



www.tridentnewspaper.com

TRIDENT

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



Canadian Leaders at Sea

Canadian Leaders at Sea (CLaS) participants Robert Dawson, left, and Hon Capt (N) Jeanette Southwood are seen aboard HMCS Fredericton on November 28. The latest iteration of the Royal Canadian Navy outreach program hosted leaders from the science, technology, engineering, and mathematics (STEM) fields, and included an overnight sail with HMCS Fredericton and tours of HMCS Max Bernays. See more photos from the program [here](#).

Leaders canadiens en mer

Robert Dawson, à gauche, et le Capitaine de vaisseau honoraire Jeanette Southwood, participants au programme Leaders canadiens en mer, à bord du NCSM Fredericton, le 28 novembre. La dernière édition du programme de sensibilisation de la Marine royale du Canada a accueilli des leaders des domaines des sciences, de la technologie, de l'ingénierie et des mathématiques (STIM), et comprenait une nuit de navigation à bord du NCSM Fredericton et des visites du NCSM Max Bernays. Voir d'autres photos du programme [ici](#).



New museum exhibit highlights Lunenburg's Camp Norway

By Ryan Melanson,
Trident Staff

A unique Second World War story from Nova Scotia's south shore can now be explored in depth at the Naval Museum of Halifax, with the museum's newest exhibit titled "Home Away from Home: Camp Norway in Lunenburg" officially opening on November 29.



The Naval Museum of Halifax's newest exhibit, titled "Home Away from Home: Camp Norway in Lunenburg" officially opened with a reception on November 29.

La nouvelle exposition du Musée naval d'Halifax, intitulée « Home Away from Home : Camp Norway à Lunenburg », a été inaugurée lors d'une réception le 29 novembre.

S1 / LA MAT 1 TAYLOR CONGDON

It's the result of museum staff's efforts to tell the story of roughly 2,000

Norwegian merchant sailors, mainly from whaling ships, who arrived in the Bedford Basin during the spring and summer of 1940. As museum director Jennifer Denty explained, the Norwegians had one of the world's largest merchant fleets at the time, and its government in exile advised ships at

sea to head for allied ports rather than return to Nazi-occupied Norway.

"The collaborationist government ordered all Norwegian vessels at sea to return home, and to demonstrate the moxie of the Norwegian merchant fleet, none of them did," Denty said.

Their arrival led to the establishment of a Norwegian military training facility known as "Camp Norway" in Lunenburg, the site chosen by the Canadian government, which opened in November of 1940. More than 1,200 sailors trained for foundry services

at the facility, and many Norwegians also found work in local ship repair

facilities, fish plants, or in forestry and farming in the area. Denty said the sailors famously made long-lasting friendships and permanent relationships with the citizens of Lunenburg and Chester, and many returned to the area following the war or took their war brides home.

"This exhibit is meant to act as a piece of recognition of the service and remembrance for all of the families that have roots in Camp Norway, and to explore the battle of the Atlantic from a new perspective for us as a museum, as we approach the 80th anniversary of its conclusion."

The museum welcomed guests for the exhibit opening, including the Lieutenant Governor of Nova Scotia, Arthur J. LeBlanc and his wife Patsy LeBlanc, as well as representatives from the Royal Norwegian Embassy in Ottawa, who highlighted ties between the two countries.

"We are forever thankful to Canada and Canadian society for this unique reception in Nova Scotia. The ties that were forged during the difficult war years left a lasting legacy and contributed to Norway and Canada's closely shared output on international peace and security," said Norwegian First Secretary Sofia Tesfaghiorghis.

"The sailors must have missed Norway and those they left behind, and I'm sure they found comfort in this peaceful and beautiful landscape, which

in many ways resembles Norway. It is easy to understand why the Norwegian sailors and soldiers perceived Lunenburg as a home away from home," Tesfaghiorghis added.

Along with items on display from their own collection, the Naval Museum thanked Lunenburg's Fisheries Museum of the Atlantic, as well as the Convoy Cup Foundation, for loaning artifacts and memorabilia. Visitors can expect to see uniforms, letters, journals, photos, written narratives and more during a visit to the newly-designed exhibit.

The Naval Museum of Halifax is open weekdays between 8 a.m. and 3:30 p.m. Admission to the museum is free, but donations are graciously accepted. Members of the public should be aware that photo ID is required for entry onto CFB Halifax property.



Sofia Tesfaghiorghis, a representative of the Royal Norwegian Embassy in Ottawa, speaks during the opening of the Camp Norway exhibit.

Sofia Tesfaghiorghis, représentante de l'ambassade royale de Norvège à Ottawa, prend la parole lors de l'inauguration de l'exposition Camp Norway.

S1 / LA MAT 1 TAYLOR CONGDON



Timothy Halman
MLA, Dartmouth East
timhalmanmla@gmail.com
(902) 469-7353
73 Tacoma Drive, Suite 204



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:
Ryan Melanson
ryan.melanson2@forces.gc.ca
902-721-8662

Editorial Advisor:
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Editorial Advisor:
Ariane Guay-Jadah
ariane.guay-jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Courier address:
Canadian Forces Base Halifax
Building S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, N.S., B3K 5X5





Une nouvelle exposition muséale met en lumière le Camp Norway de Lunenburg

Par Ryan Melanson,
L'équipe du Trident

Une histoire unique de la Seconde Guerre mondiale sur la côte sud de la Nouvelle-Écosse peut maintenant être explorée en profondeur au Musée naval d'Halifax, avec la nouvelle exposition du musée intitulée « Home Away from Home : Camp Norway à Lunenburg », qui ouvrira officiellement ses portes le 29 novembre.

Cette exposition est le fruit des efforts déployés par le personnel du musée pour raconter l'histoire des quelque 2 000 marins marchands norvégiens, principalement des baleiniers, qui sont arrivés dans le bassin de Bedford au cours du printemps et de l'été 1940. Comme l'explique Jennifer Denty, directrice du musée, les Norvégiens possédaient à l'époque l'une des plus grandes flottes marchandes du monde, et leur gouvernement en exil conseillait aux navires en mer de se diriger vers les ports alliés plutôt que de retourner dans la Norvège occupée par les nazis.

« Le gouvernement collaborationniste a ordonné à tous les navires norvégiens en mer de rentrer chez eux et, pour démontrer le courage de la flotte marchande norvégienne, aucun d'entre eux ne l'a fait », a déclaré Denty.

Leur arrivée a conduit à la création d'un centre d'entraînement militaire norvégien connu sous le nom de « Camp Norway » à Lunenburg, le site choisi par le gouvernement canadien, qui a ouvert ses portes en novembre

1940. Plus de 1 200 marins ont été formés aux services de fonderie dans cet établissement, et de nombreux Norvégiens ont également trouvé du travail dans les installations locales de réparation navale, les usines de transformation du poisson, ou dans la sylviculture et l'agriculture de la région. Selon Denty, les marins ont noué des amitiés durables et des relations permanentes avec les habitants de Lunenburg et de Chester, et nombre d'entre eux sont revenus dans la région après la guerre ou ont ramené leurs épouses de guerre chez eux.

« Cette exposition a pour but de reconnaître le service et le souvenir de toutes les familles qui ont des racines à Camp Norway, et d'explorer la bataille de l'Atlantique sous un nouvel angle pour nous, en tant que musée, alors que nous approchons du 80^e anniversaire de sa conclusion ».

Le musée a accueilli des invités pour le vernissage de l'exposition, dont le lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse, Arthur J. LeBlanc, et son épouse Patsy LeBlanc, ainsi que des représentants de l'ambassade royale de Norvège à Ottawa, qui ont souligné les liens entre les deux pays.

« Nous sommes éternellement reconnaissants au Canada et à la société canadienne pour cette réception unique en Nouvelle-Écosse. Les liens qui ont été tissés pendant les années difficiles de la guerre ont laissé un héritage durable et ont contribué aux résultats

étroitement partagés par la Norvège et le Canada en matière de paix et de sécurité internationales », a déclaré Sofia Tesfaghiorghis, première secrétaire norvégienne.

« Les marins ont dû regretter la Norvège et ceux qu'ils ont laissés derrière eux, et je suis sûre qu'ils ont trouvé du réconfort dans ce paysage paisible et magnifique, qui ressemble à bien des égards à la Norvège. Il est facile de comprendre pourquoi les marins et les soldats norvégiens considéraient Lunenburg comme une maison loin de chez eux », a ajouté M. Tesfaghiorghis.

Outre les objets exposés provenant de sa propre collection, le musée naval a remercié le musée de la pêche de l'Atlantique de Lunenburg, ainsi que la fondation Convoy Cup, d'avoir prêté des objets et des souvenirs. Les visiteurs peuvent s'attendre à voir des uniformes, des lettres, des journaux, des photos, des récits écrits et bien d'autres choses encore au cours de



Le commandant de la base de la BFC Halifax, le Capv Andy MacKenzie, et le Premier maître de la base, le Pm 1 Troy Beazley, étaient sur place pour voir la nouvelle exposition.

CFB Halifax Base Commander Capt(N) Andy MacKenzie, and Base Chief CPO1 Troy Beazley were on hand to check out the new exhibit.

LA MAT 1 / SI TAYLOR CONGDON

leur visite de l'exposition nouvellement conçue.

Le Musée naval d'Halifax est ouvert en semaine de 8 h à 15 h 30. L'entrée au musée est gratuite, mais les dons sont gracieusement acceptés. Les membres du public doivent savoir qu'une pièce d'identité avec photo est exigée pour entrer sur la propriété de la BFC Halifax.

From the collection at the Naval Museum

The Naval Museum of Halifax's impressive medal collection includes this set donated in 1991, originally belonging to Martin O'Connor. Born in 1874, he first served for more than 20 years in the Royal Navy, before transferring to the Royal Canadian Navy in Halifax in 1914. O'Connor was discharged from the RCN at the conclusion of the First World War in 1918. Discover items like these and more during your next museum visit!

De la collection du Musée Naval

L'impressionnante collection de médailles du Musée naval d'Halifax comprend cet ensemble donné en 1991, qui appartenait à l'origine à Martin O'Connor. Né en 1874, il a d'abord servi pendant plus de 20 ans dans la Marine royale britannique, avant d'être transféré dans la Marine royale canadienne à Halifax en 1914. O'Connor a été libéré de la MRC à la fin de la Première Guerre mondiale en 1918. Découvrez des objets comme ceux-ci et bien d'autres lors de votre prochaine visite au musée !





RCN Proud: Jim Northrup's four decades of service

By Vincent Joyce,
Pictou County Military Museum

James Allison Northrup was born on April 15th, 1953, in Saint John, New Brunswick. Jim joined the Naval Reserve at the age of 16 on October 8th, 1969, at HMCS *Brunswicker*. On April 20th, 1971, he joined the Regular Force as a Radioman. Mr. Northrup took his basic training at CFRS Cornwallis, Sea Environmental at Canadian Forces Fleet School Halifax (Stadacona), and his TQ3 Radioman Sea Course at CFFS

Esquimalt, British Columbia. He attended TQ5 Course at CFFS Halifax in 1979/1980 and remustered to Communication Technician on completion. He attended the Basic Submarine Course in March of 1975 and joined HMCS *Ojibwa* shortly after.

During his career, he sailed in HMCS *Porte St Jean* (1970), HMCS *Nipigon* (1972/1975), HMCS *Ojibwa*, HMCS *Okanagan*, HMCS *Onondaga*

(decommissioning crew 2000), HMCS *Montréal* (1993/1995) (commissioning crew) (NATO 1995), HMCS *Preserver* (1998/2000) (SwissAir Flight 111 Disaster), HMCS *Windsor* (2002 for 18-month attachment posting), HMCS *Athabaskan* (2004/2005), and HMCS *Corner Brook* (2006/2009). He was also a member of Submarine Sea Training 2009/2011.

His shore postings were at First Canadian Submarine Squadron (1989), Maritime Operations Group 5 in 1991, Fleet Maintenance Group Atlantic/Fleet Maintenance Facility Cape Scott 1995, Canadian Forces Naval Operations School as a Submarine Instructor in 2000 and Submarine Standards in 2005. He also attended CPF training in Montreal in 2001. After attending courses in the UK and training in Halifax, he qualified for Victoria Class Submarines in 2001. In 2011, he was posted to the Joint Personnel Support Unit until retirement on April 15, 2013.

In May of 1992, Jim was sent to CFB Petawawa for several weeks for United Nations pre-deployment training, then shipped to Cambodia (UNTAC) as a military observer, completing two tours, returning to Canada on June 15, 1993, before being posted to HMCS *Montréal*. He sailed in Canada, Cambodia, the Atlantic Ocean, Caribbean Sea, Mediterranean, North Sea, Baltic, Adriatic, Gulf of Siam, and along the Mekong River throughout his career.

Jim has been awarded the Commander of the Order of St. John, the Special Service Medal, the Canadian Peacekeeping Service Medal, the Operational Service Medal (Campaign), United Nations Medal (Cambodia: two tours), NATO Medal (Former Yugoslavia), St. John Ambulance Long Service Medal, the Field Knight of the Order of St. George, the Queen's Diamond Jubilee Medal, the Canadian Forces Decoration Medal and three bars, and the St. John Ambulance Life Saving (with risk) Award twice. Jim was medically released on April 15th, 2013, and his rank was Chief Petty Officer 2nd Class. His trade was Weapons Engineering Manager. Jim is married to Denise Jones of Big Pond, Cape Breton, Nova Scotia. He has one stepson, Colin. They live in Dartmouth, Nova Scotia.

Mr. Northrup is a third-generation naval personnel. His grandfather, Cecil "Mac" McCoy, joined the RCN-

VR full company in Saint John (HMCS *Brunswicker*) in May of 1923. He was a weapons rate, and left the RCNVR at the end of the Second World War. Jim's father, Allison Northrup, was one of the very few sea cadets that went to sea at the end of the Second World War. In the mid-1950s, he became the supply officer (Lieutenant) at the building of the new HMCS Acadia Sea Cadet Camp in Point Edward, Cape Breton, and retired after com-



CPO2 (Ret'd) Jim Northrup sailed in multiple classes of Royal Canadian Navy ships and submarines through more than four decades of service.

Le Pm 2 (retraité) Jim Northrup a servi dans plusieurs classes de navires et de sous-marins de la Marine royale canadienne pendant plus de quatre décennies.

SUBMITTED / SOUMIS



CPO2 (Ret'd) Northrup completed his first submarine course in 1975 before joining HMCS *Ojibwa*.

Le Pm 2 (retraité) Northrup a suivi son premier cours sur les sous-marins en 1975 avant de rejoindre le NCSM *Ojibwa*.

SUBMITTED / SOUMIS

pleting that project.

Mr. Northrup is now a volunteer at the Naval Museum of Halifax. Jim and his fellow comrade and former submariner, CPO2 (Ret'd) Brian Lapierre, helped design and build the museum's submarine room with some assistance from others. These two old sailors did a great job, and it is worthwhile for anyone to go see it.

Jim's last statement to me at the interview was, "I would do it all over again in a heartbeat."

RCN Proud profiles focus on former or current Royal Canadian Navy personnel with at least 12 years of service. If you would like your story told or have a suggestion for a future profile, please contact Vincent Joyce at vpjoyce@outlook.com.



La MRC fière: Quatre décennies de service de Jim Northrup

Par Vincent Joyce,
Musée militaire du comté de Pictou

James Allison Northrup est né le 15 avril 1953 à Saint John, au Nouveau-Brunswick. Jim s'est engagé dans la Réserve navale à l'âge de 16 ans, le 8 octobre 1969, au NCSM *Brunswicker*. Le 20 avril 1971, il s'est engagé dans la Force régulière en tant que radiateur. M. Northrup a suivi sa formation de base à la SRFC Cornwallis, son cours d'instruction en mer à l'École navale des Forces canadiennes Halifax (Stadacona) et son cours de radiotélégraphiste TQ3 à l'École navale des Forces canadiennes Esquimalt, en Colombie-Britannique. Il a suivi le cours TQ5 à la CFFS d'Halifax en 1979/1980 et a obtenu le titre de technicien en communication à l'issue de ce cours. Il a suivi le cours de base sur les sous-marins en mars 1975 et s'est joint au NCSM *Ojibwa* peu de temps après.

Au cours de sa carrière, il a navigué sur les NCSM *Porte St Jean* (1970), NCSM *Nipigon* (1972/1975), NCSM *Ojibwa*, NCSM *Okanagan*, NCSM *Onondaga* (équipage de désarmement 2000), NCSM *Montréal* (1993/1995) (équipage de mise en service) (OTAN 1995), NCSM *Preserver* (1998/2000) (désastre du vol 111 de SwissAir), NCSM *Windsor* (2002 pour une affectation de 18 mois), NCSM *Athabaskan* (2004/2005), et NCSM *Corner Brook* (2006/2009). Il a également participé à l'entraînement en mer des sous-marins en 2009-2011.

Il a été affecté à terre au Premier Escadron de sous-marins du Canada (1989), au 5e Groupe des opérations maritimes en 1991, au Groupe de maintenance de la flotte de l'Atlantique et à l'Installation de maintenance de la flotte Cape Scott en 1995, à l'École des opérations navales des Forces canadiennes en tant qu'instructeur en sous-marins en 2000 et à l'École des normes sous-marines en 2005. Il a également suivi la formation CPF à Montréal en 2001. Après avoir suivi des cours au Royaume-Uni et une formation à Halifax, il s'est qualifié

pour les sous-marins de la classe Victoria en 2001. En 2011, il a été affecté à l'Unité interarmées de soutien du personnel jusqu'à sa retraite le 15 avril 2013.

En mai 1992, Jim a été envoyé à la BFC Petawawa pendant plusieurs semaines pour une formation de pré-déploiement des Nations Unies, puis il a été envoyé au Cambodge (APRONUC) en tant qu'observateur militaire, où il a effectué deux tours, revenant au Canada le 15 juin 1993, avant d'être affecté au NCSM *Montréal*. Tout au long de sa carrière, il a navigué au Canada, au Cambodge, dans l'océan Atlantique, la mer des Caraïbes, la Méditerranée, la mer du Nord, la Baltique, l'Adriatique, le golfe de Siam et le long du Mékong.

Jim a été décoré du titre de Commandeur de l'Ordre de Saint-Jean, de la Médaille du service spécial, de la Médaille canadienne du maintien de la paix, de la Médaille du service opérationnel (campagne), de la Médaille des Nations unies (Cambodge : deux missions), de la Médaille de l'OTAN (ex-Yougoslavie), de la Médaille d'ancienneté de l'Ambulance Saint-Jean, du titre de Chevalier de campagne de l'Ordre de Saint-Georges, de la Médaille du jubilé de diamant de la Reine, de la Médaille de la décoration des Forces canadiennes avec trois barrettes et, à deux reprises, du Prix de sauvetage de l'Ambulance Saint-Jean (avec risque). Jim a été libéré pour raisons médicales le 15 avril 2013, et son grade était celui de Premier maître de 2e classe. Son métier était responsable de l'ingénierie de l'armement. Jim est marié à Denise Jones, de Big Pond, au Cap-Breton, en Nouvelle-Écosse. Il a un beau-fils, Colin. Ils vivent à Dartmouth, en Nouvelle-Écosse.

M. Northrup fait partie de la troisième génération de personnel naval. Son grand-père, Cecil « Mac » McCoy, s'est joint à la compagnie complète de la RVMRC à Saint John (NCSM *Brunswicker*) en mai 1923. Il



Le Pm 2 (retraité) Northrup est vu lorsqu'il était membre du groupe d'entraînement en mer des sous-marins.

CPO2 (Ret'd) Northrup is seen during his time as a member of the Submarine Sea Training group.

SOU MIS / SUBMITTED

était armurier et a quitté la RVMRC à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Le père de Jim, Allison Northrup, était l'un des rares cadets de la marine à avoir pris la mer à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Au milieu des années 1950, il est devenu officier d'approvisionnement (lieutenant) lors de la construction du nouveau camp des cadets de la marine du NCSM Acadia à Point Edward, au Cap-Breton, et a pris sa retraite après avoir achevé ce projet.

M. Northrup est aujourd'hui bénévole au Musée naval de Halifax. Jim et son camarade et ancien sous-marinier, le Pm 2 (retraité) Brian Lapierre, ont participé à la conception et à la construction de la salle des sous-marins du musée, avec l'aide d'autres personnes. Ces deux vieux marins ont fait un travail remarquable, et cela vaut la peine pour tout le

monde d'aller le voir.

La dernière déclaration de Jim lors de l'entretien a été la suivante : « Je recommencerais sans hésiter ».

Les profils de « La MRC fière » se concentrent sur le personnel de la Marine royale du Canada, ancien ou actuel, ayant au moins 12 ans de service. Si vous souhaitez que votre histoire soit racontée ou si vous avez une suggestion pour un futur profil, veuillez contacter Vincent Joyce à l'adresse vpjoyce@outlook.com.

CHOISIS UNE CARRIÈRE EN SANTÉ,
EN ÉDUCATION OU EN AFFAIRES

Nos programmes collégiaux t'offrent une expérience pratique,
adaptée pour le marché du travail d'aujourd'hui.

www.etudescollegiales.ca

ÉTUDES
COLLÉGIALES
Université
Sainte Anne





CANEX Gives Back volunteer appreciation event

By Don MacGillivray,
Halifax & Region Military Family Resource Centre

Upbeat, jazzy holiday piano music, intermingled with the murmur of a hundred gathered friends, guests, and of course, honoured volunteers – those were the sounds of the CANEX Gives Back Volunteer Appreciation Night. Volunteers from PSP and H&R MFRC were treated to cheesecake and a wonderful showing of Cinderella at the Neptune Theatre, full of pop hits and belly laughs.

When they say the holidays are a time of joy, this must be what they mean – camaraderie, togetherness, and a shared spirit of giving. To illustrate that point, posted in the corner of the event room was CAF Veteran Darrell Ling's "Spare a Pair" sock drive box – an initiative to supply the unhoused of Halifax with warm socks this winter. Within 10 minutes of the doors opening to our volunteers the box was full, and the next five minutes would see socks begin to pile up around it. As Shelley Hopkins, Halifax & Region Military Family Resource Centre Executive Director, put it, "You all show up in such a big way, whether the ask is big or small."

It's true. No matter the ask, our volunteers show up. In fact, they showed up to the tune of 6,430 hours

worth of donated time this past year. At just minimum wage, that equals a donation of \$94,842! Mike Almond, PSP Senior Manager, said, "I know it's cliché to say, but it's true, without our volunteers our core programs simply wouldn't exist."

But it's not just the time contributed that makes what our volunteers do so special, as Shelley Hopkins said, "Volunteers don't have the time, they have the heart." It's the spirit and dedication that our volunteers put into everything they do that makes it so special.

The future of our volunteerism is also in great shape, as Jack Burton, Youth Volunteer of the year, was highlighted at the event as well. A quote from his nomination reads, "Jack sets a great example of what youth can do for their community. He works diligently to ensure that the Henderson Sweetman Youth Centre provides adequate and interesting programs while encouraging others his age to get involved."

We truly can't thank our volunteers enough for yet another year of selflessness. Thank you to everyone who donated their time this year.

CANEX remercie les bénévoles en organisant une manifestation annuelle d'appréciation

Par Don MacGillivray,
Centre de ressources des familles militaires d'Halifax et régions

De la musique de piano entraînante et jazzy, entremêlée du murmure d'une centaine d'amis, d'invités et, bien sûr, d'honorables bénévoles - voilà ce qu'on entendait lors de la soirée d'appréciation des bénévoles de CANEX. Les bénévoles des PSP et du CRFM H&R ont eu droit à du gâteau au fromage et à une merveilleuse représentation de Cendrillon au théâtre Neptune, remplie de succès pop et de rires gras.

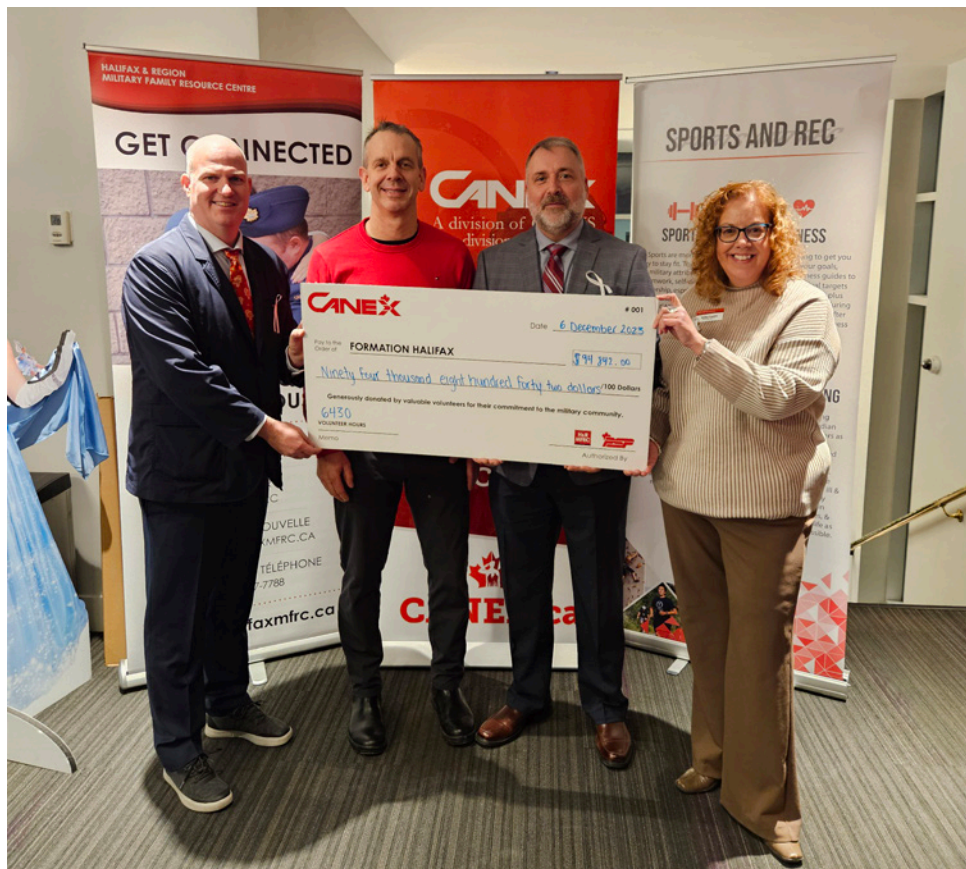
Lorsqu'on dit que les vacances sont une période de joie, c'est sans doute ce qu'on entend par là : camaraderie, solidarité et esprit de générosité. Pour illustrer ce point, la boîte de collecte de chaussettes « Spare a Pair » de l'ancien combattant des FAC Darrell Ling était affichée dans un coin de la salle d'activité. Il s'agit d'une initiative visant à fournir des chaussettes chaudes aux mal-logés d'Halifax cet hiver. Dix minutes après l'ouverture des portes à nos bénévoles, la boîte était pleine, et les cinq minutes suivantes ont vu les chaussettes commencer à s'empiler autour d'elle. Comme l'a dit Shelley Hopkins, directrice exécutive du Centre de ressources des familles militaires d'Halifax et régions : « Vous vous montrez tous très généreux, que la demande soit petite ou grande. »

C'est vrai. Quelle que soit la demande, nos bénévoles répondent présents. En fait, ils ont donné 6 430 heures de leur temps l'année dernière. Au salaire minimum, cela équivaut à un don de 94 842 dollars ! Mike Almond, directeur principal des PSP, a déclaré : « Je sais que c'est un cliché, mais c'est vrai, sans nos bénévoles, nos programmes de base n'existeraient tout simplement pas. »

Mais ce n'est pas seulement le temps donné qui rend le travail de nos bénévoles si spécial, comme l'a dit Shelley Hopkins : « Les bénévoles n'ont pas le temps, ils ont le cœur. » C'est l'esprit et le dévouement que nos volontaires mettent dans tout ce qu'ils font qui le rendent si spécial.

L'avenir de notre bénévolat est également en pleine forme, puisque Jack Burton, jeune bénévole de l'année, a également été mis à l'honneur lors de l'événement. Voici un extrait de sa nomination : « Jack est un excellent exemple de ce que les jeunes peuvent faire pour leur communauté. Il travaille avec diligence pour s'assurer que le centre de jeunesse Henderson Sweetman offre des programmes adéquats et intéressants, tout en encourageant les jeunes de son âge à s'impliquer.

Nous ne remercierons jamais assez nos bénévoles pour cette nouvelle année d'abnégation. Merci à tous ceux qui ont donné de leur temps cette année.



PSP and H&R MFRC volunteers contributed 6,430 hours in 2023, and were thanked at the CANEX Gives Back Volunteer Appreciation Night.

Les bénévoles des PSP et du CRFM H&R ont consacré 6 430 heures en 2023 et ont été remerciés lors de la soirée de reconnaissance des bénévoles de CANEX.

SUBMITTED / SOUMIS



The Storage Professionals



STORAGE INN
SELF STORAGE

**DISCOUNT
FOR MILITARY
MEMBERS!**

902-446-2727

www.storageinn.ca



Commodore Laraine Orthlieb: Breaking barriers and inspiring change

By Lieutenant (Navy) John Foster and 2nd Lieutenant Joel Breton

In the tapestry of Canadian military history, certain people stand out as trailblazers who shattered glass ceilings and forged paths for future generations. Commodore (Retired) Laraine Orthlieb is one of those people. As she recently marked her 85th birthday, it's an opportune moment to reflect upon her extraordinary contributions to the Royal Canadian Navy and the lasting impact she has left on the community through her involvement in The Naval Museum.

Cmdre Orthlieb's journey to become the first woman in the Royal Canadian Navy Reserve promoted to the rank of Commodore spanned a lifetime of remarkable achievements. Born in 1938 in Saint John, New Brunswick, she grew up in an era when gender roles were firmly entrenched. Yet, from a young age, Orthlieb displayed a resolute determination to break free from the conventional norms that sought to limit her ambitions.

When asked, Cmdre Orthlieb recalls one situation, which demonstrates her willingness to push the boundaries that were firmly set in place at the time:

"An early memory was when I heard that the training at sea was canceled, as there were not enough seamen available. I had asked many times over the years to go to sea. I was always told that women did not go to sea in the navy. I proposed to the Commanding Officer (CO) that the women in *Tecumseh* could augment the crew. He said it was not possible. One of the many reasons he mentioned was that women could not sleep aboard ship. I asked the Seaman's Mess for funds. They came to our rescue and donated the funds for night accommodation ashore.

I made a detailed plan, and after several attempts to convince the CO, he agreed that the women could augment the crew. We knew that if we did not perform well, we might never get the chance again. The other women and I did an excellent job onboard the ship! That was the beginning; that first experience of finally getting the opportunity to go to sea."

Her determination and willingness to go above and beyond earned her higher levels of responsibility. In 1983, 24 years after her enrolment, she took command of His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Tecumseh*, a Naval Reserve Division (NRD) based in Calgary, Alberta. This appointment was historic, as it made her the first woman to assume such a high-ranking leadership role within HMCS *Tecumseh*.

Orthlieb's tenure as Commanding Officer of HMCS

Tecumseh from 1983-87 was marked by a commitment to excellence and a passion for fostering inclusivity. Under her guidance, the NRD flourished, achieving new levels of professionalism and readiness. This excellence was noted. In 1985 HMCS *Tecumseh* won the Award for Best Naval Reserve Division. They won the award for demonstrating excellence at both

the leadership level and at every level below. Her dedication to the proud men and women under her command earned her the respect and admiration of her colleagues, setting a high standard for future leaders.

Breaking barriers wasn't without its challenges. Cmdre Orthlieb faced skepticism and resistance along the way, but her unwavering resolve and competence silenced the doubters. Her rise through the ranks sent a clear message: gender should never prevent someone from achieving their full potential. As proof of her determination, she was promoted to Commodore in 1989, making her the first woman to achieve the position of Flag Officer in the Royal Canadian Navy.

Beyond her distinguished naval career, Orthlieb's contributions extended to preserving the rich maritime heritage of Canada. She played a pivotal role in the establishment of The Naval Museum of Alberta, a vital component of The Military Museums complex in Calgary, Alberta. Her passion for naval history, and her dedication to sharing it with the public were instrumental in making the museum a reality.

The Naval Museum of Alberta is a treasure trove of artifacts, stories, and

memorabilia that pay homage to Canada's naval history. It's a place where visitors can explore the nation's maritime past and gain an appreciation for the sacrifices made by those who served in the Royal Canadian Navy. Orthlieb's vision and tireless efforts ensured that this institution would endure as a lasting tribute to Canada's naval heritage.

Commodore (Retired) Laraine Orthlieb's journey is a testament to her determination and capacity to transcend barriers. Her pioneering spirit paved the way for countless women and men who aspire to lead in the Canadian military. Her legacy is etched not only in the history of the Royal Canadian Navy Reserve but also in the hearts of those who have had the privilege of serving under her command and those who have explored [The Naval Museum of Alberta](#).

As we celebrate her 85th birthday, let us recognize and honor the indomitable spirit of Commodore (Retired) Laraine Orthlieb — a trailblazer, a leader, and a guardian of Canada's naval heritage. Her story serves as a reminder that courage, dedication, and a pioneering vision can reshape the course of history.



Commodore Laraine Orthlieb

RCN / MRC

While she had first enrolled in the navy as a nurse in 1959, she chose to raise a family and work as a civilian Registered Nurse - until 1974 when she rejoined the Naval Reserve. She then reclassified to a trade known as "Naval Control of Shipping," as she hoped to go to sea. Little did she know, this desire was to be one of her first steps in a significant career shift.

**CFB Halifax
Advertising &
Sponsorship
Opportunities
Available**

Please contact
Peter.McNeil@forces.gc.ca
(902) 401-0052



CFMWS.CA/HALIFAX

[/PSPHALIFAX](https://www.facebook.com/PSPHALIFAX)



Commodore Laraine Orthlieb : Vers l'élimination des obstacles et l'inspiration du changement

Par le lieutenant de vaisseau John Foster et le sous-lieutenant Joel Breton

Dans le contexte de l'histoire militaire canadienne, certaines personnes se démarquent comme des pionnières qui ont brisé des plafonds de verre et ouvert la voie pour les générations futures. La commodore (à la retraite) Laraine Orthlieb est l'une de ces personnes. Comme elle a récemment fêté son 85e anniversaire, c'est un moment opportun pour revenir sur ses contributions extraordinaires à la Marine royale canadienne et à l'impact durable qu'elle a laissé sur la communauté grâce à sa participation au Musée naval.

Le cheminement de la Cmdre Orthlieb pour devenir la première femme de la Réserve de la Marine royale canadienne promue au grade de commodore s'est échelonné sur toute une vie de réalisations remarquables. Née en 1938 à Saint John, au Nouveau-Brunswick, elle a grandi à une époque où les rôles homme-femme étaient profondément enracinés. Pourtant, dès son plus jeune âge, la Cmdre Orthlieb se montrait résolument déterminée à se libérer des normes conventionnelles qui cherchaient à limiter ses ambitions.

Bien qu'elle se soit enrôlée pour la première fois dans la Marine comme infirmière en 1959, elle a choisi d'élever une famille et de travailler comme infirmière autorisée civile — jusqu'en 1974, année où elle s'est enrôlée de nouveau dans la Réserve navale. Elle a ensuite effectué un reclassement dans un métier connu sous le nom de « contrôle naval de la navigation maritime », car elle espérait aller en mer. Elle était loin de se douter que ce désir serait l'une des premières étapes d'un important changement de carrière. Lorsqu'on lui

a posé la question, la Cmdre Orthlieb se souvient d'une situation qui démontre sa volonté de repousser les limites qui étaient fermement établies à l'époque :

«Un de mes premiers souvenirs est celui où j'ai appris que la formation en mer avait été annulée, car il n'y avait pas suffisamment de marins. Au fil des ans, j'ai demandé à maintes reprises d'aller en mer. On m'a toujours dit que les femmes n'étaient pas aptes à aller en mer dans la marine. J'ai proposé au commandant (cmdt) que les femmes du NCSM *Tecumseh* puissent s'ajouter à l'équipage. Le cmdt lui a répondu que c'était impossible. L'une des nombreuses raisons qu'il a mentionnées était que les femmes ne pouvaient pas dormir à bord d'un navire. J'ai donc demandé des fonds au mess des matelots. Il est venu à notre rescousse et a donné des fonds pour l'hébergement de nuit à terre.

J'ai élaboré un plan détaillé, et après plusieurs tentatives pour convaincre le commandant, il a convenu que les femmes pourraient s'ajouter à l'équipage. Nous savions que si nous ne faisons pas bonne figure, nous ne pourrions plus jamais en avoir l'occasion. Les autres femmes et moi avons fait un excellent travail à bord du navire! C'était le début; la première expérience d'avoir enfin la possibilité d'aller en mer.»

Sa détermination et sa volonté de se surpasser lui ont valu des niveaux de responsabilité plus élevés. En 1983, 24 ans après son enrôlement, elle a pris le commandement du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Tecumseh*, une division de la Réserve navale (DRN) basée à Calgary, en Alberta. Cette nomination était historique, car elle a

été la première femme à assumer un rôle de leadership de haut niveau au sein du NCSM *Tecumseh*.

Le mandat de la Cmdre Orthlieb à titre de commandante du NCSM *Tecumseh* de 1983 à 1987 a été marqué par un engagement envers l'excellence et une passion pour la promotion de l'inclusion. Sous sa direction, la DRN a progressé, atteignant de nouveaux niveaux de professionnalisme et d'état de préparation. Cette excellence a été soulignée. En 1985, le NCSM *Tecumseh* a remporté le prix de la meilleure division de la Réserve navale. Il a remporté le prix pour avoir fait preuve d'excellence à la fois au niveau de la direction et à tous les niveaux inférieurs. Son dévouement envers les fiers hommes et femmes sous son commandement lui a valu le respect et l'admiration de ses collègues, mettant ainsi la barre élevée pour les futurs dirigeants.

L'élimination des obstacles n'a pas été sans difficulté. La Cmdre Orthlieb a fait face au scepticisme et à la résistance en cours de route, mais sa détermination inébranlable et ses compétences ont fait taire les sceptiques. Son ascension dans les grades a envoyé un message clair : le sexe ne devrait jamais empêcher une personne de réaliser son plein potentiel. Comme preuve de sa détermination, elle a été promue au grade de commodore en 1989, devenant ainsi la première femme à occuper le poste d'officier général dans la Marine royale canadienne.

Au-delà de sa brillante carrière navale, la Cmdre Orthlieb a contribué à la préservation du riche patrimoine maritime canadien. Elle a joué un rôle de premier plan dans la création du

Musée naval de l'Alberta, un élément essentiel du complexe des musées militaires à Calgary, en Alberta. Sa passion pour l'histoire navale et sa volonté de la partager avec le public ont contribué à faire du musée une réalité.

Le Musée naval de l'Alberta est un trésor d'artefacts, d'histoires et de souvenirs pour souligner l'histoire navale du Canada. C'est un endroit où les visiteurs peuvent explorer le passé maritime du pays et se familiariser avec les sacrifices de ceux qui ont servi dans la Marine royale canadienne. La vision de la Cmdre Orthlieb et ses efforts inlassables ont fait en sorte que cette institution rend hommage en permanence au patrimoine naval canadien.

Le cheminement de la commodore (à la retraite) Laraine Orthlieb témoigne de sa détermination et de sa capacité à surmonter les obstacles. Son esprit pionnier a ouvert la voie à d'innombrables femmes et hommes qui aspirent à diriger dans l'armée canadienne. Son héritage est gravé non seulement dans l'histoire de la Réserve de la Marine royale canadienne, mais aussi dans le cœur de ceux qui ont eu le privilège de servir sous son commandement et de ceux qui ont le [Musée naval](#).

Alors que nous célébrons son 85e anniversaire, reconnaissons et honorons l'esprit indomptable de la commodore (à la retraite) Laraine Orthlieb, pionnière, leader et gardienne du patrimoine naval canadien. Son histoire nous rappelle que le courage, le dévouement et une vision avant-gardiste peuvent changer le cours de l'histoire.



12 Wing HQ gets into the holiday spirit

12 Wing Shearwater Commander Col David Holmes, seen here during a run-in with the Grinch, hosted a festive holiday gathering for members of the 12 Wing headquarters team and their families. The get-together took place on December 8 at the Sea King Club.

Le QG de la 12e escadre se met dans l'esprit des fêtes

Le commandant de la 12e escadre Shearwater, le colonel David Holmes, que l'on voit ici lors d'une rencontre avec le Grinch, a organisé un rassemblement festif pour les membres de l'équipe du quartier général de la 12e escadre et leurs familles. La rencontre a eu lieu le 8 décembre au club Sea King.



New submariners get their dolphins

A number of newly-minted submariners aboard HMCS *Windsor* received their qualifications and dolphin badges from Windsor Commanding Officer LCdr Harrison Nguyen-Huynh during presentations before the holiday break. Bravo Zulu to Sub-Lieutenants Martin Hagen and Calum Robinson, Sailor 2nd Class Jeff Dufour, and Sailors 1st Class Zachary Conely, Malcom Lopes, Nicolas Nightingale-Ash, Darren Schmidt, and Gabriel Thibodeau.

Les nouveaux sous-mariniers reçoivent leurs dauphins

Un nombre de nouveaux sous-mariniers à bord du NCSM *Windsor* ont reçu leurs qualifications et leurs insignes de dauphin du commandant du Windsor, le Capitaine de corvette Harrison Nguyen-Huynh, lors de présentations avant le congé des fêtes. Bravo Zulu aux Enseignes de vaisseau de 1re classe Martin Hagen et Calum Robinson, au Matelot de 2e classe Jeff Dufour, et aux Matelots de 1re classe Zachary Conely, Malcom Lopes, Nicolas Nightingale-Ash, Darren Schmidt, et Gabriel Thibodeau.



Slt Martin Hagen

L'Ens 1 Martin Hagen

SUBMITTED / SOUMIS



Slt Calum Robinson

L'Ens 1 Calum Robinson

SUBMITTED / SOUMIS



S1 Nicolas Nightingale-Ash

Le Mat 1 Nicolas Nightingale-Ash

SUBMITTED / SOUMIS



S2 Jeff Dufour

Le Mat 2 Jeff Dufour

SUBMITTED / SOUMIS



S1 Gabriel Thibodeau, S1 Darren Schmidt, and S1 Zachary Conely

Le Mat 1 Gabriel Thibodeau, le Mat 1 Darren Schmidt, et le Mat 1 Zachary Conely

SUBMITTED / SOUMIS



S1 Malcom Lopes

Le Mat 1 Malcom Lopes

SUBMITTED / SOUMIS

Base members get a lesson in “Disability Confidence”

By Ryan Melanson,
Trident Staff

As a person who lives with disabilities, including severe ADHD, Tova Sherman is very familiar with the stigmas surrounding disability, and the difficulties that can arise due to ignorance or misunderstandings.

It's why she and her organization, the reachAbility Association, champion the concept of “Disability Confidence” to help employers to develop cultures and hiring practices that enhance the inclusion of people with disabilities.

“I love the term Disability Confidence because it means you're not going to avoid things, but get curious, and talk to people, so you can understand them,” Sherman said during the keynote address at the CFB Halifax event marking the International Day for Persons with Disabilities (IDPWD) on December 1 at Juno Tower.

“A lack of Disability Confidence does create discomfort when interacting or working with someone who has a disability. As a result, it often leads to disengagement. People would rather not talk to someone than be uncomfortable.”



Tova Sherman, CEO of reachAbility Association, was keynote speaker at an event marking the International Day for Persons with Disabilities at CFB Halifax on December 1.

Tova Sherman, PDG de l'association reachAbility, était l'orateur principal lors d'un événement marquant la Journée internationale des personnes handicapées à la BFC Halifax le 1er décembre.

PTE / LE SDT BRENDAN GAMACHE

ReachAbility Association offers programs and services aimed at employers, potential employees, and the wider community, all geared towards inclusion and equalizing the playing field for those with disabilities.

She encouraged DND to become a disability confident employer through communication, leadership and education on issues impacting people with disabilities, and policies that ensure accommodation for disabilities is the norm and a regular practice, rather than being seen as a burden or extraordinary step.

“We need to identify what's going on with our people, and then find out how we can accommodate that,” she said.

Sherman was invited to speak by the MARLANT Chapter of the Defence Advisory Group for Persons with Disabilities (DAGPWD), which hosted the well-attended event. Other invited speakers included representatives from the Tetra Society of North America, which specializes in solutions to help people with physical disabilities overcome environmental obstacles, as well as the Province of Nova Scotia's Accessibility Directorate.

The room also heard from members of the DAGPWD itself, including the group's new military co-chair, Sailor 1st Class (S1) Steve Happe. Happe was involved in last year's IDPWD event as a speaker, accompanying his partner and CNIB Community Engagement Manager Shelley Adams, and he has since become more involved. Along with working to identify issues impacting people with disabilities at the workplace, he said the group is also aiming to further connect the base with community groups like CNIB and Sherman's reachAbility Association.

“Today is about promoting the rights and wellbeing of persons with disabilities at every level of society and development, and to raise awareness of the situations they face in all aspects of political, social, economic and cultural life. It's also time to celebrate their achievements and triumphs,” S1 Happe said to kick off the day's programming.

Attendees at the event were encouraged to get involved with the DAGPWD or attend an upcoming meeting to learn more about the group's initiatives.

Civilian co-chair Al Turner said all military and civilian members across Formation Halifax are welcome. Email P-HFX.DAGPWD@intern.mil.ca (DWAN only) to connect and hear about upcoming meetings.

“You absolutely do not have to be a person with a disability to join the Defence Advisory Group. We are looking forward to participation from anyone who is interested in issues that may affect persons with disabilities here at CFB Halifax,” he said.



The maritime signal flag with code F, or Foxtrot, was raised during CFB Halifax morning colours to recognize the International Day for Persons with Disabilities.

Le drapeau international des signaux maritimes portant le code F, ou Foxtrot, a été hissé pendant les couleurs du matin de la BFC Halifax pour souligner la Journée internationale des personnes handicapées.

NEIL CLARKSON



**DARRELL
SAMSON**

Member of Parliament • Député
Sackville–Preston–Chezzetcook



On behalf of myself
and my team, I would
like to extend good
wishes to everyone.

Happy New Year!
Bonne Année!

All the best,

Darrell



902-861-2311
Darrell.Samson@parl.gc.ca



Les membres de la base reçoivent une leçon de « confiance en le handicap »

Par Ryan Melanson,
L'équipe du Trident

En tant que personne vivant avec un handicap, notamment un trouble déficitaire de l'attention, Tova Sherman connaît très bien les stigmates qui entourent le handicap et les difficultés qui peuvent survenir en raison de l'ignorance ou de malentendus.

C'est pourquoi elle et son organisation, l'association reachAbility, défendent le concept de « confiance en le handicap » pour aider les employeurs à développer des cultures et des pratiques d'embauche qui favorisent l'inclusion des personnes handicapées.

J'adore l'expression « confiance en le handicap », car elle signifie qu'il ne faut pas éviter les choses, mais être curieux et parler aux gens pour les comprendre », a déclaré Mme Sherman lors du discours d'ouverture de l'événement organisé par la BFC Halifax à l'occasion de la Journée internationale des personnes handicapées (JIPH), le 1er décembre, à la tour Juno.

« Un manque de confiance en soi crée un malaise lorsqu'on interagit ou qu'on travaille avec une personne handicapée. Il en résulte souvent un désengagement. Les gens préfèrent ne pas parler à quelqu'un plutôt que d'être mal à l'aise. »

L'association ReachAbility propose des programmes et des services destinés aux employeurs, aux employés potentiels et à l'ensemble de la communauté, tous axés sur l'inclusion

et l'égalisation des chances pour les personnes handicapées.

Elle a encouragé le MDN à devenir un employeur confiant dans le handicap par la communication, le leadership et l'éducation sur les questions touchant les personnes handicapées, et par des politiques qui garantissent que l'adaptation aux handicaps est la norme et une pratique régulière, plutôt que d'être considérée comme un fardeau ou une mesure extraordinaire.



Participants à la Journée internationale des personnes handicapées 2023 à la BFC Halifax.

Participants in the 2023 International Day for Persons with Disabilities event at CFB Halifax.

LE SDT / PVT BRENDAN GAMACHE

« Nous devons identifier ce qui se passe avec nos employés, puis trouver comment nous pouvons l'accommoder », a-t-elle déclaré.

Sherman a été invitée à prendre la

parole par la section des FMAR(A) du Groupe consultatif de la défense pour les personnes handicapées (GCDPH), qui a organisé l'événement qui a attiré beaucoup de monde. Parmi les autres intervenants invités figuraient des représentants de la Tetra Society nord-américaine, spécialisée dans les solutions destinées à aider les personnes handicapées à surmonter les obstacles environnementaux, ainsi que la Direction de l'accessibilité de la province de Nouvelle-Écosse.

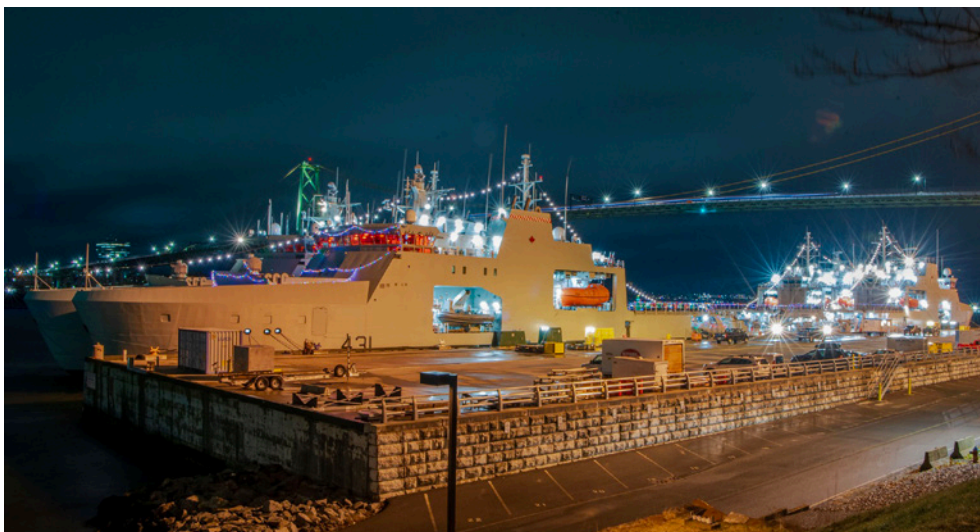
La salle a également entendu des membres de la GCDPH elle-même, y compris le nouveau coprésident militaire du groupe, le matelot de 1ère classe Steve Happe. Le Mat 1 Happe a participé à l'événement de JIPH de l'année dernière en tant que conférencier, accompagnant sa partenaire et gestionnaire de l'engagement communautaire de l'INCA, Shelley Adams, et il s'est depuis impliqué davantage. En plus de travailler à l'identification des problèmes qui affectent les personnes handicapées sur le lieu de travail, il a déclaré que le groupe vise également

à renforcer les liens entre la base et les groupes communautaires tels que l'INCA et l'association reachAbility.

« Aujourd'hui, il s'agit de promouvoir les droits et le bien-être des personnes handicapées à tous les niveaux de la société et du développement, et de sensibiliser aux situations auxquelles elles sont confrontées dans tous les aspects de la vie politique, sociale, économique et culturelle. C'est aussi le moment de célébrer leurs réalisations et leurs succès », a déclaré le Mat 1 Happe pour lancer le programme de la journée.

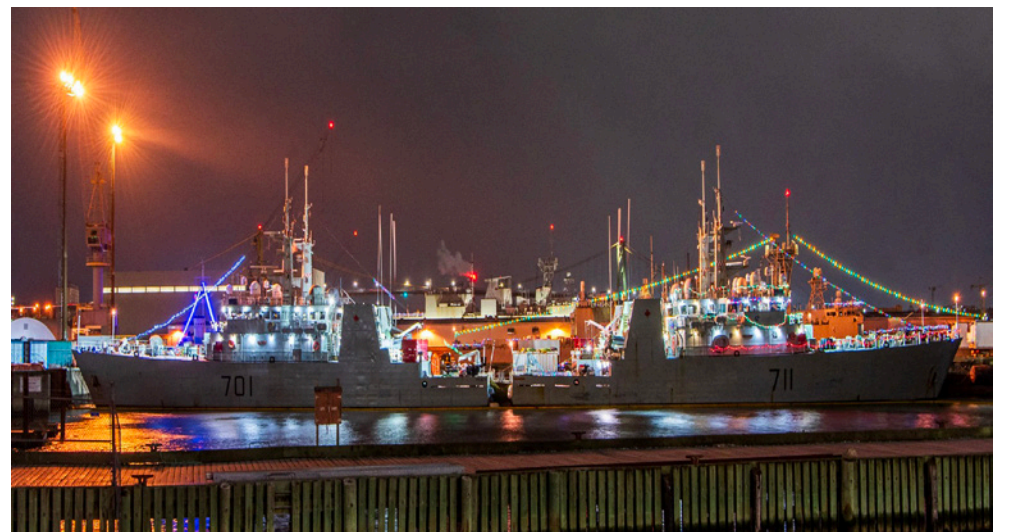
Les participants à l'événement ont été encouragés à s'impliquer dans le GCDPH ou à assister à une prochaine réunion pour en savoir plus sur les initiatives du groupe. Le coprésident civil Al Turner a déclaré que tous les membres militaires et civils de la Formation Halifax sont les bienvenus. Envoyez un courriel à P-HFX.DAGPWD@intern.mil.ca (accessible seulement par le RED) pour établir des liens et être informé des prochaines réunions.

« Il n'est absolument pas nécessaire d'être une personne handicapée pour se joindre au Groupe consultatif de la Défense. Nous attendons avec impatience la participation de tous ceux qui s'intéressent aux questions susceptibles d'affecter les personnes handicapées ici à la BFC Halifax », a-t-il déclaré.



HMC Dockyard lights up for the holidays

It was the most wonderful time of the year at His Majesty's Canadian Dockyard, as ships from across the Atlantic Fleet took time to decorate before the holiday break. It's a tradition that's been ongoing for years, with ship's companies engaging in a friendly competition to see which vessel can come through with the most festive spirit.



L'arsenal CSM s'illumine pour les fêtes de fin d'année

C'est la plus belle période de l'année à l'arsenal canadien de Sa Majesté, car les navires de la flotte de l'Atlantique ont pris le temps de se décorer avant les vacances de fin d'année. Il s'agit d'une tradition qui dure depuis des années, les équipages des navires se livrant à une compétition amicale pour voir lequel d'entre eux aura l'esprit le plus festif.



SPORTS & FITNESS



Senior NCOs take 12 Wing Hockey Challenge

Members at 12 Wing Shearwater held their traditional end-of-year hockey game, known as the SNCO's - Officers Hockey Challenge, on December 14 at the Shearwater Arena. The wing's Senior Non-Commissioned squad got one back from their Wardroom rivals, taking the victory after being on the losing side for the game's 2022 edition. 12 Wing Commander Colonel David Holmes presented the Hockey Challenge trophy to the captain of this year's SNCO team, Master Warrant Officer Brian McIntosh.

Les sous-officiers supérieurs relèvent le défi du hockey de la 12e Escadre

Les membres de la 12e Escadre Shearwater ont tenu leur traditionnel match de hockey de fin d'année, connu sous le nom de défi de hockey sous-officiers-officiers, le 14 décembre à l'aréna Shearwater. L'équipe des sous-officiers supérieurs de l'escadre a pris le dessus sur ses rivaux du carré des officiers, remportant la victoire après avoir été du côté des perdants lors de l'édition 2022 du jeu. Le commandant de la 12e escadre, le colonel David Holmes, a remis le trophée du Hockey Challenge au capitaine de l'équipe de sous-officiers supérieurs de cette année, l'adjudant-maître Brian McIntosh.

CPL / LA CPL AMELIE GRAVELINE





Dedicated sports rep receives Admiral Jones Shield

By PSP Halifax

Congratulations to the latest recipient of the storied Admiral Jones Shield award – MCpl Kody Duffett!

The Admiral Jones Shield is awarded annually to the non-commissioned service member who contributes most in conduct, sportsmanship, and character in sports activities throughout Formation Halifax. MCpl Duffett's award covers the 2022 sports season, but he was presented and photographed with the Shield just before the recent holiday break.

MCpl Duffett demonstrated an outstanding commitment to the Fitness and Sports program at Formation Halifax in 2022. As Unit Sports Rep for 12 AMS, he worked closely with PSP to coordinate and promote all aspects of Wing Cup and Mega intra-Unit sports competitions. At the Regional level, he was a member of the Shearwater Hockey, Badminton, and Golf teams. In addition to the promotion of physical fitness, he contributed to the mental health and wellbeing of his unit and the community through organizing large functions, acting as unit professional development coordinator, assisting the 12 Wing Mess

Administration to set up a Wing Golf Simulator League, and assisting with Feed Nova Scotia food hamper deliveries. His dedication, leadership and conduct serve as an excellent example for all CAF members.



MCpl Kody Duffett

Le Cplc Kody Duffett

NEIL CLARKSON

Un représentant sportif dévoué reçoit le bouclier de l'Amiral Jones

Par PSP Halifax

Félicitations au dernier récipiendaire du bouclier de l'Amiral Jones - le Cplc Kody Duffett !

Le bouclier de l'amiral Jones est décerné chaque année au militaire du rang qui contribue le plus à la conduite, à l'esprit sportif et au caractère dans le cadre d'activités sportives au sein de la Formation Halifax. Le prix décerné au Cplc Duffett couvre la saison sportive 2022, mais il a été présenté et photographié avec l'écu juste avant les récentes vacances.

Le Cplc Duffett a fait preuve d'un engagement exceptionnel envers le programme de conditionnement physique et de sports de la Formation Halifax en 2022. En tant que représentant des sports de l'unité pour le 12e SMA, il a travaillé en étroite collaboration avec les PSP pour coordonner et promouvoir tous les aspects de la Coupe de l'Escadre et des méga-compétitions sportives intra-unité. Au niveau régional, il a été membre des équipes de hockey, de badminton et de golf de Shearwater. En plus de promouvoir le conditionnement physique, il a contribué à la santé men-

tale et au bien-être de son unité et de la collectivité en organisant de grandes activités au sein de l'unité, en agissant à titre de coordonnateur du perfectionnement professionnel de l'unité, en aidant l'administration du mess de la 12e Escadre à mettre sur pied une ligue de simulateurs de golf de l'escadre et en participant à la livraison de paniers de nourriture à Feed Nova Scotia. Son dévouement, son leadership et sa conduite sont un excellent exemple pour tous les membres de la FAC.



19TH ANNUAL MOOSEHEADS DND APPRECIATION NIGHT

SATURDAY, JANUARY 20TH
7 PM AT THE SCOTIABANK CENTRE

GET YOUR TICKETS AT THE FOLLOWING LOCATIONS:

Monday - Friday, 9am 3pm (0900 1500hrs)
Corporate Sponsorship Office, CFB Halifax, Building S90, Room 130
Fleet Fitness & Sports Centre and
Shearwater Fitness, Sports and Recreation Centre

CORPORATE SERVICES: 902-721-7805 | FLEET GYM: 902-427-3524
SHEARWATER GYM: 902-720-1071

+ = \$20

Taxes Included. While Supplies Last.