS), and Commodore (ret'd) Bruce Belliveau, chair of NSNAC.

Captain (N) (ret'd) Tony Goode, a Director RUSI-NS and NSNAC, introduced the attending Veterans and outlined their service in Korea: the group included Elias Gaudet, 3rd Canadian Horse Regiment (Armoured); Allen Hopkins, Corps of Signals; Reginald Borden, Royal Canadian Regiment; Harold Munro, Royal Canadian Regiment; Graham McBride, HMCS *Iroquois* and HMCS *Haida*; Tom Estabrooks, HMCS *Haida*, and Ronald Prime, HMCS *Iroquois*.

Heather Ryman, on behalf of Veterans Affairs Canada, thanked the Veterans for their service, and Joanne Geddes, vice-president of the Royal Canadian Legion Nova Scotia-Nunavut Command, brought greetings on behalf of Legion members.

VAdm (ret'd) Miller reminded the gathering of Canada's significant land, sea and air participation in the UN's multinational force to protect South Korea from invading North Korean and Chinese forces. This included the Canadian Army's defence and standing fast during the crucial Battle of Kapyong in April 1951, and the effective shore bombardment actions of Royal Canadian

Navy ships in disabling rail lines, tunnels and supply trains.

Cmdre (ret'd) Belliveau pointed out that 27,000 Canadians served in Korean operations in 1950s, suffering 516 fatalities and more than 1500 casualties. "We must never forget their service and sacrifice," he explained.

During the event, Cmdre (ret'd) Belliveau also announced that two of the attending veterans, Graham McBride and Tom Estabrooks, had been awarded a Naval Association of Canada endowment fund grant for their Korean War 75th anniversary remembrance project.



Korean War veteran Elias Gaudet (sitting) is shown with son John at the veterans recognition reception.

Le vétérane de la guerre de Corée Elias Gaudet (assis) est photographié avec son fils John lors de la réception en l'honneur des anciens combattants.

CDR (RET'D) BILL GARD /
LE CAPF (À LA RETRAITE) BILL GARD

VAdm (ret'd) Duncan (Dusty) Miller, centre, welcomed veterans and guests attending a Korean War Veterans recognition reception at Royal Artillery Park Officers Mess on July 16. At left is Capt (N) (ret'd) Tony Goode and Korean War veteran Reg Borden is shown on the right right.

Le Vam (à la retraite) Duncan (Dusty) Miller, au centre, a accueilli les anciens combattants et les invités qui ont assisté à une réception en l'honneur des anciens combattants de la guerre de Corée au mess des officiers situé dans le parc de l'Artillerie royale, le 16 juillet. À gauche, le capitaine (à la retraite) Tony Goode et, à droite, l'ancien combattant de la guerre de Corée Reg Borden.

CDR (RET'D) BILL GARD / LE CAPF (À LA RETRAITE) BILL GARD



“Every one of these pieces tells a story”

A closer look at the Naval Museum of Halifax’s newest exhibit

By Joanie Veitch

Naval art is a long-standing tradition that depicts more than just the historical record of ships and battles; it’s a testament to the people, the sacrifices they made, and their stories. In the Naval Museum of Halifax’s new exhibit, *Pigments of the Sea: Capturing Naval Moments and Memories*, those stories are on full display.

The centrepiece of the show, commissioned by the museum for this exhibit, is *The Rescue at Sea*, a watercolour by Irish contemporary artist Gary Bennett, a former military member.

It was seeing some of Bennett’s work that first inspired the new exhibit, said Jennifer Gamble, Curator at the Naval Museum of Halifax.

“It immediately spoke to me. Seeing his work makes you think about the loss — and so many people did lose their lives — it’s a good reminder to us that there is so much more than just the facts of any particular battle. There was such sacrifice at a personal level.”

The museum’s former Director, now Director Emeritus, Richard Sanderson, highlighted some of the stories behind the artworks during his remarks at the exhibit’s opening reception. One example is the origin of *Trawlers off Halifax Harbour*, a lithograph print by Arthur Lismer, a member of the renowned Canadian Group of Seven. The piece features Castle-class trawlers painted in vivid dazzle camouflage. At the time, Lismer was principal of the Victoria School of Art and Design (now the Nova Scotia College of Art and Design) and was captivated by these brightly painted ships. Determined to sketch them, he repeatedly ran afoul of harbour security. Eventually, he wrote to the National Gallery for assistance. Eric Brown, then director of the Gallery and a key figure in the Canadian War Artists Advisory Committee, responded by naming Lismer an official war artist during the First World War.

Lismer went on to produce a number of works inspired by wartime scenes.

“Every one of these pieces tells a story, and there’s always a story behind the story,” said Sanderson.

Selecting pieces for the exhibit from the museum’s collection of more than 300 artworks was a months-long task, involving the unwrapping of stored items to determine what fit the overarching themes and what would physically fit in the available space on the museum’s second floor. The goal was to present a chronological history of the Royal Canadian Navy (RCN) while also showcasing a variety of artistic mediums. The exhibit includes everything from watercolours and oil paintings to charcoal sketches, lithographs, photographs, and more.

“We have so many artworks in the collection we could have easily doubled the size of the exhibit, so narrowing it down to what we could fit wasn’t easy,” said Sanderson, glancing around the gallery. “I would have liked it if we could have gone floor to ceiling, but I kept getting reminded that just wouldn’t work. I think we got the right balance in the end.”

“Art is a wonderful way of talking about events without having to use words,” he added.

Most of the works in the museum’s collection are housed in the stacks in the lower level of Admiralty House. Some are on loan to other galleries and museums, while others are displayed in offices and buildings throughout Canadian Forces Base Halifax and His Majesty’s Canadian Dockyard.

“We have so many works and such a breadth in our collection, we could have easily done an exhibit featuring only watercolours or only oils, but we decided to showcase the variety of mediums we have,” said Gamble.

Alongside depictions of ships in battle, such as *HMS Shannon in Battle with*

USS Chesapeake and HMCS Assiniboine Sinking the German Submarine U-210 by Halifax artist Tom Forrestall, the exhibit includes a photograph by Yousef Karsh of Adelaide Sinclair, Commanding Officer of the Women’s Royal Canadian Naval Service, and a lithograph by Halifax cartoonist and illustrator Bob Chambers titled *In the Public Gardens*, showing an American sailor, an RCN sailor, and a Royal Canadian Air Force airman sharing a bench in Halifax’s Public Gardens.

One of the smallest pieces in the exhibit is a *carte de visite*, a type of postcard popular in the 1860s, depicting Admiralty House.

“It was found at a flea market down in the United States, in Alabama,” said Gamble. “The guy who found it had visited Halifax and recognized it, so he

contacted us. He bought it for pennies.” Museum staff believe the postcard may have made its way to Alabama during the American Civil War, when Halifax was considered neutral territory and hosted a number of Confederate visitors.

“Postcards like this were printed as landmarks to help people navigate the town,” Gamble explained. “Admiralty House would have been a major landmark in the 1860s, so we think it may have been used by a Confederate visitor who took it home. That seems the most likely story of how it ended up there.”

The exhibit opened on May 23 with a reception at Admiralty House and will run until December 31. A written guide is available for visitors, and an audio guide is expected to launch in the coming weeks.

Among the artwork on display is Tom Forrestall’s 1944 piece titled *Corvette at Sea: K-149*.

Parmi les œuvres d’art exposées, Tom Forrestall a réalisé en 1944 une œuvre intitulée *Corvette en mer : K-149*.

NAVAL MUSEUM OF HALIFAX /
MUSÉE NAVAL D’HALIFAX



Museum staff aimed to showcase a variety of different artistic mediums when choosing pieces to include in the new exhibit.

Le personnel du musée s’est efforcé de présenter une variété de supports artistiques différents lors du choix des pièces à inclure dans la nouvelle exposition.

NAVAL MUSEUM OF HALIFAX / MUSÉE NAVAL D’HALIFAX

GET AN EXPERIENCED
SECOND OPINION ON YOUR
RETIREMENT PLAN

Gordon Stirrett
WEALTH MANAGEMENT



Les anciens combattants de la guerre de Corée sont honorés lors d'une réception de reconnaissance

Par le Capf (à la retraite) Len Canfield, NSANC

Pour souligner le 75e anniversaire de la participation des forces terrestres, navales et aériennes du Canada à la guerre de Corée, ainsi que la signature de la convention d'armistice du 27 juillet 1953, la section de la Nouvelle-Écosse de l'Association navale du Canada (NSANC) et l'Institut royal des services unis de la Nouvelle-Écosse (RUSI(NS)) ont organisé conjointement une réception en l'honneur des anciens combattants de la guerre de Corée, au mess des officiers du parc de l'Artillerie royale, le 16 juillet dernier.

Un certain nombre d'anciens combattants coréens résidant dans la région d'Halifax et de Dartmouth ont été identifiés, dont plusieurs vivant à l'Édifice commémoratif des anciens combattants de Camp Hill. Ceux qui étaient en mesure de se déplacer ont été transportés jusqu'au lieu du rassemblement. Âgés de 93 à 105 ans, ils ont été accueillis par le vice-amiral (à la retraite) Duncan (Dusty) Miller, président du RUSI(NS), et le commodore (à la retraite) Bruce

Belliveau, président du NSANC.

Le capitaine de vaisseau (à la retraite) Tony Goode, directeur du RUSI(NS) et du NSANC, a présenté les anciens combattants présents et décrit leur service en Corée. Le groupe comprenait : Elias Gaudet, du 3e Régiment de cavalerie canadienne (blindé) ; Allen Hopkins, du Corps des transmissions ; Reginald Borden et Harold Munro, du Royal Canadian Regiment ; Graham McBride, NCSM *Iroquois* et NCSM *Haida* ; Tom Estabrooks, NCSM *Haida*, et Ronald Prime, NCSM *Iroquois*.

Heather Ryman, au nom d'Anciens Combattants Canada, a remercié les anciens combattants pour leur service. Joanne Geddes, vice-présidente de la Légion royale canadienne, commandement de la Nouvelle-Écosse et du Nunavut, a transmis les salutations des membres de la Légion.

Le Vam (à la retraite) Miller a rappelé à l'assemblée l'importante contribution terrestre, maritime et aérienne du Canada à la force multinationale des Nations



Le Cmdre (à la retraite) Bruce Belliveau félicite l'ancien combattant de la guerre de Corée Tom Estabrooks, à droite, pour avoir partagé le prix du Fonds de dotation de l'Association navale du Canada avec un autre ancien combattant, Graham McBride.

Cmdre (ret'd) Bruce Belliveau congratulates Korean war veteran Tom Estabrooks, right, on sharing Naval Association of Canada endowment fund award with fellow veteran Graham McBride.

LE CAPF (À LA RETRAITE) BILL GARD / CDR (RET'D) BILL GARD

Unies chargée de défendre la Corée du Sud contre l'invasion des forces nord-coréennes et chinoises. Cela comprenait la résistance héroïque de l'Armée canadienne lors de la bataille cruciale de Kapyong en avril 1951, ainsi que les bombardements côtiers efficaces menés par les navires de la Marine royale canadienne, qui ont mis hors service des voies ferrées, des tunnels et des trains de ravitaillement.

Le Cmdre (à la retraite) Belliveau a rappelé que 27 000 Canadiens ont servi

en Corée dans les années 1950, subissant 516 pertes et plus de 1 500 blessés. « Nous ne devons jamais oublier leur service et leur sacrifice », a-t-il déclaré.

Au cours de l'événement, le Cmdre (à la retraite) Belliveau a également annoncé que deux des anciens combattants présents, Graham McBride et Tom Estabrooks, avaient reçu une bourse du Fonds de dotation de l'Association navale du Canada pour leur projet de commémoration du 75e anniversaire de la guerre de Corée.

Naval Log officers mark course completion

Graduates of a Naval Logistics Officer – Ashore course toss their caps in the air in celebration following a ceremony held in the Naval Fleet School (Atlantic) Drill Shed (S120)

S3 ANGELA MORRISON

Les officiers de logistique navale célèbrent la fin de leur formation

Les diplômés d'un cours de logistique navale à terre jettent leurs casquettes en l'air pour célébrer la fin de leur formation lors d'une cérémonie qui s'est tenue dans le hangar d'exercice (S120) de l'École de la flotte (Atlantique).

LA MAT 3 ANGELA MORRISON





« Chacune de ces pièces raconte une histoire »

Un regard approfondi sur la dernière exposition du Musée naval de Halifax

Par Joanie Veitch

L'art naval est une tradition de longue date qui ne se contente pas de retracer l'histoire des navires et des batailles, mais qui témoigne également des hommes, de leurs sacrifices et de leurs histoires. La nouvelle exposition du Musée naval d'Halifax, intitulée « Les pigments de la mer : capturer des moments et des souvenirs de la marine », met ces histoires à l'honneur.

La pièce maîtresse de l'exposition, commandée par le musée pour cette exposition, est *The Rescue at Sea (Le sauvetage en mer)*, une aquarelle de l'artiste contemporain irlandais Gary Bennett, ancien membre de l'armée.

C'est en voyant certaines œuvres de Bennett que l'idée de cette nouvelle exposition m'est venue, a déclaré Jennifer Gamble, conservatrice au Musée naval d'Halifax.

« Elles m'ont immédiatement interpellée. Ses œuvres nous font réfléchir à la perte – tant de personnes ont perdu la vie – et nous rappellent qu'il y a bien plus que les faits d'une bataille particulière. Il y a eu d'énormes sacrifices sur le plan personnel. »

L'ancien directeur du musée, aujourd'hui directeur émérite, Richard Sanderson, a mis en lumière certaines des histoires qui se cachent derrière les œuvres d'art lors de son discours à la réception d'ouverture de l'exposition. Citons par exemple l'origine de *Trawlers off Halifax Harbour*, une lithographie d'Arthur Lismer, membre du célèbre Groupe des Sept. L'œuvre représente des chalutiers de classe Castle peints d'un camouflage éclatant. À l'époque, Lismer était directeur de l'École d'art et de design de Victoria (aujourd'hui le Collège d'art et de design de la Nouvelle-Écosse) et était fasciné par ces navires aux couleurs vives. Déterminé à les dessiner, il s'est plusieurs fois heurté aux restrictions de la sécurité portuaire. Finalement, il a écrit à la National Gallery pour demander de l'aide. Eric Brown, alors directeur de la galerie et figure clé du Comité consultatif des artistes de guerre canadiens, lui répondit en nommant Lismer artiste de guerre officiel pendant la Première Guerre mondiale. Lismer a ensuite réalisé plusieurs œuvres inspirées par la guerre.

« Chacune de ces pièces raconte une histoire, et il y a toujours une histoire derrière l'histoire », a déclaré Sanderson.

La sélection des œuvres exposées parmi les plus de 300 œuvres d'art de la collection du musée a pris plusieurs mois. Il a fallu déballer les objets entreposés afin de déterminer ceux qui correspondaient aux thèmes généraux et ceux qui pouvaient matériellement s'intégrer dans l'espace disponible

au deuxième étage du musée. L'objectif était de présenter une histoire chronologique de la Marine royale canadienne tout en mettant en valeur une variété de médias artistiques. L'exposition comprend des aquarelles, des peintures à l'huile, des croquis au fusain, des lithographies, des photographies et bien plus encore.

« Nous avons tellement d'œuvres d'art dans notre collection que nous aurions facilement pu doubler la taille de l'exposition. Il n'a donc pas été facile de faire un choix », a déclaré Sanderson en jetant un coup d'œil autour de la galerie. « J'aurais aimé que l'exposition occupe tout l'espace, du sol au plafond, mais on m'a rappelé que ce n'était tout simplement pas possible. Je pense que nous avons finalement trouvé le bon équilibre. »

« L'art est un merveilleux moyen de parler des événements sans avoir recours aux mots », a-t-il ajouté.

La plupart des œuvres de la collection du musée sont conservées dans les rayonnages situés au sous-sol de l'Édifice de l'Amirauté. Certaines sont prêtées à d'autres galeries et musées, tandis que d'autres sont exposées dans des bureaux et des bâtiments de la base des Forces ca-

nadiennes d'Halifax et du chantier naval de Sa Majesté.

« Notre collection est si riche et si variée que nous aurions facilement pu consacrer une exposition uniquement aux aquarelles ou aux huiles, mais nous avons décidé de mettre en valeur la diversité des techniques utilisées », explique Gamble.

Outre des représentations de navires au combat, telles que *HMS Shannon in Battle with USS Chesapeake (Le HMS Shannon en bataille avec l'USS Chesapeake)* et *HMCS Assiniboine Sinking the German Submarine U-210 (Le NCSM Assiniboine coulant le sous-marin allemand U-210)* de l'artiste halifaxien Tom Forrestall, l'exposition comprend une photographie de Yousef Karsh représentant Adelaide Sinclair, commandante du Service féminin de la Marine royale canadienne, ainsi qu'une lithographie du caricaturiste et illustrateur halifaxien Bob Chambers intitulée *In the Public Gardens (Dans les jardins publics)*, représentant un marin américain, un marin de la MRC et un aviateur de l'Aviation royale canadienne assis sur un banc dans les jardins publics d'Halifax.

L'une des plus petites pièces de l'exposition est une carte de visite, un type

de carte postale très populaire dans les années 1860, représentant l'Édifice de l'Amirauté.

« Elle a été trouvée dans un marché aux puces aux États-Unis, en Alabama », explique Gamble. « L'homme qui l'a trouvée avait visité Halifax et l'a reconnue, alors il nous a contactés. Il l'a achetée pour quelques centimes. »

Le personnel du musée pense que la carte postale a pu arriver en Alabama pendant la guerre de Sécession, lorsque Halifax était considérée comme un territoire neutre et accueillait de nombreux visiteurs confédérés.

« Les cartes postales de ce type étaient imprimées pour aider les gens à s'orienter dans la ville », explique Gamble. « L'Édifice de l'Amirauté était sans doute un point de repère important dans les années 1860, nous pensons donc qu'elle a pu être utilisée par un visiteur confédéré qui l'a rapportée chez lui. C'est l'histoire la plus plausible pour expliquer comment elle s'est retrouvée là-bas. »

L'exposition a ouvert ses portes le 23 mai avec une réception au musée et se tiendra jusqu'au 31 décembre. Un guide écrit est à la disposition des visiteurs et un audioguide sera bientôt disponible.



Vue de l'exposition *Les pigments de la mer : capturer des moments et des souvenirs de la marine*, présentée au Musée naval d'Halifax jusqu'au 31 décembre.

A view inside Pigments of the Sea: Capturing Naval Moments and Memories, the latest exhibit at the Naval Museum of Halifax, on display until December 31.



New commanding officer for HMCS Halifax as refit continues

By Nathan Stone,
Trident Staff

As she wrapped up her time in command, Commander (Cdr) April Blackwood noted her time in charge of His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Halifax* was not "typical" for a ship's commanding officer. *Halifax* never took to sea during her tenure, but she and the crew worked hard on the ship's ongoing refit and supported the wider fleet.

Those tasks now fall to her successor, Lieutenant-Commander (LCdr) Scott Whyte, who became *Halifax*'s new commanding officer in a ceremony at Juno Tower on July 11. He will join the crew working out of the ship's shore office at His Majesty's Canadian Dockyard.

"Shore office work isn't glamorous, but it is important," said Cdr Blackwood in her farewell address.

She added that *Halifax*'s crew had been instrumental in supporting fleet personnel over her two years as the ship's CO, and she praised them for raising over \$50,000 for the ship's annual Run for Wishes during that time.

"Although we didn't go overseas, we accomplished a lot in the last two years."

Leading *Halifax* through the next

phase of its refit will be LCdr Whyte, serving as a ship's commanding officer for the first time. He most recently sailed as the Executive Officer aboard HMCS *Margaret Brooke*.

In his welcome address, he described his new role as an opportunity twenty years in the making, and one he was eager to begin.

"I am truly excited and feel very privileged to be going to HMCS *Halifax* as the officer in charge."

There is still plenty of work to be done before *Halifax* is ready to sail again, but LCdr Whyte praised the strong progress Cdr Blackwood made during her tenure.

"[Cdr Blackwood], thank you so much for the standards that you've set, the infrastructure that you put in place, and for the foundation for our success."

LCdr Whyte said he will prioritize building strong and productive relationships with both the executives at MARLANT Headquarters and *Halifax*'s crew to ensure the ongoing refit keeps its momentum, with the goal of returning the ship to service as soon as possible.

Un nouveau commandant pour le NCSM Halifax alors que les travaux de réfection se poursuivent

Par Nathan Stone,
L'équipe du Trident

Alors qu'elle terminait son mandat, la capitaine de frégate (Capf) April Blackwood a souligné que son passage à la tête du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Halifax* n'avait pas été « typique » pour une commandante de navire.

Le *Halifax* n'a jamais pris la mer pendant son mandat, mais elle et son équipage ont travaillé d'arrache-pied à la remise en état du navire et ont apporté leur soutien à l'ensemble de la flotte.

Ces tâches incombent désormais à son successeur, le capitaine de corvette (Capc) Scott Whyte, qui est devenu le nouveau commandant du *Halifax* lors d'une cérémonie qui s'est déroulée à la tour Juno le 11 juillet.

Il se joindra à l'équipage qui travaille au bureau à terre du navire, à l'arsenal canadien de Sa Majesté.

« Le travail au bureau à terre n'est pas très glamour, mais il est important », a déclaré la Capf Blackwood dans son discours d'adieu.

Elle a ajouté que l'équipage du *Halifax*

avait joué un rôle déterminant dans le soutien du personnel de la flotte au cours de ses deux années en tant que commandante du navire, et elle les a félicités d'avoir recueilli plus de 50 000 dollars pour la course annuelle *Run for Wishes*, organisée par le navire pendant cette période.

« Même si nous ne sommes pas allés outre-mer, nous avons accompli beaucoup au cours des deux dernières années. »

Le Capc Whyte, qui occupe pour la première fois le poste de commandant, dirigera le *Halifax* pendant la prochaine phase de sa remise en état. Il a récemment servi comme commandant en second à bord du NCSM *Margaret Brooke*.

Dans son discours de bienvenue, il a décrit son nouveau rôle comme une occasion qui se présentait après vingt ans de carrière et qu'il était impatient de commencer.

« Je suis vraiment enthousiaste et je me sens très privilégié de prendre le commandement du NCSM *Halifax*. »





Royal Canadian Navy to pay off Kingston-class vessels

By RCN

In the fall of 2025, the Royal Canadian Navy (RCN) will begin paying off the Kingston-class Maritime Coastal Defence Vessels (MCDVs).

The term “paying off” refers to the British practice of paying a crew their wages once a ship has completed its voyage. In the RCN, the tradition continues with the term paying off referring to the formal ceremony where the naval jack, ensign, and commissioning pennant are hauled down, the crew departs a ship for the last time, and the ship is then no longer referred to as His Majesty’s Canadian Ship (HMCS).

This fall, eight of the twelve Kingston-class ships will be paid off during formal naval ceremonies to recognize and celebrate their long and distinguished service. These ceremonies will take place in Halifax for HMC Ships Shawinigan, Summerside, Goose Bay, Glace Bay and Kingston. Ceremonies in Esquimalt, B.C. will be held for HMC Ships Saskatoon, Whitehorse and Brandon.

The RCN’s four remaining operational Kingston-class vessels will consolidate under Canadian Fleet Atlantic in Halifax, N.S. As such, HMCS Moncton will remain based in Halifax, HMC Ships Yellowknife and Edmonton recently transferred to the east coast, and HMCS Nanaimo will transit to Halifax later this year. This will support current operational commitments, and efficient maintenance and crewing of the remaining Kingston-class vessels and the broader RCN fleet. The remaining Kingston-class vessels will be gradually paid off in the years ahead.

There is no loss of capability for the RCN as a result of the divestment of the Kingston-class – their missions and tasks

will be redistributed to other existing ships and assets, and taken on by new platforms, capabilities and systems being introduced by the RCN. For example, naval mine counter-measure roles will be mitigated within Fleet Diving Units, and remote and autonomous systems operated from RCN vessels. The Harry DeWolf-class Arctic and Offshore Vessels are an operationally capable platform that will also take on Kingston-class roles such as counter-narcotics operations. To continue investing in our sailors, the training role of the Kingston-class will be assumed by an expanded fleet of Orca-class vessels.

While looking forward to the introduction of new, modern warships to its fleet, the RCN has a robust plan in place to facilitate this transition, while maintaining excellence in training and operational capability.

“Kingston-class vessels have provided the Royal Canadian Navy with a significant, impactful, and flexible capability throughout their many years of service. They have provided a training ground for many of our sailors, where key skills and roles have been learned. These ships have contributed important mine countermeasure roles on international operations and have regularly participated in exercises with partner navies abroad, and with the Royal Canadian Navy fleet along our Canadian coastlines. As we move towards the future of the Royal Canadian Navy, I want to recognize the service of these ships and extend my tremendous gratitude to all who have sailed within them,” said Vice-Admiral Angus Topshee, Commander Royal Canadian Navy.

La Marine royale canadienne mettra hors service les navires de la classe Kingston

Par MRC

À l’automne 2025, la Marine royale canadienne (MRC) commencera à mettre hors service les navires de défense côtière (NDC) de la classe *Kingston*.

En anglais, l’expression « paying off » renvoie à la pratique britannique qui consistait à verser le salaire de l’équipage lorsque le navire avait terminé son voyage. Au sein de la MRC, la tradition se perpétue, puisque l’expression « paying off » (mise hors service) désigne maintenant la cérémonie officielle dans le cadre de laquelle le pavillon de beaupré, le pavillon national et la flamme de guerre sont rentrés, et l’équipage quitte le navire pour la dernière fois, après quoi celui-ci n’est plus considéré comme un navire canadien de Sa Majesté (NCSM).

Cet automne, huit des douze navires de la classe Kingston seront mis hors service lors de cérémonies navales officielles visant à reconnaître et à célébrer leur long et distingué service. Dans le cas du NCSM *Shawinigan*, du NCSM *Summerside*, du NCSM *Goose Bay*, du NCSM *Glace Bay* et du NCSM *Kingston*, les cérémonies se dérouleront à la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax. En ce qui concerne le NCSM Saskatoon, le NCSM *Whitehorse* et le NCSM *Brandon*, les cérémonies auront lieu à la BFC Esquimalt, en Colombie-Britannique.

Les quatre autres navires opérationnels de la classe Kingston de la MRC seront regroupés au sein de la Flotte canadienne de l’Atlantique à la BFC Halifax, en Nouvelle-Écosse. À ce titre, le NCSM *Moncton* restera basé à Halifax, le NCSM *Yellowknife* et le NCSM *Edmonton* ont récemment été transférés sur la côte est, et le NCSM *Nanaimo* se déplacera vers Halifax plus tard cette année. Cela permettra d’appuyer les engagements opérationnels actuels, ainsi que l’efficacité de la maintenance et de l’armement en équipage des navires restants de la classe Kingston et de l’ensemble de la flotte de la MRC. Les navires restants de la classe Kingston seront progressivement mis hors service dans les années à venir.

En passant d’une approche axée sur la plateforme à la mise en œuvre de capacités maritimes, la MRC continuera de remplir les fonctions précédemment assumées par les navires de la classe Kingston. Par exemple, les fonctions de lutte contre les mines navales seront réduites au sein des unités de plongée de la flotte ainsi que des systèmes autonomes et à distance utilisés à bord des navires de la MRC. Les navires de patrouille extracôtiers et de l’Arctique de la classe Harry DeWolf constituent une plateforme opérationnelle en mesure d’assumer des fonctions de la classe Kingston, comme les opérations antidrogue. Pour continuer à investir dans les marins, on attribuera la fonction d’instruction de la classe Kingston à une flotte élargie de navires de la classe Orca.

Tout en envisageant avec enthousiasme l’intégration à venir de nouveaux navires de guerre modernes à sa flotte, la MRC a mis en place un plan robuste afin de faciliter cette transition, ainsi que d’assurer l’excellence en matière d’instruction et de capacité opérationnelle.

« Les navires de la classe Kingston ont permis à la Marine royale canadienne de disposer d’une capacité importante, efficace et souple au cours de leurs nombreuses années de service. Ils ont servi à l’entraînement de nombreux marins, dans le cadre duquel ceux-ci ont acquis des compétences et appris des fonctions. Ces navires ont joué un rôle important dans la lutte contre les mines lors d’opérations internationales et ont participé régulièrement à des exercices avec des marines partenaires à l’étranger, ainsi qu’avec la flotte de la Marine royale canadienne le long de nos côtes. Alors que nous progressons vers l’avenir de la Marine royale canadienne, je tiens à souligner le service de ces navires et à exprimer mon immense gratitude à toutes les personnes qui ont navigué à bord de ceux-ci, » a déclaré le vice-amiral Angus Topshee, commandant de la Marine royale canadienne.

HMCS Summerside is seen departing Halifax in May of 2024. The ship is set to be paid off this fall along with others in the Kingston-class, including HMC Ships Shawinigan, Goose Bay, Glace Bay, Kingston, Saskatoon, Whitehorse and Brandon.

Le NCSM Summerside quitte Halifax en mai 2024. Le navire devrait être mis hors service cet automne, tout comme les autres navires de la classe Kingston, notamment les navires CSM Shawinigan, Goose Bay, Glace Bay, Kingston, Saskatoon, Whitehorse et Brandon.

CPL MITCHELL PAQUETTE / LE CPL MITCHELL PAQUETTE





WE SERVE VETERANS

Guiding them and their families to access the support and services available through government and community agencies.



270WESTCONSULTING.CA

1-833-270-9378 (WEST)



SPORTS & FITNESS

Record-breaking year for HMCS St. John's Run the Rock

Members of the ship's company of His Majesty's Canadian Ship (HMCS) St. John's participated in the 30th annual installment of the ship's Run the Rock fundraiser from July 3–15. A team of 14 sailors ran relay-style across Newfoundland, from Port aux Basques to St. John's, in support of the Newfoundland and Labrador chapter of Make-A-Wish Canada, making fundraising stops and meeting members of various communities along the way.

This year's Run the Rock team raised a total of \$183,685 before the official wrap-up on July 15. If you missed out and wish to support their efforts, donations are still welcome at <https://makeawishca.donordrive.com/events/1378>. Over the past three decades, HMCS St. John's has raised just under \$2 million through Run the Rock to help grant wishes for children battling critical illness.

Année record pour le NCSM St. John's Run the Rock

Les membres de l'équipage du navire de Sa Majesté (NCSM) St. John's ont participé à la 30^e édition annuelle de la course Run the Rock, une activité de financement organisée par le navire, qui s'est déroulée du 3 au 15 juillet. Une équipe de 14 marins a couru en relais à travers Terre-Neuve, de Port aux Basques à St. John's, afin d'appuyer la section de Terre-Neuve-et-Labrador de Rêves d'enfants Canada. Les coureurs ont fait des arrêts pour recueillir des dons et rencontrer des membres de diverses communautés le long du parcours.

L'équipe Run the Rock de cette année a recueilli un total de 183 685 \$ avant la clôture officielle le 15 juillet. Si vous avez manqué l'événement et souhaitez soutenir leurs efforts, vous pouvez toujours faire un don à l'adresse <https://makeawishca.donordrive.com/events/1378>. En plus de trois décennies, Run the Rock et le NCSM St. John's ont recueilli près de 2 millions de dollars pour aider à réaliser les vœux d'enfants atteints d'une maladie grave.





40% OFF

ANY REGULAR MENU PRICED
BUILD YOUR OWN PIZZAS*

Offer code: DND40

*Offer valid online, over the phone and in-store.
For carryout and delivery. While supplies last.

ORDER AT [DOMINOS.CA](https://www.dominos.ca)