



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



CAF hockey gold for CFB Halifax

La BFC Halifax remporte l'or de la FAC en hockey

The CFB Halifax Mariners men's hockey team is back to winning ways after capturing the gold medal and tournament trophy at the CAF Atlantic Region Hockey Championship on January 26, besting teams from Greenwood, Gagetown and Shearwater through the week-long event. Halifax will now represent the Atlantic region at nationals, set for March in Shilo, Manitoba.

L'équipe masculine de hockey des Mariners de la BFC Halifax a renoué avec la victoire après avoir remporté la médaille d'or et le trophée du tournoi lors du Championnat de hockey de la région de l'Atlantique de la CAF, le 26 janvier, en battant des équipes de Greenwood, de Gagetown et de Shearwater au cours de l'événement d'une semaine. Halifax représentera maintenant la région de l'Atlantique aux championnats nationaux qui auront lieu en mars à Shilo, au Manitoba.

HMCS *Charlottetown* to join largest NATO exercise in decades

By Trident Staff

HMCS *Charlottetown* has left Halifax to take part in the ship's first major exercise with its current command team and crew, which also happens to be one of the largest NATO exercises in 35 years.

Exercise Steadfast Defender 2024 will see HMCS *Charlottetown* join roughly 90,000 participating troops from all 31 NATO member countries,

plus Sweden. *Charlottetown's* involvement is described as being part of Canada's maritime contribution to NATO's deterrence plans to counter threats in the Euro-Atlantic area.

Charlottetown will be one of approximately 50 participating naval vessels, including the ships of Standing NATO Maritime Group 1 as well as additional American and Spanish Task groups along with a British carrier strike group.

"Steadfast Defender 2024 represents an outstanding opportunity for us to integrate into and operate with our allies," said Commander (Cdr) Nicholas Buxton, HMCS *Charlottetown's* Commanding Officer. He added the exercise will be great preparation for the ship's planned deployment later this year as the flagship for Standing NATO Maritime Group 2 in the Mediterranean Sea.

"The sail itself also represents the first opportunity for many of our young sailors to be able to participate in such a group, to cross the Atlantic, and to truly experience naval operations. They're excited and they're going



More than 1,000 Canadian Armed Forces personnel are set to take part in the exercise.

Plus de 1 000 membres des forces armées canadiennes devraient participer à l'exercice.

to learn a lot during this operation and this exercise," Cdr Buxton added.

But even some of those with plenty of seagoing experience are finding new opportunities as *Charlottetown* joins the exercise. Chief Petty Officer 2nd Class Mike Banks, the ship's Chief Engineer, spent the majority of his career on the west coast, and said he's excited to work with new partners in new surroundings.

"This will be my first big deployment with a NATO task group, so that's what I'm looking forward to the most," he said.

"It's a vastly different environment, and the countries that we'll be working with and the allies within NATO will all be a new and interesting facet for me."

The exercise will run until June, with two distinct phases. HMCS *Charlottetown* will be participating in

the initial phase, which will be mainly maritime based, focusing on the defence of Arctic and North Atlantic Waters. The full scope of the exercise, according to a NATO press release, will demonstrate the Alliance's ability to rapidly deploy forces from North America and elsewhere in defense of Europe, and will stretch across thousands of kilometers, from the Arctic through to Central and Eastern Europe.

NATO says the Alliance's last exercise of a comparable size took place in 1988, when approximately 125,000 personnel participated in the former annual Exercise Reforger.

Charlottetown is expected to be deployed for about seven weeks, returning to Halifax in mid-March as the initial phase of Steadfast Defender wraps up.



HMCS *Charlottetown* departed Halifax on January 31 to participate in NATO Exercise Steadfast Defender 2024.

Le NCSM *Charlottetown* a quitté Halifax le 31 janvier pour participer d'exercice de l'OTAN Steadfast Defender 2024.

TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8662

Editorial Advisor:
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Editorial Advisor:
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Courier address:
Canadian Forces Base Halifax
Building S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, N.S., B3K 5X5





Le NCSM *Charlottetown* participera au plus grand exercice de l'OTAN depuis des décennies

Par l'équipe du Trident

Le NCSM *Charlottetown* a quitté Halifax pour participer à son premier exercice d'envergure avec son équipe de commandement et son équipage actuels. Il s'agit également de l'un des plus importants exercices de l'OTAN depuis près de 35 ans.

Lors de l'exercice Steadfast Defender 2024, le NCSM *Charlottetown* se joindra à environ 90 000 soldats des 31 pays membres de l'OTAN et de la Suède. La participation du *Charlottetown* est décrite comme faisant partie de la contribution maritime du Canada aux plans de dissuasion de l'OTAN visant à contrer les menaces dans la région euro-atlantique.

Le *Charlottetown* sera l'un des quelque 50 navires de guerre participants, dont les navires du 1er groupe maritime permanent de l'OTAN, ainsi que des groupes opérationnels américains et espagnols supplémentaires et un groupe d'attaque de porte-avions britannique.

« Steadfast Defender 2024 représente pour nous une occasion exceptionnelle de nous intégrer à nos alliés et d'opérer avec eux », a déclaré le capitaine de frégate Nicholas Buxton, commandant du NCSM *Charlottetown*. Il a ajouté que l'exercice constituera une excellente préparation au déploiement prévu du navire plus tard dans l'année en tant que navire amiral du 2e groupe maritime permanent de l'OTAN en Méditerranée.

« La navigation elle-même

représente également la première occasion pour beaucoup de nos jeunes marins de participer à un tel groupe, de traverser l'Atlantique et de faire véritablement l'expérience des opérations navales. Ils sont enthousiastes et vont beaucoup apprendre au cours de cette opération et de cet exercice », a ajouté le Capf Buxton.

Mais même ceux qui ont une grande expérience de la mer trouvent de nouvelles opportunités dans la participation de *Charlottetown* à l'exercice. Le premier maître de 2e classe Mike Banks, chef mécanicien du navire, a passé la majeure partie de sa carrière sur la côte ouest, et se dit enthousiaste à l'idée de travailler avec de nouveaux partenaires dans un nouvel environnement.

« Ce sera mon premier grand déploiement avec un groupe opérationnel de l'OTAN, et c'est ce que j'attends avec le plus d'impatience », a-t-il déclaré.

« C'est un environnement très différent, et les pays avec lesquels nous travaillerons, ainsi que les alliés au sein de l'OTAN, représentent pour moi une facette nouvelle et intéressante. »

L'exercice se déroulera jusqu'en juin, en deux phases distinctes. Le NCSM *Charlottetown* participera à la première phase, qui sera principalement maritime et portera sur la défense des eaux de l'Arctique et de l'Atlantique Nord. Selon un communiqué de presse de l'OTAN, l'exercice



Pour le NCSM Charlottetown, ce déploiement sert également de préparation à un déploiement prévu plus tard dans l'année en tant que navire amiral du 2e groupe maritime permanent de l'OTAN.

For HMCS Charlottetown, this deployment also serves as preparation for a planned deployment later this year as flagship for Standing NATO Maritime Group 2.

dans son intégralité démontrera la capacité de l'Alliance à déployer rapidement des forces d'Amérique du Nord et d'ailleurs pour défendre l'Europe, et s'étendra sur des milliers de kilomètres, de l'Arctique à l'Europe centrale et orientale.

Selon l'OTAN, le dernier exercice de l'Alliance d'une ampleur comparable

a eu lieu en 1988, lorsqu'environ 125 000 personnes ont participé à l'ancien exercice annuel Reforger.

Le *Charlottetown* devrait être déployé pendant environ sept semaines et retourner à Halifax à la mi-mars, lorsque la phase initiale de Steadfast Defender s'achèvera.



Flag raising kicks off Black History Month

Master Sailor Jonathan Wright raised the Pan-African flag at Base headquarters during morning colours on February 1 to mark the start of Black History Month in Canada and African Heritage Month in Nova Scotia. The base team offered thanks to all who planned, participated in, and attended the ceremony, as well as special thanks to songwriter, musician, and producer Reeny Smith for her beautiful performance of the Black National Anthem, Lift Every Voice and Sing, and to Cadet CPO2 Cole Moore, from the Royal Canadian Sea Cadet Corps 305 Sackville, who joined us to raise the Canadian flag.

La levée du drapeau marque le début du Mois de l'histoire des Noirs

Le matelot-chef Jonathan Wright a hissé le drapeau panafricain au quartier général de la base pendant les couleurs du matin, le 1er février, pour marquer le début du Mois de l'histoire des Noirs au Canada et du Mois du patrimoine africain en Nouvelle-Écosse. L'équipe de la base a remercié tous ceux qui ont organisé la cérémonie, y ont participé et y ont assisté. Elle a également adressé des remerciements particuliers à la compositrice, musicienne et productrice Reeny Smith pour sa magnifique interprétation de l'hymne national noir, Lift Every Voice and Sing, ainsi que le cadet PM2 Cole Moore du corps de cadets 305 de la Marine royale canadienne à Sackville, qui s'est joint à nous pour hisser le drapeau canadien.

Canada assumes command of Combined Task Force 150

By Combined Maritime Forces Public Affairs

The Royal Canadian Navy (RCN) assumed command of a multinational maritime task force during a change-of-command ceremony Jan. 17.

French Navy Captain Yannick Bossu turned over command of Combined Task Force (CTF) 150 to the RCN's Captain (Navy) Colin Matthews. CTF 150 was established in February 2002, and is one of five operational task forces under Combined Maritime Forces (CMF). CTF 150 conducts maritime security operations outside the Arabian Gulf against threats from non-state actors. The core staff of CTF 150 consisted of French, British, New Zealanders, Australians and Bahrainis.

Since France took command of CTF 150 in July 2023, ships working in support of the task force carried out 14 successful boardings, in which more than 16 tons of illegal narcotics, with a street value of over \$600 million, were seized. These seizures prevent criminal and terrorist organizations generating income from drug-smuggling.

While Commander of CTF 150, Captain Bossu also spread CMF's message through key partner engagements with countries including Seychelles, Mozambique and India. These engagements help strengthen ties between CMF nations and provide an opportunity to discuss the work of CMF with countries not yet members.

"Today marks the end of the French Navy's successful 12th command of CTF 150. I would like to express my thanks to all those who have continually supported us during our tenure, including Vice-Admiral Cooper, Commodore Anderson, Commodore Dennis and Rear-Admiral Al bin Ali," Bossu said.

"Integral to CTF 150's achievements over the past six months are, of course, the French, British, American, Indian, and Pakistani ships that have been working in support and my team made up of staff from a range of nations. We are pleased to welcome the Royal Canadian Navy to Combined Task Force 150; it has been a pleasure to meet your team. To everyone, keep on enjoying and serving in Combined Maritime Forces."

Capt (N) Matthews joins CTF 150 following a tour as Director of Naval Information Warfare. Over the years, he has participated in numerous overseas deployments to the Arabian Gulf and Arabian Sea regions in support of counterterrorism operations.

"It is an honor to take command of Combined Task Force 150 and a privilege to lead this team of dedicated personnel from Canada, Bahrain, Australia, and New Zealand for the next six months," Capt (N) Matthews said.

"We are eager to build on the

achievements of Capt. Bossu and his team. The success of this operation lies with our ability to work with like-minded nations toward the same goals, ensuring that legitimate commercial shipping can transit the region free from non-state threats and we are ready to face this task."

In a press release, Vice-Admiral Bob Auchterlonie, Commander Canadian Joint Operations Command, also gave well wishes to Capt (N) Matthews and his new CTF 150 team.

"I am proud to see Canada take the lead of CTF 150 once again. This opportunity demonstrates Canada's dedication to maritime security and the confidence our Royal Canadian Navy personnel inspire with our international allies and partners," he said.

Combined Maritime Forces, headquartered in Bahrain with U.S. Naval Forces Central Command and U.S. 5th Fleet, is the largest multinational naval partnership in the world, with 39 nations committed to upholding the international rules-based order at sea. It promotes security, stability and prosperity across approximately 3.2 million square miles of international waters, encompassing some of the world's most important shipping lanes.

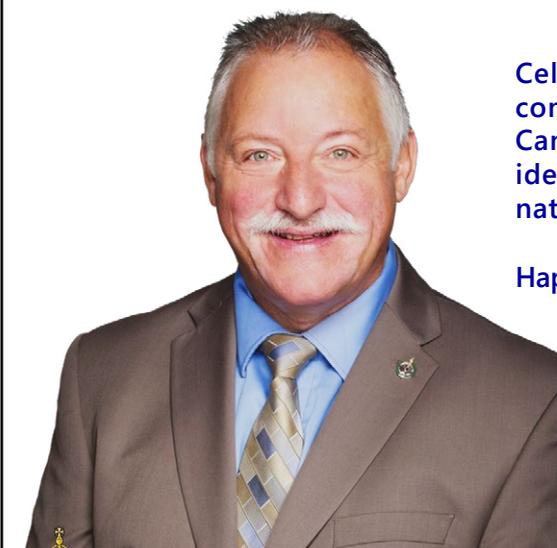
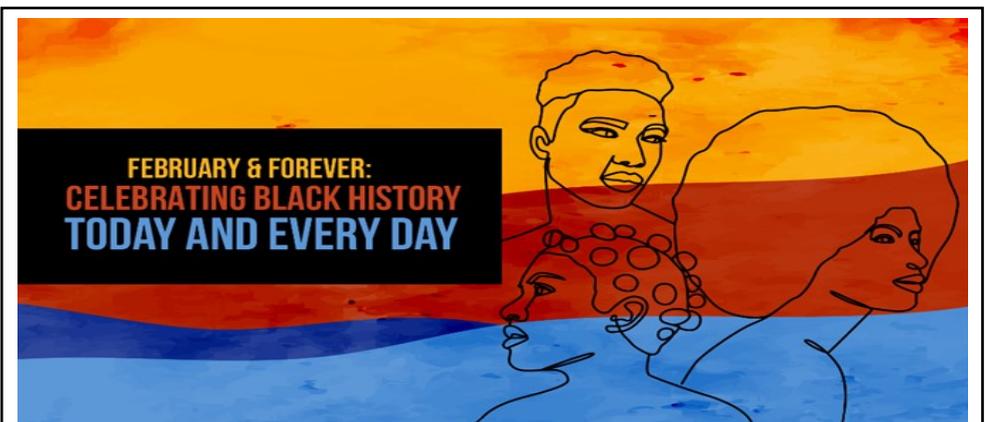
CMF's other task forces include CTF 151, which leads regional counter-piracy efforts; CTF 152, dedicated to maritime security in the Arabian Gulf; CTF 153, providing maritime security in the Red Sea; and CTF 154, which delivers maritime training.



The Royal Canadian Navy has once again taken command of CTF 150, with Capt(N) Colin Matthews, seen here, stepping into the role of Commander CTF 150, on January 17.

La Marine royale canadienne a de nouveau pris le commandement de la CTF 150. Le Capv Colin Matthews, que l'on voit ici, a assumé le rôle de commandant de la CTF 150 le 17 janvier.

CMF / FMC



Celebrating the many contributions of Black Canadians to our history, identity and strength as a nation.

Happy Black History Month!

Darrell



DARRELL SAMSON

Member of Parliament • Député
Sackville–Preston–Chezzetcook

902-861-2311

Darrell.Samson@parl.gc.ca



Le Canada prend le commandement de la Force opérationnelle multinationale 150

Par les Affaires publiques des Forces maritimes combinées

La Marine royale canadienne (MRC) a pris le commandement d'une force opérationnelle maritime multinationale lors d'une cérémonie de passation de commandement le 17 janvier.

Le capitaine de vaisseau Yannick Bossu a transmis le commandement de la Force opérationnelle multinationale 150 (CTF 150) au capitaine de vaisseau Colin Matthews de la MRC. La CTF 150 a été créée en février 2002 et constitue l'une des cinq forces opérationnelles des Forces maritimes combinées (FMC). La CTF 150 mène des opérations de sécurité maritime en dehors du golfe Arabo-Persique contre les menaces émanant d'acteurs non étatiques. Le noyau de la CTF 150 est composé de Français, de Britanniques, de Néo-Zélandais, d'Australiens et de Bahreïnais.

Depuis que la France a pris le commandement de la CTF 150 en juillet 2023, les navires travaillant à l'appui de la task force ont effectué 14 arraisonnements réussis, au cours desquels plus de 16 tonnes de stupéfiants illégaux, d'une valeur marchande de plus de 600 millions de dollars, ont été saisies. Ces saisies empêchent les organisations criminelles et terroristes de tirer des revenus de la contrebande de stupéfiants.

En tant que commandant de la CTF 150, le Capv Bossu a également diffusé le message de la FMC par le biais d'engagements avec des partenaires clés tels que les Seychelles, le Mozambique et l'Inde. Ces engagements contribuent à renforcer les liens entre les nations membres de la FMC et permettent de discuter du travail de la FMC avec des pays qui n'en sont pas encore membres.

« Aujourd'hui marque la fin du 12e commandement de la CTF 150 par la marine française, qui a été couronné de succès. Je tiens à remercier tous ceux qui nous ont continuellement soutenus pendant notre mandat,

notamment le vice-amiral Cooper, le commodore Anderson, le commodore Dennis et le contre-amiral Al bin Ali », a déclaré le Capv Bossu.

« Les navires français, britanniques, américains, indiens et pakistanais qui ont apporté leur soutien à la CTF 150, ainsi que mon équipe composée de membres du personnel issus de différents pays, ont joué un rôle essentiel dans les résultats obtenus par la CTF 150 au cours des six derniers mois. Nous sommes heureux d'accueillir la Marine royale canadienne au sein de la Combined Task Force 150 ; ce fut un plaisir de rencontrer votre équipe. À tous, continuez à vous amuser et à servir au sein des forces maritimes combinées. »

Le Capv Matthews rejoint la CTF 150 après avoir été directeur de la guerre de l'information navale. Au fil des ans, il a participé à de nombreux déploiements à l'étranger, dans les régions du golfe Persique et de la mer d'Oman, à l'appui d'opérations de lutte contre le terrorisme.

« C'est un honneur de prendre le commandement de la Force opérationnelle multinationale 150 et un privilège de diriger cette équipe de personnel dévoué du Canada, de Bahreïn, d'Australie et de Nouvelle-Zélande au cours des six prochains mois », a déclaré le Capv Matthews.

« Nous sommes impatients de nous appuyer sur les réalisations du capitaine Bossu et de son équipe. Le succès de cette opération dépend de notre capacité à travailler avec des nations partageant les mêmes objectifs, en veillant à ce que la navigation commerciale légitime puisse transiter par la région à l'abri des menaces non étatiques, et nous sommes prêts à nous atteler à cette tâche. »

Dans un communiqué de presse, le vice-amiral Bob Auchterlonie, commandant du Commandement des



Les membres de la CTF 150, dont des Canadiens, des Français, des Britanniques, des Néo-Zélandais, des Australiens et des Bahreïnais, sont vus après la passation de commandement.

CTF 150 members, including Canadian, French, British, New Zealand, Australian and Bahraini personnel, are seen following the change of command.

SOU MIS / SUBMITTED

opérations interarmées du Canada, a également adressé ses vœux au Capv Matthews et à sa nouvelle équipe de la CTF 150.

« Je suis fier de voir le Canada prendre la tête de la CTF 150 une fois de plus. Cette opportunité démontre le dévouement du Canada à la sécurité maritime et la confiance que le personnel de la Marine royale canadienne inspire à nos alliés et partenaires internationaux », a-t-il déclaré.

La Force maritime combinée, dont le siège se trouve à Bahreïn et qui regroupe les forces navales américaines du Commandement central et la 5e flotte des États-Unis, est le plus grand partenariat naval multinational au monde, avec 39 nations qui s'engagent à faire respecter l'ordre international fondé sur des règles en mer. Elle promeut la sécurité, la stabilité et la prospérité sur environ 3,2 millions de miles carrés d'eaux internationales, englobant certaines des voies de navigation les plus importantes au monde.

Les autres forces opérationnelles de la FMC comprennent la CTF 151, qui dirige les efforts régionaux de lutte

contre la piraterie ; la CTF 152, qui se consacre à la sécurité maritime dans le golfe Arabo-Persique ; la CTF 153, qui assure la sécurité maritime en mer Rouge ; et la CTF 154, qui dispense des formations maritimes.



L'écusson de mission de la CTF 150 ROTO 2024, qui sera commandée par la Marine royale canadienne

The mission patch for CTF 150 ROTO 2024, commanded by the Royal Canadian Navy

FMC / CMF

The War Amps
Protect your keys and support amputees with a War Amps key tag.

Order free key tags at waramps.ca

Timothy Halman
MLA, Dartmouth East

timhalmanmla@gmail.com
(902) 469-7353
73 Tacoma Drive, Suite 204



Le Pm 2 (retraité) Lapierre sur le pont arrière du NCSM Margaree en 1978.

CPO2 (Ret'd) Lapierre on the quarter deck of HMCS Margaree in 1978.

SUBMITTED / SOUMIS

RCN Proud: Brian Lapierre's career in and out of uniform

By Vincent Joyce,
Pictou County Military Museum

Brian Lapierre was born on October 5th, 1948, in Wainwright, Alberta. He joined the Royal Canadian Navy on September 20th, 1966. Brian took his training at HMCS Cornwallis and HMCS Stadacona, Nova Scotia, and at CFB Borden, Ontario. His courses consisted of basic training, electrical training, fire fighting, weapons training, junior and senior leadership training.



CPO2 (Ret'd) Brian Lapierre, seen here as a young member of HMCS Cornwallis, served in the RCN from 1966 to 1989.

Le Pm 2 (retraité) Brian Lapierre, que l'on voit ici lorsqu'il était un jeune membre du NCSM Cornwallis, a servi dans la MRC de 1966 à 1989.

SUBMITTED / SOUMIS

Mr. Lapierre served on HMCS *Bonaventure*, submarines HMCS *Onondaga*, HMCS *Okanagan*, HMCS *Nipigon*, HMCS *Margaree*, HMCS *Iroquois*, HMCS *Athabaskan*, and finished his career on the submarine HMCS *Onondaga*.

From June of 1967 to May of 1969, he served on HMCS *Bonaventure*, sailing on the North Atlantic to Bermuda, the Caribbean, United Kingdom, Ireland, and Denmark. In June of 1969, Brian took submarine basic training. He was then posted to HMCS *Onondaga* for 6 months, then drafted to HMCS *Okanagan* for 7 years. In 1969, he completed his Trade Group 2 course, and in 1973, his Trade Group 3 course. In 1979, he was selected to take the 280 Propulsion Control Course and served in HMCS *Iroquois* & *Athabaskan*. In 1983, he was posted to the Fleet School Engineering (280) Gas Turbine Section as Senior Propulsion (Electrical) Instructor.

As mentioned above, Brian also served in Canada, Norway, the Mediterranean Sea and the North Sea (Arctic), China, Southeast Asia, Africa & Middle East. Brian also played hockey for the Cornwallis Cougars & Stadacona Sailors.

Mr. Lapierre has been awarded: the Canadian Forces Decoration (2 Bars), the Special Service Medal (NATO), the Queen's Diamond Jubilee Medal, the Queen's Platinum Medal, and the Field Knight of the Order of St. George. Brian was discharged on March 15th, 1989, with the rank of Chief Petty Officer 2nd Class. His trade at discharge was Electrical Technician (331).

Brian's naval trade carried over to his civilian life. He went to work

for Paramax Electronics in the new frigate-building program, specifically the Integrated Machinery Control Systems (cutting-edge technology at the time). He also worked for Unisys, Loral, and Lockheed Martin until the end of the Frigate Program in July 1996 when the last ship was delivered, HMCS St. John's. He worked on all 12 ships and took part in sea trials for 9 of the 12.

In May of 1997, Brian worked for Canship Uglund in the Hibernia Project and spent 4 months in Koje Island, South Korea, working towards the commissioning of the shuttle tanker MV Kometik. Brian was on the Kometik when they brought the first load of oil from Ras Tanura, Saudi Arabia, to Paulsboro, New Jersey, USA. He was on the Kometik when they received the first load of oil from the Hibernia Platform – very memorable times in his career, in his own words. Brian

Lapierre worked for 19 years offshore, of which the last 9 were on dive support vessels out of Saudi Arabia.

Brian's official retirement came on September 20th, 2016, as an Electronics Officer. This date coincided with his 50th anniversary of joining the Royal Canadian Navy on September 20th, 1966. In his words, "A nice round figure." Brian is married to Karen Ann Garrett of Halifax. They live in Portuguese Cove, Nova Scotia. They have 2 sons and 4 grandsons. At the time of this writing, he has been happily married for 51 years.

RCN Proud profiles focus on former or current Royal Canadian Navy personnel with at least 12 years of service. If you would like your story told or have a suggestion for a future profile, please contact Vincent Joyce at vpjoyce@outlook.com.



The Storage Professionals

STORAGE INN
SELF STORAGE



**DISCOUNT
FOR MILITARY
MEMBERS!**

902-446-2727

www.storageinn.ca



La MRC fière: La carrière de Brian Lapierre en uniforme et hors uniforme

Par Vincent Joyce,
Musée militaire du comté de Pictou

Brian Lapierre est né le 5 octobre 1948 à Wainwright, en Alberta. Il s'est enrôlé dans la Marine royale du Canada le 20 septembre 1966. Brian a suivi sa formation aux NCSM Cornwallis et Stadacona, en Nouvelle-Écosse, et à la BFC Borden, en Ontario. Il a suivi des cours de formation de base, d'électricité, de lutte contre les incendies, d'armement et de leadership subalterne et supérieur.

M. Lapierre a servi à bord du NCSM *Bonaventure*, des sous-marins NCSM *Onondaga*, NCSM *Okanagan*, NCSM *Nipigon*, NCSM *Margaree*, NCSM *Iroquois*, NCSM *Athabaskan*, et a terminé sa carrière à bord du sous-marin NCSM *Onondaga*.

De juin 1967 à mai 1969, il a servi sur le NCSM *Bonaventure*, naviguant dans l'Atlantique Nord vers les Bermudes, les Caraïbes, le Royaume-Uni, l'Irlande et le Danemark. En juin 1969, Brian suit l'entraînement de base des sous-marins. Il est ensuite affecté au NCSM *Onondaga* pendant six mois, puis au NCSM *Okanagan* pendant sept ans. En 1969, il a suivi le cours du groupe professionnel 2 et, en 1973, le cours du groupe professionnel 3. En 1979, il est sélectionné pour suivre le cours de contrôle de la propulsion (280) et sert à bord des NCSM *Iroquois* et *Athabaskan*. En 1983, il est affecté à la section des turbines à gaz de l'École du génie de la Flotte (280) en tant qu'instructeur principal en propulsion (électricité).

Comme mentionné ci-dessus, Brian a également servi au Canada, en Norvège, en mer Méditerranée et en mer du Nord (Arctique), en Chine, en Asie du Sud-Est, en Afrique et au Moyen-Orient. Brian a également joué au hockey pour les Cornwallis Cougars et les Stadacona Sailors.

M. Lapierre a reçu la Décoration des Forces canadiennes (2 barrettes), la Médaille du service spécial (OTAN), la Médaille du jubilé de diamant de la Reine, la Médaille de platine de la Reine et le titre de Chevalier de campagne de l'Ordre de Saint-Georges. Brian a été libéré le 15 mars 1989 avec le grade de Premier maître de 2e classe. Au moment de sa libération, il était technicien en électricité (331).

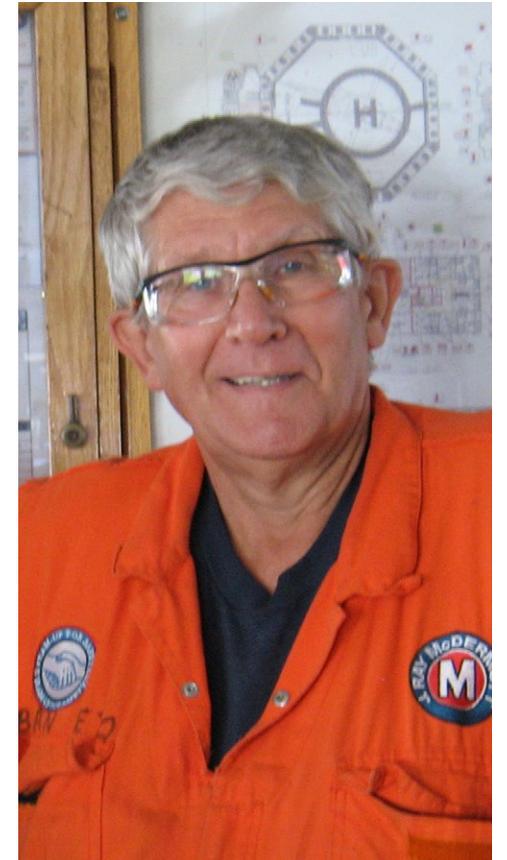
Le métier de marin de Brian s'est poursuivi dans la vie civile. Il a travaillé pour Paramax Electronics dans le cadre du nouveau programme de construction de frégates, en particulier sur les systèmes intégrés de contrôle des machines (technologie de pointe à l'époque). Il a également travaillé pour Unisys, Loral et Lockheed Martin jusqu'à la fin du programme de construction des frégates en juillet 1996, lorsque le dernier navire a été livré, le NCSM *St. John's*. Il a travaillé sur les 12 navires et a participé aux essais en mer de 9 d'entre eux.

En mai 1997, Brian a travaillé pour Canship Uglund dans le cadre du projet Hibernia et a passé quatre mois sur l'île de Koje, en Corée du Sud, où

il a travaillé à la mise en service du pétrolier navette MV *Kometik*. Brian était à bord du *Kometik* lorsqu'il a transporté le premier chargement de pétrole de Ras Tanura, en Arabie Saoudite, à Paulsboro, dans le New Jersey, aux États-Unis. Il était à bord du *Kometik* lorsqu'ils ont reçu le premier chargement de pétrole de la plate-forme Hibernia - des moments très mémorables dans sa carrière, selon ses propres mots. Brian Lapierre a travaillé pendant 19 ans dans l'off-shore, dont les 9 dernières années sur des navires de support de plongée en Arabie Saoudite.

Brian a officiellement pris sa retraite le 20 septembre 2016, en tant qu'officier électronicien. Cette date coïncidait avec le 50e anniversaire de son entrée dans la Marine royale canadienne, le 20 septembre 1966. Selon lui, « un beau chiffre rond. » Brian est marié à Karen Ann Garrett, de Halifax. Ils vivent à Portuguese Cove, en Nouvelle-Écosse. Ils ont deux fils et quatre petits-fils. Au moment où j'écris ces lignes, il est heureux en ménage depuis 51 ans.

Les profils de « La MRC fière » se concentrent sur le personnel de la Marine royale du Canada, ancien ou actuel, ayant au moins 12 ans de service. Si vous souhaitez que votre histoire soit racontée ou si vous avez une suggestion pour un futur profil, veuillez contacter Vincent Joyce à l'adresse vpjoyce@outlook.com.



After leaving the RCN, CPO2 (Ret'd) Lapierre's civilian career included plenty more sea time. He's seen here in 2016.

Après avoir quitté la MRC, le Pm 2 (ret) Lapierre a poursuivi sa carrière civile en passant beaucoup plus de temps en mer. On le voit ici en 2016.

SUBMITTED / SOUMIS



HMCS Goose Bay's WW2 paint job

His Majesty's Canadian Ship (HMCS) Goose Bay sported a new paint job as the ship made its return to HMC Dockyard on January 28 following a routine maintenance period. The white and blue wave pattern is a Second World War Admiralty Paint Schematic, based on patterns that were used as camouflage to help evade tracking by enemy submarines during the Battle of the Atlantic.

The modern version of the paint job was introduced in 2020 on HMCS Moncton and HMCS Regina as part of commemorations marking the 75th Anniversary of the end of the Battle of the Atlantic. Following Goose Bay, HMCS Calgary is the next ship set to be painted with the motif.

Peinture du NCSM Goose Bay datant de la Seconde Guerre mondiale

Le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) Goose Bay a arboré une nouvelle peinture lors de son retour à l'arsenal de Sa Majesté le 28 janvier après une période d'entretien de routine. Le motif de vagues blanches et bleues est un schéma de peinture de l'Amirauté de la Seconde Guerre mondiale, basé sur des motifs utilisés comme camouflage pour aider à échapper à la traque des sous-marins ennemis pendant la bataille de l'Atlantique.

La version moderne de la peinture a été introduite pour la première fois en 2020 sur les NCSM Moncton et Regina dans le cadre des commémorations marquant le 75e anniversaire de la fin de la bataille de l'Atlantique. Après le Goose Bay, le NCSM Calgary est le prochain navire à être peint avec ce motif.





HP health
promotion

PS promotion
de la santé

health
HUB

COIN
santé



Excellence in Health Promotion Award - who is your nominee?

By the Health Promotion team

Each year, Health Promotion Services sends out a request for nominees for our annual Excellence in Health Promotion Award. This award can be given to an individual, unit, or group who best exemplifies health promotion over several core areas (nutritional wellness, social/mental wellbeing, addiction awareness, and active living/ injury prevention).

It can also be awarded to an individual, group, or unit who has, or is, making significant contributions in the field of health promotion in their unit, on the base/wing/ship, or as part of a committee.

This individual or unit must be passionate and dedicated to health and wellness and embody the core values, beliefs, and ideals of health promotion. The ideal candidate has gone above and beyond in their efforts, whether through a project, initiative, or challenge that helps improve the capacity of others to improve their own health and wellness.

We want to hear about all the great

things that are happening in our Defence Team community – and about the great people making it happen.

We are seeking nominations now for the person or people who contributed to a health and wellness culture in 2023; the deadline is March 31, 2024.

Visit <https://cfmws.ca/halifax/hp-rep-network/excellence-in-health-promotion-nominations> for more information and to view the Excellence in Health Promotion Annual Award Guide Book, which includes the nomination form, criteria, and information on past recipients.

Prix d'excellence en promotion de la santé - qui est votre candidat ?

Par l'équipe de promotion de la santé

Chaque année, les services de promotion de la santé lancent un appel à candidatures pour le prix d'excellence en promotion de la santé. Ce prix peut être décerné à une personne, une unité ou un groupe qui illustre le mieux la promotion de la santé dans plusieurs domaines essentiels (bien-être nutritionnel, bien-être social/mental, sensibilisation à la toxicomanie et vie active/prévention des blessures).

Il peut également être décerné à une personne, un groupe ou une unité qui a apporté ou apporte une contribution significative dans le domaine de la promotion de la santé au sein de son unité, de la base, de l'escadre ou du navire, ou en tant que membre d'un comité.

Cette personne ou cette unité doit être passionnée et dévouée à la santé et au bien-être et

incarner les valeurs fondamentales, les convictions et les idéaux de la promotion de la santé. Le candidat idéal s'est surpassé dans ses efforts, que ce soit par le biais d'un projet, d'une

initiative ou d'un défi qui contribue à améliorer la capacité des autres à améliorer leur propre santé et leur propre bien-être.

Nous voulons entendre parler de toutes les grandes choses qui se passent dans notre communauté de l'Équipe de la Défense - et des personnes formidables qui les réalisent.

Nous recherchons dès maintenant des candidatures pour la personne ou les personnes qui ont contribué à une culture de la santé et du bien-être en 2023 ; la date limite est le 31 mars 2024.

Visitez le site <https://cfmws.ca/halifax/hp-rep-network/excellence-in-health-promotion-nominations> pour plus d'informations et pour consulter le guide du prix d'excellence en promotion de la santé, qui comprend le formulaire de candidature, les critères et des informations sur les anciens lauréats.

HP health
promotion
REP NETWORK

Who is that superstar health promoter in your unit?

Qui est cette remarquable personne chargée de la promotion de la santé dans votre unité?



CFB Halifax Take Your Dog to Work Day

January 25, 2024 marked our first ever Take Your Dog to Work Day at CFB Halifax in support of the National Defence Workplace Charitable Campaign! The day went very well, and the dogs were extremely popular in the workplace. They assumed many roles that day, from crime solvers to project managers to sailors! CTV Atlantic even stopped by to give our pups their 15 minutes of fame! We received some great photos from local Defence Team members showing off their dogs on the job. Many thanks to all who paw-ticipated!

Journée « Amenez votre chien au travail » à la BFC Halifax

Le 25 janvier 2024 a été notre toute première journée « Amenez votre chien au travail » à la BFC Halifax, à l'appui de la Campagne de charité en milieu de travail de la Défense nationale! La journée s'est très bien déroulée et les chiens ont été extrêmement populaires en milieu de travail. Ils ont réalisé de nombreuses tâches ce jour-là, de la résolution de crimes à la gestion de projets en passant par celles de marins! CTV Atlantic a même pris le temps de donner à nos chiens leur 15 minutes de gloire! Nous avons reçu de superbes photos de membres de l'Équipe de la Défense locale qui montrent fièrement leurs chiens au travail. Un grand merci à tous ceux qui ont participé!

SUBMITTED / SOUMIS



CFB Halifax Advertising & Sponsorship Opportunities Available

Please contact
Peter.McNeil@forces.gc.ca
(902) 401-0052



CFMWS.CA/HALIFAX /PSPHALIFAX



New and improved Wi-Fi now available at Tribute Tower and Juno Tower

Un meilleur service Wi-Fi dans les tours Tribute et Juno

By Kathryn Gatien,
CFB Halifax Public Affairs

There are many projects taking place in facilities across Canadian Forces Base (CFB) Halifax right now including some that – despite their significance – are practically invisible! One such project is the implementation of improved Wi-Fi inside Tribute Tower and Juno Tower, an initiative that started in late 2022 and was recently completed in November 2023.

Tribute Tower and Juno Tower are two of CFB Halifax's four accommodations facilities meant to house military personnel short-term while they complete or teach mandatory training courses at CFB Halifax or while conducting operational taskings. Several years ago the Base Commander at the time identified that the existing Wi-Fi provided in these facilities was not robust enough for their live-in members. This led Base Information Services (BIS) to investigate whether there was a way to provide members with a better user experience.

From there, BIS worked with Shared Services Canada to install a commercial Wi-Fi service which would provide users with the same type of Wi-Fi they have at home.

Now that the improved Wi-Fi capability is in place, anyone transiting through these two accommodations buildings can use the Wi-Fi as it's available throughout the building's shared spaces and individual quarters. All you have to do in order to connect is search for the CFB Halifax SSID Wi-Fi network on your device and it will appear as CFB Halifax QOL. Simply read and accept the user agreement; there is no password!

Jason Barker is the BIS Project Manager who was directly responsible for this project, a role that saw him manage coordination between CFB Halifax, Shared Services Canada, and contractors to ensure the installation was completed. He said he's proud knowing that he provided CFB Halifax

members living in the accommodations buildings with a reliable, fast, and usable Wi-Fi service, though acknowledged he certainly didn't work alone. Barker highlighted the work of BIS Halifax Project Management Office (PMO) Marion Gillespie and Shared Services Canada (SSC) Wi-Fi service delivery manager Mr. Ron Bula while thanking the BIS Halifax Network Services team for their assistance in trouble shooting connections during the installation.

In addition to Juno and Tribute Towers, Russell House and Warrior Block in Shearwater also have Commercial Wi-Fi for their residents. The Wi-Fi network name for Warrior Block is "DND-Shearwater-Wireless Wifi".

So, what's next? BIS Halifax is hoping to add Commercial Wi-Fi to more buildings across CFB Halifax starting in 2024. They are also investigating other locations within the Dockyard and at Willow and Windsor Park while looking at costs with SSC to ensure budgets can be created to allow for this type of service in the coming years.



Base Information Services Project Manager Jason Barker.

Jason Barker, gestionnaire de projet des services d'information de la base.

Par Kathryn Gatien
Les Affaires Publiques de la BFC Halifax

De nombreux projets sont en cours dans les installations de la Base des Forces canadiennes (BFC) Halifax, dont certains, malgré leur importance, sont pratiquement invisibles! L'un de ces projets est la mise en œuvre d'un meilleur service Wi-Fi dans la tour Tribute et la tour Juno, un projet qui a été lancé à la fin de 2022 et qui s'est récemment achevé en novembre 2023.

Les tours Tribute et Juno sont deux des quatre installations de la BFC Halifax destinées à héberger à court terme le personnel militaire quand il suit ou enseigne des cours obligatoires à la BFC Halifax ou quand il est chargé de missions opérationnelles. Il y a plusieurs années, le commandant de la base a constaté que le service Wi-Fi dans ces installations n'était pas assez puissant pour répondre aux besoins des militaires qui y résident. Les Services d'information de la base (SIB) ont alors cherché à savoir s'il existait un moyen dont ils pourraient se servir pour améliorer l'expérience des utilisateurs.

Dès lors, les SIB ont collaboré avec Services partagés Canada pour install-

er un service Wi-Fi commercial qui offrirait aux utilisateurs le même type de service que celui qu'ils ont chez eux.

Maintenant qu'un meilleur service Wi-Fi est en place, toute personne qui séjourne dans ces deux bâtiments d'hébergement peut en profiter dans les espaces partagés et les logements pour célibataires. Pour vous connecter, il

vous suffit de chercher le réseau Wi-Fi SSID de la BFC Halifax sur votre appareil et il apparaîtra sous le nom CFB Halifax QOL. Vous devez ensuite lire et accepter l'accord d'utilisation. Il n'y a pas de mot de passe!

Gestionnaire de projet au sein des SIB, Jason Barker était directement responsable de ce projet, rôle dans lequel il a géré la coordination entre la BFC Halifax, Services partagés Canada et les entrepreneurs afin d'assurer le bon déroulement de l'installation. Il est fier de savoir qu'il a fourni aux membres de la BFC Halifax qui résident dans les bâtiments d'hébergement un service Wi-Fi fiable, rapide et fonctionnel, tout en reconnaissant qu'il n'a pas été le seul à accomplir ce travail. M. Barker a en fait souligné les efforts de Marion Gillespie, du Bureau de gestion de projet des SIB Halifax, et de Ron Bula, gestionnaire de la prestation de services Wi-Fi, de Services partagés Canada (SPC), en même temps qu'il a remercié l'équipe des Services de réseau des SIB Halifax pour son aide dans la résolution des problèmes de connexion au cours de l'installation.

En plus des tours Juno et Tribute, Russell House et le pavillon Warrior à Shearwater offrent également un service Wi-Fi commercial à leurs résidents. Le nom du réseau Wi-Fi du pavillon Warrior est « DND-Shearwater-Wireless Wifi ».

Quelles sont les prochaines étapes? Les SIB d'Halifax espèrent pouvoir offrir le service Wi-Fi commercial dans un plus grand nombre de bâtiments de la BFC Halifax à compter de 2024. Ils étudient aussi la possibilité de le faire à d'autres endroits dans l'arsenal maritime, ainsi qu'à Willow Park et Windsor Park, et ils examinent les coûts avec Services partagés Canada pour voir s'il est possible de prévoir des budgets pour ce type de service au cours des années à venir.

SUBMITTED / SOUMIS

CHOISIS UNE CARRIÈRE EN SANTÉ,
EN ÉDUCATION OU EN AFFAIRES

Nos programmes collégiaux t'offrent une expérience pratique,
adaptée pour le marché du travail d'aujourd'hui.

www.etudescollégiales.ca

ÉTUDES
COLLÉGIALES

Université
Sainte Anne





After launching a Community Pantry at its Halifax site in November 2023, the Halifax and Region Military Family Resource Centre (H&R MFRC) has recently expanded the initiative to include a second pantry at its Shearwater location.

Après avoir lancé un garde-manger communautaire à son emplacement de Halifax en novembre 2023, le Centre de ressources pour les familles des militaires de la région de Halifax (CRFM H&R) a récemment élargi l'initiative pour inclure un deuxième garde-manger à son emplacement de Shearwater.

SUBMITTED / SOUMIS

H&R MFRC Community Pantry Expands to Shearwater

By Don MacGillivray,
H&R MFRC

As food insecurity continues to rise across Canada, your MFRC is stepping in to lessen the impact on military and veteran families. This service is aimed at supporting families who are experiencing financial stress or hardship, as well as extreme weather events, family breakdowns, and other unplanned emergencies.

Following the November 2023 opening of the Community Pantry at the Halifax site, the pantry has seen a great deal of usage and has received positive feedback on the impact it is making on families facing financial difficulties. We're proud to announce the expansion of the Community Pantry to our Shearwater site as of January 24, 2024.

In Shearwater, you can expect the same pantry staples and anonymity that are experienced in Halifax. Enter the Shearwater site from the side of the building through the Language Training Centre doors and follow the floor signs to the pantry. Take what you need, and exit the way you came in. No ID required, no sign-in, no barriers. The focus is accessibility, and expanding our pantry to Shearwater ensures we deliver on that goal.

Walk-ins are welcome at the H&R MFRC Halifax site (6393 Homefire Crescent, Halifax) between 8:00 am to 4:00 pm and our Shearwater site

(30 Provider Road) 8:00 am to 3:00 pm, Monday through Friday.

Donations

Cash donations will be used to purchase staple items based on community requests. If your Unit is collecting for Dress for a Difference or other fundraising initiatives, please consider donating the proceeds to the H&R MFRC.

We accept specific food and personal items that are new and in the original packaging. [Click here](#) for a list of suggested donation items. The Community Pantry will rely on donations for its long-term sustainability. Donating to this service makes a direct impact and difference to military and veteran families.

If you have questions or would like more information, please contact us at our 24/7 info line at 902-427-7788 and ask to speak to someone about the Community Pantry or email info@hrmfrc.ca.

Le garde-manger communautaire du CRFM H&R s'étend à Shearwater

Par Don MacGillivray,
CRFM H&R

Alors que l'insécurité alimentaire continue de sévir au Canada, votre CRFM intervient pour atténuer l'impact sur les familles militaires et de vétérans. Le service vise à soutenir les familles qui subissent un stress financier ou des difficultés, ainsi que des événements météorologiques extrêmes, des ruptures familiales et d'autres urgences imprévues.

Depuis son ouverture en novembre 2023 au CRFM d'Halifax, le Garde-manger communautaire a été très utilisé et a reçu des commentaires positifs sur l'impact qu'il a sur les familles confrontées à des difficultés financières. Nous sommes fiers d'annoncer l'ouverture du Garde-manger communautaire au CRFM de Shearwater à compter du 24 janvier 2024.

À Shearwater, vous pouvez vous attendre aux mêmes produits de base et au même anonymat qu'à Halifax. Entrez au CRFM de Shearwater par le côté de l'édifice, en passant par les portes du Centre de formation linguistique, et suivez les indications au sol jusqu'au garde-manger. Prenez ce dont vous avez besoin et sortez par où vous êtes entré. Aucune pièce d'identité n'est requise, aucune inscription n'est nécessaire, aucun obstacle n'est à franchir. L'accent est mis sur l'accessibilité, et ouvrir notre garde-manger à Shearwater nous permet d'atteindre

cet objectif.

Les personnes qui se présentent sans rendez-vous sont les bienvenues au CRFM H et R de Halifax (6393 Homefire Crescent, Halifax) entre 8 h et 16 h et au CRFM H et R de Shearwater (30 Provider Road) de 8 h à 15 h, du lundi au vendredi. Il faut simplement suivre les indications dans le couloir principal qui mèneront au garde-manger communautaire.

*Donations

Les dons en argent serviront à acheter des articles de base en fonction des demandes de la communauté. Si votre unité recueille des fonds dans le cadre de l'initiative Dress for a Difference ou d'autres initiatives de collecte de fonds, veuillez envisager de faire don des profits au CRFM H et R.

Nous acceptons certains produits alimentaires et articles personnels neufs et dans leur emballage d'origine. [Une liste complète](#) est disponible sur notre site web. Le Garde-manger Communautaire dépend des dons pour sa viabilité à long terme. Les dons à ce service ont un impact direct sur les familles de militaires et de vétérans.

N'hésitez pas à contacter notre ligne d'information 24/7 au 902-427-7788 et à demander à parler à quelqu'un à propos du Garde-manger Communautaire ou à nous envoyer un courriel à l'adresse info@hrmfrc.ca.



SPORTS & FITNESS



The Halifax Mooseheads hosted their annual DND Appreciation Night on Saturday, January 20, coming away with an exciting 3-2 win against the Chicoutimi Saguenéens.

Les Mooseheads d'Halifax ont tenu leur soirée annuelle de reconnaissance envers le MDN le samedi 20 janvier et ont remporté une victoire intéressante de 3 à 2 contre les Saguenéens de Chicoutimi.

CPL / LE CPL ALEXANDRE ARSENAULT

Mooseheads mark RCAF Centennial during DND Appreciation Night

By Virginia Beaton,

Wearing jerseys featuring the logo of the Royal Canadian Air Force (RCAF) Centennial, the Halifax Mooseheads of the Quebec Maritime Junior Hockey League hosted a DND Appreciation Night game on Saturday, January 20. More than 9,000 audience members attended the game, which matched the Mooseheads against the Chicoutimi Saguenéens.

A colour party of CAF personnel accompanied Captain (Navy) Andy MacKenzie, Base Commander CFB Halifax, and Colonel David Holmes, Commander 12 Wing Shearwater, onto the ice for the puck drop. Capt(N) MacKenzie thanked the Mooseheads for presenting the DND Appreciation Night, noting, "We really appreciate all the support from the Mooseheads, and from the whole community." Col Holmes also thanked the Mooseheads and noted

that April 1 of this year will mark the 100th birthday of the RCAF.

Following the national anthem, sung by Petty Officer 1st Class Brad Davidge, the game began. By the end of the first period, the Saguenéens had scored one goal while the Moosehead remained scoreless. The teams went back and forth to a 2-2 tie until late in the third period when Lou-Felix Denis scored a go-ahead goal for the Mooseheads, giving the team a 3-2 win over the Saguenéens, as the crowd roared its approval. This win ended a six-game home losing streak for the Mooseheads.

Before and after the game and during intermissions, fans purchased raffle tickets for a chance to win game-worn jerseys with the RCAF logo, with CAF members volunteering time to sell tickets through the night. Following the

game, more jerseys were auctioned online. The effort is a fundraiser for the Camp Hill Veterans Memorial Garden, organized by the Corporate Services division of CFB Halifax Personnel Support Programs (PSP). The auctions remained open until the evening of January 29 and resulted in a total of more than \$25,000 raised, according to Missy Sonier, Corporate Services Manager for PSP Halifax. This is in addition to more than \$240,000 that has already been raised through past editions of DND Appreciation Night since 2008.

"The companies that assisted in the DND Appreciation game are the Halifax Mooseheads Hockey Club, Events East Group, Scotiabank Centre Centerplate, Print 101, and Bell Aliant," Sonier said, adding that her thanks go out to all the companies that assist and support CFB Halifax.



This year's Moosehead jersey auctions raised more than \$25,000 in support of the Camp Hill Veterans Memorial Garden.

Cette année, les ventes aux enchères de maillots Moosehead ont permis de récolter plus de 25 000 dollars au profit du jardin commémoratif des anciens combattants de Camp Hill.

CPL / LE CPL ALEXANDRE ARSENAULT



Les Mooseheads soulignent le centenaire de l'ARC lors de la soirée de reconnaissance du MDN

Par Virginia Beaton,

Portant des chandails arborant le logo du centenaire de l'Aviation royale canadienne (ARC) (ARC), les Mooseheads de Halifax de la Ligue de hockey junior Maritimes Québec ont organisé une soirée de reconnaissance du MDN le samedi 20 janvier. Plus de 9 000 spectateurs ont assisté au match, qui opposait les Mooseheads aux Saguenéens de Chicoutimi.

Une garde du drapeau composée de membres des FAC a accompagné le Capitaine de vaisseau Andy MacKenzie, commandant de la BFC Halifax, et le Colonel David Holmes, commandant de la 12e Escadre Shearwater, sur la glace pour la mise au jeu. Le Capy MacKenzie a remercié les Mooseheads d'avoir organisé la soirée de reconnaissance du MDN et a déclaré : « Nous apprécions vraiment tout le soutien des Mooseheads et de l'ensemble de la communauté. » Le Col Holmes a également remercié les Mooseheads et a souligné que le 1er avril de cette année marquera le 100e anniversaire de l'ARC.

Après l'hymne national, chanté par le maître de 1re classe Brad Davidge, le match a commencé. À la fin de la première période, les Saguenéens avaient marqué un but tandis que les Mooseheads n'avaient pas marqué. Les deux équipes ont fait match nul 2-2 jusqu'à la fin de la troisième période, lorsque Lou-Félix Denis a marqué le but décisif pour les Mooseheads, donnant à l'équipe une victoire de 3-2 sur les Saguenéens, sous les cris d'approbation de la foule. Cette victoire a mis fin à une série de six défaites à domicile pour les Mooseheads.

Avant et après le match et pendant les entractes, les supporters ont acheté des billets de tombola pour avoir une chance de gagner des maillots portés lors du match et portant le logo de l'ARC, et les membres de la FAC se sont portés volontaires pour vendre des billets tout au long de la soirée. Après le match, d'autres maillots ont été vendus aux enchères en ligne. Il s'agit d'une collecte de fonds pour le jardin commémoratif des anciens com-

battants de Camp Hill, organisée par la division des services ministériels des Programmes de soutien du personnel (PSP) de la BFC Halifax. Les enchères se sont poursuivies jusqu'au 29 janvier au soir et ont permis de recueillir plus de 25 000 \$, selon Missy Sonier, gestionnaire des services ministériels des PSP d'Halifax. Cette somme s'ajoute aux 240 000 \$ déjà recueillis lors des éditions précédentes de la Soirée de reconnaissance du MDN depuis 2008.

« Les entreprises qui ont participé à la soirée de reconnaissance du MDN à Halifax sont le Halifax Mooseheads Hockey Club, Events East Group, Sco-



Les maillots de cette année sur le thème de la FAC marquent le 100e anniversaire de L'Aviation Royale Canadienne.

This year's CAF-themed jerseys marked the 100th anniversary of the Royal Canadian Air Force.

LE CPL / CPL ALEXANDRE ARSENTAULT

tiabank Centre Centerplate, Print 101 et Bell Aliant. » Sonier a ajouté qu'elle remerciait toutes les entreprises qui aident et soutiennent la BFC Halifax.



Forces for Energy Efficiency
Les Forces pour une Énergie Performante
Building a Sustainable Future | Vers un futur durable

CFB Halifax is joining the fight against climate change and helping Canada race to net-zero!

Facility upgrades in 113 buildings will reduce energy use, optimize water consumption and reduce CFB Halifax's greenhouse gas emissions. Initiatives include:

- Installing energy-efficient lighting including LED lights and automation
- Upgrading heating and cooling equipment, boilers, motors, and water fixtures
- Re-commissioning of existing HVAC units to improve indoor air quality
- Installing solar-powered sources to generate energy locally and reduce peak demand
- Optimizing building operations and equipment controls to reduce energy use

La BFC Halifax se joint à la lutte contre les changements climatiques et aide le Canada à atteindre le net zéro!

La modernisation des installations de 113 bâtiments réduira la consommation d'énergie, optimisera la consommation d'eau et réduira les émissions de gaz à effet de serre de la BFC Halifax. Les initiatives comprennent :

- Installation d'éclairage économe en énergie, y compris les lumières LED et l'automatisation
- Mise à niveau des équipements de chauffage et de refroidissement, des chaudières, des moteurs et des appareils sanitaires
- Remise en service des unités HVAC existantes pour améliorer la qualité de l'air intérieur
- Installer des sources d'énergie solaire pour produire de l'énergie localement et réduire la demande de pointe
- Optimiser les opérations du bâtiment et les contrôles des équipements pour réduire la consommation d'énergie



Look for this logo to stay up to date!

Recherchez ce logo pour rester à jour !



Canadian Armed Forces CISM soccer teams seek new leadership

By Trident Staff

The Canadian Armed Forces (CAF) Conseil International du Sport Militaire (CISM) Program is searching for four motivated individuals to take charge of its international soccer teams, with both the men's and women's teams seeking a Head Coach and Team Manager. This is a chance to take your sports career to the next level while contributing to the success of the CAF CISM soccer program and working with high-level CAF athletes. The open positions all come with a four-year term that is likely to be filled with both challenges and rewards.

CISM represents a global collaboration of armed forces athletes from 140 countries. The multinational organization organizes various international military sporting events around the world, aimed at uniting military forces worldwide in the spirit of competition and mutual understanding.

Head Coach

The Head Coach role for the CISM Women's and Men's Soccer Teams is a key part of the program. Reporting to the CISM Women's or Men's Soccer Team Manager, who, in turn, reports to the Canadian Armed Forces Sports Manager, the Head Coach must be a military member (Regular Force, class B Reservist, or class A Reservist in accordance with CANFORGEN 165/15) or a full-time employee of Canadian Forces Morale and Welfare Services (CFMWS).

Candidates for the position must hold a current B License (or higher) - National (preferred), a current C License - National working towards B License National, or a B License - Provincial with playing experience at the university, civilian First Division, and/or CISM level.

Responsibilities of the Head Coach

include determining team composition, collaborating with the Team Manager in finalizing team selection, liaising with athletes on their training and development, preparing training plans for selection and training camps, staying current with coaching certifications, and scouting potential CAF CISM athletes.

Team Manager

The Team Manager serves as the team administrator and coordinator for all team activities. To be eligible, candidates must be a military member (Regular Force, class B Reservist, or class A Reservist in accordance with CANFORGEN 165/15) - either an officer (Capt and above) or an NCM (Sgt and above) or a full-time employee of CFMWS.

Responsibilities include planning, organizing, and conducting annual team activities, overseeing clothing and equipment, preparing historical data and reports, understanding CISM and sport federation rules, and ensuring effective communication among all involved parties.

Applications for these roles, as well as questions about the positions, must be submitted to the CAF Manager of Sports (gaboury.denis@cfmws.com) by February 18, 2024. Selections will be based on technical background, sporting experience, and suitability, with each candidate undergoing a formal selection process, including an interview.

The full call for nominations and application instructions for the [Head Coach](#) position and the [Team Manager](#) position, along with more information on the CAF soccer program, can be found at <https://cfmws.ca/sport-fitness-rec/sports/caf-sports>.

Les équipes de soccer du CISM des Forces armées canadiennes cherchent de nouveaux dirigeants

Par l'équipe du Trident

Le programme du Conseil international du sport militaire (CISM) des Forces armées canadiennes (FAC) est à la recherche de quatre personnes motivées pour prendre en charge ses équipes internationales de soccer. Les équipes masculine et féminine sont à la recherche d'un entraîneur-chef et d'un gérant d'équipe. Il s'agit d'une occasion unique de faire passer votre carrière sportive au niveau supérieur tout en contribuant au succès du programme de soccer CISM de la FAC et en travaillant avec des athlètes de haut niveau de la FAC. Les postes ouverts sont tous assortis d'un mandat de quatre ans qui sera probablement rempli de défis et de récompenses.

Le CISM représente une collaboration mondiale entre les athlètes des forces armées de 140 pays. L'organisation multinationale organise divers événements sportifs militaires internationaux dans le monde entier, dans le but d'unir les forces militaires du monde entier dans un esprit de compétition et de compréhension mutuelle.

Entraîneur principal

Le rôle de l'entraîneur-chef des équipes féminines et masculines de soccer du CISM est un élément clé du programme. Relevant du gérant de l'équipe féminine ou masculine de soccer du CISM qui, à son tour, relève du gestionnaire des sports des Forces armées canadiennes, l'entraîneur-chef doit être un militaire (Force régulière, réserviste de classe B ou réserviste de classe A conformément au CANFORGEN 165/15) ou un employé à temps plein des Services de bien-être et de maintien du moral des Forces canadiennes (SBMFC).

Les candidats au poste doivent être titulaires d'une licence B (ou plus) - nationale (de préférence), d'une licence C - nationale en cours d'obtention d'une licence B nationale, ou d'une licence B - provinciale avec une expérience de jeu au niveau universitaire, en première division civile et/ou au niveau du CISM.

Les responsabilités de l'entraîneur

en chef consistent à déterminer la composition de l'équipe, à collaborer avec le directeur de l'équipe pour finaliser la sélection de l'équipe, à assurer la liaison avec les athlètes en ce qui concerne leur entraînement et leur développement, à préparer des plans d'entraînement pour la sélection et les camps d'entraînement, à se tenir au courant des certifications d'entraîneur et à dépister les athlètes potentiels de la CAF CISM.

Gérant d'équipe

Le gérant d'équipe est l'administrateur de l'équipe et le coordinateur de toutes les activités de l'équipe. Pour être admissible, le candidat doit être un militaire (Force régulière, réserviste de classe B ou réserviste de classe A conformément au CANFORGEN 165/15) - être un officier (Capt et plus) ou un MR (Sgt et plus) ou un employé à temps plein du SBMFC.

Les responsabilités comprennent la planification, l'organisation et la conduite des activités annuelles de l'équipe, la supervision de l'habillement et de l'équipement, la préparation des données historiques et des rapports, la compréhension des règles du CISM et des fédérations sportives, et l'assurance d'une communication efficace entre toutes les parties concernées.

Les candidatures pour ces rôles, ainsi que les questions sur les postes, doivent être soumises au gestionnaire des sports de la FAC (gaboury.denis@cfmws.com) avant le 18 février 2024. Les sélections seront basées sur le bagage technique, l'expérience sportive et l'aptitude, chaque candidat faisant l'objet d'un processus de sélection formel, y compris un entretien.

L'appel à candidatures et les instructions pour le poste d'[entraîneur principal](#) et le poste de [gérant d'équipe](#), ainsi que d'autres informations sur le programme de soccer de la FAC, peuvent être consultés à l'adresse suivante : <https://sbmfc.ca/conditionnement-physique-sports-et-loisirs/sports/sports-des-fac>.

Canada's CISM Women's Soccer Team is seen in competition against South Korea during the 14th CISM Women's Football World Military Championship, held June/July 2023 in the Netherlands.

L'équipe canadienne de football féminin du CISM affronte la Corée du Sud lors du 14e Championnat militaire mondial de football féminin du CISM, qui se tiendra en juin/juillet 2023 aux Pays-Bas.

