



www.tridentnewspaper.com

TRIDENT

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



La Semaine de la Flotte s'empare de la ville

La Musique Stadacona de la Marine royale canadienne a donné un concert surprise devant le Queen's Marque le 19 juin, dans le cadre des événements marquant le début de la Semaine internationale de la Flotte d'Halifax. Cette célébration à l'échelle de la ville s'est déroulée du 19 au 22 juin et comprenait des visites de navires, des compétitions sportives, des concerts, un spectacle de drones, des cérémonies majeures, et bien plus encore.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE

Fleet Week takes over

The Stadacona Band of the Royal Canadian Navy performed a pop-up concert outside Queen's Marque on June 19 as part of events kicking off Halifax International Fleet Week. The city-wide celebration ran from June 19-22 and featured ship tours, sporting events, concerts, a drone show, significant ceremonial events, and more.

CPL MITCHELL PAQUETTE

Celebrating Environment Week 2025: Conserving and protecting our environment with MARLANT

By Quinn Currie

Environmental Science Student,
MARLANT Safety and Environment

Coinciding with World Environment Day, which is held annually on June 5, Canadian Environment Week helps raise awareness of environmental issues that affect Canadians at home and abroad. Environment Week also celebrates Clean Air Day (the first Wednesday in June) and World Oceans Day (June 8) to remind us to care for both the visible and unseen aspects of our environment.

This year, Maritime Forces Atlantic (MARLANT) Safety and Environment highlighted the importance of conserving and protecting our environment by sharing ways to help ensure Canada's natural beauty is protected now and for future generations. Daily emails provided a variety of suggestions on how members of the Defence Team can create a positive impact on the environment while also enjoying what our country has to offer.

Prior to Environment Week, Department of National Defence (DND) and Canadian Armed Forces (CAF) members were invited to participate in MARLANT Safety and Environment's nature photo event. The event encouraged participants to share photos showcasing the beauty of Canada or other locations around the world. One submitted photo was included in each of our Environment Week daily emails, with three photos included in the final email of the week. These randomly selected submissions each received an inflatable solar-powered lantern provided by the Canadian Forces Base

(CFB) Halifax Energy Performance Contract, encouraging the use of clean, renewable energy.

From June 3 to 5, MARLANT Safety and Environment staff traveled around CFB Halifax, setting up booths at Windsor Park, Stadacona, and His Majesty's Canadian Dockyard to engage the Defence Team on a variety of topics, including species at risk present at MARLANT properties, projects being implemented under CFB Halifax's Energy Performance Contract, and how DND and the Royal Canadian Navy are meeting the requirements of environmental policy and legislation. Thanks go out to the Defence Team members who were eager to share their own stories about the actions they and their families are taking to help the environment.

MARLANT Safety and Environment also distributed reusable and sustainably made products throughout the week, such as bamboo cutlery, cooler bags, and tote bags. These items not only reduce single-use plastic waste but also promote a culture of sustainability within the Defence Team.

Although Environment Week has ended, our commitment to environmental sustainability continues. Every Defence Team member can contribute to conserving and protecting our environment. Simple actions like reducing energy consumption, participating in local clean-up events, and supporting renewable energy projects can make a significant difference.



From left, Quinn Currie, Amanda Facey, and Amanda Crowley at the MARLANT Safety and Environment Energy Awareness Booth in HMC Dockyard on June 5.

De gauche à droite, Quinn Currie, Amanda Facey et Amanda Crowley au kiosque de sensibilisation à la Sécurité et environnement des FMAR(A) à l'arsenal CSM le 5 juin.

SUBMITTED / SOUMIS

THANK YOU!

IT'S BEEN GOOD GETTIN' TO KNOW YA.

-2720 GOTTINGEN STREET-

LUNCH SERVICE 11:00 - 15:30

EVENING SERVICE 15:30 - 24:00

- MILITARY DISCOUNT -

ALL DAY - EVERY DAY



www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8662

Editorial Advisor:
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Editorial Advisor:
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

Journalist:
Nathan Stone
stone.nathan@cfmws.com
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Courier address:
Canadian Forces Base Halifax
Building S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, N.S., B3K 5X5





Célébration de la Semaine de l'environnement 2025 : Conserver et protéger notre environnement avec les FMAR(A)

Par Quinn Currie

Étudiant en sciences de l'environnement,
Sécurité et environnement des FMAR(A)

Cette année, la section Sécurité et environnement des Forces maritimes de l'Atlantique (FMAR(A)) a souligné l'importance de la conservation et de la protection de notre environnement en proposant des moyens concrets de préserver la beauté naturelle du Canada, aujourd'hui et pour les générations futures. Des courriels quotidiens ont offert diverses suggestions sur la façon dont les membres de l'Équipe de la Défense peuvent avoir un impact positif sur l'environnement, tout en profitant des richesses que notre pays a à offrir.

Avant la Semaine de l'environnement, les membres du ministère de la Défense nationale (MDN) et des Forces armées canadiennes (FAC) ont été invités à participer à un concours

photo sur la nature organisé par la section Sécurité et environnement des FMAR(A). L'activité encourageait les participants à partager des photos illustrant la beauté du Canada ou d'autres endroits dans le monde. Une photo soumise a été incluse dans chacun de nos courriels quotidiens, et trois photos ont été présentées dans le courriel final de la semaine. Ces clichés, sélectionnés au hasard, ont chacun permis à leur auteur de recevoir une lanterne solaire gonflable offerte dans le cadre du contrat de performance énergétique de la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax, afin de promouvoir l'utilisation d'une énergie propre et renouvelable.

Du 3 au 5 juin, le personnel de la Sécurité et environnement des FMAR(A) s'est rendu à divers em-

placements de la BFC Halifax, installant des kiosques au parc Windsor, à Stadacona et à l'Arsenal canadien de Sa Majesté afin d'échanger avec les membres de l'Équipe de la Défense sur divers sujets, notamment les espèces en péril présentes sur les propriétés des FMAR(A), les projets mis en œuvre dans le cadre du contrat de performance énergétique de la BFC Halifax, ainsi que les efforts du MDN et de la Marine royale canadienne pour respecter les politiques et lois environnementales. Un grand merci aux membres de l'Équipe de la Défense qui ont eu à cœur de partager leurs propres histoires sur les gestes qu'ils posent, avec leurs familles, pour aider l'environnement.

La Sécurité et environnement des FMAR(A) a également distribué tout au

long de la semaine des produits réutilisables et durables, tels que des couverts en bambou, des sacs isothermes et des sacs fourre-tout. Ces articles permettent non seulement de réduire les déchets plastiques à usage unique, mais aussi de promouvoir une culture de durabilité au sein de l'Équipe de la Défense.

Bien que la Semaine de l'environnement soit terminée, notre engagement envers la durabilité environnementale se poursuit. Chaque membre de l'Équipe de la Défense peut contribuer à la conservation et à la protection de notre environnement. Des gestes simples, comme réduire sa consommation d'énergie, participer à des activités locales de nettoyage ou soutenir des projets d'énergie renouvelable, peuvent faire une réelle différence.

Fighting Against Climate Change with Solar Energy!

Combattre les changements climatiques avec l'énergie solaire!



1,428

solar panels are being installed at 12 Wing Shearwater!



1,428

panneaux solaires sont installés à la 12e Escadre Shearwater!

The solar field will generate 900,000 kWh of electricity annually - **enough to power 90 average Nova Scotian homes a year!**



Le champ solaire générera 900 000 kWh d'électricité par année, ce qui est **suffisant pour alimenter 90 maisons moyennes de la Nouvelle-Écosse par année!**





Sailor of the Quarter lauded for “unwavering dedication” to ship and crewmates

By Nathan Stone,
Trident staff

His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Charlottetown* recently completed a maintenance period, but while the ship was alongside, there was no downtime for the latest Canadian Fleet Atlantic (CANFLT-LANT) Sailor of the Quarter, who kept busy supporting the platform and crew in preparation for future deployments.

Charlottetown's flight deck was crowded on the morning of June 6 as the ship's company gathered to witness Master Sailor (MS) Kyle Aubie accept the award from Commodore (Cmdre) Jacob French, Commander of CANFLT-LANT.

MS Aubie earned his Sailor of the Quarter nomination after working in a supervisory role overseeing structural repairs to *Charlottetown* as the ship's acting structures Petty Officer 2nd Class (PO2).

A Marine Technician by trade, he took on significant responsibilities in the acting role. According to his superiors, MS Aubie oversaw large-scale maintenance projects aboard *Charlottetown*, including directing all welding and cutting work, managing manpower constraints, and coordinating with non-military contractors.

He was also acknowledged for the many hours he spent leading crew training exercises. MS Aubie has conducted multiple lectures and demonstrations for *Charlottetown* shipmates as well as colleagues aboard MV Asterix, often volunteering his own time to help prepare them for deployment.

MS Aubie said it took time to adjust to the demands of the acting PO2 role, but he eventually found a groove.

“It took a couple of weeks to get used to working a position or two above where I was. But by the end of it, I kind of embraced it.”

Commander (Cdr) Jonathan Maurice, *Charlottetown's* commanding officer, praised MS Aubie's “work ethic, professionalism, and unwavering dedication” in critically important positions during the ship's maintenance period.

Following the award presentation, Cmdre French thanked MS Aubie for representing *Charlottetown* so well and for serving as a role model and mentor to junior sailors.

Cmdre French also wished the as-



The view from HMCS Charlottetown during Exercise Cutlass Fury 2025, which ran from June 9 – 18 off the coast of Nova Scotia.

Vue depuis le NCSM Charlottetown lors de l'exercice Cutlass Fury 2025, qui s'est déroulé du 9 au 18 juin au large de la Nouvelle-Écosse.

CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ / LE CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ

sembled crew good luck as the team prepared to depart for Exercise Cutlass Fury. The multinational exercise ran from June 9–18, ahead of Halifax International Fleet Week, and focused on anti-submarine warfare alongside NATO allies.

It marked the first major tasking for

Charlottetown since returning from Operation Reassurance late last year. MS Aubie was looking forward to the change of pace.

“There's still a lot of work to be done, but when I go to sea, I do a lot of training other people,” he said.

“I enjoy that.”



MS Kyle Aubie was presented the latest CANFLT-LANT Sailor of the Quarter award on June 6. From left, Cmdre Jacob French, MS Aubie, and CPO1 Patrick Mackey.

Le 6 juin, le Matc Kyle Aubie s'est vu décerner le prix du marin du trimestre de FLTCANANT. De gauche à droite, le Cmdre Jacob French, le Matc Aubie et le PM 1 Patrick Mackey.

CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ / LE CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ



Le marin du trimestre fait preuve d'un « dévouement sans faille » à l'égard du navire et de ses coéquipiers

Par Nathan Stone,
L'équipe du Trident

Le Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Charlottetown* a récemment terminé une période d'entretien, mais pendant que le navire était à quai, il n'y a pas eu de temps mort pour le dernier marin du trimestre de la Flotte canadienne de l'Atlantique (FLTCANANT), qui s'est affairé à soutenir le navire et l'équipage en vue de futurs déploiements.

Le pont d'envol du *Charlottetown* était bondé le matin du 6 juin, lorsque l'équipage du navire s'est rassemblé pour voir

le matelot-chef (Matc) Kyle Aubie accepter le prix des mains du commodore (Cmdre) Jacob French, commandant de la FLTCANANT.

Le Matc Aubie a été nommé marin du trimestre après avoir supervisé les réparations structurelles du *Charlottetown* en tant que maître de 2e classe (M2) par intérim.

Technicien maritime de métier, il a assumé d'importantes responsabilités dans le cadre de ses fonctions

intérimaires. Conformément à ses supérieurs, le Matc Aubie a supervisé des projets de maintenance de grande envergure à bord du *Charlottetown*, notamment en dirigeant tous les travaux de soudage et de découpage, en gérant les contraintes de main-d'œuvre et en assurant la coordination avec les entrepreneurs non militaires.

Il a également été reconnu pour les nombreuses heures qu'il a passées à diriger les exercices de formation de l'équipage. Le Matc Aubie a organisé de nombreuses conférences et démonstrations pour les membres de l'équipage du *Charlottetown*, ainsi que pour ses collègues à bord du MV Asterix, offrant souvent de son temps personnel pour les aider à se préparer au déploiement.

Selon le Matc Aubie, il lui a fallu du temps pour s'adapter aux exigences du rôle de M2 intérimaire, mais il a fini par trouver son rythme de croisière.

« Il m'a fallu quelques semaines pour m'habituer à travailler un ou deux postes au-dessus du mien. Mais à la fin, j'ai fini par apprécier la situation. »

Le capitaine de frégate (Capf) Jonathan Maurice, commandant du *Charlottetown*, a salué « l'éthique de travail, le professionnalisme et le dévouement inébranlable » du Matc Aubie, qui a occupé des postes d'importance critique pendant la période de maintenance du navire.

Après la remise du prix, le Cmdre French a remercié le Matc Aubie d'avoir si bien représenté le *Charlottetown* et d'avoir servi de modèle et de mentor aux jeunes marins.

Le Cmdre French a également souhaité bonne chance à l'équipage rassemblé, alors que l'équipe se préparait à partir pour l'exercice Cutlass Fury. L'exercice multinational s'est déroulé du 9 au 18 juin, avant la Semaine internationale de la flotte à Halifax, et s'est concentré sur la guerre anti-sous-marine aux côtés des alliés de l'OTAN.

Il s'agissait de la première mission d'envergure pour le *Charlottetown* depuis son retour de l'opération Reassurance à la fin de l'année dernière. Le Matc Aubie se réjouit de ce changement de rythme.

« Il y a encore beaucoup de travail à faire, mais quand je vais en mer, je forme beaucoup d'autres personnes », a-t-il déclaré.

« C'est ce que j'aime. »

Participez à une séance d'information du Programme d'aide aux employés (PAE)

Par MDN

Le [Programme d'aide aux employés \(PAE\)](#) est un service professionnel, confidentiel et proactif destiné à vous aider, vous et les membres de votre famille, à faire face à diverses préoccupations personnelles, familiales ou professionnelles.

Nous invitons les membres de l'équipe de la Défense à assister à une séance d'information pour en savoir plus sur les services offerts par le fournisseur de services du PAE, Homewood Santé.

Toutes les séances se dérouleront virtuellement au moyen de MS Teams. Un lien vers l'événement sera fourni aux participants inscrits. Veuillez-vous inscrire à la séance d'information à laquelle vous souhaitez participer :

[Lundi 15 septembre 2025](#), 13 h à 14 h, Anglais

[Mardi 16 septembre 2025](#), 13 h à 14 h, Français

[Jeudi 11 décembre 2025](#), 13 h à 14 h, Anglais

[Vendredi 12 décembre 2025](#), 13 h à 14 h, Français

Pour de plus amples renseignements, veuillez transmettre un courriel à l'adresse suivante : EAP-PAE@forces.gc.ca.

Attend an Employee Assistance Program (EAP) information session

By DND

The [Employee Assistance Program \(EAP\)](#) is a professional, confidential, and proactive service to support you and your family members with a wide range of personal, family, and work-related concerns.

We invite Defence Team members to attend an information session to learn more about the services offered through EAP's service provider, Homewood Health.

All sessions will be conducted virtually via MS Teams. A link to the event will be provided to registered participants. Please register for the information session you would like to attend:

[Monday, September 15, 2025](#), 1:00 – 2:00 pm, English

[Tuesday, September 16, 2025](#), 1:00 – 2:00 pm, French

[Thursday, December 11, 2025](#), 1:00 – 2:00 pm, English

[Friday, December 12, 2025](#), 1:00 – 2:00 pm, French

For more information, please contact EAP-PAE@forces.gc.ca.



Le Matc Kyle Aubie est le nouveau lauréat du prix du marin du trimestre de la FLTCANANT.

MS Kyle Aubie is the latest recipient of the CANFLTLANT Sailor of the Quarter award.

LE CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ / CPL ANTONIO GARCIA ALVAREZ

HMCS *Charlottetown* awarded Battle Honour for 2011 Libyan deployment

By Nathan Stone,
Trident Staff

In the late summer of 2011, His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Charlottetown* set sail for civil war-torn Libya. There, the crew faced artillery fire, rockets, and mines as they fought to protect the besieged city of Misrata and enforce a United Nations (UN) arms embargo and no-fly zone. Now, their efforts are woven into the history of the ship with the newly presented Battle Honour, LIBYA.

A presentation ceremony took place in Halifax on June 20 as part of Halifax International Fleet Week. HMCS *Charlottetown* and its ship's company were alongside at Pier 20 as senior naval officers, dignitaries, and former crew members gathered to commemorate the ship's actions in Libya.

"This is an important and rare ceremony," said Vice-Admiral (VAdm) Angus Topshee, Commander of the Royal Canadian Navy (RCN).

"We gather here to commemorate the third chapter of *Charlottetown*'s story. A story of duty, bravery, and the will-

ingness to risk everything in service of King and country."

Battle honours provide public recognition and a historical record of a combat unit's active participation in battle against an armed enemy force. This is the third HMCS *Charlottetown* battle honour. The previous two were awarded for combat during the Second World War by earlier vessels to bear the *Charlotte*-*town* name.

Commodore (Retired) Craig Skjerpen was *Charlottetown*'s commanding officer during the Libyan deployment in 2011. Speaking at the pier in front of friends and former colleagues, he shared the story of the ship's actions over the six months of sailing on Operation Mobile.

The situation in Libya demanded an immediate response, meaning there was precious little time to prepare.

"On Saturday, February 26 the UN resolution on Libya passed. On Sunday I was asked how quickly we could set sail. I told them three days," he recalled.



VAdm Angus Topshee, Commander RCN, described the significance of the battle honour presentation. The 2011 deployment marked the first time a Canadian warship faced hostile fire at sea since the Korean War.

Le vice-amiral Angus Topshee, commandant de la MRC, a décrit l'importance de la remise de l'honneur de guerre. Le déploiement de 2011 a marqué la première fois qu'un navire de guerre canadien faisait face à des tirs hostiles en mer depuis la guerre de Corée.

CPL MITCHELL PAQUETTE / LE CPL MITCHELL PAQUETTE

With tremendous effort from the crew and help from across the Atlantic fleet, HMCS *Charlottetown* set sail on March 2, 2011. It would play a vital role in the defense of the Libyan port city of Misrata, which was under siege by forces of the Gaddafi regime. The city's harbour was the only way humanitarian aid could be delivered to the people of Misrata. The ship helped keep that lifeline open.

The ship protected allied minesweepers as they cleared Misrata harbour,

chased away adversarial vessels, and helped coordinate action against the Gaddafi forces surrounding the city.

On one occasion, *Charlottetown* coordinated airstrikes with a squadron of Royal Canadian Air Force CF-18 fighters that were based in Italy. The attack destroyed several artillery pieces that had been targeting the city.

The "fully Canadian strike" was a point of pride amongst the crew, Cmdre (Ret'd) Skjerpen said.

Charlottetown was often in harm's way during the deployment and came under fire on multiple occasions from shore-based artillery and small arms. It was also the target of a rocket attack that fell short of the vessel.

Cmdre (Ret'd) Skjerpen said he and his team were forced to always be alert to potential threats.

"The stress became a part of our daily lives."

Despite the dangers, HMCS *Charlottetown* successfully completed its mission without suffering damage or casualties and returned to Canada on September 2, 2011.

VAdm Topshee described the battle honour earned by *Charlottetown* as representing the military purpose of the RCN in a way that other awards cannot.

"This is what the Navy is about," he said.

"Violence against the enemies of Canada, but only when necessary."

Following the ceremony, attendees were welcomed aboard the ship's flight deck for a reception.

The current ship's company of HMCS *Charlottetown*, fresh off participation in Exercise Cutlass Fury 2025, is preparing for a future deployment to the Indo-Pacific region as part of Operation Horizon.



Members of the 2011 crew of HMCS *Charlottetown* are seen in Halifax on June 20 with the ship's newly updated battle honour board.

Les membres de l'équipage 2011 du NCSM *Charlottetown* sont photographiés à Halifax le 20 juin devant le tableau honneur de guerre récemment mis à jour du navire.

CPL MITCHELL PAQUETTE / LE CPL MITCHELL PAQUETTE



Le NCSM *Charlottetown* reçoit l'honneur de guerre pour son déploiement en Libye en 2011

Par Nathan Stone,
L'équipe du Trident

À la fin de l'été 2011, le Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Charlottetown* a mis le cap sur la Libye, déchirée par la guerre civile.

Là-bas, l'équipage a dû faire face à des tirs d'artillerie, des roquettes et des mines alors qu'il se battait pour protéger la ville assiégée de Misrata et faire respecter l'embargo sur les armes ainsi que la zone d'exclusion aérienne décrétés par l'Organisation des Nations Unies (ONU). Aujourd'hui, leurs efforts sont inscrits dans l'histoire du navire grâce au nouvel honneur de guerre « LIBYE ».

Une cérémonie de remise a eu lieu à Halifax le 20 juin dans le cadre de la Semaine internationale de la flotte de Halifax. Le NCSM *Charlottetown* et son équipage étaient amarrés au quai 20 alors que des officiers supérieurs de la Marine, des dignitaires et d'anciens membres d'équipage se sont rassemblés pour commémorer les actions du navire en Libye.

« Il s'agit d'une cérémonie importante et rare », a déclaré le vice-amiral (Vam) Angus Topshee, commandant de la Marine royale du Canada (MRC).

« Nous sommes réunis ici pour commémorer le troisième chapitre de l'histoire du *Charlottetown*. Une histoire de devoir, de bravoure et de volonté de tout risquer au service du roi et du pays. »

Les honneurs de guerre constituent une reconnaissance publique et un témoignage historique de la participation active d'une unité de combat à des opérations contre une force ennemie armée. Il s'agit du troisième honneur de guerre du NCSM *Charlottetown*. Les deux précédents ont été décernés pour des combats menés pendant la Seconde Guerre mondiale par des navires antérieurs portant le nom de *Charlottetown*.

Le commodore (à la retraite) Craig Skjerpen était le commandant du *Charlottetown* pendant le déploiement en Libye en 2011. S'adressant à ses amis et anciens collègues sur le quai, il a raconté les actions du navire pendant les six mois qu'a duré l'opération Mobile.

La situation en Libye exigeait une réponse immédiate, ce qui signifiait qu'il y avait très peu de temps pour se préparer.



D'anciens membres d'équipage, des collègues de la MRC et des dignitaires étaient présents pour assister à cette présentation spéciale.

Former crew members, RCN colleagues and dignitaries were among those on hand for the special presentation.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE / CPL MITCHELL PAQUETTE

« Le samedi 26 février, la résolution de l'ONU sur la Libye a été adoptée. Le dimanche, on m'a demandé dans quel délai nous pouvions lever l'ancre. J'ai répondu trois jours », se souvient-il.

Grâce aux efforts considérables de l'équipage et à l'aide de toute la flotte de l'Atlantique, le NCSM *Charlottetown* a pris la mer le 2 mars 2011. Il allait jouer un rôle essentiel dans la défense de la ville portuaire libyenne de Misrata, assiégée par les forces du régime de Kadhafi. Le port de la ville était le seul moyen d'acheminer l'aide humanitaire à la population de Misrata. Le navire a contribué à maintenir cette ligne de vie ouverte.

Il a protégé les dragueurs de mines alliés pendant qu'ils déminaient le

port de Misrata, a repoussé les navires ennemis et a aidé à coordonner les actions contre les forces de Kadhafi qui encerclaient la ville.

À une occasion, le *Charlottetown* a coordonné des frappes aériennes avec un escadron de chasseurs CF-18 de l'Aviation royale canadienne stationnés en Italie. L'attaque a détruit plusieurs pièces d'artillerie qui visaient la ville.

Cette « intervention entièrement canadienne » était une source de fierté pour l'équipage, a déclaré le Cmdre (à la retraite) Skjerpen.

Le *Charlottetown* a souvent été en danger pendant son déploiement et a été pris sous le feu à plusieurs reprises par l'artillerie côtière et des armes légères. Il a également été la cible d'une attaque à la roquette qui n'a pas atteint le navire.

Le Cmdre (à la retraite) Skjerpen a déclaré que lui et son équipe devaient constamment rester à l'affût de menaces potentielles.

« Le stress faisait partie de notre quotidien. »

Malgré les dangers, le NCSM *Charlottetown* a mené à bien sa mission sans subir de dommages ni de pertes et est rentré au Canada le 2 septembre 2011.

Le Vam Topshee a décrit l'honneur de guerre remporté par le *Charlottetown* comme représentant la raison d'être militaire de la MRC d'une manière que d'autres distinctions ne peuvent égaler.

« C'est cela, la Marine », a-t-il déclaré.

« La violence contre les ennemis du Canada, mais uniquement lorsque cela est nécessaire. »

Après la cérémonie, les participants ont été accueillis à bord du pont d'envol du navire pour une réception.

L'équipage actuel du NCSM *Charlottetown*, qui vient de participer à l'exercice Cutlass Fury 2025, se prépare à un futur déploiement dans la région indo-pacifique dans le cadre de l'opération Horizon.



Le tableau des honneurs de guerre récemment mis à jour du NCSM Charlottetown.

The newly updated battle honours board for HMCS Charlottetown.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE / CPL MITCHELL PAQUETTE



More highlights from Halifax International Fleet Week

A ceremony was held on June 22 to officially unveil the reconstituted Last Steps Memorial Arch behind the Maritime Museum of the Atlantic at the Halifax waterfront. First unveiled in 2016 and recently rebuilt by personnel at Fleet Maintenance Facility Cape Scott, the memorial marks the spot where thousands of Canadians took their "last steps" before boarding ships bound for Europe during the First World War.

A delegation from the Last Post Association, based in Ypres, Belgium, travelled to Halifax for the occasion, and their own

buglers were on hand to perform the Last Post during the ceremony.

Last Post Association Director Patrick Donck said his organization was honoured to participate.

"More than 6,700 missing Canadian soldiers from World War I are listed on the Menin Gate in Ypres, and for them our buglers sound the Last Post every evening. Our participation in the activities in Halifax once again highlights and strengthens this strong link between Ypres and Halifax and Canada and Belgium."

HALIFAX INTERNATIONAL FLEET WEEK



An official opening and ringing of the bell from HMCS Athabaskan DDG 282 kicked off Halifax International Fleet Week on June 19. From left, Vice-Admiral Angus Topshee, Nova Scotia Premier Tim Houston, and Halifax Mayor Andy Fillmore.

L'ouverture officielle et la sonnerie de la cloche du NCSM Athabaskan DDG 282 ont donné le coup d'envoi de la Semaine internationale de la flotte d'Halifax le 19 juin. De gauche à droite, le vice-amiral Angus Topshee, le premier ministre de la Nouvelle-Écosse Tim Houston et le maire d'Halifax Andy Fillmore.

HALIFAX INTERNATIONAL FLEET WEEK /
SEMAINE INTERNATIONALE DE LA
FLOTTE D'HALIFAX



Autres moments forts de la Semaine internationale de la flotte d'Halifax

Une cérémonie a eu lieu le 22 juin pour dévoiler officiellement l'Arche commémorative des Derniers Pas reconstituée derrière le Musée maritime de l'Atlantique, dans le secteur riverain d'Halifax. Dévoilé pour la première fois en 2016 et récemment reconstruit par le personnel de l'Installation de maintenance de la flotte Cape Scott, le monument commémoratif marque l'endroit où des milliers de Canadiens ont fait leurs « derniers pas » avant d'embarquer sur des navires à destination de l'Europe pendant la Première Guerre mondiale.

Une délégation de l'association Last Post, basée à Ypres, en Belgique, s'est rendue à Halifax pour l'occasion, et

ses propres clairons ont interprété la Dernière sonnerie pendant la cérémonie.

Le directeur de l'association Last Post, Patrick Donck, a déclaré que son organisation était honorée de participer à la cérémonie.

« Plus de 6 700 soldats canadiens disparus pendant la Première Guerre mondiale sont inscrits sur la Porte de Menin à Ypres, et pour eux, nos clairons sonnent la Dernière sonnerie tous les soirs. Notre participation aux activités organisées à Halifax souligne et renforce une fois de plus ce lien étroit entre Ypres et Halifax, ainsi qu'entre le Canada et la Belgique »

SEMAINE INTERNATIONALE DE
LA FLOTTE D'HALIFAX



Rear-Admiral Josée Kurtz led a special Honours and Recognition ceremony at HMCS Sackville on the Halifax waterfront on June 20, presenting awards, commendations and certificates of achievement to recognize the work of members of Maritime Forces Atlantic.

La contre-amirale Josée Kurtz a présidé une cérémonie spéciale d'honneurs et de

reconnaissance au NCSM Sackville, sur le front de mer d'Halifax, le 20 juin, au cours de laquelle elle a remis des prix, des mentions élogieuses et des certificats de réussite afin de souligner le travail des membres des Forces maritimes de l'Atlantique.

HALIFAX INTERNATIONAL FLEET WEEK /
SEMAINE INTERNATIONALE DE LA
FLOTTE D'HALIFAX



WE SERVE VETERANS

Guiding them and their families to access the support and services available through government and community agencies.



270WESTCONSULTING.CA

1-833-270-9378 (WEST)



Strength in Numbers: Growing the voice and impact of the Defence Women's Advisory Group

By LCdr Megan Beaudry,
AWW Section Commander,
Naval Fleet School (Atlantic)

In today's evolving Canadian Armed Forces (CAF), the role of the Defence Women's Advisory Group (DWAOG) has never been more vital. As we continue to strive for a more inclusive, equitable, and operationally effective military, the DWAOG stands as a powerful advocate for the voices, experiences, and needs of women in uniform.

Why growth and participation matters

The strength of DWAOG lies in its membership. Every voice added to the conversation brings new perspectives, lived experiences, and ideas that help shape the future of our institution. Active participation ensures that the challenges faced by women, particularly in male-dominated trades and environments, are not only heard but addressed at the policy level.

We need more members. We need more engagement. And we need more champions (both women and allies) who are willing to speak up, share their stories, and help drive meaningful change.

Challenges in male-dominated fields

Women in the CAF continue to face unique challenges, especially in operational and technical occupations where they remain underrepresented. These challenges include:

- Barriers to career progression due to unconscious bias or lack of mentorship
- Workplace culture issues, including isolation, harassment, or lack of support
- Equipment and infrastructure not designed with women's needs in mind
- Work-life balance pressures, particularly around family planning and deployments

These are not just "women's issue", they are operational issues that affect morale, retention, and readiness.

Progress and policy impact

Despite these challenges, progress is being made, and the DWAOG has played a key role in that momentum. Through consultations, feedback, and advocacy, DWAOG has helped influence:

- The integration of gender-based analysis plus (GBA+) into policy development
- Improvements in uniform and equipment design to better fit all body types
- Enhanced parental leave policies and support for caregivers
- Advances in female health and prenatal/postpartum care
- Increased focus on inclusive leadership training and harassment prevention

These changes are not just symbolic, but are structural shifts that make the CAF a stronger, more resilient force.

Looking ahead

As we look to the future, the need for a robust, engaged DWAOG is clear. We must continue to grow our membership, diversify our representation, and ensure that every woman in the CAF knows she has a voice—and that it matters.

If you're reading this and wondering how you can contribute, the answer is simple: get involved. Attend a meeting. Share your experience. Mentor a junior member. Challenge the status quo. Your participation could be the catalyst for the next big change.

Together, we are not just shaping policy—we are shaping the future of the CAF.

[Join us. Be heard. Make a difference.](#)



Defence Women's Advisory
Organization //
Organisation consultative des
femmes de la Défense

New leadership at CFMWC

Nouveau dirigeant au CGNFC



There's a new Commanding Officer leading the Royal Canadian Navy unit tasked with developing and refining maritime warfare doctrine, tactics, and procedures. A Change of Command ceremony on June 19 saw Capt(N) Adrian Armitage (left) step into the role as new CO of the Canadian Forces Maritime Warfare Centre. Also pictured are outgoing CO Capt(N) Blair Brown (right) and Commodore Jason Armstrong (middle), Director General of Naval Forces Development.

CPL CONNOR BENNETT

Un nouveau commandant dirige l'unité de la Marine royale canadienne chargée d'élaborer et de perfectionner la doctrine, les tactiques et les procédures de guerre maritime. Lors d'une cérémonie de passation de commandement tenue le 19 juin, le capitaine de vaisseau Adrian Armitage (à gauche) est devenu le nouveau commandant du Centre de guerre maritime des Forces canadiennes. Le commandant sortant, le capitaine de vaisseau Blair Brown (à droite) et le commodore Jason Armstrong (au milieu), directeur général du développement des forces navales, étaient également présents.

LE CPL CONNOR BENNETT



L'union fait la force : Accroître la voix et l'impact de l'Organisation consultative des femmes de la Défense

Par la Capc Megan Beaudry,
Commandante de la section de guerre en surface,
École de la flotte (Atlantique)

Dans les Forces armées canadiennes (FAC) en pleine évolution, le rôle de l'Organisation consultative des femmes de la Défense (OCFD) n'a jamais été aussi vital. Alors que nous continuons à nous efforcer de bâtir une armée plus inclusive, plus équitable et plus efficace sur le plan opérationnel, l'OCFD demeure une ardente défenseuse des voix, des expériences et des besoins des femmes en uniforme.

Pourquoi la croissance et la participation sont importantes

La force de l'OCFD réside dans ses membres. Chaque voix ajoutée à la conversation apporte de nouvelles perspectives, des expériences vécues et des idées qui contribuent à façonner l'avenir de notre institution. Une participation active garantit que les défis auxquels sont confrontées les femmes, en particulier dans les métiers et les environnements à prédominance masculine, sont non seulement entendus, mais aussi abordés au niveau politique.

Nous avons besoin de plus de membres. Nous avons besoin de plus d'engagement. Et nous avons besoin de plus de championnes (et de champions alliés) prêtes à s'exprimer, à partager leur histoire et à contribuer à un changement significatif.

Défis dans les domaines dominés par les hommes

Les femmes dans les FAC continuent de faire face à des défis uniques, surtout dans les professions opérationnelles et techniques où elles demeurent sous-représentées. Ces défis comprennent notamment :

- Des obstacles à la progression de carrière en raison de préjugés inconscients ou d'un manque de mentorat
- Des problèmes liés à la culture du

milieu de travail, notamment l'isolement, le harcèlement ou le manque de soutien

- Des équipements et des infrastructures non conçus pour répondre aux besoins des femmes
- Des pressions liées à la conciliation travail-vie personnelle, en particulier en matière de planification familiale et de déploiements

Il ne s'agit pas simplement de « problèmes féminins », mais de véritables enjeux opérationnels ayant un impact sur le moral, la rétention du personnel et l'état de préparation des forces.

Progrès et impact politique

Malgré ces défis, des progrès sont réalisés, et l'OCFD a joué un rôle clé dans cette dynamique. Par le biais de consultations, de rétroactions et d'initiatives de plaidoyer, l'OCFD a contribué à influencer :

- L'intégration de l'analyse comparative entre les sexes plus (ACS Plus) dans l'élaboration des politiques
- L'amélioration des uniformes et des équipements afin de mieux convenir à toutes les morphologies
- L'adoption de politiques de congé parental bonifiées et de mesures de soutien pour les proches aidants
- Les avancées en matière de santé féminine et de soins prénataux et postnataux
- Un accent accru sur la formation au leadership inclusif et la prévention du harcèlement

Ces changements ne sont pas seulement symboliques : ce sont des transformations structurelles qui rendent les FAC plus solides et plus résilientes.

Regarder vers l'avenir

Alors que nous nous tournons vers l'avenir, le besoin d'une OCFD robuste et engagée est clair. Nous devons continuer à élargir notre membership, à diversifier notre représentation et à faire en sorte que chaque femme des FAC sache qu'elle a une voix — et que celle-ci compte.

Si vous lisez ceci et vous vous demandez comment contribuer, la réponse est simple : impliquez-vous. Assistez à une réunion. Partagez votre expérience. Encadrez une membre débutante. Remettez en question le statu quo. Votre participation pourrait être le catalyseur du prochain grand changement.

Ensemble, nous ne nous contentons pas d'élaborer des politiques — nous façonnons l'avenir des FAC.

Joignez-vous à nous. Faites-vous entendre. Faites la différence.



CPL BRENDAN GAMACHE / LE CPL BRENDAN GAMACHE

**CHOISIS UNE CARRIÈRE EN SANTÉ,
EN ÉDUCATION OU EN AFFAIRES**

Nos programmes collégiaux t'offrent une expérience pratique,
adaptée pour le marché du travail d'aujourd'hui.

www.etudescollegiales.ca

**ÉTUDES
COLLÉGIALES**
Université
Sainte Anne





HMCS Ville de Québec forging friendships in Malaysia

While deployed to the Indo-Pacific on Operation Horizon, HMCS Ville de Québec recently visited Malaysia, continuing its role in strengthening regional partnerships and advancing Canada's Indo-Pacific Strategy. The ship is currently operating as part of the United Kingdom Carrier Strike Group 25 under the Royal Navy's Operation Highmast, a multinational mission aimed at promoting peace, stability, and the rules-based international order in the region. Operation Horizon represents Canada's sustained naval presence in the Indo-Pacific and engagement with allies and partners through strategic port visits, joint activities, and diplomacy.

During the Malaysian port visit, Commander Peter MacNeil, Commanding Officer of Ville de Québec, addressed staff and students at Malaysia's National Defence Education Centre, touching on topics like regional cooperation and Canada's evolving role in Indo-Pacific security. The visit also included a ship tour for Royal Malaysian Navy personnel and a meeting between Commander MacNeil and Malaysia's Rear-Admiral Dato' Hanafiah bin Hassanto.

CPL BRENDAN GAMACHE



Le NCSM Ville de Québec tisse des liens en Malaisie

Dans le cadre de l'opération Horizon, le NCSM Ville de Québec, déployé dans la région indo-pacifique, a récemment fait escale en Malaisie afin de poursuivre son rôle dans le renforcement des partenariats régionaux et la promotion de la stratégie indo-pacifique du Canada. Le navire participe actuellement au déploiement du groupe aéronaval britannique 25, sous le commandement de la Royal Navy, dans le cadre de l'opération Highmast, une mission multinationale visant à promouvoir la paix, la stabilité et l'ordre international fondé sur des règles dans la région. L'opération Horizon illustre la présence navale soutenue du Canada dans l'Indo-Pacifique et son engagement auprès de ses alliés et partenaires à travers des escales stratégiques, des activités conjointes et la diplomatie de défense.

Lors de l'escale en Malaisie, le capitaine de frégate (Capf) Peter MacNeil, commandant du Ville de Québec, s'est adressé au personnel et aux étudiants du Centre national d'éducation de la défense de la Malaisie, abordant des sujets tels que la coopération régionale et le rôle évolutif du Canada dans la sécurité de l'Indo-Pacifique. La visite a également inclus une tournée du navire pour le personnel de la Marine royale malaisienne, ainsi qu'une rencontre entre le Capf MacNeil et le contre-amiral Dato' Hanafiah bin Hassanto.

LE CPL BRENDAN GAMACHE

Avenir Energy is your trusted local propane supplier and a proud partner of the CANEX Home Heating Program. We offer discounts on the delivered price of propane for the CAF community.

Énergie Avenir est votre fournisseur local de propane de confiance et un fier partenaire du programme de chauffage résidentiel CANEX. Nous offrons des réductions sur le prix livré du propane pour la communauté des FAC.

Save on propane today!
Économisez sur le propane dès aujourd'hui!

AVENIR ENERGY

ÉNERGIE AVENIR

Home Heating PROGRAM

PROGRAMME de chauffage

Exclusive home heating offer is available to qualifying Canadian Armed Forces Members and Veterans, civilian DND or NPF employees, and members of the RCMP.
Offre exclusive de chauffage résidentiel disponible pour les membres des Forces armées canadiennes et les vétérans admissibles, les employés civils du MDN ou du FNP, ainsi que les membres de la GRC.

40% OFF

ANY REGULAR MENU PRICED BUILD YOUR OWN PIZZAS*

Offer code: DND40

*Offer valid online, over the phone and in-store. For carryout and delivery. While supplies last.

ORDER AT DOMINOS.CA

Mortgage expertise at your doorstep.

Amy O'Brien
Mortgage Specialist
Amy.O'Brien@bmo.com
902-877-2580
bmo.com/ms/amyobrien



SPORTS & FITNESS



CAF athletes turn out for Fleet Week run

By Trident Staff

Hundreds of runners hit the streets of North End Halifax on the morning of June 22, capping off a week of naval celebration with the Halifax International Fleet Week Run. Modelled after the classic Navy 10K but held earlier in the summer to align with Fleet Week festivities, the event drew a mix of Canadian Armed Forces (CAF) members, local runners, and community supporters.

Commodore (Cmdre) Jacob French, Commander Canadian Fleet Atlantic, was one of several senior Royal Canadian Navy (RCN) leaders on hand. He thanked those assembled for supporting Fleet Week by signing up, as well as Personnel Support Programs (PSP) Halifax staff and sponsors for their work organizing and supporting the event.

“It’s a great day for a run,” he said. “This is something that brings the Navy and the community together, and to have it happen during Fleet Week is special.”

Cmdre French was joined on site by Vice-Admiral Angus Topshee, Commander RCN, and Captain(N) Annick Fortin, Commander CFB Halifax, who both ran the 5K event before getting back in

uniform and hastily moving on to further Fleet Week activities at the waterfront.

The run offered both 5K and 10K options, with participants enjoying a scenic route through Halifax’s historic North End.

Top finishing times for the day included:

10K Men

Overall + Military winner:
Lt Hunter Phinney (35:13)

10K Women

Overall winner:
Erin Maclean Coates (37:42)
Military winner:
S1 Myah White (49:41)

5K Men

Overall + Military winner:
S1 Neil Lang (16:42)

5K Women

Overall winner:
Kaili Van Vulpen (18:24)
Military winner:
Sgt Joanne Henneberry (21:38)



Runners head off from the starting line to begin the Halifax International Fleet Week run on June 22.

Les coureurs s’élancent de la ligne de départ pour entamer la course de la Semaine internationale de la flotte de Halifax, le 22 juin.

RYAN MELANSON



Participants could choose between 5K and 10K routes. Prizes were handed out afterward to winners from different age divisions in both military and civilian categories.

Les participants avaient le choix entre des parcours de 5 km et de 10 km. Des prix ont ensuite été distribués aux gagnants des différentes catégories d’âge dans les catégories militaires et civiles.

RYAN MELANSON

Les athlètes de la FAC participent à la course de la Semaine de la flotte

Par l’équipe du Trident

Des centaines de coureurs se sont élancés dans les rues du quartier nord d’Halifax le matin du 22 juin, pour clôturer une semaine de célébrations navales avec la Course internationale de la Semaine de la flotte d’Halifax. Inspirée de la classique Course de 10 km de la Marine, mais organisée plus tôt dans l’été pour coïncider avec les festivités de la Semaine de la flotte, la course a attiré un mélange de membres des Forces armées canadiennes (FAC), de coureurs locaux et de sympathisants de la communauté.

Le commodore (Cmdre) Jacob French, commandant de la Flotte canadienne de l’Atlantique, était l’un des nombreux

hauts responsables de la Marine royale canadienne (MRC) présents. Il a remercié les personnes présentes d’avoir soutenu la Semaine de la flotte en s’inscrivant, ainsi que le personnel des Programmes de soutien du personnel (PSP) d’Halifax et les commanditaires pour leur travail d’organisation et de soutien à l’événement.

« C’est une journée idéale pour courir », a-t-il déclaré. « C’est un événement qui rassemble la Marine et la communauté, et le fait qu’il ait lieu pendant la Semaine de la flotte est spécial. »

Le Cmdre French a été rejoint sur place par le vice-amiral Angus Topshee, commandant de la MRC, et la capitaine

de vaisseau Annick Fortin, commandante de la BFC Halifax, qui ont tous deux couru l’épreuve de 5 km avant de reprendre l’uniforme et de se rendre à la hâte à d’autres activités de la Semaine de la flotte sur le front de mer.

La course offrait des options de 5 km et de 10 km, et les participants ont pu profiter d’un parcours pittoresque dans le quartier historique du nord d’Halifax.

Parmi les meilleurs temps de la journée, on peut citer :

10 km – Hommes

Vainqueur général et militaire :
Lt Hunter Phinney (35:13)

10 km – Femmes

Vainqueur général :
Erin MacLean Coates (37:42)
Vainqueur militaire :
Mat 1 Myah White (49:41)

5 km – Hommes

Vainqueur général et militaire :
Mat 1 Neil Lang (16:42)

5 km – Femmes

Vainqueur général :
Kaili Van Vulpen (18:24)
Vainqueur militaire :
Sgt Joanne Henneberry (21:38)



12 Wing victorious at Dragon Boat Regatta

It was an incredible morning at Graham’s Grove Park on June 20 as eight teams gathered for the National Defence Workplace Charitable Campaign (NDWCC) Dragon Boat Regatta, as part of Halifax International Fleet Week.

Over several hours of intense competition, teams raced through a series of heats until the gold and bronze medal finalists were determined. In the end, 12 Wing Shearwater’s final push past Naval Fleet School (Atlantic) secured them the 2025 NDWCC Dragon Boat Regatta title, with Canadian Forces Health Services Centre (Atlantic) sneaking into third place over HMCS Halifax by four one hundredths of a second!

Bravo Zulu to all participating teams for their team spirit and enthusiasm; to the sailors from Her Danish Majesty’s Ship Vædderen who joined the Fleet team; to Dragon Boat East for guiding our teams safely through the regatta; and to Base Information Services for organizing a fantastic event for a good cause.

CPL SAM MARTELL



12e Escadre victorieuses à la Régate de bateaux-dragons

Le 20 juin, ce fut une matinée incroyable au parc Graham’s Grove, alors que huit équipes se sont réunies pour participer à la Régate de bateaux-dragons de la Campagne de charité en milieu de travail de la Défense nationale (CCMTDN), dans le cadre de la Semaine internationale de la flotte d’Halifax!

Pendant plusieurs heures de compétition intense, les équipes ont disputé une série d’épreuves éliminatoires jusqu’à ce que les finalistes pour les médailles d’or et de bronze soient déterminés. En fin de compte, la dernière poussée de la 12e Escadre Shearwater, qui a dépassé l’École navale (Atlantique), lui a permis de remporter la Régate de bateaux-dragons de la CCMTDN 2025. Le Centre des services de santé des Forces canadiennes (Atlantique) s’est faufilé en troisième place, devançant le NCSM Halifax par quatre centièmes de seconde!

Bravo Zulu à toutes les équipes participantes pour leur esprit d’équipe et leur enthousiasme; aux marins du Navire danois de Sa Majesté Vædderen qui se sont joints l’équipe de la flotte; à Dragon Boat East pour avoir guidé nos équipes en toute sécurité tout au long de la régata et aux Services d’information de la base qui ont organisé cet événement fantastique pour une bonne cause!

LE CPL SAM MARTELL



2025/26 SEASON MEMBERSHIPS

	LOWER BOWL	UPPER BOWL	PREMIUM UPGRADE
ADULT	\$625	\$475	\$300
SENIOR (60 AND OVER)	\$525	\$375	\$300
STUDENT	\$385	\$245	\$300
YOUTH (12 AND UNDER)	\$200	\$125	\$300

*Taxes and service charge included.



*Branded jacket included with premium upgrade



SCAN FOR FULL LIST OF BENEFITS
HALIFAXMOOSEHEADS.CA