



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



Teamwork aboard HMCS *Montréal*

Travail d'équipe à bord du NCSM *Montréal*

Members of the deck crew of His Majesty's Canadian Ship (HMCS) Montréal are seen while alongside in May during the ship's ongoing Operation Projection deployment. HMCS Montréal left Halifax in April for the Indo-Pacific region, where it will remain until October, participating in training exercises and other forms of military and diplomatic cooperation with partner nations. The deployment is in support of the Government of Canada's revamped Indo-Pacific strategy.

Des membres de l'équipage de pont du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) sont vus à quai en mai, pendant le déploiement de l'opération Projection. Le NCSM Montréal a quitté Halifax en avril pour la région indo-pacifique, où il restera jusqu'en octobre, participant à des exercices d'entraînement et à d'autres formes de coopération militaire et diplomatique avec des pays partenaires. Ce déploiement s'inscrit dans le cadre de la nouvelle stratégie indo-pacifique du gouvernement canadien.

NEP sailors among new crop of Ship's Divers

By Nathan Stone,
Trident Staff

A group of Naval Experience Program (NEP) participants became the first from the program to graduate from the Royal Canadian Navy's (RCN) Ship's Diver course on May 17.

The course wrapped up with a small graduation ceremony at Fleet Diving Unit (Atlantic) (FDU(A)) in Shearwater. Completing the six-week diving course qualifies the graduates to become Ship's Divers aboard RCN vessels; it's also a prerequisite for aspiring Clearance Divers.

The NEP program was launched in spring 2023, but the latest iteration of the course marked the first time the Ship's diver training was open to its participants.

Diving instructor Petty Officer 2nd Class (PO2) Donald Warren led the training course. He said his students "progressed very well," and the NEP sailors kept pace with their Regular Force classmates.

He described the six-week program as "very demanding" for the students. There's serious mental and physical work involved in becoming a Ship's Diver, but the course is highly rewarding for both students and instructors, he added.

"The most satisfying thing is seeing the progression of their skills, going from people who have never dove before, to people who are confident and competent divers."

PO2 Warren said the Ship's Diver course is in high demand and normally held four times a year – three times for Reg Force members and once for reservists.

Sailor 3rd Class Nicholas Esparo is an NEP graduate of the course. At 19 years old, he's one of the youngest in the cohort. He said he was already eyeing the Clearance Diver trade when he signed up.

"This course solidified the fact that I want to do something with diving."

He said that the first two weeks of the course were challenging and learning intensive, but he found a groove in the latter weeks, as the class spent more time in and under the water.

"There's a lot of info thrown at you at once, so you have to absorb as much as possible."

A plaque was presented to the top diver of the class, with Bombardier

(Bdr) Cole White winning the informal award as the most outstanding student as chosen by the instructors.

Bdr White is transferring to the RCN in July and has been accepted for training as a Clearance Diver. He said he enjoyed pushing himself to meet the challenge over the last six weeks.

"It's hard, and it's supposed to be hard."

Bdr White added that the opportunity to dive wreck sites around McNabs Island was a personal highlight.

The course's final day ended with a splash, as students fulfilled an FDU (A) tradition of throwing their instructor, PO2 Warren, off the Jetty and into the water. PO2 Warren is moving on from his instructor role and the assisted dip in the ocean served as a sendoff from his last batch of students.

Diving community stays connected

Royal Canadian Navy divers of all stripes are known to be a tight-knit group, with a camaraderie gained through shared experiences and difficult, sometimes harrowing, work beneath the waves.

For some, those connections and friendships can last a lifetime. Canadian Naval Divers Association member Moe Muise, who completed his Ship's Diver course more than 50 years ago, still stays in touch with colleagues, and is part of a Ship's Diver Facebook group with more than 400 members, including classmates from the early 70s.

Muise has also been a driving force behind the development of special Navy Diver rings from ring manufacturer Jostens. The first Ship's Diver rings were ordered in 2019, and the line now includes rings for Port Inspection Divers, Clearance Divers, and Combat Divers as well.

"We're building a community of people who are very proud of their hard work as divers, and this is one way to remember and acknowledge that work," Muise said.

For more information on the Ship's Diver and other rings, visit <https://www.jostenscanada.com/rcnsd.html>, and Ship's Divers are also invited to connect with the Royal Canadian Navy Ship's Divers Group on Facebook.



The students of Ship's Diver Course #0029, which wrapped up on May 17.

Les étudiants du cours de plongeur de bord #0029, qui s'est achevé le 17 mai.

MONA GHIZ



Diving instructor PO2 Donald Warren was in good spirits after getting tossed in the water by his graduating students.

Le moniteur de plongée, le M2 Donald Warren, était de bonne humeur après avoir été jeté à l'eau par ses élèves en fin d'études.

RYAN MELANSON



Timothy Halman
MLA, Dartmouth East
timhalmanmla@gmail.com
(902) 469-7353
73 Tacoma Drive, Suite 204



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8662

Editorial Advisor:
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Editorial Advisor:
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

Journalist:
Nathan Stone
stone.nathan@cfmws.com
902-721-8624

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Canadian Forces Base Halifax
Building S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, N.S., B3K 5X5





Les marins du PEM font partie de la nouvelle génération de plongeurs de bord

Par Nathan Stone,
L'équipe du Trident

Le 17 mai, un groupe de participants au Programme d'expérience de la Marine (PEM) a été le premier à obtenir le diplôme du cours de plongeur de bord de la Marine royale canadienne (MRC).

Le cours s'est terminé par une petite cérémonie de remise des diplômes à l'Unité de plongée de la Flotte (Atlantique) (UPF(A)) à Shearwater. Le cours de plongée de six semaines permet aux diplômés de devenir plongeurs à bord des navires de la MRC ; il s'agit également d'une condition préalable pour les aspirants plongeurs-démineurs.

Le PEM a été lancé au printemps 2023, mais la dernière itération du cours a marqué la première fois que la formation des plongeurs du bord a été ouverte à ses participants.

L'instructeur de plongée, le maître de 2e classe Donald Warren, a dirigé le cours de formation. Il a déclaré que ses élèves « ont très bien progressé » et que les marins du PEM ont suivi le rythme de leurs camarades de la Force régulière.

Il a décrit le programme de six semaines comme étant « très exigeant » pour les étudiants. Devenir plongeur de bord implique un travail mental et physique important, mais le cours est très gratifiant tant pour les élèves que pour les instructeurs, a-t-il ajouté.

« Ce qui est le plus satisfaisant, c'est de voir la progression de leurs compétences, de passer de personnes qui n'ont jamais plongé auparavant à des personnes qui sont des plongeurs confiants et compétents. »

Le M 2 Warren a déclaré que le cours de plongée du bord est très demandé et qu'il est normalement organisé quatre fois par an - trois fois pour les membres de la force régulière et une fois pour les réservistes.

Le matelot de 3e classe Nicholas Esparo est un diplômé du cours PEM. À 19 ans, il est l'un des plus jeunes de la cohorte. Il a déclaré qu'il envisageait déjà le métier de plongeur-démineur lorsqu'il s'est inscrit.

« Ce cours a confirmé que je voulais faire quelque chose dans le domaine de la plongée. »

Selon lui, les deux premières semaines du cours ont été difficiles et ont nécessité un apprentissage intensif, mais il a trouvé son rythme de croisière au cours des dernières semaines, lorsque la classe a passé plus de temps dans l'eau et sous l'eau.

« Il y a beaucoup d'informations qui vous sont données en même temps, vous devez donc en absorber le plus possible. »

Une plaque a été remise au meilleur plongeur de la classe, et le bombardier (Bdr) Cole White a reçu le prix informel de l'étudiant le plus remarquable,



Le Bdr Cole White a reçu le prix du meilleur étudiant des mains du commandant de la UPF(A), le Capc Michael St-Pierre (à droite), et du capitaine d'armes de l'unité, le Pm 1 Rob Williams (à gauche).

Bombardier (Bdr) Cole White received the top student award from FDU(A) Commanding Officer LCdr Michael St-Pierre (right) and unit Coxswain CPO1 Rob Williams (left)

RYAN MELANSON

choisi par les instructeurs.

Une plaque a été remise au meilleur plongeur de la classe, le bombardier (Bdr) Cole White ayant remporté le prix informel de l'élève le plus remarquable choisi par les instructeurs.

Le Bdr White est transféré dans la MRC en juillet et a été accepté pour suivre une formation de plongeur-démineur. Il a déclaré qu'il avait aimé se dépasser pour relever le défi au cours des six dernières semaines.

« C'est difficile, et c'est censé l'être. »

Le bdr White a ajouté que la possibilité de plonger sur des épaves autour de l'île McNabs était un moment fort de sa vie.

Le dernier jour du cours s'est terminé en beauté, car les étudiants ont respecté une tradition de l'UPF (A) en jetant leur instructeur, le M 2 Warren, de la jetée et dans l'eau. Le M 2 Warren quitte son rôle d'instructeur et le plongeur assisté dans l'océan a servi d'adieu à son dernier groupe d'étudiants.

La communauté des plongeurs reste en contact

Les plongeurs de la Marine royale du Canada, toutes catégories confondues, sont connus pour être un groupe très uni, où la camaraderie est le fruit d'expériences partagées et d'un travail difficile, parfois harassant, sous les vagues.

Pour certains, ces liens et ces am-

itiés peuvent durer toute une vie. Moe Muise, membre de l'Association canadienne des plongeurs de la marine, qui a suivi son cours de plongeur de bord il y a plus de 50 ans, reste en contact avec ses collègues et fait partie d'un groupe Facebook de plongeurs de bord qui compte plus de 400 membres, dont des camarades de classe du début des années 70.

Muise a également joué un rôle moteur dans le développement de bagues spéciales pour les plongeurs de la marine, proposées par le fabricant de bagues Jostens. Les premières bagues pour plongeurs de navire ont été commandées en 2019, et la gamme comprend désormais des bagues pour

les plongeurs d'inspection portuaire, les plongeurs de démineurs et les plongeurs de combat.

« Nous construisons une communauté de personnes qui sont très fières de leur dur labeur en tant que plongeurs, et c'est une façon de se souvenir et de reconnaître ce travail », a déclaré Muise.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les plongeurs de navire et les autres anneaux, visitez le site <https://www.jostenscanada.com/rcnsd.html>. Les plongeurs de bord sont également invités à communiquer avec le groupe des plongeurs de bord de la Marine royale du Canada sur Facebook.



The Storage Professionals

STORAGE INN
SELF STORAGE



**DISCOUNT
FOR MILITARY
MEMBERS!**

902-446-2727

www.storageinn.ca



Clearance Diver and NTOG recruitment drive set for June 13

By Trident Staff

An upcoming recruitment event is targeting highly motivated and physically fit individuals with interest in two of the Royal Canadian Navy's (RCN) most specialized roles.

The joint Clearance Diver/Naval Tactical Operator drive will take place in the S-120 first floor auditorium on June 13, with a morning session at 9 a.m. and an afternoon session at 4 p.m.

Clearance Divers are full-time RCN divers who specialize in neutralizing explosives both below and above water, with additional responsibilities that include underwater repairs, search and rescue support, and maintenance for all Canadian Armed Forces (CAF) diving equipment. Clearance Divers also handle training for all CAF diving roles.

Naval Tactical Operators specialize

in advanced boarding operations at sea as part of the Naval Tactical Operations Group (NTOG). They typically deploy to augment a ship's company and enhance a ship's maritime interdiction or force protection capabilities when operating in dangerous environments. They can also provide additional security in other situations that are deemed to be high risk, like evacuations of civilian non-combatants, or during humanitarian/disaster relief missions.

Both trades deploy around the world frequently and work closely with partner nations for exercises and training.

The recruitment drive is open to all currently serving Regular Force and Reserve CAF members; no registration is required.



Naval Tactical Operators are seen during recent training exercises in Halifax on April 16.

Des opérateurs tactiques maritimes sont vus lors de récents exercices d'entraînement à Halifax, le 16 avril.

MCPL / LE CPLC DJALMA VUONG-DE RAMOS



Clearance Divers led a Dive Medical Course at Fleet Diving Unit (Atlantic) in May.

Les plongeurs-démineurs ont dirigé un cours de médecine de plongée à l'unité de plongée de la flotte (Atlantique) en mai.

S1 / LE MAT 1 LAURANCE CLARKE

La campagne de recrutement des plongeurs-démineurs et des GOTM aura lieu le 13 juin

Par l'équipe du Trident

Une campagne de recrutement aura lieu prochainement à l'intention des personnes très motivées et en bonne forme physique qui s'intéressent à deux des rôles les plus spécialisés de la Marine royale du Canada (MRC).

La campagne conjointe de recrutement de plongeurs-démineurs et d'opérateurs tactiques maritimes aura lieu dans l'auditorium du premier étage du bâtiment S-120 le 13 juin, avec une séance le matin à 9 h et une séance l'après-midi à 16 h.

Les plongeurs-démineurs sont des plongeurs à plein temps de la MRC qui se spécialisent dans la neutralisation des explosifs sous l'eau et au-dessus de l'eau. Ils sont également chargés des réparations sous-marines, du soutien à la recherche et au sauvetage et de l'entretien de tout l'équipement de plongée des Forces armées canadiennes (FAC). Les plongeurs-démineurs s'occupent également de la formation pour tous les rôles de plongée des FAC.

Les opérateurs tactiques maritimes

se spécialisent dans les opérations d'arrondissement avancées en mer dans le cadre du groupe d'opérations tactiques maritimes (GOTM). Ils sont généralement déployés pour renforcer l'équipage d'un navire et améliorer les capacités d'interdiction maritime ou de protection des forces d'un navire lorsqu'il opère dans des environnements dangereux. Ils peuvent également fournir une sécurité supplémentaire dans d'autres situations jugées à haut risque, comme les évacuations de civils non combattants, ou lors de missions humanitaires ou de secours en cas de catastrophe.

Les deux corps de métier sont fréquemment déployés dans le monde entier et travaillent en étroite collaboration avec les nations partenaires dans le cadre d'exercices et d'entraînements.

La campagne de recrutement est ouverte à tous les membres de la Force régulière et de la Réserve des FAC actuellement en service ; aucune inscription n'est requise.

ROYAL CANADIAN NAVY SHIP'S DIVER RINGS



Other rings available

PORT INSPECTION

CLEARANCE DIVERS

COMBAT DIVERS

Jostens®

SCAN TO

ORDER



Contact your Jostens representative today

Name: Rob Lockhart

Phone: 613-795-6717

Email: rob.lockhart@jostens.com





HMCS *Frédéric Rolette* named in Halifax

By RCN

On May 26, a naming ceremony was held for the future HMCS *Frédéric Rolette*, the RCN's fifth Arctic and Offshore Patrol Vessel (AOPV). Dating back centuries, the naming of a ship is steeped in tradition and believed to bring good luck and safe travel to the vessel and crew.

The ship's sponsor, Hélène Châtillon, a descendant of Frédéric Rolette, officially named the ship by breaking a bottle of sparkling wine against the bow and declaring, "I name you *Frédéric Rolette*. Bless this ship and all who sail in it."

The ship is named after Lieutenant Frédéric Rolette, a Canadian-born officer who served in the Provincial Marine of Upper Canada.

When the War of 1812 broke out on July 3, Rolette acted immediately, capturing an American vessel before the crew became aware that their country had declared war. Rolette went on to be an influential soldier in several battles, being injured several times and returning to combat.

When wounded at the battle of the River Raisin, Rolette refused to leave the field. "I have been selected to work this gun," he said. "And it would be a lasting disgrace for me to leave it."

Baptême du NCSM *Frédéric Rolette* à Halifax

Par RCN

Le 26 mai, une cérémonie de baptême a eu lieu pour le futur NCSM *Frédéric Rolette*, le cinquième Navire de patrouille extracôtier et arctique (NPEA) de la MRC. Le baptême d'un navire, une cérémonie pratiquée depuis des siècles, est imprégné de tradition et censé apporter de la chance et assurer des voyages en toute sécurité au navire et à l'équipage.

La marraine du navire, Hélène Châtillon, une descendante de Frédéric Rolette, a officiellement baptisé le navire en brisant une bouteille de vin mousseux contre la proue et en déclarant : «Je vous baptise *Frédéric Rolette*. Bénissez ce navire et tous ceux qui y naviguent».

Le navire est nommé en l'honneur du lieutenant Frédéric Rolette, un officier né au Canada qui a servi dans la marine provinciale du Haut-Canada.

Lorsque la guerre de 1812 éclata le 3 juillet, Rolette a agi immédiatement, capturant un navire américain avant que l'équipage ne se rende compte que leur pays avait déclaré la guerre. Il a ensuite été un militaire influent dans plusieurs batailles, étant blessé plusieurs fois et retournant au combat.

Blessé à la bataille de la rivière Raisin, Rolette a refusé de quitter le champ de bataille. «On m'a confié cette arme, et ce serait pour moi un grand déshonneur si je devais l'abandonner», a-t-il déclaré.



The ship's company and sponsor of the future HMCS *Frédéric Rolette*.

L'équipage et la marraine du futur NCSM *Frédéric Rolette*.



The naming ceremony for the future HMCS *Frédéric Rolette* was held on May 26.

La cérémonie de baptême du futur NCSM *Frédéric Rolette* a eu lieu le 26 mai.

RCN/MRC



Congratulations to all the Grads!

Chasing a dream requires effort, passion, and hard work. Keep it up and continue to strive.

Darrell



DARRELL SAMSON
Member of Parliament • Député
Sackville–Preston–Chezzetcook



902-861-2311
Darrell.Samson@parl.gc.ca



Families remember lost HMCS *Athabaskan* sailors 80 years after sinking

By Sherry Pringle

Eighty years have passed since the tragic loss of Canada's Tribal Class Destroyer, HMCS *Athabaskan*, sunk off the coast of Brittany, France, with the loss of 128 lives.

She and her Tribal sister HMCS *Haida*, were sent on a mission on April 28, 1944, to accompany British minelayers, preparing the coastal waters of the Channel, in readiness for the Normandy Invasion. *Haida* and *Athabaskan* were the only support force that night. When the ships untied from Canada Buoy in Plymouth Harbour, *Athabaskan* was carrying a complement of 261 crew.

The mine layers had completed their mission and were heading home to England when in the pre-dawn hours of April 29, *Athabaskan* was struck by a torpedo from T24, an Elbing Class Destroyer, sinking her in 11 minutes. *Haida* gave chase to the two Elbings, T24 & T27. She ran T27 up onto the rocky coastline and returned to the disaster scene, only to discover *Athabaskan* had disappeared from the surface. The ocean was littered with flotsam and sailors adrift on the sea, lights bobbing from their helmets.

With dawn breaking, Central Command called *Haida* home for fear of retaliatory air strikes. After letting down her Carly Floats and rescuing 44 sailors and another six with her cutter, she turned homeward. *Athabaskan's* 31-year-old Captain, Lieutenant Commander John H. Stubbs, waved *Haida* away, choosing to stay in the frigid sea with his men.

The Germans returned in daylight hours and rescued 83 crew, shipping them off to the prison camps of Milag and Marlag in Northern Germany. Ninety-one sailors washed ashore at nine different locations along Brittany's coastline.

For decades, *Athabaskan* families have held their lost, loved ones in their hearts. There were no bodies brought home, no gravesites on Canadian soil to weep over, but the grateful citizens of Brittany, France stepped up to honour and take care of our beloved lost sailors, buried on their soil.

In the ensuing hours, following the sinking, local townsfolk and fishermen pulled the bodies ashore and transported them by pony carts to their final resting places in nine local cemeteries.

The painful memories of that fateful pre-dawn day, a prelude to that of the D-Day conflict and victory, have never been forgotten by the families of 128 men and the 83 who suffered through the remainder of the war as prisoners of war. Although, the disaster is legendary in naval circles, and the bravery of young LCdr Stubbs tops the charts of Canadian heroes, the date remains largely unknown by Canadians, save the Friends of *Haida*. As a permanent floating museum in Hamilton, ON, the

ship plays host to an annual ceremony every year, on the Sunday closest to April 29.

The French citizens of Brittany, however, certainly have not forgotten the sacrifice of so many young men. Every year, whether Canadians are present or not, they celebrate their honour and sacrifice for the sake of their freedom, not once but three times a year.

All 261 *Athabaskan* captain and crew have now "crossed the bar". Their legacy lives on in the families and in the hearts of the French citizens of Brittany.

This past April 29, 2024, nine Canadian family and friends of *Athabaskan's* crew gathered on French soil to join in the commemoration ceremonies for *Athabaskan's* sacrifice. Collectively, we represented four Canadian families, that of 1st Lt. Ralph Lawrence, who was married less than two weeks, 21-year-old Irwin Amiro and 19-year-old Maurice Waitson, along with 23-year-old Herman Sulkers, taken as a POW. We may have only been four families, but we represented all *Athabaskan* families and all of Canada.

Organized by Jean-Luc Conchis and Jean-Louis Segers, the nine Canadians were joined by marine archaeologist Jacques Ouchakoff who discovered *Athabaskan's* remains, Canadian Ambassador to France Stephane Dion and Defence Attaché Colonel Jason Galuga, British Ambassador to France John Sinclair Duncan, as well as Admirals, prefects, town mayors and French citizens, including school children.

Although we Canadians were there for only two full days of commemoration, covering four of the nine cemeteries where *Athabaskans* lie, the French planned to continue on to the remaining five cemeteries. Each and every *Athabaskan* buried on French soil was to be honoured.

We also visited the relatively new monument erected on a bluff, overlooking the sea, facing west to Canada, at Kerlouan. Cutout models of *Haida* and *Athabaskan*, along with T24, T27 and T29, lined the bluff, along with cutouts of sailors and soldiers.

Amid the pomp and ceremony of a red carpet, pipers, colour guard and whipping winds, we honoured the bravery and sacrifice of HMCS *Athabaskan*, the ship's captain and crew. Speeches were delivered by Ambassador Dion, President Conchis and others. We Canadians presented a flag, which had been flown on HMCS *Haida*, and which had accompanied *Athabaskan* on her final mission, to President of the *Athabaskan* Association in France, Jean-Luc Conchis.

We Canadians were greeted by hugs and tears from hundreds of French citizens, who turned out to pay their respects in all four locations. Some had

lived through the war. Although the disaster occurred five weeks prior to the Normandy Invasion and the liberation of France, the disaster is close to the hearts of the French.

Not all our *Athabaskan* loved ones returned, but they are in a good place — a place of respect and gratefulness. They are well cared for.

Thank you to the Bretons, for all you

have done to honour the brave crew of HMCS *Athabaskan*. Thank you from our *Athabaskan* families. Thank you from Canada.

Sherry Pringle is the author of "All The Ship's Men: HMCS Athabaskan's Untold Stories" and a relative of Athabaskan G07 crewmember AB Maurice Waitson, who was lost at sea on April 29, 1944.



The HMCS *Athabaskan* 80th Anniversary Commemoration Ceremony in Kerlouan, France on April 29, 2024.

La cérémonie de commémoration du 80e anniversaire du NCSM *Athabaskan* à Kerlouan, en France, le 29 avril 2024.

SUBMITTED / SOUMIS



Commemorative stones painted by grade five/six Students of J.J. O'Neill Catholic School, in Napanee, ON.

Pierres commémoratives peintes par des élèves de cinquième et sixième année de l'école catholique J.J. O'Neill, à Napanee, en Ontario.

SUBMITTED / SOUMIS



Les familles se souviennent des marins disparus du NCSM *Athabaskan* 80 ans après le naufrage

Par Sherry Pringle

Quatre-vingts ans se sont écoulés depuis la perte tragique du destroyer canadien de classe Tribal, le NCSM *Athabaskan*, coulé au large des côtes bretonnes, en France, et qui a coûté la vie à 128 personnes.

Le 28 avril 1944, le NCSM *Athabaskan* et son sœur tribal, le NCSM *Haida*, ont été envoyés en mission pour accompagner les mouilleurs de mines britanniques et préparer les eaux côtières de la Manche en vue de l'invasion de la Normandie. Le *Haida* et l'*Athabaskan* étaient la seule force de soutien cette nuit-là. Lorsque les navires se détachent de la bouée Canada dans le port de Plymouth, l'*Athabaskan* transporte 261 membres d'équipage.

Les poseurs de mines avaient terminé leur mission et rentraient en Angleterre lorsque, le 29 avril à l'aube, l'*Athabaskan* fut frappé par une torpille du T24, un destroyer de la classe Elbing, qui le coula en 11 minutes. Le *Haida* se lance à la poursuite des deux Elbing, T24 et T27. Il remonte le T27 sur la côte rocheuse et revient sur les lieux du désastre pour découvrir que l'*Athabaskan* a disparu de la surface de l'eau. L'océan est jonché de marins à la dérive, des lumières flottant sur leurs casques.

À l'aube, le commandement central a rappelé *Haida* à la maison par crainte de frappes aériennes de représailles. Après avoir sauvé 44 marins et six autres avec son cotre, le *Haida* fait demi-tour. Le capitaine de l'*Athabaskan*, le capitaine de corvette John H. Stubbs, âgé de 31 ans, a salué le *Haida*, préférant rester dans la mer glacée avec ses hommes.

Les Allemands reviennent à la lumière du jour et sauvent 83 membres d'équipage, qu'ils envoient dans les camps de prisonniers de Milag et Marlag, dans le nord de l'Allemagne. Quatre-vingt-onze marins s'échouèrent sur neuf sites différents le long des côtes bretonnes.

Pendant des décennies, les familles *Athabaskan* ont gardé dans leur cœur les êtres chers qu'elles avaient perdus. Aucun corps n'a été ramené au pays, aucun lieu de sépulture sur le sol canadien n'a été pleuré, mais les citoyens

reconnaisants de la Bretagne, en France, se sont mobilisés pour honorer et prendre soin de nos marins perdus bien-aimés, enterrés sur leur sol.

Dans les heures qui ont suivi le naufrage, des habitants et des pêcheurs ont ramené les corps à terre et les ont transportés dans des charrettes à poney jusqu'à leur dernière demeure dans neuf cimetières locaux.

Les souvenirs douloureux de ce jour fatidique de l'aube, prélude au conflit et à la victoire du jour J, n'ont jamais été oubliés par les familles des 128 hommes et des 83 qui ont souffert jusqu'à la fin de la guerre en tant que prisonniers de guerre. Bien que le désastre soit légendaire dans les cercles navals et que la bravoure du jeune le Capc Stubbs figure en tête du palmarès des héros canadiens, la date reste largement inconnue des Canadiens, à l'exception de l'organisation Friends of *Haida*. En tant que musée flottant permanent à Hamilton, en Ontario, le navire accueille chaque année une cérémonie, le dimanche le plus proche du 29 avril, qui ne sera jamais oubliée.

Les citoyens français de Bretagne, eux, n'ont certainement pas oublié le sacrifice de tant de jeunes hommes. Chaque année, que des Canadiens soient présents ou non, ils célèbrent leur honneur et leur sacrifice au nom de leur liberté, non pas une, mais trois fois par an.

Les 261 membres de l'équipage et du capitaine de l'*Athabaskan* ont maintenant « franchi la barre ». Leur héritage se perpétue dans les familles et les cœurs des citoyens français de Bretagne.

Le 29 avril 2024, neuf familles et amis canadiens de l'équipage de l'*Athabaskan* se sont réunis sur le sol français pour participer aux cérémonies de commémoration du sacrifice de l'*Athabaskan*. Collectivement, nous représentons quatre familles canadiennes, celle du lieutenant Ralph Lawrence, marié depuis moins de deux semaines, celle d'Irwin Amiro, 21 ans, et celle de Maurice Waitson, 19 ans, ainsi que celle d'Herman Sulkers, 23 ans, fait prisonnier de guerre. Nous n'étions peut-être que quatre familles,

mais nous représentons toutes les familles *Athabaskan* et tout le Canada.

Organisés par Jean-Luc Conchis et Jean-Louis Segers, les neuf Canadiens ont été rejoints par l'archéologue marin Jacques Ouchakoff, qui a découvert les restes de l'*Athabaskan*, l'ambassadeur du Canada en France Stéphane Dion et le colonel Jason Galuga, attaché de défense, l'ambassadeur du Royaume-Uni en France John Sinclair Duncan, ainsi que des amiraux, des préfets, des maires et des citoyens français, y compris des écoliers.

Bien que nous, Canadiens, n'ayons assisté qu'à deux journées complètes de commémoration, couvrant quatre des neuf cimetières où reposent des *Athabaskan*, les Français avaient prévu de continuer à visiter les cinq cimetières restants. Chaque *Athabaskan* enterré sur le sol français devait être honoré.

Nous avons également visité le monument relativement récent érigé sur une falaise surplombant la mer, face à l'ouest du Canada, à Kerlouan. Des maquettes de *Haida* et d'*Athabaskan*, ainsi que des T24, T27 et T29, sont alignées sur la falaise, de même que des maquettes de marins et de soldats.

Au milieu d'un tapis rouge, de cornemuses, d'une garde du drapeau et de vents, nous avons rendu hommage à la bravoure et au sacrifice du NCSM *Athabaskan*, du capitaine et de l'équipage du navire. L'ambassadeur Dion, le président Conchis et d'autres ont prononcé des discours. Nous, les Canadiens, avons remis un drapeau, qui avait flotté sur le NCSM *Haida* et qui avait accompagné l'*Athabas-*

kan lors de sa dernière mission, au président de l'Association Athabaska en France, Jean-Luc Conchis.

Nous, les Canadiens, avons été accueillis par des centaines de citoyens français qui nous ont embrassés et ont versé des larmes, et qui sont venus nous rendre hommage dans les quatre endroits. Certains avaient vécu la guerre. Bien que la catastrophe se soit produite cinq semaines avant l'invasion de la Normandie et la libération de la France, elle est chère au cœur des Français.

Nos proches *Athabaskan* ne sont pas tous revenus, mais ils sont en bonne place - une place de respect et de reconnaissance. On s'occupe bien d'eux.

Merci aux Bretons pour tout ce qu'ils ont fait pour honorer le courageux équipage du NCSM *Athabaskan*. Les familles de l'*Athabaskan* vous remercient. Merci de la part du Canada.

Sherry Pringle est l'auteur de « All The Ship's Men : HMCS Athabaskan's Untold Stories » et un parent du matelot Maurice Waitson, membre de l'équipage de l'Athabaskan G07, qui a disparu en mer le 29 avril 1944.



Sherry Pringle, à gauche, et Jean-Luc Conchis, président de l'association Athabaskan en France.

Sherry Pringle, left, and Jean-Luc Conchis, President of the Athabaskan Association in France.

SOUJIS / SUBMITTED

CHOISIS UNE CARRIÈRE EN SANTÉ,
EN ÉDUCATION OU EN AFFAIRES

Nos programmes collégiaux t'offrent une expérience pratique,
adaptée pour le marché du travail d'aujourd'hui.

www.etudescollegiales.ca

ÉTUDES
COLLÉGIALES

Université
Sainte Anne





Expect thousands of attendees to pour into the Dockyard over the two-day event.

Il faut s'attendre à ce que des milliers de participants affluent dans l'arsenal pendant les deux jours de l'événement.

RYAN MELANSON

DND Family Days: 25 years of memories

By Trident Staff

A lot has changed at Canadian Forces Base (CFB) Halifax since the introduction of DND Family Days more than a quarter-century ago — there are new buildings, new ships, and plenty of new families who make up Halifax's large defence community. What has stayed constant, however, is Personnel Support Programs (PSP) Halifax's commitment to providing a great summer event for all ages.

Join us for the 25th edition of DND Family Days June 21 – 22 inside HMC Dockyard. The entrance at Rainbow Gate opens at 12 p.m. on Friday, June 21 and at 10 a.m. on Saturday, June 22.

"We have families who have been with us since our very first year, who are still coming back and enjoying our event. We know this means a lot to people and we can't wait to welcome everyone back for a great year," said Missey Sonier, Corporate Services Manager for PSP Halifax and a key organizer for Family Days.

As always, expect games, mascots, face-painting, inflatables and other activities for the young crowd, along with food and drink, live entertainment (courtesy of the Stadacona Band's pop/rock group, Boarding Party), informative sponsor booths, and great prizes.

Our Canadian Armed Forces (CAF) partners will also be on site with displays and demonstrations, including RHIB rides and tours of the Royal Canadian Navy's tall ship, HMCS *Oriole*!

A few additional highlights to keep in mind:

Prizes

Be sure to keep the stub on your bracelets and drop them at the PSP Entertainment Tent before the draws at 2 p.m. each day! Prizes include:

- Great trips from WestJet and VIA Rail Canada
- Grocery shopping spree gift cards from our longtime partners at Sobeys
- Additional gift cards from Tim Hortons, CANEX and others

- Airmiles packages, courtesy of BMO
- Plenty of Bicycles from Canadian Tire
- Tool packages, heat pumps, YETI coolers, and more!

Harbour Hopper

All aboard Halifax's most popular boat tour for a fun, fast-paced adventure by land and sea! The Harbour Hopper will be on site for both Friday and Saturday. Tickets will be available at the Harbour Hopper tent — get them while they last!

Passport

Be sure to take part in our Kids Passport Hunt for your chance to win a \$100 Toys r' Us shopping spree. Just visit the locations, collect your stamps and drop your passport at the welcome tent to enter the contest!

H&R MFRC

Come by the Halifax and Region Military Family Resource Centre tents for family activities, contests, and giveaways! There will also be a lactation space, changing station and a Family Chill Zone with a quiet/sensory-reduced area for when you and the kids need a bit of a break.

GLOW Fun Zone

Located behind HMCS *Scotian*, this is where you will find our huge collection of inflatable rides and attractions for your little ones — presented by Platinum Plus sponsor Irving Shipbuilding!

The event is not open to the public and is exclusively for our CAF, DND and CFMWS team members and their families. For entry to the Dockyard during Family Days, be sure to have your DND ID, Military Family ID or CFOne card ready to present.



DND Family Days is back for its 25th anniversary edition, set for June 21-22 at HMC Dockyard in Halifax.

Les Journées de la famille du MDN sont de retour pour leur 25e anniversaire, les 21 et 22 juin à l'arsenal CSM d'Halifax.

AVIATOR / L'AVIATEUR GREGORY COLE





Journées de la famille du MDN : 25 ans de souvenirs

Par l'équipe du Trident

Beaucoup de choses ont changé à la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax depuis l'introduction des Journées de la famille du MDN il y a plus d'un quart de siècle - il y a de nouveaux navires, de nouveaux bâtiments et beaucoup de nouvelles familles qui forment la grande communauté de la défense d'Halifax. Ce qui est resté constant, cependant, c'est l'engagement des Programmes de soutien du personnel (PSP) d'Halifax à offrir un grand événement estival pour tous les âges.

Joignez-vous à nous pour la 25^e édition des Journées de la famille du MDN, les 21 et 22 juin, à l'intérieur de l'arsenal CSM. L'entrée à la Rainbow Gate ouvre à 12 h le vendredi 21 juin et à 10 h le samedi 22 juin.

« Nous avons des familles qui sont avec nous depuis notre toute première année, qui reviennent encore et qui apprécient notre événement. Nous savons que cela signifie beaucoup pour les gens et nous avons hâte de les accueillir à nouveau pour une année exceptionnelle », a déclaré Missy Sonier, gestionnaire des services d'entreprise pour des PSP d'Halifax et une organisatrice clé des Journées de la famille.

Comme toujours, des jeux, des mascottes, des maquillages, des jeux gonflables et d'autres activités pour les jeunes sont prévus, ainsi que de la nourriture et des boissons, des spectacles (offerts par le groupe pop/rock Boarding Party de la Musique Stadacona), des kiosques d'information des commanditaires et de superbes prix.

Nos partenaires des Forces armées canadiennes (FAC) seront également présents sur le site avec des expositions et des démonstrations, y compris des promenades en RHIB et des visites du grand navire de la Marine royale canadienne, le NCSM *Oriole* !

Quelques points forts supplémentaires à garder à l'esprit :

Prix

Assurez-vous de conserver le talon de votre bracelet et de le déposer à la tente de divertissement des PSP avant les tirages de 14 h chaque jour ! Les prix comprennent :

- De superbes voyages offerts par WestJet et VIA Rail Canada.
- Des cartes-cadeaux d'épicerie de nos partenaires de longue date, Sobeys.

- D'autres cartes-cadeaux de Tim Hortons, CANEX et autres.
- Des forfaits Airmiles, gracieuseté de BMO
- De nombreuses bicyclettes de Canadian Tire
- Des ensembles d'outils, des thermopompes, des glacières YETI et plus encore !

Harbour Hopper

Montez à bord du bateau le plus populaire d'Halifax pour une aventure amusante et rapide sur terre et sur mer ! Le Harbour Hopper sera sur place vendredi et samedi. Les billets seront disponibles à la tente Harbour Hopper - achetez-les pendant qu'il en reste !

Passeport

Ne manquez pas de participer à notre chasse aux passeports pour enfants et courez la chance de gagner un magasinage de 100 \$ chez Toys r' Us ! Vous n'avez qu'à visiter les emplacements, recueillir vos timbres et déposer votre passeport à la tente d'accueil pour participer au concours !

CRFM H&R

Venez voir les tentes du Centre de ressources pour les familles des militaires de la région de Halifax pour des activités familiales, des concours et des cadeaux ! Il y aura aussi un espace d'allaitement, une station de changement et une zone de détente familiale avec une zone de silence et de réduction de la sensibilité pour quand vous et les enfants avez besoin d'un peu de répit.

Zone de divertissement GLOW

Située derrière le NCSM *Scotian*, c'est ici que vous trouverez notre vaste collection de manèges et d'attractions gonflables pour vos petits — présenté par Irving Shipbuilding, sponsor Platine Plus !

L'événement n'est pas ouvert au public et est exclusivement réservé aux membres de l'équipe des FAC, du MDN et du SBMFC, ainsi qu'à leurs familles. Pour entrer dans l'arsenal pendant les journées familiales, assurez-vous de présenter votre carte d'identité du MDN, votre carte d'identité pour les familles des militaires ou votre carte CFOne.

MacFarlands

EVENTS

WE'VE MOVED

Visit our new location

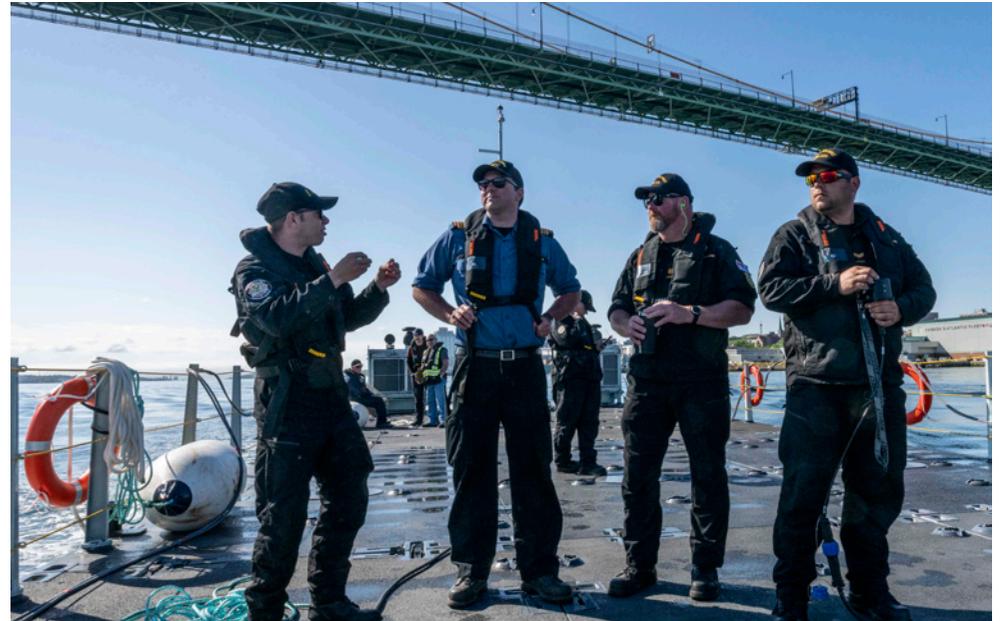
461 Higney Ave Unit 109, Dartmouth, NS

902-453-0110 macfarlandsevents.com



RENTALS FOR EVERY EVENT

Tents
Tableware
Lights
Furniture
Catering Equipment
& more



New capability trialed in Halifax

One of the Royal Canadian Navy's newest pieces of equipment was spotted in Halifax harbour recently. Representatives from Navamar, the builder of the Sea to Shore Connector platform, joined RCN members for sea trials on May 31. The Sea to Shore connector is a component of the Joint Support Ship (JSS) project; the modular, self-propelled barge can be stored inside the JSS, then assembled and deployed as needed to move large quantities of equipment, stores or people to and from shore when a suitable jetty isn't available. The Navy is receiving four Sea to Shore Connectors, with two set for each coast.

Une nouvelle capacité à l'essai à Halifax

L'une des plus récentes pièces d'équipement de la Marine royale canadienne a été aperçue récemment dans le port de Halifax. Des représentants de Navamar, le constructeur de la plateforme du système de connexion mer-terre, se sont joints aux membres de la MRC pour des essais en mer le 31 mai. Le système de connexion mer-terre est un élément du projet de navire de soutien interarmées (NSI); la barge modulaire autopropulsée peut être stockée à l'intérieur du NSI, puis assemblée et déployée selon les besoins pour transporter de grandes quantités d'équipement, de matériel ou de personnes vers et depuis le rivage lorsqu'il n'y a pas de jetée appropriée. La marine a commandé quatre connecteurs mer-terre, deux pour chaque côte.

PTE / LE SDT BRENDAN GAMACHE

We are here to support those who serve.

With experience serving in the Canadian Armed Forces, our team understands your unique challenges and legal issues.



Will Brien
Intelligence Officer
Royal Canadian Navy



Sarah Gray
Armoured Officer
Canadian Army



Ryan Chute
Infantry Officer (Retired)
Canadian Army

For personalized legal support, contact us today at coxandpalmerlaw.com/CAF

COX & PALMER
Legal Services | Services Juridiques

Padre's Corner: What are you pursuing?



By Capt Steeve Arsenault,
Chaplain, 12 Wing Shearwater

Hello readers. It's a Friday afternoon as I try to draft this article for you. As I ponder about what I should be addressing, I am reminded that it is vitally important to be very well grounded, emotionally & spiritually, to your core values that define who you are — the things you were taught by either your parents, friends or mentors who have guided you to become the person that you are today.

On a few occasions, people have come to my office to ask me existential questions. Where do I come from? Where am I going? What is the purpose of my life? Before I attempt to answer these questions, I often reply to them with a question of my own; why is it so important for you to find these answers?

These existential questions have been asked since the dawn of time. One conclusion that I have come to is that people are looking for meaning and purpose in this crazy world of ours. I have met very few people in my short life who can't articulate an opinion or a position on what life is all about. Most of us have an inner philosopher that can help define our life's purpose. What about those who can't?

According to Rick Warren, who authored *The Purpose-Driven Life*, we find meaning and validation by finding our calling in life. This pursuit comes with

all kinds of experiences that will fill our souls with wonder, accomplishment, and satisfaction.

Warren uses the example of Moses from the Old Testament (Bible). He stated that Moses, before being called by God to rescue Israelites out of slavery, was a shepherd by trade. The shepherd's greatest tool for shepherding sheep is his staff. With this wood tool, Moses found his identity, his income, and his influence.

By this time, you may be wondering if this has anything to do with serving in the military? The same principle applies. As a Canadian Armed Forces (CAF) member, you are called and ordered to wear the uniform. This uniform highlights you as a valuable and contributing member of society. You also draw your salary because you have chosen to embrace the "service before self" ethos as an active CAF member. Finally, this uniform also provides you with a degree of influence among your peers and Canadian citizens.

Of course, you are more important than simply wearing the uniform, but it can partly represent you and distinguish you among other members of society, who may be looking to you for guidance, or as a key defender of the cherished values that Canadians holds dear. You are more than you think!

Chronique de l'aumônier : Que poursuivez-vous ?

Par le Capt Steeve Arsenault,
Aumônier, 12e Escadre Shearwater

Bonjour à tous les lecteurs. C'est un vendredi après-midi que j'essaie de rédiger cet article pour vous. Alors que je réfléchis à ce que je devrais aborder, je me rappelle qu'il est d'une importance vitale d'être bien ancré, émotionnellement et spirituellement, dans vos valeurs fondamentales qui définissent qui vous êtes - les choses que vous ont enseignées vos parents, vos amis ou vos mentors qui vous ont guidé pour devenir la personne que vous êtes aujourd'hui.

À plusieurs reprises, des personnes sont venues à mon bureau pour me poser des questions existentielles. D'où est-ce que je viens ? Où vais-je ? Quel est le but de ma vie ? Avant de tenter de répondre à ces questions, je leur réponds souvent par une question personnelle : pourquoi est-il si important pour vous de trouver ces réponses ?

Ces questions existentielles sont posées depuis la nuit des temps. L'une des conclusions auxquelles je suis parvenu est que les gens sont à la recherche d'un sens et d'un but dans ce monde fou qui est le nôtre. Au cours de ma courte vie, j'ai rencontré très peu de personnes incapables d'exprimer une opinion ou une position sur le sens de la vie. La plupart d'entre nous ont un philosophe intérieur qui peut les aider à définir le but de leur vie. Qu'en est-il de ceux qui ne le peuvent pas ?

Selon Rick Warren, auteur de « *The Purpose-Driven Life* (La vie motivée par un but) », nous trouvons un sens et une

validation en trouvant notre vocation dans la vie. Cette quête s'accompagne de toutes sortes d'expériences qui remplissent notre âme d'émerveillement, d'accomplissement et de satisfaction.

Warren utilise l'exemple de Moïse dans l'Ancien Testament (Bible). Il explique que Moïse, avant d'être appelé par Dieu pour délivrer les Israélites de l'esclavage, était berger de métier. Le meilleur outil du berger pour garder les moutons est son bâton. C'est avec cet outil de bois que Moïse a trouvé son identité, son revenu et son influence.

À ce stade, vous vous demandez peut-être si cela a un rapport avec le service militaire. Le même principe s'applique. En tant que membre des Forces armées canadiennes (FAC), vous êtes appelé à porter l'uniforme et vous en recevez l'ordre. Cet uniforme met en évidence votre valeur et votre contribution à la société. Vous recevez également votre salaire parce que vous avez choisi d'adhérer à l'éthique du « service avant soi » en tant que membre actif des FAC. Enfin, cet uniforme vous confère une certaine influence auprès de vos pairs et des citoyens canadiens.

Bien sûr, vous êtes plus important que le simple fait de porter l'uniforme, mais celui-ci peut en partie vous représenter et vous distinguer parmi les autres membres de la société, qui peuvent se tourner vers vous pour obtenir des conseils, ou en tant que défenseur clé des valeurs chères aux Canadiens. Vous êtes plus que vous ne le pensez !

Training with allies during Obangame Express

A member of the Naval Tactical Operations Group (NTOG) provides guidance to colleagues from the Gambian Navy fire team, aboard a Moroccan Naval vessel, as part of Exercise Obangame Express 2024 in the Atlantic Ocean on May 11. Obangame Express is a multinational Maritime exercise that takes place annually along the coast of West Africa.

Entraînement avec les alliés lors de l'exercice Obangame Express

Un membre du groupe d'opérations tactiques maritimes (GOTM) donne des conseils à ses collègues de l'équipe de pompiers de la marine gambienne, à bord d'un navire de la marine marocaine, dans le cadre de l'exercice Obangame Express 2024 dans l'océan Atlantique, le 11 mai. Obangame Express est un exercice maritime multinational qui a lieu chaque année le long de la côte de l'Afrique de l'Ouest.

PTE / LE SDT BRENDAN GAMACHE



**FOREST GATE
THERAPY**

RELAX AND RECOVER WITH MASSAGE

DIRECT BILLING AVAILABLE

902-441-5665

22 WILMINGTON COURT, EASTERN PASSAGE





The event was hosted by the Atlantic Defense Indigenous Advisory Group and brought out attendees from across Formation Halifax.

L'événement a été organisé par le groupe consultatif des autochtones de la défense de l'Atlantique et a rassemblé des participants de toute la formation d'Halifax.

CPL / LE CPL MITCHELL PAQUETTE

Presentation touches on Mi'kmaq history, reconciliation

By Nathan Stone,
Trident Staff

The history of the Mi'kmaq nation was the focus of a presentation to a large crowd at the Juno Tower ballroom at Canadian Forces Base (CFB) Halifax on May 23.

The event was held to mark Indigenous Awareness Week on base and was organized by the Atlantic Defense Indigenous Advisory Group. Honorary Colonel (HCol) Donald Julien, a member of the Mi'kmaq Grand Council and honorary Colonel for 5th Canadian Division, was the special guest and keynote speaker for the day.

He spoke on the work of the Mi'kmaq Grand Council and his place within it, noting that it is the oldest governing body in the region. He said the history of the Grand Council and the Mi'kmaq people date back at least 13,500 years.

His lecture touched on the Mi'kmaq way of life, customs, government, land, language and historic relationships with nonindigenous Europeans and Canadians. Interspersed throughout were anecdotes from HCol Julien's service in the Canadian Army.

He also highlighted restrictions that limited how Indigenous people could serve during the First and Second World Wars, notably their exclusion from Navy and Air Force roles. He explained that many Indigenous people traveled to the United States for better opportunities to enlist.

"I have seven people from my community who joined the Marine Corps."

Despite the barriers, thousands of Indigenous people served and fought with the CAF from the First World War onwards, he added.

HCol Julien also addressed the evolution of Indigenous rights, from

the Peace and Friendship treaties with Britain in 1725 to the 94 recommendations of the Truth and Reconciliation Committee's final report in 2015.

He described the long struggle that the Mi'kmaq and other Indigenous Peoples have faced in having their treaty rights recognized by the Canadian government. Recalling the flashpoints of Burnt Church, the Donald Marshal trial and the Oka crisis, HCol Julien said that the federal government had long offered "empty promises" to Indigenous People in Canada.

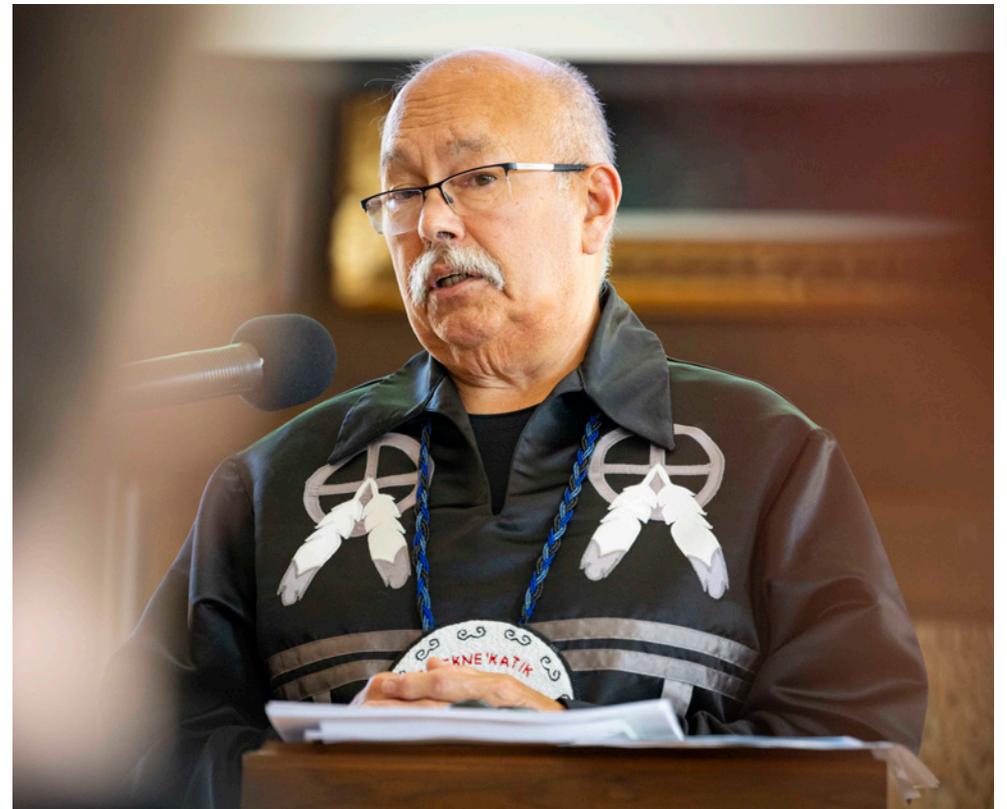
"There's a lot that happened before Truth and Reconciliation started."

HCol Julien also serves on the board of directors for a future Mi'kmaq cultural centre and museum being planned in Debert, with a mission to preserve and promote Mi'kmaq history and culture. As part of its telling of the of the Mi'kmaq story, the centre will draw from HCol Julien's own work documenting the history of his people.

"It's going to bring history back to our people and it's going to bring pride to our people," he said.

Ojibway elder and Honorary Captain (Navy) Debbie Eisan was also on hand; she spoke on the importance of Indigenous traditions and called on the CAF to continue working to create a more open and inclusive environment for its Indigenous members. She noted the opening of a sweat lodge at 12 Wing Shearwater as a recent example of progress.

"Create a future where Indigenous people are embraced," she said.



HCol Donald Julien was the keynote speaker at an event marking Indigenous Awareness Week at CFB Halifax on May 23.

Le Col (h) Donald Julien a été le conférencier principal lors d'un événement marquant la Semaine de sensibilisation aux cultures autochtones à la BFC Halifax le 23 mai.

CPL / LE CPL MITCHELL PAQUETTE



LAWN
RANGERS

LAWN RANGERS lawn care services
is looking for SEASONAL WORKERS

Are you semi or fully retired? Love to work outdoors? Then come work with us.

We are hiring lawn care technicians to apply fertilizer, treat weeds, and perform other lawn services, while interacting with clients as needed to ensure excellent service.

We are a locally owned company and have been offering superb services to our loyal clients for 40 years.

For more information please email shawn@lawnrangers.ca



Présentation sur l'histoire des Mi'kmaq et la réconciliation

Par Nathan Stone,
L'équipe du Trident

L'histoire de la nation mi'kmaq a fait l'objet d'une présentation devant une foule nombreuse dans la salle de bal de la Tour Juno de la base des Forces canadiennes (BFC) d'Halifax le 23 mai.

L'événement, organisé par le Groupe consultatif des autochtones de la Défense de l'Atlantique, s'est déroulé dans le cadre de la Semaine de sensibilisation aux cultures autochtones de la base. Le colonel honoraire (Col(h)) Donald Julien, membre du Grand Conseil Mi'kmaw et colonel honoraire de la 5e Division canadienne, était l'invité spécial et l'orateur principal de la journée.

Sa conférence a porté sur le mode de vie des Mi'kmaq, leurs coutumes, leur gouvernement, leur territoire, leur langue et leurs relations historiques avec les Européens et les Canadiens non autochtones. Des anecdotes sur le service du Col (h) Julien dans l'armée

canadienne ont émaillé sa conférence.

Il a également mis l'accent sur les restrictions qui ont limité les possibilités de service des autochtones pendant la Première et la Seconde Guerre mondiale, notamment leur exclusion de la marine et de l'armée de l'air. Il a expliqué que de nombreux autochtones se sont rendus aux États-Unis pour avoir de meilleures chances de s'enrôler.

« Sept personnes de ma communauté ont rejoint le corps des Marines. »

Malgré les obstacles, des milliers d'autochtones ont servi et combattu dans les Forces armées canadiennes (FAC) à partir de la Première Guerre mondiale, a-t-il ajouté.

Le Col (h) Julien a également abordé l'évolution des droits des autochtones, depuis les traités de paix et d'amitié conclus avec la Grande-Bretagne en 1725 jusqu'aux 94 recommandations du

rapport final du Comité de vérité et de réconciliation en 2015.

Il a décrit la longue lutte menée par les Mi'kmaq et d'autres peuples autochtones pour faire reconnaître leurs droits issus de traités par le gouvernement canadien. Rappelant les points chauds de Burnt Church, le procès de Donald Marshal et la crise d'Oka, le Col (h) Julien a déclaré que le gouvernement fédéral avait longtemps offert des « promesses vides » aux peuples autochtones du Canada.

« Beaucoup de choses se sont produites avant le début du processus de vérité et de réconciliation. »

Le Col (h) Julien siège également au conseil d'administration du futur centre culturel et musée micmac prévu à Debert, dont la mission est de préserver et de promouvoir l'histoire et la culture micmac. Pour raconter l'histoire des

Mi'kmaq, le centre s'appuiera sur le travail du Col (h) Julien, qui a documenté l'histoire de son peuple.

« Cela va permettre à notre peuple de renouer avec l'histoire et de retrouver sa fierté », a-t-il déclaré.

Debbie Eisan, aînée ojibway et capitaine de vaisseau honoraire, était également présente ; elle a parlé de l'importance des traditions autochtones et a demandé aux FAC de continuer à travailler à la création d'un environnement plus ouvert et plus inclusif pour leurs membres autochtones. Elle a cité l'ouverture d'une suerie à la 12e escadre Shearwater comme un exemple récent de progrès.

« Il faut créer un avenir où les autochtones sont accueillis », a-t-elle déclaré.

WONDERING WHAT TO DO IF YOU OR SOMEONE YOU CARE ABOUT MAY BE THINKING OF SUICIDE?



A new series of suicide prevention resources — created for and by Veterans and Veteran Family members — is now available to help you yourself and your loved ones, in whichever way works best for you.

Get these tools at: atlasveterans.ca/suicide-prevention

A ATLAS INSTITUTE FOR
VETERANS AND FAMILIES



 centre for
suicide prevention



McHappy Day: Base team serves up smiles

The Acting Base Commander, Base Chief and Formation Chief were on-hand at the Kempt Road McDonalds on Wednesday May 8, to support the Halifax & Region Military Family Resource (H&R MFRC) with its McHappy Day fundraiser.

The H&R MFRC has many programs and services available to local military families including but not limited to child and respite care, deployment services, employment and education supports and activities for the children of deployed family members. Their staff hold workshops that promote community wellness and assist with the quality of life for military families while also offering counselling services and other mental health and well-being programs to support families of serving members.



Le Grand McDon: L'équipe de la base sert des sourires

Le commandant de la base intérimaire, le premier maître de la base et le premier maître de formation étaient présents au McDonalds de Kempt Road, le mercredi 8 mai, pour participer à la collecte de fonds du Grand McDon, qui seront versés au Centre de ressources pour les familles des militaires d'Halifax et régions (CRFM H et R).

Le CRFM H et R offre de nombreux programmes et services aux familles des militaires de la région, notamment des services de garde et des soins de relève, des services d'aide au déploiement, des services de soutien à l'emploi et à l'éducation et des activités pour les enfants des membres des familles déployés. Son personnel organise des ateliers visant à promouvoir le bien-être de la communauté et à améliorer la qualité de vie des familles des militaires, tout en offrant des services de consultation et d'autres programmes de santé mentale et de bien-être pour aider les familles des militaires en service.

REBECCA PIERCE

6 MONTH 10,000KM WARRANTY

GREEN LIGHT VEHICLE INSPECTION

ROADSIDE ASSISTANCE

\$500 GRAD REBATE

MORE REASONS TO GO WITH

7 DAY/1,500KM EXCHANGE OPTION




DETAILING COUPONS

TOP NOTCH SERVICE

V.I.P DISCOUNTS



HALIFAX
(902) 450-5775

DARTMOUTH
(902) 466-5775

SOUTH SHORE
(902)-530-1020





SPORTS & FITNESS



HMCS Oriole makes a splash during SailGP race weekend

By Nathan Stone,
Trident Staff

Thousands of sailing enthusiasts who flocked to the Halifax waterfront for an international sailing competition June 1-2 were greeted in part by the crew of His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Oriole*.

Oriole took to the water as the flagship in the spectator fleet for SailGP as the international catamaran race came to Halifax. Representing the Royal Canadian Navy (RCN) at the event, *Oriole* was berthed at the waterfront between races, where the crew offered tours to the public.

Oriole arrived alongside the pier at Sackville Landing on May 31 so the crew could begin their public outreach prior to the race weekend. The Commanding Officer of HMCS *Oriole*, Lieutenant Commander (LCdr) Gregg Morris, said that representing the RCN to the public was *Oriole*'s "primary tasking".

One of the sailors leading those tours and outreach efforts was Sailor 3rd Class (S3) Gabriel Gorham, who joined the ship's company in April. He said that he enjoyed sharing his knowledge and passion for the ship with the public.

"I feel very blessed to be able to be

here talking to the beautiful people of Halifax in uniform. It's a very rewarding experience."

When the races began on Saturday afternoon, *Oriole* took up position at the head of a fleet of civilian sailboats that had come to spectate. Aboard was a special guest, Brian Gooderham, who's great grandfather George H. Gooderham had *Oriole* built as a flagship for the Royal Canadian Yacht Club in 1921. Gooderham was aboard to watch his son Billy Gooderham race in the SailGP as a member of Team Canada.

The SailGP is an international series of grand prix sailing races; the Halifax event featured teams from ten nations, including Canada. Teams race on specially made catamarans and compete for points to qualify for a season championship. The Halifax race weekend, officially titled the Rockwool Canada Sail Grand Prix, was the first time a Sail GP event has been held in Canada.

The weekend featured five fleet races with all teams included, and one final match between the top three. Team Emirates Great Britain won first place, while Team Canada fin-

ished in a three-way tie for fourth place.

The race weekend kicked off HMCS *Oriole*'s sailing season. Over the coming months it will visit ports around Atlantic Canada, with stops in each of the Atlantic provinces.

"We're doing local sails for the first half of the summer, so local to Halifax and Nova Scotia. The second half of the summer we start to reach out a little bit further," said LCdr Morris. The ship will be in Charlottetown, PEI July 26-27, St. John's, NL August 3-5, and Saint John, NB August 31-September 2.

Oriole's sailing season is five months long and LCdr Morris says that most sailors will spend the full season with the ship before moving on. Petty Officer 2nd class (PO2) Lindsay Hansen, the ship's Buffer, said that the opportunity to serve aboard *Oriole* is a highly sought after posting that offers a unique experience.

"You never know what sailing is really like until you're actually



Sailors and special guests aboard *Oriole* were also treated to a great view of sailing action in the harbour.

Les marins et les invités spéciaux à bord de l'*Oriole* ont également pu profiter d'une vue imprenable sur les activités nautiques dans le port.

PTE / LE SDT BRENDAN GAMACHE

pulling the lines, moving the sails, filling them with the wind and feeling the ship move because you've moved the sheets. It's a completely different experience from sailing on any other class."



The 2024 crew of HMCS *Oriole*.

L'équipage 2024 du NCSM *Oriole*.

PTE / LE SDT BRENDAN GAMACHE

40% OFF
ANY REGULAR MENU PRICED
BUILD YOUR OWN PIZZAS*

Offer code: DND40

*Offer valid online, over the phone and in-store.
For carryout and delivery. While supplies last.

ORDER AT DOMINOS.CA



Le NCSM Oriole fait sensation pendant le week-end de course SailGP

Par Nathan Stone,
L'équipe du Trident

Les milliers de passionnés de voile qui ont afflué sur le front de mer de Halifax pour assister à une compétition internationale de voile les 1er et 2 juin ont été accueillis en partie par l'équipage du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Oriole*.

L'Oriole a pris la mer en tant que navire amiral de la flotte de spectateurs de la SailGP, la course internationale de catamarans qui s'est déroulée à Halifax. Représentant la Marine royale canadienne (MRC) lors de l'événement, *l'Oriole* était amarré au front de mer entre les courses, où l'équipage proposait des visites au public.



Le NCSM Oriole a servi de navire amiral à la flotte de spectateurs lors du premier événement SailGP du Canada.

HMCS Oriole served as flagship of the spectator fleet during Canada's first SailGP event.

LE NCSM ORIOLE / HMCS ORIOLE

Le NCSM Oriole est arrivé à la jetée de Sackville Landing le 31 mai afin

que l'équipage puisse commencer à sensibiliser le public avant le week-end de la course. Le commandant du NCSM *Oriole*, le capitaine de corvette (Capc) Gregg Morris, a déclaré que la représentation de la MRC auprès du public était la « tâche principale » de *l'Oriole*.

L'un des marins qui a dirigé ces visites et ces efforts de sensibilisation est le matelot de 3e classe (Mat 3) Gabriel Gorham, qui s'est joint à l'équipage du navire en avril. Il a déclaré qu'il aimait partager ses connaissances et sa passion pour le navire avec le public.

« Je me sens très privilégié de pouvoir parler aux habitants d'Halifax en uniforme. C'est une expérience très enrichissante. »

Lorsque les courses ont commencé le samedi après-midi, *l'Oriole* a pris position à la tête d'une flotte de voiliers civils venus assister aux régates. À bord se trouvait un invité spécial, Brian Gooderham, dont l'arrière-grand-père, George H. Gooderham, avait fait construire *l'Oriole* comme navire amiral pour le Club de voile royal canadien en 1921. Gooderham était à bord pour voir son fils Billy Gooderham participer à la SailGP en tant que membre de l'équipe canadienne.

La SailGP est une série internationale de courses de voile de grand prix ; l'événement d'Halifax réunissait des équipes de dix pays, dont le Canada. Les équipes courent sur des catamarans spécialement conçus et se disputent des points pour se qualifier pour le championnat de la saison. Le week-end de course d'Halifax, officiellement intitulé Rockwool Canada Sail Grand Prix, était la première fois qu'un événement Sail GP était organisé au Canada.

Le programme comprenait cinq courses en flotte avec toutes les équipes incluses, et un match final entre les trois premiers. L'équipe Emirates et la Grande-Bretagne ont remporté la première place, tandis que l'équipe du Canada a terminé à trois ex aequo à la quatrième place.

Cette course a donné le coup d'envoi de la saison de navigation du NCSM *Oriole*. Au cours des prochains mois, il visitera des ports du Canada atlantique, avec des escales dans chacune des provinces de l'Atlantique.

« Nous naviguons localement pendant la première moitié de l'été, c'est-à-dire à Halifax et en Nouvelle-Écosse. La seconde moitié de l'été, nous commencerons à aller un peu plus loin », a déclaré le Capc Morris. Le navire sera à Charlottetown (Î.-P.-É.) les 26 et 27 juillet, à St. John's (T.-N.-L.) du 3 au 5 août et à Saint John (N.-B.) du 31 août au 2 septembre.

La saison de navigation de *l'Oriole* dure cinq mois et le Capitaine de corvette Morris affirme que la plupart des marins passeront toute la saison avec le navire avant de partir. La maître de 2e classe (M 2) Lindsay Hansen, le marin le plus ancien du navire, a déclaré que l'opportunité de servir à bord de *l'Oriole* est une affectation très recherchée qui offre une

expérience unique.

« On ne sait jamais ce qu'est vraiment la navigation tant qu'on ne tire pas sur les cordages, qu'on ne déplace pas les voiles, qu'on ne les gonfle pas avec le vent et qu'on ne sent pas le navire bouger parce qu'on a déplacé les écoutes. C'est une expérience complètement différente de la navigation sur n'importe quelle autre classe. »



Le Mat 3 Gabriel Gorham a déclaré qu'il était ravi de faire découvrir le navire au public tout en soutenant les courses SailGP.

S3 Gabriel Gorham said he was thrilled to be introducing the public to the ship while taking in the race weekend.

NATHAN STONE

Canadian Forces **save more**
with Westland MyGroup!

Westland | MYGROUP

Take advantage of your exclusive, **discounted rates** on home and auto insurance.

Visit westlandmygroup.ca/CAF
to get your no-obligation quote today!



CFB Halifax Advertising & Sponsorship Opportunities Available

Please contact
Peter.McNeil@forces.gc.ca
(902) 401-0052



CFMWS.CA/HALIFAX

f /PSPHALIFAX



Kraken hockey team celebrates successful debut season

By Trident Staff

With their inaugural season now a few months in the rearview mirror, the Halifax Kraken developmental women's hockey team is reflecting on a successful first year and looking ahead to the future.

Formed in 2023, the Kraken aim to provide a supportive environment for female hockey players of all skill levels, filling a gap at CFB Halifax for those who aren't drawn to the highly competitive regional and national Canadian Armed Forces (CAF) tournaments.

Sailor 1st Class (S1) Alexis Brewer, a founding member of the Kraken, said the team's inclusive approach opens doors for women who are interested in hockey, but lack experience, or those who are returning to the game after years away.

"Our dynamic is very different. We're not expecting to go out and win games. If we score a goal, or if we're competitive, that's a win," Brewer said. This perspective underscores the team's focus on skill building, camaraderie, and sheer enjoyment of the game.

"Many of us had previous experience playing on various teams, but the competitive atmosphere often hindered individual growth."

The Kraken's creation was driven by a surge in interest among CAF members in the Halifax area eager to play hockey. The numbers enabled the establishment of an A Division team for competitive play and the B Division Kraken team for the 2023/2024 Nova Scotia Women's Hockey League season. The dual structure ensures all players have the opportunity to participate and develop their skills.

While the traditional Mariners women's team excelled this past season, claiming the 2024 CAF Atlantic region championship and going on to win silver at nationals, the Kraken squad

were able to celebrate some milestones of their own. From players scoring their first ever in-game goals, to the team receiving the Cindy Kane Memorial Award for exemplary sportsmanship, the season was full of positive moments, S1 Brewer said.

"It was just a great year, and I'm so pleased with how much everyone was able to improve and have fun. We had a girl who could barely stand on her skates, but she was dedicated and kept coming back to practice and to our games – she had so much fun, and now she's coming back next year."

The Kraken said backing from Personnel Support Programs (PSP) Halifax and the CAF hockey patrons was crucial; the organization recognized the need for additional hockey opportunities for women and agreed to fund the team — providing financial assistance, ice time, jerseys and other support.

Several key individuals were also shouted out for their contributions to the team's initial success. Captain Tracy Boyce, despite being sidelined by injury, was a steadfast presence, offering coaching, mentorship, and managing player logistics. Sailor 1st Class Ashton Richards led practices and fostered a positive learning environment, while Petty Officer 2nd Class Nicole Hinkly expertly liaised with PSP to secure the team's needs.

S1 Brewer said the Kraken extend their deepest gratitude for all who helped make this season possible.

Attention will soon turn toward the 2024/2025 season, and anyone with interest in playing hockey is encouraged to reach out — no experience required.

"The goal right now is to get the word out that we exist and there's an opportunity to play. Hopefully we can get enough players for both teams to thrive again next year," S1 Brewer added.

L'équipe de hockey des Kraken célèbre une première saison réussie

Par l'équipe du Trident

Alors que sa saison inaugurale s'est achevée il y a quelques mois, l'équipe de hockey féminin de développement des Kraken d'Halifax fait le bilan d'une première année réussie et se tourne vers l'avenir.

Formés en 2023, les Kraken visent à offrir un environnement favorable aux joueuses de hockey de tous les niveaux d'habileté, comblant ainsi un vide à la BFC Halifax pour celles qui ne sont pas attirées par les tournois régionaux et nationaux hautement compétitifs des Forces armées canadiennes (FAC).

La matelot de 1re classe (Mat 1) Alexis Brewer, membre fondateur des Kraken, a déclaré que l'approche inclusive de l'équipe ouvre des portes aux femmes qui s'intéressent au hockey, mais qui manquent d'expérience, ou à celles qui reviennent au jeu après des années d'absence.

« Notre dynamique est très différente. Nous ne nous attendons pas à gagner des matches. Si nous marquons un but ou si nous sommes compétitifs, c'est une victoire », a déclaré Brewer. Cette perspective souligne l'importance que l'équipe accorde à l'épanouissement personnel, à la camaraderie et au plaisir du jeu.

La création du Kraken a été motivée par un regain d'intérêt de la part des membres de la FAC de la région d'Halifax désireux de jouer au hockey. Les chiffres ont permis d'établir une équipe de division A pour le jeu compétitif et l'équipe Kraken de division B pour la saison 2023/2024 de la Ligue de hockey féminin de la Nouvelle-Écosse. Cette double structure permet à toutes les joueuses d'avoir la possibilité de participer et de développer leurs compétences.

Alors que l'équipe féminine des Mariners a excellé la saison dernière, remportant le championnat de la région de l'Atlantique des FAC 2024 et décrochant la médaille d'argent aux championnats nationaux, l'équipe des Kraken a pu célébrer quelques étapes importantes de son côté. Des joueuses qui ont marqué leur premier but en match à l'équipe qui a reçu le Prix commémoratif Cindy Kane pour son esprit sportif exemplaire, la saison a été riche en moments positifs, a déclaré la Mat 1 Brewer.

« C'était une année formidable et je suis ravie de voir à quel point tout le monde a pu s'améliorer et s'amuser. Nous avons une fille qui pouvait à peine se tenir sur ses patins, mais elle était dévouée et revenait sans cesse à l'entraînement et à nos matches - elle s'est tellement amusée qu'elle reviendra l'année prochaine.

Le Kraken a déclaré que le soutien des Programmes de soutien du personnel (PSP) d'Halifax et des mécènes de hockey de la FAC était crucial ; l'organisation a reconnu le besoin d'opportunités de hockey supplémentaires pour les femmes et a accepté de financer l'équipe, en fournissant une aide financière, du temps de glace, des maillots et d'autres formes de soutien.

Plusieurs personnes clés ont également été citées pour leur contribution au succès initial de l'équipe. La capitaine Tracy Boyce, bien que blessée, a été d'une présence inébranlable, offrant un encadrement, un mentorat et gérant la logistique des joueuses. La matelot de 1re classe Ashton Richards a dirigé les entraînements et favorisé un environnement d'apprentissage positif, tandis que la maître de 2e classe Nicole Hinkly a assuré une liaison experte avec les PSP pour répondre aux besoins de l'équipe.

La Mat 1 Brewer a déclaré que les Kraken expriment leur profonde gratitude à tous ceux qui ont contribué à rendre cette saison possible.

L'attention se tournera bientôt vers la saison 2024/2025, et toute personne intéressée à jouer au hockey est encouragée à se manifester - aucune expérience n'est requise.

« L'objectif actuel est de faire savoir que nous existons et qu'il y a une opportunité de jouer. J'espère que nous pourrions recruter suffisamment de joueurs pour que les deux équipes prospèrent à nouveau l'année prochaine », a ajouté la Mat 1 Brewer.



The Halifax Kraken developmental women's hockey team was founded in 2023 with a goal of fostering fitness, camaraderie, and a love of the game for CAF players of all skill levels.

L'équipe féminine de hockey de développement Halifax Kraken a été fondée en 2023 dans le but de favoriser la forme physique, la camaraderie et l'amour du jeu chez les joueuses de la FAC de tous les niveaux d'habileté.