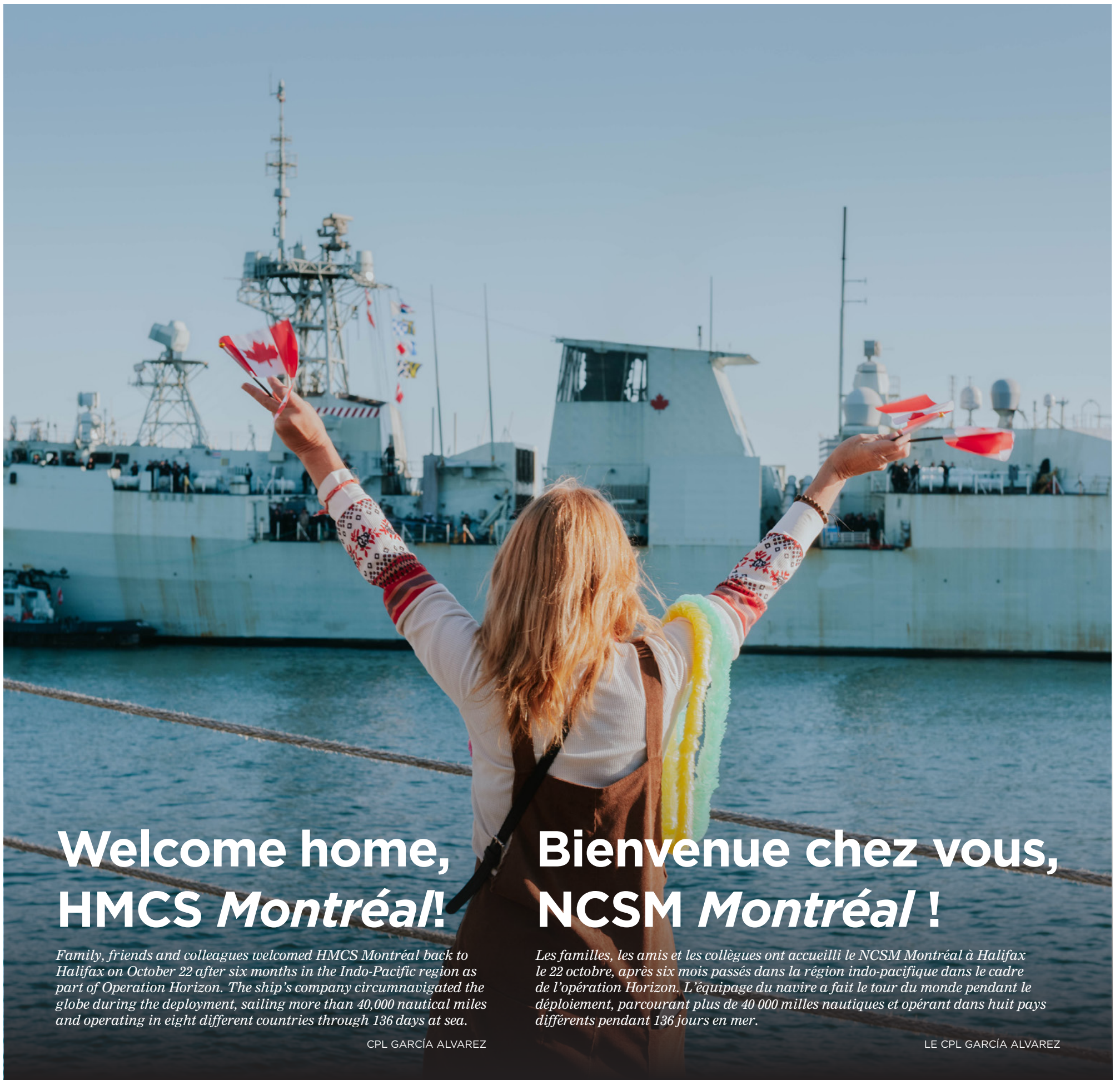




www.tridentnewspaper.com

TRIDENT

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



**Welcome home,
HMCS Montréal!**

Family, friends and colleagues welcomed HMCS Montréal back to Halifax on October 22 after six months in the Indo-Pacific region as part of Operation Horizon. The ship's company circumnavigated the globe during the deployment, sailing more than 40,000 nautical miles and operating in eight different countries through 136 days at sea.

CPL GARCÍA ALVAREZ

**Bienvenue chez vous,
NCSM Montréal!**

Les familles, les amis et les collègues ont accueilli le NCSM Montréal à Halifax le 22 octobre, après six mois passés dans la région indo-pacifique dans le cadre de l'opération Horizon. L'équipage du navire a fait le tour du monde pendant le déploiement, parcourant plus de 40 000 milles nautiques et opérant dans huit pays différents pendant 136 jours en mer.

LE CPL GARCÍA ALVAREZ



HMCS *Kootenay* survivors gather 55 years after tragedy

By Ryan Melanson,
Trident Staff

Members of the “family” of Her Majesty’s Canadian Ship (HMCS) *Kootenay*, including survivors, family members, friends and colleagues, joined together on October 23 to mark 55 years since the Royal Canadian Navy’s (RCN) worst peacetime accident at sea.

The 1969 explosion and subsequent fire aboard HMCS *Kootenay* killed nine sailors on the morning of October 23, 1969. It also left 53 members of the ship’s company with serious injuries; three more would die in the weeks and months following the incident. Those who lived were left with physical and mental scars that remain with them today.

Surviving “Kootenays” gather to mark the anniversary each year, both formally with RCN participation and government proclamations, and with smaller gatherings of the crew.

“We all sailed aboard *Kootenay* on that fateful day, and we all believed in the ship’s motto – We Are As One. It’s a motto we still live with, as this gathering proves. We were a crew, and we turned out to be a very good crew,” said Gordon Forbes, who was *Kootenay*’s weapons officer in 1969, as he read a eulogy for his lost shipmates.

Comments about the professionalism and tenacity of the crew were also echoed by Dr. Joe Homer, who was the first medical officer to be lowered to the ship via helicopter following the explosion.

He described the aftermath as one of the most

horrific situations he’s encountered in 40 years of practicing medicine, arriving on a ship covered in fire and dense smoke, treating badly burned patients with limited equipment and no access to medical facilities. Those who were still physically able to fight the fire and assist shipmates did crucial work during that time.

“By and large, they were a young and inexperienced crew. Yet they fought hard, they got the fire under control, and they saved the ship. That much is certain,” he said.

The explosion happened because of a faulty bearing installation in the ship’s starboard gearbox, which failed during full power trials off the English channel. Lessons from the disaster were numerous and reshaped the way the RCN and other Navies plan for damage control at sea. The Navy’s East Coast Damage Control Training Facility (DCTF), which hosted part of the commemoration on October 23, is named *Kootenay* in honour of the ship and crew.

“I sincerely hope the Royal Canadian Navy and Canadian Armed Forces will continue to honour the dedication and sacrifice of the *Kootenays* long after we have passed,” Dr. Homer added.

Following a ceremony and wreath laying at DCTF *Kootenay*, an additional gathering was held at the Bonaventure Anchor Memorial in Point Pleasant Park, which serves as a memorial to RCN members who died serving the Navy during peacetime.



A ceremony at Damage Control Training Facility *Kootenay* to mark the tragedy was followed by an informal gathering at the Bonaventure Anchor Memorial in Point Pleasant Park

Une cérémonie au centre d’instruction en matière de lutte contre les avaries à *Kootenay* pour marquer la tragédie a été suivie d’un rassemblement informel au monument commémoratif de l’ancre de Bonaventure, au parc Point Pleasant.

MCPL /LA CPLC JACLYN BUELL



The *Last Post* and *Reveille* is played following the roll call of “*Kootenays*”, both those who died in 1969/1970, and those who passed in the last year.

La Dernière sonnerie et le Réveil sont joués après l’appel des « *Kootenays* », tant ceux qui sont morts en 1969/1970 que ceux qui sont décédés au cours de l’année écoulée.

MCPL /LA CPLC JACLYN BUELL



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8662

Editorial Advisor:
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Editorial Advisor:
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

Journalist:
Nathan Stone
stone.nathan@cfmws.com
902-721-8624

be accompanied by the contributor’s name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l’Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d’un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L’heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l’adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l’éditeur.

Courier address:
Canadian Forces Base Halifax
Building S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, N.S., B3K 5X5





Les survivants du NCSM *Kootenay* se réunissent 55 ans après la tragédie

Par Ryan Melanson,
L'équipe du Trident

Les membres de la « famille » du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Kootenay*, y compris les survivants, les membres de la famille, les amis et les collègues, se sont réunis le 23 octobre pour marquer le 55e anniversaire du pire accident en mer survenu en temps de paix à la Marine royale canadienne (MRC).

L'explosion et l'incendie qui s'en est suivi à bord du NCSM *Kootenay* ont tué neuf marins le matin du 23 octobre 1969. Cinquante-trois membres de l'équipage du navire ont été grièvement blessés et trois autres sont décédés dans les semaines et les mois qui ont suivi l'incident. Ceux qui ont survécu ont gardé des séquelles physiques et mentales qui les accompagnent encore aujourd'hui.

Les survivants du *Kootenay* se réunissent chaque année pour marquer cet anniversaire, à la fois de manière officielle, avec la participation de la MRC et des proclamations du gouvernement, et de manière plus restreinte, avec les membres de l'équipage.

« Nous avons tous navigué à bord du *Kootenay* en ce jour fatidique, et nous avons tous cru en la devise du navire : « Nous ne faisons qu'un ». C'est une devise à laquelle nous croyons toujours,

comme le prouve ce rassemblement. Nous étions un équipage, et nous nous sommes avérés être un très bon équipage », a déclaré Gordon Forbes, qui était l'officier d'armement du *Kootenay* en 1969, alors qu'il lisait un éloge funèbre pour ses compagnons de bord disparus.

Les commentaires sur le professionnalisme et la ténacité de l'équipage ont également été repris par le Dr Joe Homer, qui a été le premier médecin à être héliporté sur le navire après l'explosion.

Il a décrit les conséquences de l'explosion comme l'une des situations les plus horribles qu'il ait rencontrées en 40 ans de pratique de la médecine, arrivant sur un navire couvert de feu et de fumée dense, traitant des patients gravement brûlés avec un équipement limité et sans accès à des installations médicales. Ceux qui étaient encore physiquement capables de lutter contre l'incendie et d'aider leurs compagnons d'infortune ont accompli un travail crucial pendant cette période.

« Dans l'ensemble, il s'agissait d'un équipage jeune et inexpérimenté. Pourtant, ils se sont battus avec acharnement, ils ont maîtrisé l'incendie et ils ont sauvé le navire. C'est une certitude

», a-t-il déclaré.

L'explosion s'est produite en raison d'une installation défectueuse de roulements dans la boîte de vitesses tribord du navire, qui s'est rompue lors d'essais à pleine puissance au large de la Manche. Les leçons tirées de cette catastrophe ont été nombreuses et ont modifié la façon dont la MRC et les autres marines planifient le contrôle des avaries en mer. Le centre de formation à la lutte contre les avaries de la côte est de la marine, qui a accueilli une partie de la commémoration le 23 octobre, a été baptisé *Kootenay* en l'honneur du navire et de son équipage.

« J'espère sincèrement que la Marine royale canadienne et les Forces armées canadiennes continueront d'honorer le dévouement et le sacrifice des *Kootenays* longtemps après notre départ », a ajouté le Dr Homer.

Après une cérémonie et un dépôt de couronnes à l'installation de *Kootenay*, un autre rassemblement a eu lieu au monument commémoratif de l'ancre de Bonaventure, au parc Point Pleasant, qui sert de mémorial aux membres de la MRC qui sont morts au service de la Marine en temps de paix.



John Gregory, survivant du *Kootenay*, a fait sonner la cloche du navire une fois pour chacun de ses compagnons disparus.

Kootenay survivor John Gregory rang the ship's bell once for each of his lost shipmates.

LA CPLC / MCPL JACLYN BUELL

Annual Navy Divers run set for November 9

By Trident Staff

Members of Fleet Diving Unit (Atlantic) (FDU(A)) are ready for the 41st annual Navy Divers Run and fundraising campaign in support of the Christmas Daddies Telethon, and this year's event looks a little different than in years past.

For the first time, the run is being opened to the entire Defence Team as well as members of the public, who can register and join FDU(A) runners on the morning of November 9. All are invited to take part and help add to the fundraising total. The Navy Divers will complete the run relay style, covering a 50-kilometre route that runs through the Shearwater Flyer's Trail, Salt Marsh Trail and Atlantic View Trail.

Visit <https://raceroster.com/events/2024/95954/navy-diver-50km-run> for more information and to register. All proceeds from registration fees will be donated to the Christmas Daddies Charity to help less fortunate children in the Maritime provinces.

This year's Christmas Daddies telethon itself, hosted by CTV Atlantic, will be broadcast live on Saturday, December 7 beginning at 11 a.m.

La course annuelle des plongeurs de la Marine aura lieu le 9 novembre

Par l'équipe du Trident

Les membres de l'Unité de plongée de la Flotte (Atlantique) (UPF(A)) sont prêts pour la 41e course annuelle des plongeurs de la Marine et la campagne de collecte de fonds au profit du Téléthon Christmas Daddies, et l'événement de cette année est un peu différent de celui des années précédentes.

Pour la première fois, la course est ouverte à l'ensemble de l'équipe de défense ainsi qu'aux membres du public, qui peuvent s'inscrire et se joindre aux coureurs des UPF(A) dans la matinée du 9 novembre. Tous sont invités à aider l'équipe à collecter des fonds. Les plongeurs de la marine effectueront la course sous forme de relais, en parcourant un itinéraire de 50 kilomètres qui passe par le Shearwater Flyer's Trail, le Salt Marsh Trail et l'Atlantic View Trail.

Visitez le site <https://raceroster.com/events/2024/95954/navy-diver-50km-run> pour plus d'informations et pour vous inscrire. Toutes les recettes provenant des frais d'inscription seront versées à l'organisme de bienfaisance Christmas Daddies afin d'aider les enfants moins fortunés des provinces maritimes.

Le téléthon Christmas Daddies de cette année, animé par CTV Atlantic, sera diffusé en direct le samedi 7 décembre à partir de 11 heures.



GET AN EXPERIENCED
SECOND OPINION ON YOUR
RETIREMENT PLAN

Gordon Stirrett
WEALTH MANAGEMENT



***Now located on Agricola St only 10 min walk from Stadacona**

***Quick Lunch Menu options**

***Friendly service, Affordable prices**

***Great location for Luncheons, Private events**

***Book the entire restaurant for Depart with Dignity Ceremonies**

***Comfortably seats 80 people, or 110 for receptions**

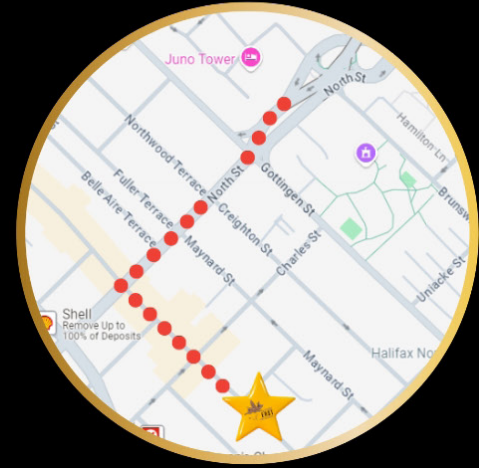
***Private Underground Dining Room, max 20**

***Voted #1 Best Restaurant on Trip Advisor**

2446 Agricola Street, Halifax, NS

(902) 422-8096

info@studioeastfood.ca



New app provides CAF members easy and secure access to compensation and benefits

By DND

Active CAF Regular Force and Reserve Force members, the new mobile CAF Compensation and Benefits (C&B) smartphone application (app) is now live. The app allows you to securely view your pay statements in a few easy steps, and without logging onto the DWAN. Starting in 2025, it will also allow you to view your income statement(s) (T4/RL-1).

Available in both official languages, and by employing a secure D365 account for each user, the CAF C&B App uses internet access, the user's own Internet Service Provider (ISP), and Apple and Google notification servers. Users' security is protected through a two-level authentication; you will need to log on to your D365 account for an initial verification.

Keep your eye out for additional secure tools the CAF C&B App will offer in coming months, including the imminent Reserve Time Management (RTM) feature. This component of the app will enable Reservists to simplify much of their pay administration, including viewing their schedules and checking in for parade nights in lieu of signing a pay sheet.

The CAF is continuously striving to be innovative with compensation and benefits tools that are practical and responsive for CAF members. Modernizing our pay and time management systems in the direction of mobile applications is one part of that CAF commitment to the future.

The CAF C&B App is now free and available for download from the Google Play Store or the Apple App Store.



Une nouvelle application offre aux membres des FAC un accès facile et sécurisé à leur rémunération et à leurs avantages sociaux

Par MDN

Membres actifs de la Force régulière et de la Force de réserve des Forces armées canadiennes (FAC), la nouvelle application (appli) mobile Forces armées canadiennes – Rémunération et avantages sociaux (FAC RAS) est désormais accessible. L'appli vous permet de consulter en toute sécurité vos états de solde en franchissant quelques étapes simples, sans avoir à ouvrir une session sur le RED. À compter de 2025, l'appli vous permettra également de consulter votre feuillet d'impôt (T4/RL-1).

Offerte dans les deux langues officielles et accessible aux utilisateurs à l'aide d'un compte D365 sécurisé, l'appli FAC RAS est connectée à Internet et a recours au fournisseur d'accès Internet (FAI) de l'utilisateur et aux serveurs de notification d'Apple et de Google. La sécurité des utilisateurs est protégée au moyen d'une authentification à deux niveaux; vous devrez ouvrir une session dans votre compte D365 aux fins d'une vérification initiale.

Restez à l'affût d'autres outils sécurisés qui seront intégrés à l'appli FAC RAS au cours des prochains mois, notamment la fonction immminente Gestion du temps de la Réserve. Grâce à cette composante, les réservistes pourront simplifier considérablement l'administration de la paye, ayant notamment la possibilité de consulter leurs horaires et de signer les feuilles de présence aux soirées d'instruction au lieu de signer une fiche de solde.

Les FAC cherchent continuellement à innover sur le plan des outils liés à la rémunération et aux avantages sociaux, lesquels sont pratiques et correspondent aux besoins de leurs effectifs. La modernisation de nos systèmes de rémunération et de gestion du temps au moyen d'applications mobiles fait partie intégrante de l'engagement des FAC en vue de l'avenir.

L'application FAC RAS peut désormais être téléchargée gratuitement depuis Google Play ou l'App Store d'Apple.



HMCS *Charlottetown* honours fallen Canadians in Italy

Members of the ship's company of HMCS *Charlottetown* held a small, solemn ceremony at the Agira Canadian War Cemetery recently while alongside in Italy. The initiative was described as a moment of reflection and respect ahead of Veterans' Week and Remembrance Day.

The Agira cemetery contains the graves of 490 Canadians who died in the Allied invasion of Sicily during the Second World War in the summer of 1943. Agira was one of the Sicilian towns taken by members of the 1st Canadian Infantry Division and the 1st Canadian Army Tank Brigade in late July after days of difficult fighting, contributing to the full Allied capture of Sicily on August 17, 1943.

AVR GREGORY COLE

Le NCSM *Charlottetown* rend hommage aux Canadiens tombés au combat en Italie

Le 27 septembre, le partageur de connaissances Tony Thomas a dirigé une cérémonie de purification par la fumée ainsi qu'une prestation de tambours au quartier général des Forces maritimes de l'Atlantique à l'occasion de la Journée nationale de la vérité et de la réconciliation. Après la cérémonie, il a béni le patio extérieur du bâtiment D201, qui peut désormais être utilisé comme zone désignée pour toute personne souhaitant faire de la purification, en cas de besoin et à tout moment. Cette cérémonie fut possible grâce au Mi'kmaq Native Friendship Centre et au Groupe consultatif des Autochtones de la Défense de l'Atlantique (GCADA).

Des levées de drapeaux spéciales dans les sites de la Formation d'Halifax et sur les navires CSM ont également marqué la Journée nationale de la vérité et de la réconciliation, ainsi que le Jour anniversaire du traité et le début du Mois de l'histoire mi'kmaq en Nouvelle-Écosse. Le drapeau des survivants a été hissé le 27 septembre, puis mis en berne le 30 septembre, la Journée nationale de la vérité et de la réconciliation. Le drapeau du Grand conseil des Mi'kmaq a été hissé à la BFC Halifax le 1er octobre, Jour anniversaire du traité, la base reconnaissant également qu'elle se trouve au Mi'kma'ki, le territoire ancestral des Mi'kmaq.

L'AVR GREGORY COLE





ATTN: MILITARY FAMILIES

Join us for our

VIRTUAL CAREER FAIR

NOVEMBER 19








MARS
Agropur & Labovite
Stantec
ADVANIS
CALIAN
DCC
CDC
QuadReal
MEDAVIE

We're proud to soon administer the dental benefits for all the Government of Canada's employees and pensioners. New dental contracts take effect November 1, 2024.

Validate your information now.

welcome.canadalife.com/ps-health-dental/newcontract





ADVERTORIAL



Attention Career Transitioning Military

Shape the Future of Canada's Air Force as an Aircraft Fleet Engineer with KF Aerospace

Canada is entering a new era of military aircrew training, with SkyAlyne selected by the Government of Canada as the contractor for the Future Aircrew Training (FACT) Program. KF Aerospace, a proudly Canadian company and founding partner in SkyAlyne, plays a critical role in ensuring the airworthiness of five new fleets of training aircraft for the 25+ year program.

We are seeking experienced aerospace engineers today, particularly those transitioning from the Canadian Armed Forces (CAF), to join us in this pivotal role as Aircraft Fleet Engineers for FACT.

This is more than just an engineering job—it's an opportunity to shape the future of Canada's Air Force.

Start from the Ground Up

Imagine being at the forefront of a groundbreaking new program that is set to redefine aircrew training for Canada's Air Force. Your expertise will help drive the development and execution of a training program that will prepare the next generation of RCAF pilots, Air Combat Systems Operators, and Airborne Electronic Sensor Operators. This is a unique opportunity to have a lasting impact on military aviation in Canada and globally.

Your Work is Instrumental

The success of the FACT Program relies heavily on the skills and dedication of its aerospace engineers. Your work will be crucial in managing airworthiness clearances and addressing fleet technical issues, directly influencing the operational readiness of one of the RCAF's most vital programs. This role demands both technical proficiency and a strong commitment to excellence.

Work on State-of-the-Art Aircraft

One of the most exciting aspects of the FACT Program is the chance to work on the RCAF's new fleet of training aircraft. The Grob 120TP, Pilatus PC-21, Beechcraft/Textron King Air 260, DeHavilland Dash-8-400, and Airbus H-135 Helicopter will form the backbone of FACT, stationed at training bases in Moose Jaw, Southport, and Winnipeg. You'll be based in SkyAlyne's Ottawa Joint Management Office, collaborating with the Department of National Defence and RCAF personnel to ensure program success. Whether handling risk management, configuration management, or technical problem resolution, you'll apply your skills to some of the most advanced training aircraft in the world.

Competitive Compensation and Benefits

At KF Aerospace, we recognize the challenges of transitioning from military to civilian life. That's why we offer competitive compensation and benefits to ease this transition. As part of the FACT Program, you'll enjoy a rewarding career with flexibility and a supportive team. Based in Ottawa, this role provides

the perfect balance of professional challenge and personal well-being, with comprehensive benefits including health and dental coverage, pension matching, and relocation assistance for you and your family if you're moving to Ottawa.

Be a Part of History

Canada's military aircrew training has a storied history of excellence, and the FACT Program is set to continue this legacy, especially as the Royal Canadian Air Force celebrates its 100th anniversary. By joining KF Aerospace and the SkyAlyne team, you'll play a vital role in writing the next chapter of this proud history.

If you're a retiring CAF aerospace engineer looking for your next challenge, the FACT Program with KF Aerospace and SkyAlyne offers a unique opportunity to continue serving your country in a meaningful and impactful way.

Join us in shaping the future of Canada's Air Force—apply today and be part of something truly extraordinary.



For more information, visit
kfaero.ca/factcareers

KFAero.ca

We're all about **THE CRAFT**





HMCS *Ottawa* departs for Indo-Pacific deployment

By Trident Staff

As the Atlantic Fleet wrapped up an Indo-Pacific deployment with His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Montreal's* recent return to Halifax, our Pacific counterparts began a new six-month mission to the region.

The crew of HMCS *Ottawa* bid farewell to their families and loved ones at a departure ceremony held at His Majesty's Canadian Dockyard Esquimalt, British Columbia on October 16.

The ship will sail across the Pacific Ocean while contributing to both Operations Horizon and Neon. Op Horizon is Canada's forward-presence mission to promote peace, stability in the Indo-Pacific region, while Op Neon is Canada's contribution to support the implementation of United Nations sanctions imposed against North Korea.

In a press release, Rear-Admiral Christopher Robinson, Commander Maritime Forces Pacific, described the deployment as one that would see *Ottawa* take on "critical tasks and missions," alongside allies and partners. He said the ship's departure from

Esquimalt represents the culmination of thousands of hours of collective effort from both the ship's company and support staff ashore.

"I know that they are up to the challenge. Fair winds and following seas to HMCS *Ottawa*, I wish you all a safe and successful mission."

Commander Adriano Lozer, Commanding Officer of HMCS *Ottawa*, added his thanks for the support of his crew and their families in the lead up to the deployment.

As part of Canada's Indo-Pacific Strategy, the Royal Canadian Navy says it is committed to working alongside regional allies and partners to promote a stable, secure, and prosperous Indo-Pacific. HMCS *Ottawa* is also joining another Pacific Fleet ship in the region, as HMCS *Vancouver* began its own Op Horizon/Neon deployment this past June.



HMCS *Ottawa* departed from CFB Esquimalt on October 16 to begin a deployment to the Indo-Pacific region under Operations Horizon and Neon.

Le NCSM *Ottawa* a quitté la BFC Esquimalt le 16 octobre pour entamer un déploiement dans la région indo-pacifique dans le cadre des opérations Horizon et Neon.

RCN/MRC

Le NCSM *Ottawa* part pour un déploiement dans l'Indo-Pacifique

Par l'équipe du Trident

Alors que la flotte de l'Atlantique termine son déploiement indo-pacifique avec le retour récent du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Montréal* à Halifax, nos homologues du Pacifique entament une nouvelle mission de six mois dans la région.

L'équipage du NCSM *Ottawa* a fait ses adieux à ses familles et à ses proches lors d'une cérémonie de départ qui s'est tenue à l'arsenal canadien de Sa Majesté d'Esquimalt, en Colombie-Britannique, le 16 octobre.

Le navire traversera l'océan Pacifique tout en contribuant aux opérations Horizon et Neon. L'opération Horizon est la mission de présence avancée du Canada visant à promouvoir la paix et la stabilité dans la région indo-pacifique, tandis que l'opération Neon est la contribution du Canada au soutien de la mise en œuvre des sanctions imposées par les Nations unies à la Corée du Nord.

Dans un communiqué de presse, le contre-amiral Christopher Robinson, commandant des forces maritimes du Pacifique, a décrit le déploiement comme un déploiement au cours duquel *Ottawa* assumera « des tâches et des missions critiques », aux côtés de ses alliés et partenaires. Il a ajouté que le départ du navire d'Esquimalt représente l'aboutissement de milliers d'heures d'efforts collectifs de la part de l'équipage du navire et du personnel de soutien à terre.

« Je sais qu'ils sont prêts à relever le défi. Bon vent et bonne mer au NCSM *Ottawa*, je vous souhaite à tous une mission sûre et réussie. »

Le capitaine de frégate Adriano Lozer, commandant du NCSM *Ottawa*, a remercié son équipage et leurs familles pour le soutien qu'ils leur ont apporté avant le déploiement.

Dans le cadre de la stratégie indo-pacifique du Canada, la Marine royale du Canada s'est engagée à collaborer avec les alliés et partenaires régionaux afin de promouvoir la stabilité, la sécurité et la prospérité de la région indo-pacifique. Le NCSM *Ottawa* rejoint également un autre navire de la Flotte du Pacifique dans la région, puisque le NCSM *Vancouver* a entamé son propre déploiement Op Horizon/Op Neon en juin dernier



"As October 31st approaches, I would like to wish my constituents, young and old, a happy and safe Halloween!"

Darrell



DARRELL SAMSON
Member of Parliament • Député
Sackville–Preston–Chezzetcook



902-861-2311
Darrell.Samson@parl.gc.ca



WE SERVE VETERANS

Guiding them and their families to access the support and services available through government and community agencies.



270WESTCONSULTING.CA

1-833-270-9378 (WEST)



Cpl John Long | Le Cpl John Long



MCpl Justin Boudreau | Le Cplc Justin Boudreau



Avr Alex Gagnon | L'Avr Alex Gagnon



Cpl Brandon Pretto | Le Cpl Brandon Pretto



Cpl Matthew Pelletier | Le Cpl Matthew Pelletier



Cpl Bailey Gagnard | Le Cpl Bailey Gagnard

Students recognized following CH-148 Cyclone servicing course

Congratulations to members of 12 Air Maintenance Squadron who marked their completion of the CH-148 Cyclone Helicopter servicing and elementary work Course on October 17. All are pictured receiving a Certificate of Military Achievement from 406 Maritime Operational Training Squadron Commanding Officer Lieutenant-Colonel Geoff St. Germaine (left) and Chief Warrant Officer David Rees (right).

ALL PHOTOS BY CPL AMELIE GRAVELINE

Des étudiants récompensés à l'issue du cours d'entretien de CH-148 Cyclone

Félicitations aux membres du 12e Escadron de maintenance (Air) qui ont terminé le cours d'entretien et de travail élémentaire sur l'hélicoptère CH-148 Cyclone le 17 octobre. Ils reçoivent tous un certificat de réussite militaire des mains du commandant du 406e Escadron maritime d'entraînement opérationnel, le Lieutenant-colonel Geoff St. Germaine (à gauche) et de l'Adjudant-chef David Rees (à droite).

TOUTES LES PHOTOS SONT DU CPL AMELIE GRAVELINE

CFB Halifax Advertising & Sponsorship Opportunities Available

Please contact
Peter.McNeil@forces.gc.ca | (902) 401-0052



CFMWS.CA/HALIFAX | /PSPHFWSW



NDWCC continues with Leadership Breakfast

On October 10, local Defence Team members convened in Juno Tower's Windsor-Atlantic Room for the annual National Defence Workplace Charitable Campaign (NDWCC) Leadership Breakfast.

Through formal remarks and presentations from the Commander Maritime Forces Atlantic, the regional campaign leader, United Way Maritimes, HealthPartners, and Arthritis Society Canada, attendees were informed about how the NDWCC can make a positive social impact in our homes, neighbourhoods and communities and the meaningful ways Defence Team members can support the 2024 campaign.

This year's NDWCC Leadership

Breakfast raised \$1,030! Thank you to Base Administration for providing the delicious food, to United Way Maritimes and HealthPartners for their continued support, to our guest speaker from Arthritis Society Canada and to all the Defence Team members who organized and attended the breakfast in support of the NDWCC.

For everything you need to know about the 2024 NDWCC in the Halifax and Shearwater region, visit the [MARLANT intranet NDWCC webpage](#) (accessible only via DWAN) and [Trident NDWCC website](#). These sites will be updated as the campaign progresses, so keep checking in!

CPL MORGAN LEBLANC



La CCMTDN se poursuit lors du déjeuner des dirigeants

Le 10 octobre, les membres de l'Équipe de la Défense locale se sont réunis dans la salle Windsor-Atlantic de la tour Juno pour le petit déjeuner annuel de la Campagne de charité en milieu de travail de la Défense nationale (CCMTDN).

Les discours officiels et les exposés présentés par le commandant des Forces maritimes de l'Atlantique et de la Force opérationnelle interarmées (Atlantique) et le chef de la campagne régionale, ainsi que par des représentants de Centraide Maritimes, de PartenairesSanté et de la Société d'arthrite du Canada, ont renseigné les participants sur la façon dont la CCMTDN peut avoir une incidence sociale positive dans nos foyers, nos quartiers et nos collectivités, ainsi que sur les moyens concrets par lesquels les membres de l'Équipe de la Défense peuvent soutenir la

campagne de 2024.

Cette année, le déjeuner des dirigeants de la CCMTDN a rapporté 1 030 \$! Merci aux services administratifs de la base qui ont servi les délicieux repas, à Centraide Maritimes et à PartenairesSanté pour leur soutien continu, à notre conférencier de la Société d'arthrite du Canada et à tous les membres de l'Équipe de la Défense qui ont organisé le petit-déjeuner et y ont participé pour soutenir la CCMTDN.

Vous trouverez sur la page intranet de la CCMTDN des [FMAR\(A\)](#) (accessible uniquement sur le RED) et sur le [site Web du journal Trident sur la CCMTDN](#), tout ce que vous devez savoir à propos de la CCMTDN 2024, qui se déroule dans la région d'Halifax. Le site sera mis à jour tout au long de la campagne, alors n'hésitez pas à le consulter!

We are here to support those who serve.

With experience serving in the Canadian Armed Forces, our team understands your unique challenges and legal issues.



Will Brien
Intelligence Officer
Royal Canadian Navy



Sarah Gray
Armoured Officer
Canadian Army



Ryan Chute
Infantry Officer (Retired)
Canadian Army

For personalized legal support, contact us today at coxandpalmerlaw.com/CAF



SPORTS & FITNESS

CFB Halifax and 12 Wing turn out for CAF Sports Day

By Trident Staff

While this year's National Canadian Armed Forces Sports Day fell on October 17, activities to celebrate the power of sport took place throughout the whole month at bases and wings across the country.

Along with flag football sessions and pickup sports games earlier in the week, members in Halifax gathered for a morning run across HMC Dockyard on October 18 – they were joined by Commodore Jacob French, Commander Canadian Fleet Atlantic, as well as Personnel Support Programs (PSP) staff, who handed out some CAF Sports Day swag.

At 12 Wing Shearwater on October 17, participants met in the gym to kick

things off in the morning before spreading out for various organized sports or a hike along the Shearwater Trail.

12 Wing Commander Colonel David Holmes encouraged his people to take part and enjoy themselves after a high-tempo year so far; he noted that five CH-148 Cyclone Helicopter Air Detachments were currently operating at sea across the Atlantic and Pacific fleets, which is a first for the Cyclone platform.

“To keep our fighting spirit up, we also need to take care of ourselves, take care of our bodies and to have some fun, so that makes days like today and participating in CAF Sports Day very important as well,” he added.

La BFC Halifax et la 12e Escadre participent à la Journée du sport des FAC

Par l'équipe du Trident

Bien que la Journée nationale du sport des Forces armées canadiennes (FAC) de cette année ait eu lieu le 17 octobre, des activités visant à célébrer le pouvoir du sport se sont déroulées tout au long du mois dans les bases et les escadres de tout le pays.

En plus des séances de flag-football et des parties de sport plus tôt dans la semaine, les membres à Halifax se sont rassemblés pour une course matinale à travers l'arsenal CSM le 18 octobre - ils ont été rejoints par le Commodore Jacob French, commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique, ainsi que par le personnel des Programmes de soutien du personnel (PSP), qui a distribué des articles de la Journée des sports des FAC.

À la 12e Escadre Shearwater, le 17 octobre, les participants se sont réunis dans le gymnase pour commencer la

matinée avant de se disperser pour participer à divers sports organisés ou pour faire une randonnée le long du sentier Shearwater.

Le commandant de la 12e escadre, le colonel David Holmes, a encouragé ses hommes à participer et à s'amuser après une année déjà bien remplie. Il a fait remarquer que cinq détachements aériens d'hélicoptères CH-148 Cyclone opéraient actuellement en mer dans les flottes de l'Atlantique et du Pacifique, ce qui est une première pour la plate-forme Cyclone.

« Pour garder notre esprit combatif, nous devons aussi prendre soin de nous-mêmes, de notre corps et nous amuser. C'est pourquoi des journées comme celle d'aujourd'hui et la participation à la Journée du sport des FAC sont très importantes », a-t-il ajouté.



CAF Sports Day kicked off in Shearwater with a warm-up led by PSP staff and the Wing Command team.

La Journée nationale du sport des FAC a débuté à Shearwater par un échauffement dirigé par le personnel des PSP et l'équipe du commandement de l'escadre.

CPL OLIVIA MAINVILLE / LA CPL OLIVIA MAINVILLE



PSP also hosted a Fleet Run on October 18 as part of CAF Sports Day activities.

Les PSP ont également organisé une course de la flotte le 18 octobre dans le cadre des activités de la Journée du sport des FAC.

MONA GHIZ

Canadian Forces save more with Westland MyGroup!

Westland | MYGROUP

Take advantage of your exclusive, **discounted rates** on home and auto insurance.

Visit westlandmygroup.ca/CAF to get your no-obligation quote today!





Clash of the Titans hockey fundraiser ends in tie

On Thursday, October 3, the 2024 Clash of the Titans charity hockey event took place at the Halifax Forum.

During the first game of the evening, the Ottawa Service Attachés Association *Lame Ducks* took on the *Esprit de Corps Commando Lites*, with the *Commando Lites* coming out on top 3-2. Game #2 saw our very own *CFB Halifax Mariners* take on the *Esprit de Corps Commandos*, with the Commanding Officer of HMCS Halifax, Cdr April Blackwood, and our Royal Canadian Navy mascot, SONAR, making an appearance for the ceremonial puck drop! It was a well-fought game that ended in a solid 5-5 draw.

In addition to a strong showing on the ice, the *Stadacona Band* of the Royal Canadian Navy and the *Halifax Regional Municipality Cadet Tri-Service Band* were on-hand to provide musical accompaniment throughout the event.

Bravo Zulu to all involved in this fundraiser! More than \$3,300 was raised in support of local Cadet programs

ALL PHOTOS BY CPL MORGAN LEBLANC



La collecte de fonds « Choc des titans » se termine par un match de hockey nul

Le jeudi 3 octobre, la soirée de hockey caritative « Choc des titans » 2024 s'est déroulée au Forum d'Halifax.

Au cours du premier match de la soirée, l'équipe des *Lame Ducks* de l'Association des attachés militaires à Ottawa a affronté les *Commandos Lite* de l'*Esprit de Corps*, qui l'ont emporté 3 à 2.

Le deuxième match a opposé les *Mariners* de la *BFC Halifax* aux *Commandos Lite* de l'*Esprit de Corps*. Le commandant du *NCSM Halifax*, la *Capf April Blackwood*, et la mascotte de la *Marine royale canadienne*, *SONAR*, étaient présents lors de la mise au jeu protocolaire. Le match a été âprement disputé et s'est terminé par un score de 5 à 5.

En plus d'une excellente performance sur la glace, la *Musique Stadacona* de la *Marine royale canadienne* et la *Musique interarmées des cadets* de la *Municipalité régionale d'Halifax* étaient présentes pour assurer l'accompagnement musical tout au long de la soirée.

Bravo Zulu à tous ceux qui ont participé à cette collecte de fonds ! Plus de 3 300 \$ ont été recueillis pour soutenir les programmes locaux des cadets.

TOUTES LES PHOTOS SONT DU CPL MORGAN LEBLANC



THANK YOU!

IT'S BEEN GOOD GETTIN' TO KNOW YA.

-2720 GOTTINGEN STREET-



LUNCH SERVICE 11:00 - 15:30

EVENING SERVICE 15:30 - 24:00

- MILITARY DISCOUNT -

ALL DAY - EVERY DAY





20TH ANNUAL MOOSEHEADS DND APPRECIATION NIGHT

**SATURDAY, NOVEMBER 9TH
7 PM AT THE SCOTIABANK CENTRE
TICKETS: \$16 EACH**

PLUS:

**SHOW YOUR VALID MILITARY ID TO ONE OF THE
MERCHANDISE KIOSKS TO RECEIVE \$20 OFF JERSEYS!**

GET YOUR TICKETS AT THE FOLLOWING LOCATIONS:

Monday - Friday, 9am 3pm (0900 1500hrs)

Corporate Sponsorship Office, CFB Halifax, Building S90, Room 130

Fleet Fitness & Sports Centre and Shearwater Fitness, Sports and Recreation Centre

CORPORATE SERVICES: 902-721-7805 | FLEET GYM: 902-427-3524 | SHEARWATER GYM: 902-720-1071



20ÈME SOIRÉE ANNUELLE D'APPRECIATION DU DND DES MOOSEHEADS

**LE SAMEDI 9 NOVEMBRE
19 H AU CENTRE SCOTIABANK
BILLETS : 16 \$ CHACUN**

PLUS :

**PRÉSENTEZ VOTRE CARTE D'IDENTITÉ MILITAIRE VALIDE À L'UN DES KIOSQUES
DE MARCHANDISE POUR RECEVOIR UN RABAIS DE 20 \$ SUR LES CHANDAILS !**

OBTENEZ VOS BILLETS AUX ENDROITS SUIVANTS :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 15 h (de 9 h à 15 h)

Bureau des commandites, BFC Halifax, bâtiment S90, pièce 130

Centre de conditionnement physique et de sports Fleet et Centre de conditionnement physique, de sports et de loisirs Shearwater

CORPORATE SERVICES: 902-721-7805 | FLEET GYM: 902-427-3524 | SHEARWATER GYM: 902-720-1071

