



Compte rendu no 9 pour l'Équipe de la Défense (mise à jour) : Projet du quartier Cogswell

Remplacement des escaliers temporaires entre le stationnement K et la voie verte Barrington par des escaliers permanents, modifications à la ligne 50 d'Halifax Transit dans le sens de la sortie.

Le 12 octobre 2023 (mis à jour en janvier 2024)

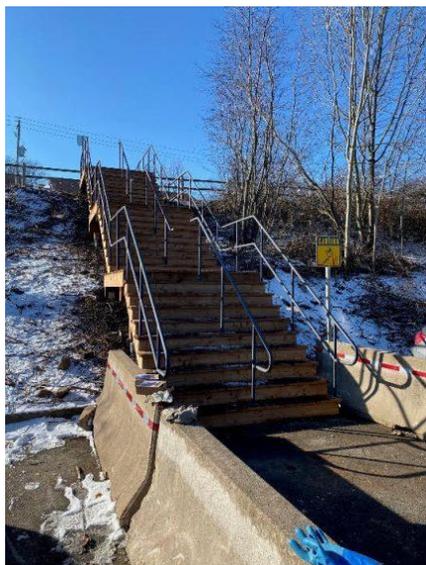
Équipe de la Défense locale,

Le Projet du quartier Cogswell de la Municipalité régionale d'Halifax se poursuit. Voici deux nouvelles récentes qui auront des conséquences pour certains membres de notre personnel :

1. Remplacement des escaliers temporaires de l'arsenal CSM par des escaliers permanents

Le 23 février 2023, des escaliers temporaires ont été construits entre le stationnement K de la zone non opérationnelle de l'arsenal CSM et le couloir de verdure Barrington afin de permettre un accès piétonnier sécuritaire entre la rue Barrington et l'arsenal CSM pendant la fermeture de l'entrée sud de Valour Way. Ces escaliers ont été enlevés le 10 octobre 2023 pour faire place à des escaliers permanents qui devaient être construits à la fin du mois de novembre 2023.

Les escaliers construits pour accéder à la rue Barrington depuis le stationnement supérieur de l'arsenal sont désormais accessibles. Veuillez utiliser les mains courantes, le passage piétonnier et suivre toutes les indications affichées.



Gauche : Les escaliers construits pour accéder à la rue Barrington depuis le stationnement supérieur de l'arsenal sont désormais accessibles. Veuillez utiliser les mains courantes, le passage piétonnier et suivre toutes les indications affichées.

Fermeture de route dans le quartier Cogswell – Déviation de la route 50

La route 50 (arsenal - Shipyard) d'Halifax Transit fait l'objet d'une déviation en raison du Projet du quartier Cogswell. Les déviations actuellement en place ont commencé le lundi 6 février 2023 et resteront en vigueur jusqu'au mercredi 18 octobre 2023.

Le 18 octobre 2023, une nouvelle déviation sera mise en place pour la route 50 dans le sens de la sortie. Veuillez consulter la

page [Halifax Transit Service Disruptions page](#) (en anglais seulement) et la carte ci-dessous/ci-jointe pour en savoir plus.



Changements apportés à la ligne 50 (arsenal - Shipyard) d'Halifax Transit (itinéraire de l'après-midi) à compter du 18 octobre 2023 et jusqu'à nouvel ordre.

Rappel : l'entrée sud de Valour Way (à la hauteur de la rue Upper Water) est fermée depuis le 6 février 2023.

L'entrée sud de Valour Way (à la hauteur de la rue Upper Water) est maintenant fermée à la circulation des véhicules, des bicyclettes et des piétons pour une période d'environ deux ans, et ce, depuis le 6 février 2023 (voir la Figure 1). Cette fermeture permettra de construire un nouveau carrefour giratoire qui rendra la circulation plus fluide en direction et en provenance du centre-ville. Les piétons, les cyclistes et les conducteurs de gros camions commerciaux peuvent entrer à l'extrémité sud de l'arsenal CMS par un accès temporaire, depuis le 6 février 2023, qui est située entre le NCSM *Scotian* et le bâtiment des Services logistiques de la base – matières dangereuses (Figure 2). Les véhicules personnels ne sont pas autorisés à entrer ou à sortir par la porte d'accès sud de l'arsenal. Ils doivent plutôt entrer dans la propriété de l'arsenal CSM ou en sortir en passant par l'intersection de la rue Barrington et de la rue North ou par la voie d'accès du pont Niobe Gate. La ligne 50 Dockyard-Shipyard d'Halifax Transit, – Dockyard-Shipyard – est déviée. Les membres de l'Équipe de la Défense peuvent obtenir plus de détails sur cette fermeture dans la [mise à jour no 7](#).

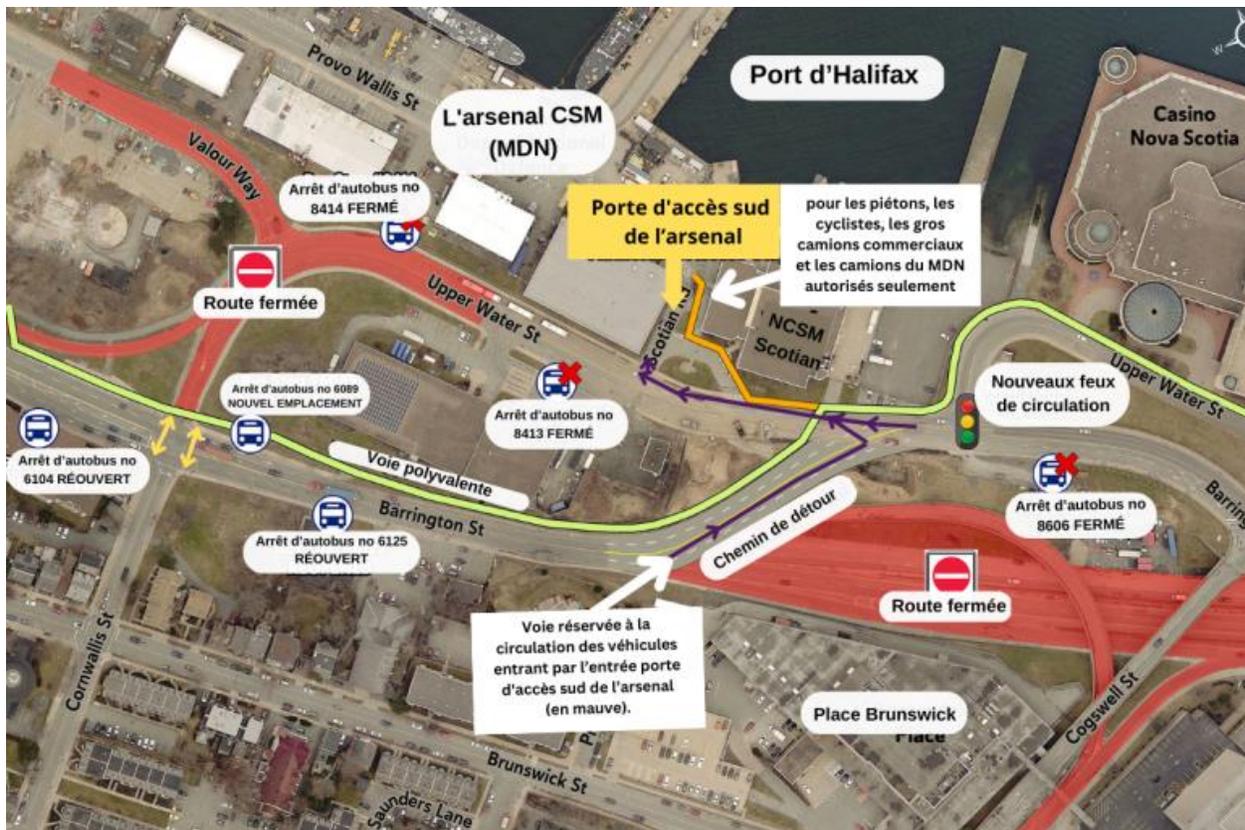


Figure 1. L'entrée sud de Valour Way (à la hauteur de la rue Upper Water) est maintenant fermée à la circulation des véhicules, des bicyclettes et des piétons pour une période d'environ deux ans, et ce, depuis le 6 février 2023 (voir la Figure 1). Cette fermeture permettra de construire un nouveau carrefour giratoire qui rendra la circulation plus fluide en direction et en provenance du centre-ville.



Figure 2. La porte d'accès sud de l'arsenal est ouverte depuis le 6 février 2023, entre le NCSM Scotian et le bâtiment des Services logistiques de la base – matières dangereuses. Cette entrée est réservée aux piétons, aux cyclistes et aux gros camions commerciaux et restera ouverte pendant toute la durée de la fermeture de l'entrée sud de Valour Way.

RAPPELS D'ORDRE GÉNÉRAL

Délai lié au projet du quartier Cogswell

Il est à noter que les délais associés au projet du quartier Cogswell peuvent changer en fonction des variations dans le calendrier de construction de la municipalité régionale d'Halifax et d'autres facteurs extérieurs. La BFC Halifax, la section des opérations immobilières (Halifax) et d'autres intervenants travaillent ensemble pour réduire au minimum les perturbations aux membres et aux activités.

Rétroaction de l'Équipe de la Défense

La BFC Halifax reconnaît que les membres de l'Équipe de la Défense locale pourraient être touchés différemment par le projet du quartier de Cogswell en fonction de leurs modalités de travail, de leurs déplacements et d'autres facteurs. Nous demandons aux membres de s'adresser à leur chaîne de commandement/superviseur s'ils ont des préoccupations. En outre, les membres de l'Équipe de la Défense peuvent toujours envoyer leurs commentaires directement à l'adresse CFBHalifaxPublicAffairs@forces.gc.ca pendant toute la durée du projet du quartier Cogswell.

Mises à jour à venir

Les membres de l'Équipe de la Défense locale seront tenus au courant des répercussions que pourrait avoir la construction du carrefour sur les propriétés, le personnel et les opérations de la Défense au fur et à mesure de l'exécution du projet. Toutes les mises à jour sont regroupées et versées sur le site Web du journal Trident à l'adresse suivante : www.tridentnewspaper.com/fr/cogswell.

Contexte

Le projet du quartier Cogswell de la Municipalité régionale d'Halifax (MRH), qui est le plus grand projet de construction urbain de l'histoire d'Halifax, convertira 16 acres d'infrastructures routières en un quartier à usage mixte, en prolongeant l'entrée du centre-ville vers le nord et en réunissant les communautés séparées par les terrains de l'échangeur. Les travaux de construction du projet seront exécutés par le groupe responsable du projet et des infrastructures, Dexter Construction Limited.

Une partie de la propriété du ministère de la Défense nationale (MDN) située à l'extrémité sud du stationnement de l'arsenal CSM continue d'être touchée par ce projet, alors que la construction d'un nouveau carrefour giratoire qui rendra la circulation plus fluide en direction et en provenance du centre-ville suit son cours. Une fois terminée, ce rond-point offrira aux membres de l'Équipe de la Défense un accès à des sentiers pédestres et à des pistes cyclables améliorés, ainsi qu'une voie d'entrée et de sortie de véhicules plus fluide à l'extrémité sud de Valour Way.

Pour en savoir plus sur le projet du quartier Cogswell, veuillez consulter le site Web de la Municipalité régionale d'Halifax à l'adresse suivante : [Cogswell District | Cogswell Interchange | Halifax \(En anglais seulement.\)](#)