



# TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966

## First steel cut for CSC

*Construction on the Canadian Surface Combatant (CSC) fleet is officially underway – the first steel for a production test module was cut on June 28 at Irving Shipbuilding, with Royal Canadian Navy and Department of National Defence leadership on hand. The new fleet of warships will be known as River-class destroyers; Delivery is set to begin in the early 2030s, with a total of 15 ships expected by 2050.*

## Première coupe d'acier pour le NCSC

*La construction de la flotte de navires de combat de surface canadiens (NCSC) est officiellement en cours - le premier acier d'un module d'essai de production a été coupé le 28 juin à Irving Shipbuilding, en présence des dirigeants de la Marine royale canadienne et du ministère de la Défense nationale. La nouvelle flotte de navires de guerre sera connue sous le nom de destroyers de la classe Fleuves et rivières. La livraison devrait commencer au début des années 2030, avec un total de 15 navires attendus d'ici 2050.*

MONA GHIZ



# Cmdre French takes command of Canadian Fleet Atlantic

By Ryan Melanson,  
Trident Staff

The new Commander of Canadian Fleet Atlantic (CCFL) officially took the reins during a ceremony aboard His Majesty's Canadian Ship (HMCS) Margaret Brooke on June 28.

Commodore (Cmdre) Jacob French steps into the job during a busy period for East Coast ships that shows no signs of slowing down, and as the fleet works to fully introduce the Harry-DeWolf class of ships while also planning ahead for the future Canadian Surface Combatants.

The responsibilities of the job are vast and dynamic, said Rear-Admiral (RAdm) Josée Kurtz, Commander of Maritime Forces Atlantic and Joint Task Force Atlantic, who presided over the Change of Command. Cmdre French's days will involve optimizing ship's programs at sea and alongside, all while staying focused on sailors' wellbeing in the face of manpower shortages and the growing maintenance demands associated with an aging fleet in transition.

"I have no doubt Cmdre French will reach back on his years of experience, view the problems with his own unique lens, lean on the team and welcome their ideas and recommendations," RAdm Kurtz said.

Cmdre French takes over the role from Captain (Navy) (Capt(N)) Mike Stefanson, who spent two months as CCFL in what was described as a

temporary "caretaker" role. Though his stint was short, RAdm Kurtz praised his work overseeing an extremely active Atlantic Fleet, with eight ships recently at sea simultaneously, supporting several named operations and other initiatives.

"You should be very proud of your leadership of the people and the resources that supported this tremendous endeavor," she said to Capt(N) Stefanson.

Capt(N) Stefanson will now finish up his original appointment as the Fleet's Deputy Commander before returning to the West Coast, where he's set to take command of the Royal Canadian Navy (RCN) Naval Personnel and Training Group (NPTG).

New CCFL Cmdre French was promoted to his current rank in June after graduating from a National Security and Strategic Studies program at the United States Naval War College.

Former appointments include Deputy Commander of Joint Task Force North and Commanding Officer of HMCS Regina, where he led the ship through deployments on Operations Artemis and Projection in the Indo Pacific and Northern Arabian Sea.

In speaking to peers and members of the fleet for the first time as CCFL, he described the expected challenges of the command during a time of global tension, coupled with the aforemen-

tioned challenges currently facing the RCN and the Canadian Armed Forces (CAF) as a whole.

"We're operating in uncertain times, within shifting paradigms that continue to challenge our assumptions," Cmdre French said.

"This isn't an ordinary job or an easy job, but we have an extremely motivated team."

To other senior officers and NCOs from the fleet who were gathered for the occasion, the new CCFL advised putting time and focus on developing the next generation of RCN leaders, and to empower their teams to do the same.



A ceremony aboard HMCS Margaret Brooke on June 28 marked a Change of Command for Canadian Fleet Atlantic. From left, Capt (N) Mike Stefanson, RAdm Josée Kurtz, and incoming Fleet Commander Cmdre Jacob French.

Le 28 juin, une cérémonie à bord du NCSM Margaret Brooke a marqué la passation de commandement de la Flotte canadienne de l'Atlantique. De gauche à droite, le Capv Mike Stefanson, la Cam Josée Kurtz et le nouveau commandant de la Flotte, le Cmdre Jacob French.

MONA GHIZ



Cmdre Jacob French is the new Commander of Canadian Fleet Atlantic.

Le Cmdre Jacob French est le nouveau commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique.

MONA GHIZ



**Timothy Halman**  
MLA, Dartmouth East

timhalmanmla@gmail.com  
(902) 469-7353  
73 Tacoma Drive, Suite 204



**TRIDENT**

[www.tridentnewspaper.com](http://www.tridentnewspaper.com)

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:  
Ryan Melanson  
[ryan.melanson2@forces.gc.ca](mailto:ryan.melanson2@forces.gc.ca)  
902-721-8662

Editorial Advisor:  
Margaret Conway  
[margaret.conway@forces.gc.ca](mailto:margaret.conway@forces.gc.ca)  
902-721-0560

Editorial Advisor:  
Ariane Guay-Jadah  
[ariane.guay-jadah@forces.gc.ca](mailto:ariane.guay-jadah@forces.gc.ca)  
902-721-8341

Journalist:  
Nathan Stone  
[stone.nathan@cfmws.com](mailto:stone.nathan@cfmws.com)  
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

**Courier address:**  
Canadian Forces Base Halifax  
Building S-90  
Suite 329, P.O. Box 99000  
Halifax, N.S., B3K 5X5





La cérémonie de passation de commandement de la Flotte canadienne de l'Atlantique a eu lieu à bord du NCSM Margaret Brooke le 28 juin.

The Canadian Fleet Atlantic Change of Command ceremony took place aboard HMCS Margaret Brooke on June 28.

MONA GHIZ



## Le Cmdre French prend le commandement de la Flotte canadienne de l'Atlantique

Par Ryan Melanson,  
L'équipe du Trident

Le nouveau commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique a officiellement pris les rênes lors d'une cérémonie à bord du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) Margaret Brooke le 28 juin.

Le Commodore (Cmdre) Jacob French entre en fonction au cours d'une période chargée pour les navires de la côte Est, qui ne montre aucun signe de ralentissement, et alors que la flotte travaille à l'introduction complète des navires de la classe Harry-De-Wolf tout en planifiant les futurs navires de combat de surface canadiens.

Les responsabilités liées à ce poste sont vastes et dynamiques, a déclaré la contre-amirale Josée Kurtz, Commandante des Forces maritimes de l'Atlantique et de la Force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui a présidé la passation de commandement. Les journées du Cmdre French consisteront à optimiser les programmes des navires en mer et à quai, tout en restant concentré sur le

bien-être des marins face à la pénurie de main-d'œuvre et aux exigences croissantes en matière de maintenance associées à une flotte vieillissante en transition.

« Je ne doute pas que le Cmdre French s'appuiera sur ses années d'expérience, qu'il examinera les problèmes avec son propre regard, qu'il s'appuiera sur l'équipe et qu'il accueillera favorablement ses idées et ses recommandations », a déclaré la Cam Kurtz.

Le Cmdre French succède au Capitaine de vaisseau (Capv) Mike Stefanson, qui a passé deux mois en tant que commandant de la flotte dans ce qui a été décrit comme un rôle temporaire de « protecteur. » Bien que son séjour ait été de courte durée, la Cam Kurtz a salué son travail de supervision d'une flotte atlantique extrêmement active, avec huit navires récemment en mer simultanément, soutenant plusieurs opérations nommées et d'autres initiatives.

« Vous pouvez être très fier de la façon dont vous avez dirigé les personnes et les ressources qui ont soutenu cette formidable entreprise », a-t-elle déclaré au Capv Stefanson.

Le Capv Stefanson terminera son mandat de commandant adjoint de la Flotte avant de retourner sur la côte Ouest, où il prendra le commandement du Groupe d'instruction de la Marine (GIM) de la Marine royale canadienne (MRC).

Le nouveau Cmdre French a été promu à son grade actuel en juin, après avoir suivi un programme d'études stratégiques et de sécurité nationale à la Faculté de guerre navale des États-Unis (United States Naval War College). Il a notamment été commandant adjoint de la Force opérationnelle interarmées (Nord) et commandant du NCSM Regina, dont il a dirigé les déploiements dans le cadre des opérations Artémis et Projection dans l'Indo-Pacifique et le nord de la mer d'Arabie.

En s'adressant à ses pairs et aux membres de la flotte pour la première fois en tant que nouveau commandant, il a décrit les défis attendus du poste en période de tension mondiale, associés aux défis susmentionnés auxquels la MRC et les Forces armées canadiennes (FAC) dans leur ensemble sont actuellement confrontées.

« Nous opérons en des temps incertains, au sein de paradigmes changeants qui continuent de remettre en question nos hypothèses », a déclaré le Cmdre French.

« Ce n'est pas un travail ordinaire ou facile, mais nous avons une équipe extrêmement motivée. »

Aux autres officiers supérieurs et membres du rang de la flotte réunis pour l'occasion, le nouveau commandant a conseillé de mettre du temps et de l'attention sur le développement de la prochaine génération de leaders de la MRC, et de donner à leurs équipes les moyens de faire de même.

CHOISIS UNE CARRIÈRE EN SANTÉ,  
EN ÉDUCATION OU EN AFFAIRES

Nos programmes collégiaux t'offrent une expérience pratique,  
adaptée pour le marché du travail d'aujourd'hui.

[www.etudescollégiales.ca](http://www.etudescollégiales.ca)

ÉTUDES  
COLLÉGIALES  
Université  
Sainte Anne





Members of HMCS Toronto's MSE department organized a community clean-up day on June 6 to help clear waste and debris from a section of roadway in Dartmouth.

Les membres du département GSM du NCSM Toronto ont organisé une journée de nettoyage communautaire le 6 juin pour aider à enlever les déchets et les débris d'une section de la route à Dartmouth.

SUBMITTED / SOUMIS

# HMCS Toronto MSE department community cleanup

By Lt(N) Wally Tucker,  
HMCS Toronto

There are many different phases in the operational cycle of a Halifax-class frigate, and not all of them involve participating in domestic operations or sailing to foreign ports.

Currently, His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Toronto* is deep into its docking work period in Lévis, Québec, with the crew stationed in Hangar 3 at 12 Wing Shearwater. *Toronto's* current crew is much smaller than normal, and many of those remaining are aiding with various other ships, schools, courses and other fleet operations. Those who call Hangar 3 home, however, are actively participating in improving their communities.

As part of the Canadian Armed Forces (CAF) commitment to its members being good community citizens, the Marine Systems Engineering (MSE) department in *Toronto* has pledged to undertake several community-related events during the summer months of 2024. These activities are aimed at improving our local communities or raising funds for charities that support the local area. For June, *Toronto* teamed up with a local environmental group to conduct a community cleanup.

On the warm, sun-drenched morning of June 6, members of *Toronto's* MSE department gathered together, donned their classic blue and white hockey jerseys over their work dress,

and embarked with gloves and garbage bags in hand to a section of roadway on Pleasant Street between Belmont and Woodside avenues in Dartmouth. This stretch of road, which is clearly visible to members of the public who live in Eastern Passage and CAF members travelling to and from Shearwater, had become strewn with litter and debris and was in need of a helping hand.

The area's residents noticed an increase in waste, which not only marred the surroundings' natural beauty but also threatened local wildlife. Recognizing the need for action, and hot on the heels of 12 Wing's own annual base cleanup, *Toronto's* MSE department decided to take on this initiative in support of their community.

"We are sailors, and part of our duty is to protect and serve, not just on the seas but also in our communities," said Petty Officer Second Class (PO2) Alex McFadden, the organizer of the event.

"When the idea was presented to the Commanding Officer, it was met with strong support. This cleanup day is a testament to our commitment to the environment and our dedication to community service."

The accumulation of litter was significant: plastic bottles, food wrappers, discarded cans, and various other debris that had been carelessly discarded. The team worked methodically,

picking up every piece of trash they encountered. When asked about their contributions, Master Sailor (MS) Daniel Monsey replied "It's disheartening to see how much waste people discard without thinking of the consequences, but being out here cleaning up gives you a sense of accomplishment. It's a small act, but it has a big impact."

Energized by the honks and cheers from passing motorists who appreciated their efforts, *Toronto's* crew removed a significant amount of garbage and recyclables from the roadway and

ensured they were properly disposed of. By noon, the area between Belmont and Woodside Avenues had undergone a remarkable transformation. What once was a litter-strewn roadside was now a clean and inviting space.

HMCS *Toronto* is one of seven Halifax-class frigates based out of Halifax. *Toronto* is currently in the middle of its docking work period in Lévis, Québec and is expected to return to Halifax in 2025.

**40% OFF**  
ANY REGULAR MENU PRICED  
BUILD YOUR OWN PIZZAS\*

Offer code: DND40

\*Offer valid online, over the phone and in-store.  
For carryout and delivery. While supplies last.

ORDER AT [DOMINOS.CA](https://www.dominos.ca)



# Journée de nettoyage de la communauté pour le département GSM du NCSM Toronto

Par le Ltv Wally Tucker,  
NCSM Toronto

Le cycle opérationnel d'une frégates de la classe Halifax comporte de nombreuses phases différentes, et toutes ne consistent pas à participer à des opérations nationales ou à naviguer vers des pays lointains.

Le Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) Toronto est actuellement en pleine période de travaux d'amarrage à Lévis, au Québec, et l'équipage est stationné dans le hangar 3 de la 12e Escadre Shearwater. L'équipage actuel du Toronto est beaucoup moins nombreux que d'habitude, et beaucoup de ceux qui restent apportent leur aide à d'autres navires, à des écoles, à des cours et à d'autres opérations de la flotte. Cependant, ceux qui travaillent dans le hangar 3 participent activement à l'amélioration de leur communauté.

Dans le cadre de l'engagement des Forces armées canadiennes (FAC) à faire de ses membres de bons citoyens de la communauté, le département de génie des systèmes de marine (GSM) de Toronto s'est engagé à entreprendre plusieurs événements liés à la communauté au cours des mois d'été 2024. Ces activités visent à améliorer nos communautés locales ou à collecter des fonds

pour des organismes de bienfaisance qui soutiennent la région locale. En juin, Toronto a fait équipe avec un groupe environnemental local pour organiser un nettoyage communautaire.

Par la chaude matinée ensoleillée du 6 juin, les membres du département GSM de Toronto se sont rassemblés, ont revêtu leur classique chandail de hockey bleu et blanc par-dessus leur tenue de travail et se sont rendus, gants et sacs à ordures en main, sur un tronçon de la rue Pleasant, entre les avenues Belmont et Woodside, à Dartmouth. Ce tronçon de route, bien visible par les habitants d'Eastern Passage et les membres de la FAC qui se rendent à Shearwater ou en reviennent, était jonché de débris et de débris et avait désespérément besoin d'un coup de main.

Les habitants de la région avaient remarqué une augmentation des déchets, qui non seulement gâchaient la beauté naturelle des environs, mais constituaient également une menace pour la



faune et la flore locales. Conscient de la nécessité d'agir, et dans la foulée du nettoyage annuel de la base de la 12e Escadre, le département GSM de Toronto a décidé de prendre cette initiative pour soutenir sa communauté.

« Nous sommes des marins, et une partie de notre devoir est de protéger et de servir, non seulement sur les mers, mais aussi dans nos communautés », a déclaré le maître de deuxième classe (M 2) Alex McFadden, l'organisateur de l'événement.

« Lorsque l'idée a été présentée au commandant, elle a été très bien accueillie. Cette journée de nettoyage témoigne de notre engagement en faveur de l'environnement et de notre dévouement au service de la communauté ».

L'accumulation de déchets était importante : bouteilles en plastique, emballages de nourriture, boîtes de conserve et autres débris jetés sans précaution. L'équipe a travaillé méthodiquement, ramassant chaque déchet qu'elle rencontrait. Interrogé sur leur contribu-

tion, le matelot-chef (Mate) Daniel Monsey a répondu : « C'est décourageant de voir la quantité de déchets que les gens jettent sans penser aux conséquences, mais le fait d'être ici en train de nettoyer vous donne un sentiment d'accomplissement. C'est un petit geste, mais il a un grand impact. »

Encouragée par les klaxons et les encouragements des automobilistes qui appréciaient leurs efforts, l'équipe de Toronto a retiré une grande quantité de déchets et de produits recyclables de la chaussée et s'est assurée qu'ils étaient éliminés de manière appropriée. À midi, la zone située entre les avenues Belmont et Woodside avait subi une transformation remarquable. Ce qui était autrefois un bord de route jonché de débris était désormais un espace propre et accueillant.

Le NCSM Toronto est l'une des sept frégates de la classe Halifax basées à Halifax. Le Toronto est actuellement au milieu de sa période d'amarrage à Lévis, au Québec, et devrait retourner à Halifax en 2025.

6 MONTH  
10,000KM  
WARRANTY

GREEN LIGHT  
VEHICLE  
INSPECTION

ROADSIDE  
ASSISTANCE

MORE REASONS  
TO GO WITH

\$500  
GRAD  
REBATE



GREEN LIGHT  
USED CARS

7 DAY/1,500KM  
EXCHANGE  
OPTION



DETAILING  
COUPONS

TOP NOTCH  
SERVICE

V.I.P  
DISCOUNTS



HALIFAX  
(902) 450-5775

DARTMOUTH  
(902) 466-5775

SOUTH SHORE  
(902)-530-1020

OREGAN'S  
DRIVING HIGHER STANDARDS®

# Work begins on RCN's next generation of warships

By Nathan Stone,  
Trident Staff

From the floor to the gantries and even on the cross section of an Arctic and Offshore Patrol Ship, hundreds of hard-hatted shipbuilders in Irving Shipbuilding's Halifax Module Hall listened as representatives from the Government of Canada, Royal Canadian Navy (RCN) and Irving Shipbuilding announced the start of construction on the new fleet of Canadian Surface Combatants on June 28.

Minister of National Defence Bill Blair, alongside Dirk Lesko, President of Irving Shipbuilding Inc, and Vice Admiral (VAdm) Angus Topshee, Commander RCN, were among those on hand to commemorate the occasion and unveil the name of the new class of ships: River-class destroyers.

Irving Shipbuilding is set to build 15 River-class destroyers for Canada; they will replace the current Halifax-class frigates as well as the capabilities of the retired Iroquois-class destroyers. The first is expected to be delivered to the RCN in the early 2030s and the final ship by 2050.

Each ship of the class will bear the name of an iconic Canadian waterway, with the first three named for the Fraser, Mackenzie and St. Lawrence rivers.

The minister described the project as "a historic investment," and one that represents the largest shipbuilding initiative in Canada since the Second World War.

He said the project would deliver "modern, deployable, highly capable warships," adding "this fleet will also be interoperable with our closest allies and partners and shares designs with similar fleets in the United Kingdom and Australia."

The Department of National Defence says the ships will have enhanced underwater sensors, state-of-the-art radar, and modern weapons, based on BAE Systems' Type 26 warship design.

The goal is to provide the RCN with

ships that can ensure Canada's security and sovereignty in the Atlantic, Pacific, and Arctic oceans, added VAdm Topshee. Addressing the crowd, he stressed the importance of the new fleet.

"We need to build those ships to make sure that we continue to protect and defend our waters, to assure our sovereignty and security in an increasingly dangerous world."

He also remarked on the history of the earlier River-class destroyers that served the RCN in the Second World War, noting that the first two ships to sail from Halifax Harbour to join the Battle of the Atlantic were also named HMCS *Fraser* and HMCS *St. Laurent*.

"To bring those ships back to life is an amazing achievement," VAdm Topshee said.

Both VAdm Topshee and Minister Blair spoke on the benefits of having a strong domestic shipbuilding industry. Blair said that "defence policy is also industrial policy," and added that the federal government estimates building the new fleet will provide approximately 10,000 private-sector jobs annually and will generate billions of dollars in gross domestic product.

Work on the fleet kicked off with steel cutting live at the announcement – part of an initial test module that will allow for different shipbuilding techniques to be trialed before work begins on the construction of the first vessel in 2025.

"The construction work that begins today, it's going to allow for us to test and streamline the building process and prepare for full production next year," Blair added.

Canada's current surface combatants, the Halifax-class frigates, first entered service in 1992. They underwent significant refits and upgrades through the Halifax Class Modernization Project that ran from 2008-2021 and are planned to remain in service until their River-class replacements are ready to sail.



Minister of National Defence Bill Blair, left, and Commander RCN VAdm Angus Topshee, right, unveiled the name for the future Canadian Surface Combatant Fleet on June 28. The ships will be known as River-class destroyers.

Le ministre de la Défense nationale, Bill Blair, à gauche, et le commandant de la MRC, le Vam Angus Topshee, à droite, ont dévoilé le 28 juin le nom de la future flotte canadienne de navires de combat de surface. Les navires seront connus sous le nom de destroyers de la classe Fleuves et rivières.

MONA GHIZ



VAdm Angus Topshee, Commander RCN, spoke to shipbuilders, sailors, government officials, and others during the announcement.

Le Vam Angus Topshee, commandant de la MRC, s'est adressé aux constructeurs de navires, aux marins, aux représentants du gouvernement et à d'autres personnes lors de l'annonce.

MONA GHIZ



## DARRELL SAMSON

Member of Parliament • Député  
Sackville–Preston–Chezzetcook

*I would like to wish everyone in the riding a very happy summer!*

*J'aimerais souhaiter à tous les gens de la circonscription un très bel été!*

*Darrell*



902-861-2311  
Darrell.Samson@parl.gc.ca



# Début des travaux sur la prochaine génération de navires de guerre de la MRC

Par Nathan Stone,  
L'équipe du Trident

Du sol aux portiques et même sur la section transversale d'un Navire de patrouille extracôtier et arctique, des centaines de constructeurs navals casqués ont écouté les représentants du gouvernement du Canada, de la Marine royale du Canada (MRC) et d'Irving Shipbuilding annoncer le 28 juin le début de la construction de la nouvelle flotte de navires de combat de surface canadiens dans la salle des modules d'Halifax d'Irving Shipbuilding.

Le ministre de la Défense nationale, Bill Blair, Dirk Lesko, président d'Irving Shipbuilding Inc, et le vice-amiral (Vam) Angus Topshee, commandant de la MRC, étaient parmi les personnes présentes pour commémorer l'occasion et dévoiler le nom de la nouvelle classe de navires : Les destroyers de la classe Fleuves et rivières.

Irving Shipbuilding s'apprête à construire 15 destroyers de la classe Fleuves et rivière pour le Canada ; ils remplaceront les frégates actuelles de classe Halifax ainsi que les capacités des destroyers de classe Iroquois mis à la retraite. Le premier devrait être livré à la MRC au début des années 2030 et le dernier navire en 2050.

Chaque navire de la classe portera le nom d'une voie navigable emblématique du Canada, les trois premiers étant nommés en l'honneur du fleuve Fraser, du fleuve Mackenzie et du fleuve Saint-Laurent.

Le ministre a décrit le projet comme « un investissement historique », qui représente la plus grande initiative de construction navale au Canada depuis la Seconde Guerre mondiale.

Il a déclaré que le projet permettrait de construire « des navires de guerre modernes, déployables et très performants », ajoutant que « cette flotte sera également interopérable avec nos alliés et partenaires les plus proches et qu'elle partage la même conception que les flottes similaires du Royaume-Uni et de l'Australie. »

Selon le ministère de la Défense nationale, les navires seront dotés de capteurs sous-marins améliorés, d'un radar de pointe et d'armes modernes, sur la base de la conception des navires de guerre de type 26 de BAE Systems.

L'objectif est de doter la MRC de navires capables d'assurer la sécurité et la souveraineté du Canada dans les océans Atlantique, Pacifique et Arctique, a ajouté le Vam Topshee. S'adressant à l'assistance, il a souligné l'importance de la nouvelle flotte.

« Nous devons construire ces navires pour continuer à protéger et à défendre nos eaux, pour assurer notre souveraineté et notre sécurité dans un

monde de plus en plus dangereux. »

Il a également rappelé l'histoire des premiers destroyers de la classe Fleuves et rivières qui ont servi la MRC pendant la Seconde Guerre mondiale, en faisant remarquer que les deux premiers navires à quitter le port d'Halifax pour participer à la bataille de l'Atlantique s'appelaient également le NCSM *Fraser* et le NCSM *St-Laurent*.

« Ramener ces navires à la vie est une réussite extraordinaire », a déclaré le Vam Topshee.

Le Vam Topshee et le ministre Blair ont tous deux évoqué les avantages d'une industrie navale nationale forte. Le ministre Blair a déclaré que « la politique de défense est aussi une politique industrielle » et a ajouté que le gouvernement fédéral estime que la construction de la nouvelle flotte créera environ 10 000 emplois par an dans le secteur privé et générera des milliards de dollars de produit intérieur brut.

Les travaux de construction de la flotte ont débuté par le découpage de l'acier en direct lors de l'annonce, dans le cadre d'un module d'essai initial qui permettra de tester différentes techniques de construction navale avant le début des travaux de construction du premier navire en 2025.

« Les travaux de construction qui commencent aujourd'hui vont nous permettre de tester et de rationaliser le processus de construction et de nous préparer à la production complète l'année prochaine », a ajouté Blair.

Les frégates de la classe Halifax, les navires de combat de surface actuels du Canada, sont entrés en service pour la première fois en 1992. Elles ont subi d'importants travaux de rénovation et de modernisation dans le cadre du projet de modernisation de la classe *Halifax*, qui s'est déroulé de 2008 à 2021, et devraient rester en service jusqu'à ce que leurs remplaçantes de la classe Fleuves et rivières soient prêtes à prendre la mer.



L'annonce du 28 juin a marqué le début de la construction de la nouvelle flotte de navires de combat de surface canadiens.

The announcement on June 28 marked the start of construction on the new fleet of Canadian Surface Combatants.

MONA GHIZ



Official bank of the  
Canadian Defence  
Community



We've got mortgage solutions  
for military life.

- Enjoy the flexibility to break your mortgage without penalty when you're posted through the Canadian Armed Forces Relocation Directive
- Get BMO employee discounts on a range of mortgage options
- No monthly plan fees Performance Chequing Account\*

To learn more, visit [bmo.com/cdcb/postingseason](https://bmo.com/cdcb/postingseason)

\* Terms and Conditions Apply.



# From CNTG to CSNMG2: A big step on a journey of letters and numbers

By Naval Training Group Public Affairs

“This is a fairly uncommon event,” remarked Rear-Admiral Christopher Robinson, Commander Maritime Forces Pacific (MARPAF) “to have the honour of promoting someone to the rank of Commodore within our Formation.”

RAdm Robinson was addressing a small group of Naval Training Group (NTG) personnel, family, and friends of Captain (Navy) (Capt(N)) Matthew Coates who were gathered at Work Point’s Gun Room for his promotion ceremony on June 17.

Capt(N) Coates served as NTG’s Commanding Officer from 2021 until a few weeks ago when he relinquished command to prepare for his next assignment as Commander Standing NATO Maritime Group 2.

RAdm Robinson commended Capt(N) Coates for his professional attributes and underscored how his new rank reflected a deepening responsibility for institutional leadership.

“As I look around this room, I am humbled by the realization of how so many people contributed to my professional growth over the past decades,” reflected Capt (N) Coates. He recognized several people by name and concluded

by expressing gratitude for his family’s support. “As the Admiral stated moments ago, I may be moving on to a *dream job*, but that also comes at a cost,” he proclaimed while looking to his two sons, Nathaniel and Jackson, and wife Meghan. “Your understanding, resilience and your love are the foundation that supports everything I do.”

RAdm Robinson invited the two boys to come forward to install their father’s new rank and after a few moments of trial and error with the mechanics of the shoulder boards, the former Captain (Navy) officially became Commodore Matthew Coates.

Based in the Mediterranean Sea, SNMG2 is one of four Standing Naval Forces that operate under NATO Allied Maritime Command. The Atlantic Fleet recently saw the departure from Halifax of His Majesty’s Canadian Ship (HMCS) *Charlottetown*, who will join and assume flagship duties for SNMG2 as part of Operation REASSURANCE for the next six months. Cmdre Coates officially took command of SNMG2 during a ceremony in Toulon, France on July 1.



Nathaniel (Left) and Jackson (Right) affix the new Commodore shoulder boards on their father Matthew.

Nathaniel (à gauche) et Jackson (à droite) apposent les épaulettes du nouveau grade de commodore sur leur père Matthew.

MICHAEL MCWHINNIE

# Du GIM au commandement du SNMG2: Un grand pas sur le chemin des lettres et des chiffres

Par les affaires publiques du groupe d’instruction de la marine

« C’est un événement peu fréquent », a fait remarquer le contre-amiral (Cam) Christopher Robinson, commandant des forces maritimes du Pacifique (MARPAF), « d’avoir l’honneur de promouvoir quelqu’un au grade de commodore au sein de notre formation. »

Le Cam Robinson s’adressait à un petit groupe de membres du groupe d’instruction de la Marine (GIM), à la famille et aux amis du capitaine de vaisseau (Capv) Matthew Coates, réunis dans la salle d’armes de Work Point à l’occasion de la cérémonie de promotion du 17 juin.

Le Capv Coates a occupé le poste de commandant de la GIM de 2021 jusqu’à il y a quelques semaines, date à laquelle il a quitté le commandement pour se préparer à sa prochaine affectation en tant que commandant du 2e groupe maritime permanent de l’OTAN.

Le Cam Robinson a félicité le Capv Coates pour ses qualités professionnelles et a souligné que son nouveau grade reflétait une responsabilité accrue en matière de leadership institutionnel.

« En regardant cette salle, je me rends compte avec humilité du nombre de personnes qui ont contribué à mon développement professionnel au cours des dernières décennies », a déclaré le Capv Coates. Il a cité plusieurs personnes par leur nom et a conclu en exprimant sa gratitude pour le soutien de sa famille. « Comme l’a déclaré l’amiral il y a quelques instants, j’entreprends

peut-être un emploi de rêve, mais il y a un prix à payer. », a-t-il déclaré en regardant ses deux fils, Nathaniel et Jackson, et son épouse Meghan. « Votre compréhension, votre résilience et votre amour sont à la base de tout ce que je fais. »

Le Cam Robinson a invité les deux garçons à s’avancer pour installer le nouveau grade de leur père et, après quelques instants d’essais et d’erreurs avec la mécanique des épaulettes, l’ancien capitaine de vaisseau est devenu officiellement le Commodore Matthew Coates.

Basée en Méditerranée, la SNMG2 est l’une des quatre forces navales permanentes qui opèrent sous le commandement maritime allié de l’OTAN. La flotte de l’Atlantique a récemment vu partir de Halifax le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Charlottetown*, qui rejoindra et assumera les fonctions de navire amiral de la SNMG2 dans le cadre de l’opération Réassurance au cours des six prochains mois. Le Cmdre Coates a officiellement pris le commandement du SNMG2 lors d’une cérémonie à Toulon, en France, le 1er juillet.

Canadian Forces save more with Westland MyGroup!

 Westland | MYGROUP

Take advantage of your exclusive, **discounted rates** on home and auto insurance.

Visit [westlandmygroup.ca/CAF](https://westlandmygroup.ca/CAF) to get your no-obligation quote today!







# HMC ships *Ville de Québec*, *Margaret Brooke* back in Halifax

Both His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Ville de Québec* and HMCS *Margaret Brooke* were welcomed back to Halifax on June 23 after successful operations at sea. HMCS *Ville de Québec* recently operated off the Atlantic coast alongside U.S. Navy and Coast Guard vessels in support of maritime security, while HMCS *Margaret Brooke* has wrapped up a nine-week Operation *Caribbe* deployment, which included participation in the multinational Exercise *Tradewinds*.

CPL MITCHELL PAQUETTE

## Les navires NCSM *Ville de Québec* et *Margaret Brooke* de retour à Halifax

Les navires canadiens de Sa Majesté (NCSM) *Ville de Québec* et NCSM *Margaret Brooke* ont été accueillis à Halifax le 23 juin après des opérations en mer couronnées de succès. Le NCSM *Ville de Québec* a récemment opéré au large de la côte atlantique aux côtés de navires de la marine et de la garde côtière des États-Unis pour soutenir la sécurité maritime, tandis que le NCSM *Margaret Brooke* a terminé un déploiement de neuf semaines dans le cadre de l'opération *Caribbe*, qui comprenait une participation à l'exercice multinational *Tradewinds*.

LE CPL MITCHELL PAQUETTE



# MyRCN App updated: easy login and PaCE access

By RCN

Thanks to user feedback, the MyRCN mobile App has been updated to make the login process easier and provide access to Performance and Competency Evaluation (PaCE).

Users can now login using their D365 / Teams account, an improvement over the previous GCKey login, which users found cumbersome.

The PaCE feature allows users to input Job Descriptions, acknowledge Feedback Notes, and update one's Member Aspiration Profile.

Introduced in May 2023, MyRCN provides all Canadian Armed Forces members access to leave request submissions, fleet schedules, and availability reports for Naval Reservists.

The MyRCN team are working on adding more features in the future, such as:

- Career Notifications
- Digital In and Out-Routine
- Opportunity Manager
- On Job Performance Record (OJPR) access

Career notifications will alert members about upcoming courses, postings, and profile status changes.

The Opportunity Manager feature will enable authorized personnel to create tailored job opportunities using filters like:

- MOS ID
- qualifications, and
- courses which sailors can then respond to in the App.

OJPR integration is being explored to facilitate member access and supervisor signatures.

Your input is highly valuable, and we actively use it to improve the App, so please continue to submit reviews.

Feedback can be provided directly from within the App, or at [myrcn.support@forces.gc.ca](mailto:myrcn.support@forces.gc.ca).

Stay tuned for updates on these features later this year!

## WE HIRE VETERANS & RESERVISTS

Commissionaires recognizes the experience and skills veterans and reservists contribute to the workforce.

We value the leadership, teamwork, and discipline gained through your military service.

SERVE IN A NEW WAY

Apply today at [commissionaires.ca](https://commissionaires.ca)



COMMISSIONAIRES  COMMISSIONAIRES



## Flag raising marks National Indigenous Peoples Day

On June 21, local Defence Team members, including the Atlantic Defence Indigenous Advisory Group (ADIAG), attended the National Indigenous Peoples Day (NIPD) flag-raising ceremony at CFB Halifax, where the Mi'kmaq Grand Council flag was raised. Each year, NIPD activities are organized across the country on June 21 to showcase the richness and diversity of First Nations, Inuit and Métis cultural expressions and stories.

To know more about local Indigenous-led events, activities, and initiatives, please email ADIAG at [Halifax.daag@forces.gc.ca](mailto:Halifax.daag@forces.gc.ca). Membership to the ADIAG – as well as all regional Defence Advisory Groups – is open to all military and civilian personnel.

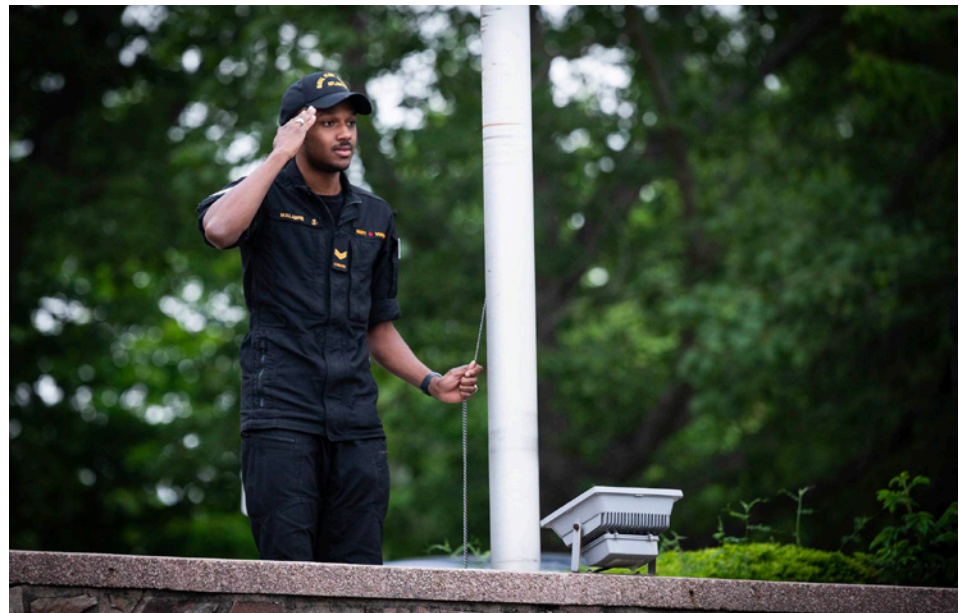
MCPL STÉPHANIE LABOSSIÈRE

## Levée de drapeaux à l'occasion de la Journée nationale des peuples autochtones

Le 21 juin, les membres de l'Équipe de la Défense locale, y compris les membres du Groupe consultatif des Autochtones de la Défense de l'Atlantique (GCADA), ont assisté à la cérémonie de lever du drapeau à l'occasion de la Journée nationale des peuples autochtones (JNPA) à la BFC Halifax, au cours de laquelle on a hissé le drapeau du Grand Conseil des Mi'kmaq. Chaque année, le 21 juin, des activités liées à la JNPA sont organisées dans l'ensemble du pays pour mettre en valeur la richesse et la diversité des expressions et des histoires culturelles des Premières Nations, des Inuits et des Métis.

Pour en savoir plus sur les activités et les initiatives locales organisées par des Autochtones, vous pouvez écrire au GCADA à cette adresse : [Halifax.daag@forces.gc.ca](mailto:Halifax.daag@forces.gc.ca). Pour devenir membre du GCADA, ainsi que de tous les groupes consultatifs régionaux de la Défense, il faut être membre du personnel militaire ou civil.

LA CPLC STÉPHANIE LABOSSIÈRE



## Mise à jour de l'application MaMRC : connexion facile et accès au système EPC

Par MRC

Grâce aux commentaires des utilisateurs, l'application mobile MaMRC a été mise à jour pour faciliter le processus de connexion et permettre l'accès au système Évaluation de la performance et des compétences (EPC).

Les utilisateurs peuvent maintenant ouvrir une session en utilisant leur compte D365 / Teams, ce qui constitue une amélioration par rapport à l'ancienne méthode de connexion CléGC, que les utilisateurs trouvaient peu pratique.

La fonction de l'EPC permet aux utilisateurs de saisir des descriptions de travail, d'accuser réception des notes de rétroaction et de mettre à jour leur Profil des aspirations du militaire.

Mise en place en mai 2023, l'application MaMRC permet à tous les membres des Forces armées canadiennes d'accéder aux demandes de congé, aux horaires de la Flotte et aux rapports de disponibilité pour les réservistes navals.

L'équipe de MaMRC s'efforce d'ajouter d'autres fonctionnalités, telles que :

- Avis de carrière
- Formalités d'arrivée et de départ numériques
- Gestionnaire des possibilités
- Accès à la fiche de rendement au travail (FRT)

Les avis de carrière alertent les militaires au sujet des cours à venir, des affectations et des changements de l'état de leur profil.

La fonction de gestion des possibilités permettra au personnel autorisé de créer des possibilités d'emploi sur mesure en utilisant des filtres tels que :

- l'ID SGPM;
- les qualifications;
- les cours auxquels les marins peuvent réagir dans l'Application.

L'intégration de la FRT est à l'étude pour faciliter l'accès des militaires et les signatures des superviseurs.

Votre avis est très précieux et nous

l'utilisons activement pour améliorer l'Application, alors veuillez continuer de soumettre des commentaires. De la rétroaction peut être fournie directement à partir de l'Application ou

à l'adresse [myrcn.support@forces.gc.ca](mailto:myrcn.support@forces.gc.ca). Restez à l'écoute pour des mises à jour de ces fonctionnalités plus tard au cours de l'année!



**The Storage Professionals**

**DISCOUNT FOR MILITARY MEMBERS!**

**902-446-2727**

[www.storageinn.ca](http://www.storageinn.ca)



# Federal Court Agrees to Proposed Notice of the CAF Systemic Racism class action lawsuit

On April 2, 2024, the Federal Court approved the notice of a proposed settlement of a class action for current and former members of the Canadian Armed Forces (CAF) who experienced racial discrimination and/or racial harassment in connection with their military service.

The proposed settlement provides individual payments, the option to participate in a restorative engagement process, and other systemic relief measures to improve the organizational culture and systems within the CAF with the objective of addressing and eliminating racial discrimination and racial harassment in the CAF.

A hearing to determine if the proposed settlement is fair, reasonable, and in the best interest of the Class Members is scheduled for 16 July 2024 in Halifax, Nova Scotia.

To learn more about the proposed settlement agreement, visit the class action website at [Canadian Armed Forces Racism Class Action \(forcesaction.com\)](https://forcesaction.com) or call (902-420-3322)

# La Cour fédérale accepte l'avis proposé du recours collectif pour racisme systémique dans les FAC

Le 2 avril 2024 la Cour fédérale a approuvé l'avis de règlement proposé concernant le recours collectif des membres actuels et anciens des Forces armées canadiennes (FAC) qui ont été victimes de discrimination ou de harcèlement fondés sur la race dans le cadre de leur service militaire.

Le règlement proposé prévoit des indemnités individuelles, la possibilité de participer à un processus de démarches réparatrices, ainsi que d'autres mesures systémiques visant à améliorer la culture organisationnelle et les systèmes dans le but de combattre et d'éliminer la discrimination et le harcèlement fondés sur la race au sein des FAC.

Une audience visant à déterminer si le règlement proposé est juste, raisonnable et dans l'intérêt des membres du groupe sera tenue le 16 juillet 2024 à Halifax, en Nouvelle-Écosse.

Pour en savoir plus sur l'entente de règlement proposée, visitez le site Web du recours collectif à l'adresse [Recours collectif sur le racisme dans les Forces armées canadiennes \(forcesaction.com\)](https://forcesaction.com) ou composez le 902-420-3322.



## Tattoo celebrates RCAF 100 at Scotiabank Centre

The Royal Nova Scotia International Tattoo took over Scotiabank Centre in Halifax from June 28 – July 1, with the 2024 theme “Horizons” recognizing the 100th anniversary of the Royal Canadian Air Force. The show featured the Royal Canadian Air Force Band, the Central Band of the Canadian Armed Forces, and other CAF bands from across Canada as part of this year’s lineup, joining mainstays like the Stadacona Band of the Royal Canadian Navy, the 12 Wing Pipes and Drums and the Nova Scotia and Cape Breton Highlanders Pipes and Drums. Military cast members from outside of Canada included the Central Band and the King’s Colour Squadron of the Royal Air Force, as well as Germany’s Marinemusikkorps Wilhelmshaven.

PTE BRENDAN GAMACHE

## Le Tattoo célèbre le 100e anniversaire de l'ARC au Scotiabank Centre

Le Tattoo royal international de la Nouvelle-Écosse a pris possession du Scotiabank Centre à Halifax du 28 juin au 1er juillet. Le thème de 2024, « Horizons » souligne le 100e anniversaire de l'Aviation royale canadienne. La Musique de l'Aviation royale du Canada, la Musique centrale des Forces armées canadiennes et d'autres fanfares des FAC de tout le Canada ont fait partie de la programmation de cette année, rejoignant ainsi des habitués tels que la Musique Stadacona de la Marine royale canadienne, le Corps de cornemuses de la 12e Escadre et le Corps de cornemuses des Highlanders de la Nouvelle-Écosse et du Cap-Breton.

LE SDT BRENDAN GAMACHE





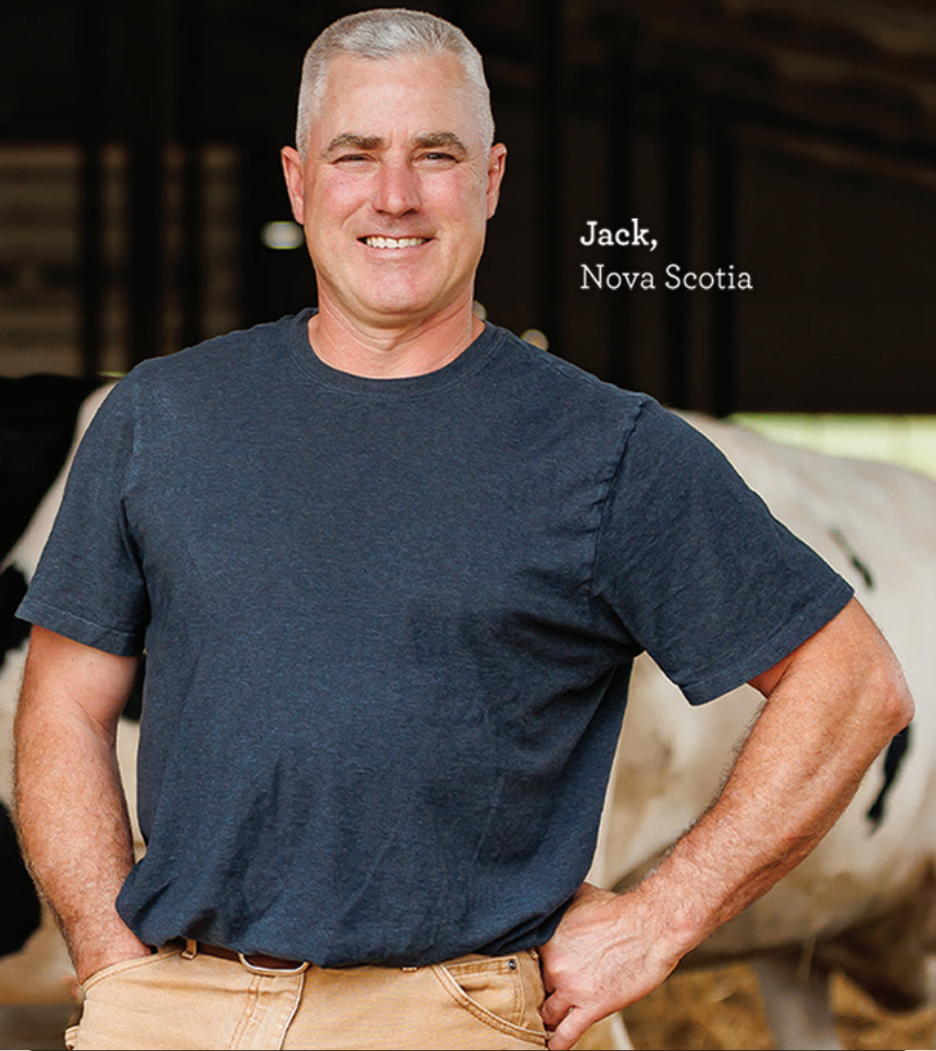
# I'M BEHIND THIS LOGO

**HIGH CANADIAN STANDARDS**

Jack,  
Nova Scotia

**ANIMAL CARE**

**NET ZERO BY 2050**



**MORE GOODNESS**



SCAN HERE TO SIGN UP FOR OUR MORE GOODNESS REWARDS PROGRAM.



# Fighting for financial security, health and well-being in retirement since 1963

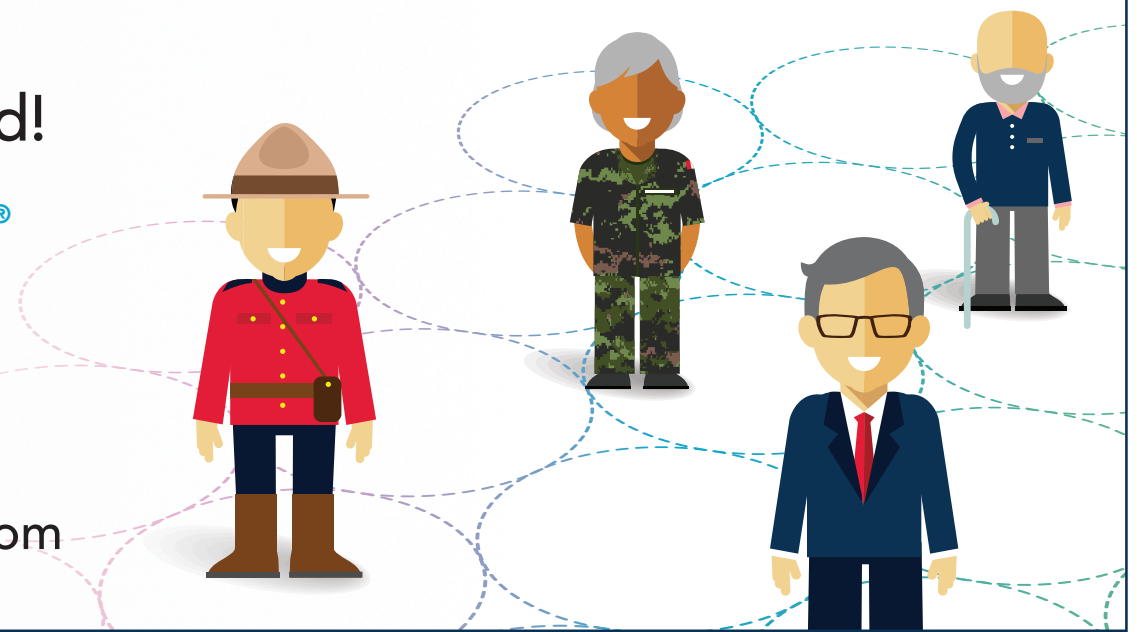


federalretirees.ca  
NOVA SCOTIA CENTRAL

You've earned your pension.  
Join us and protect it.  
You don't have to be retired!

**Exclusive deals on MEDOC® travel insurance and more**

**Nova Scotia Central Branch**  
(902) 463-1431 | [nafr@bellaliant.com](mailto:nafr@bellaliant.com)



*Lindt*

*Celebrating*



*Years of LINDOR*

Discover over 25 flavours of LINDOR at our Lindt Chocolate Shops in Dartmouth Crossing and Halifax Shopping Centre.



# DND Family Days 2024: Thank you for your support!

Personnel Support Programs (PSP) Halifax wishes to thank all those who helped make the 2024 DND Family Days a great weekend at HMC Dockyard over June 21-22. From the generous sponsors who donated time and resources, to our dedicated military and civilian volunteers, and the thousands of Defence Team members and their families who came out to enjoy the event – it couldn't have happened without your support!

RAdm Josee Kurtz, Commander of MARLANT and JTFA, described the weekend, which was the 25th edition of DND Family Days, as a celebration and a thank-you to military families for their work and sacrifice in support of their serving family members. "We do our jobs, which are unique and demanding, and we're able to do that because our families back home are safe and secure," she said. "I'm happy to be here with our military families and to celebrate you who hold our home front safe."



MEGHAN SHELLNUTT



ALLISON SMITH / DANDELION DIGITAL



ALLISON SMITH / DANDELION DIGITAL



RYAN MELANSON



RYAN MELANSON



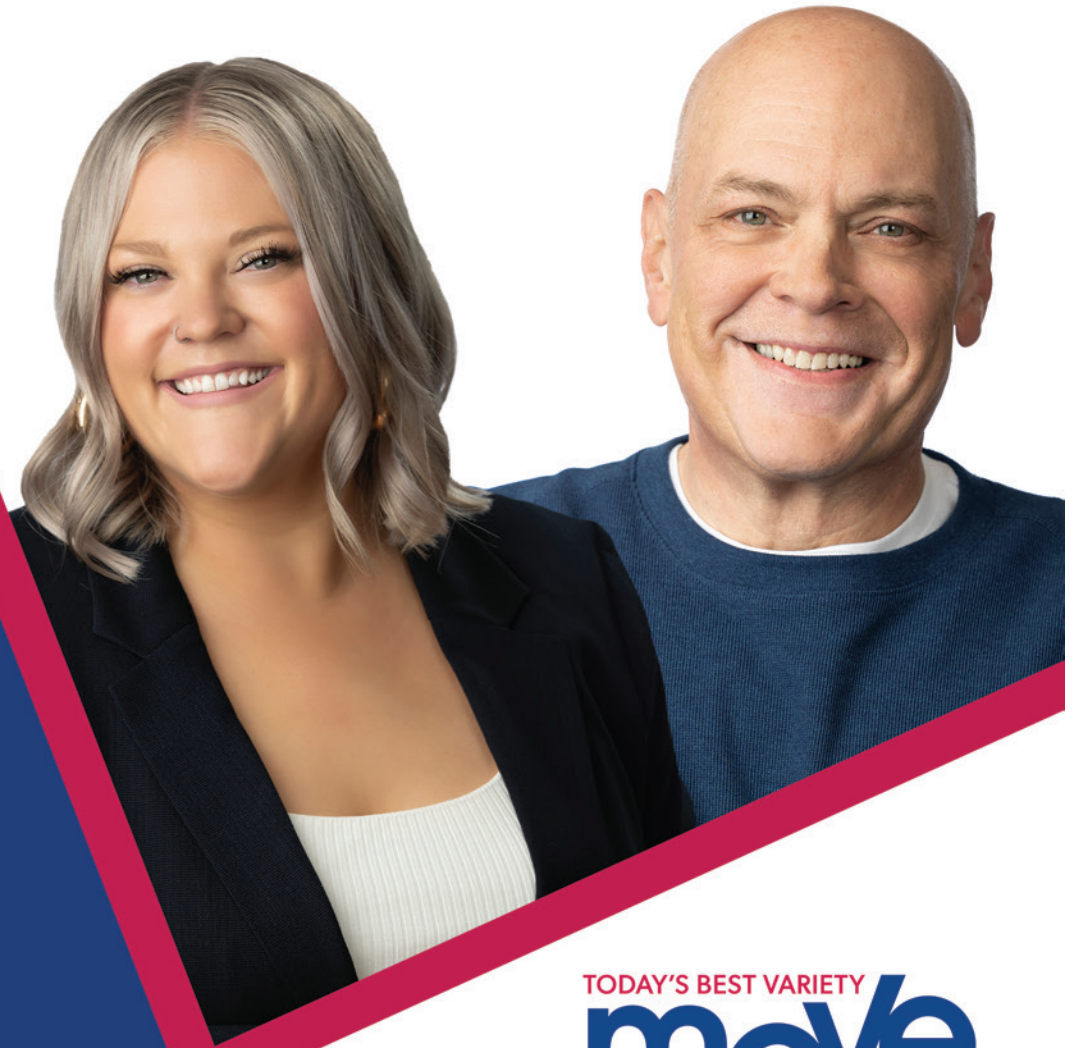
RYAN MELANSON



# MORNINGS IN HALIFAX

WITH **ERIN & PETER**

WEEKDAYS  
5:30-10



TODAY'S BEST VARIETY  
**move**  
100.1

Primo Water is one of North America's largest bottled water companies and delivers pure, great-tasting water to businesses all across Canada, including our Canadian Springs® brands



**PRIMO**  
WATER™



**CANADIAN**  
*Springs*

[canadiansprings.com](http://canadiansprings.com)



## WE SERVE VETERANS

Guiding them and their families to access the support and services available through government and community agencies.



[270WESTCONSULTING.CA](http://270WESTCONSULTING.CA)

1-833-270-9378 (WEST)





RYAN MELANSON



RYAN MELANSON



ALLISON SMITH / DANDELION DIGITAL

# Journées de la famille du MDN 2024 : Merci de votre soutien !

Les Programmes de soutien du personnel (PSP) d'Halifax tiennent à remercier tous ceux qui ont contribué à faire des Journées de la famille du MDN 2024 une fin de semaine formidable à l'arsenal CSM les 21 et 22 juin. Des généreux commanditaires qui ont donné du temps et des ressources aux bénévoles militaires et civils dévoués, en passant par les milliers de membres de l'Équipe de la Défense et leurs familles qui sont venus profiter de l'événement - tout cela n'aurait pas été possible sans votre soutien !

La Cam Josee Kurtz, Commandante des FMAR(A) et de la FOIA, a décrit le week-end, qui était la 25<sup>ème</sup> édition des Journées de la famille du MDN, comme une célébration et un remerciement aux familles des militaires pour leur travail et leurs sacrifices en faveur des membres de leur famille qui sont en service. « Nous faisons notre travail, qui est unique et exigeant, et nous sommes en mesure de le faire parce que nos familles restées au pays sont en sécurité », a-t-elle déclaré. « Je suis heureuse d'être ici avec nos familles de militaires et de rendre hommage à ceux qui assurent la sécurité de nos foyers. »

# MacFarlands

EVENTS

## WE'VE MOVED

Visit our new location

461 Higney Ave Unit 109, Dartmouth, NS

902-453-0110 [macfarlandsevents.com](http://macfarlandsevents.com)



### RENTALS FOR EVERY EVENT

- Tents
- Tableware
- Lights
- Furniture
- Catering Equipment & more



# SPORTS & FITNESS



## Admiral Jones Shield: PO2 Nicole Hinkley

By PSP Halifax

The Admiral Jones Shield is presented annually to the non-commissioned serviceperson who contributes most in conduct, sportsmanship, and character in sports activities throughout Formation Halifax. Originally established in 1946 in memory of Vice-Admiral G.C. Jones at HMCS Stadacona, the award has endured for over 75 years, making it one of the oldest Royal Canadian Navy (RCN) awards.

The 2023 Admiral Jones Shield recipient is Petty Officer 2nd Class Nicole Hinkley.

PO2 Nicole Hinkley demonstrated an outstanding commitment to the Fitness and Sports program across Formation Halifax in 2023. As a member of the Formation Halifax

Women's Slo-Pitch team, PO2 Hinkley helped the team earn a CAF Atlantic Regional Gold medal and National silver medal. Even more impactful were her contributions to CAF women's hockey. Locally, she assisted with a proposal to expand women's hockey funding to include a second development team, the Kraken, that participated in the Nova Scotia Women's Hockey League. In the community, Nicole was an assistant Coach, safety, and first aid rep for minor hockey. Her dedication to supporting women's hockey at various levels allowed females of all ages to develop their skills, build confidence, and continue to grow the sport.

Congratulations to PO2 Hinkley!



PO2 Nicole Hinkley.

La M 2 Nicole Hinkley.

FORMATION IMAGING SERVICES / SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION

## Bouclier de l'amiral Jones : M 2 Nicole Hinkley

Par les PSP Halifax

Le bouclier de l'amiral Jones est décerné chaque année au militaire du rang qui contribue le plus à la conduite, à l'esprit sportif et au caractère dans le cadre d'activités sportives au sein de la Formation Halifax. Créé en 1946 à la mémoire du vice-amiral G.C. Jones du NCSM Stadacona, ce prix existe depuis plus de 75 ans, ce qui en fait l'un des plus anciens prix de la Marine royale du Canada (MRC).

La lauréate du bouclier de l'amiral Jones pour 2023 est la maîtresse de 2e classe Nicole Hinkley.

La M 2 Hinkley a fait preuve d'un engagement exceptionnel à l'égard du programme de conditionnement physique et de sports de la Formation Halifax en 2023. En tant que membre de l'équipe féminine de balle lente de la Formation Halifax, le M 2 Hinkley a aidé l'équipe à remporter une médaille d'or dans la région de l'Atlantique de la CAF et une

médaille d'argent au niveau national. Ses contributions au hockey féminin de la CAF ont eu un impact encore plus important. Au niveau local, elle a contribué à une proposition visant à accroître le financement du hockey féminin afin d'inclure une deuxième équipe de développement, les Kraken, qui participent à la Ligue de hockey féminin de la Nouvelle-Écosse.

Dans la communauté, Nicole a été assistante-entraîneuse, représentante de la sécurité et des premiers soins pour le hockey mineur. Son dévouement à soutenir le hockey féminin à différents niveaux a permis aux femmes de tous âges de développer leurs compétences, d'acquiescer de la confiance et de continuer à faire progresser le sport.

Félicitations au M 2 Hinkley !

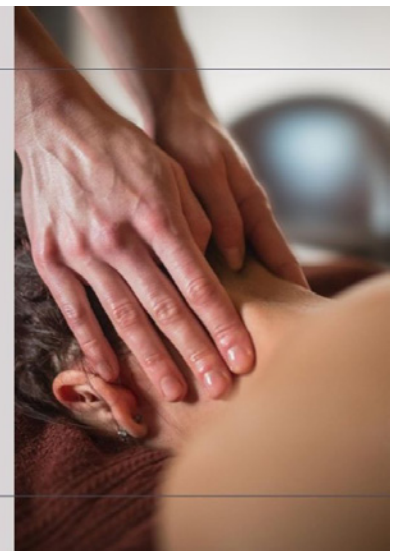
### FOREST GATE THERAPY

RELAX AND RECOVER WITH MASSAGE

DIRECT BILLING AVAILABLE

902-441-5665

22 WILMINGTON COURT, EASTERN PASSAGE





## HMCS Montréal hosts Canada-Korea street hockey tournament

The ship's company of His Majesty's Canadian Ship (HMCS) Montréal has been keeping active during their ongoing Operation Horizon deployment in the Indo-Pacific. Sailors have been taking shifts cycling on board in support of the 2024 Navy Bike Ride, and the ship recently hosted a day-long street hockey tournament while alongside in Seoul, South Korea. Participants included Canadian sailors, other Canadians in Seoul, and military partners including members of U.S. Special Operations Command-Korea. HMCS Montréal thanked the Embassy of Canada for Korea for help in organizing the initiative.

HMCS MONTRÉAL



## Le NCSM Montréal est l'hôte du tournoi de hockey de rue Canada-Corée

L'équipage du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) Montréal est resté actif pendant le déploiement de l'opération Horizon dans l'Indo-Pacifique. Les marins se sont relayés à bord pour faire du vélo dans le cadre de la Défi-vélo de la Marine 2024, et le navire a récemment organisé un tournoi de hockey de rue d'une journée lors de son escale à Séoul, en Corée du Sud. Parmi les participants figuraient des marins canadiens, d'autres Canadiens à Séoul et des partenaires militaires, notamment des membres du Special Operations Command (commandement des opérations spéciales) des États-Unis en Corée. Le NCSM Montréal a remercié l'ambassade du Canada en Corée pour son aide dans l'organisation de cette initiative.

NCSM MONTRÉAL



FABULOUS EVENTS ARE OUR  
**MISSION**

Glow the Event Store is your all-in-one solution for extraordinary events, big or small, with our diverse offerings, including tents, amusements, games, event furniture rentals, tableware, fireworks, balloons, and more. **BOOK TODAY!**



WWW.GLOWPARTIES.CA | INFO@GLOWPARTIES.CA | 902-443-4569