



# TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966

## Our Veterans, Their Stories

*On Sunday, November 5, the Stadacona Band of the Royal Canadian Navy hosted its Our Veterans, Their Stories concert at the Light House Arts Centre in downtown Halifax. The concert marked the first day of Veterans' Week and was an opportunity to honour our Canadian and allied veterans, past and present. The band was honoured to have guests from Camp Hill Veterans' Memorial Building attending the performance alongside community members from across the Halifax region.*

SI BRYAN UNDERWOOD

## Nos vétérans, leurs histoires

*Le dimanche 5 novembre, la Musique Stadacona de la Marine royale canadienne a donné son concert intitulé « Nos vétérans, leurs histoires » au Light House Arts Center, au centre-ville d'Halifax. Ce concert marquait le premier jour de la Semaine des vétérans et était l'occasion de rendre hommage aux vétérans canadiens et alliés, d'hier et d'aujourd'hui. Ce fut un honneur pour les vétérans de l'Édifice commémoratif des anciens combattants Camp Hill d'assister à cet spectacle aux côtés de membres de toute la région d'Halifax.*

LE MAT 1 BRYAN UNDERWOOD





A ceremony on October 27 in Vancouver marked the keel laying for the future HMCS Preserver, the second of the two new Joint Support Ships being built for the RCN.

Une cérémonie s'est déroulée le 27 octobre à Vancouver pour marquer la pose de la quille du futur NCSM Preserver, le deuxième des deux nouveaux navires de soutien interarmées construits pour la MRC.

SEASPAN

# Future Protecteur-class Joint Support Ships provide vital capability

By RCN

The longest ship ever built in Canada, at close to 174 metres in length, the future Protecteur-class Joint Support Ships (JSS) will provide core replenishment, limited sealift capabilities and support to operations ashore for the Royal Canadian Navy (RCN).

The two new ships are currently under construction with the first, the future His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Protecteur*, expected to be delivered to the RCN in 2025. *Protecteur* will be the lead ship of the class, and the second will be named HMCS *Preserver*. *Protecteur* will remain on the West Coast, with *Preserver* destined for Halifax.

According to Commander (Cdr) Brian Henwood, Project Director JSS, the hull of the first ship is now structurally complete with the recent instalment of replenishment-at-sea posts. The ship's company has begun being posted, with most of the crew expected to arrive in summer 2024.

The second JSS, the future HMCS *Preserver*, commenced assembly in 2022 and presently has 43 of 115 blocks now under

construction. A keel laying ceremony hosted by Seaspan is taking place on October 27 and represents a significant milestone in the construction of the ship as it marks the "birth" of the vessel. As part of the ceremony, a newly minted coin is laid near the keel where it remains for the life of the vessel and is thought to bring the ship and crew good luck.

"JSS brings a critical capability that will allow the RCN to operate around the world without the need to rely on partner nations or port visits in other countries," explains Cdr Henwood.

"It will be a key enabler of the Government of Canada's ability to operate in the Indo-Pacific theatre of operations and will support allied and partner nations working alongside the RCN such as NATO or Combined Maritime Forces."

As with most naval supply ships, capabilities of the JSS include providing fuel, food, supplies, water, maintenance and medical support.

"But they can do so much more," says Cdr Henwood.

With a full Combat Management System and Communications Suite, JSS will be capable of participating in any fight, using its robust sensors including 3D Air Search Radar and Links 16 and 22 (encrypted, jam-resistant tactical data links) to support and develop the common operating picture. They will also be capable of embarking Task Group Command Staff and have all required Command, Control, Communications, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance systems to support the Task Group Commander.

The ships will be armed with two close-in weapons systems (CWIS), four naval remote weapons systems and four manual .50 calibre heavy machine guns. In addition, the ship is fitted with a Nixie Towed Torpedo Decoy system, a chemical, biological, radiological and nuclear (CBRN) detection and monitoring system, and CBRN citadel and filtration systems.

They will have significant magazines allowing them to carry re-supply ammunition, including missiles and torpedoes, for the fleet and will also be capable of embarking up to two CH-148 Cyclone helicopters with hangar facilities to conduct second-line maintenance of fleet helicopters.

JSS can carry up to 60, 20-foot-long containers. Other future RCN fleet ships, including Canadian Surface Combatants (CSC) and Arctic Offshore Patrol Vessels (AOPV), will also be capable of embarking mission-specific containers.

"It's feasible that a JSS could carry several types of mission containers and be able to assist a CSC or AOPV in changing roles using containerized mission systems in-theatre vice having to return to our naval bases in Esquimalt, B.C., or Halifax," Cdr Henwood says.

"JSS will also be a strategic asset capable of supporting strategic sea lift for the Canadian Army and the Royal Canadian Air Force."

The JSS will also embark the RCN's new sea-to-shore connectors. These modular self-propelled barges can carry quantities of mission-essential equipment, stores and personnel to and from shore quickly. When not in use

they are stored or transported like standard shipping containers and have multiple uses and configurations. They are engineered to be assembled from the JSS itself.

Apart from all the state-of-the-art systems and technologies of a modern naval vessel, the JSS will be home to a core crew of 240 personnel.

The JSS will have full medical capabilities, including an X-ray machine, blood bank, laboratory facilities, surgical bay, full dental facilities, and two ICU beds. It will normally sail with a Medical Officer, Physician's Assistant, Medical Technician, Dental Officer, and Dental Technician. This team can be augmented with surgical teams for specific missions such as humanitarian and disaster relief.

The JSS will have accommodation facilities that are of similar set up to the current fleet, with a Wardroom, Chiefs and POs mess as well as Master Sailor and Below Mess. Accommodations are based on single cabins for senior officers and the Coxswain, double cabins for officers and Chiefs, quad cabins for Petty Officers and six-person cabins for the remainder of the crew. Heads and wash places are built to be gender neutral with individual showers and toilet stalls. There will be two gyms, a library, computer lab, training and conference room and a dedicated barber shop.

"Each department will have a dedicated office and there will be many Defence-Wide Area Network stations throughout the ship to ensure excellent access for all crew," says Cdr Henwood.

"JSS will also have a robust Wi-Fi network for quality of life that has access ports throughout the ship to ensure connectivity to sailors' personal devices and enable future wireless technologies."

The future Protecteur-class Joint Support Ships are a tribute to the dedication and sacrifices of generations of sailors who served aboard the former Protecteur-class auxiliary oiler replenishment vessels of the same names. As such, the new ships are carrying on the battle honours of the ships that came before them.

**TRIDENT**

[www.tridentnewspaper.com](http://www.tridentnewspaper.com)

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:  
**Ryan Melanson**  
[ryan.melanson2@forces.gc.ca](mailto:ryan.melanson2@forces.gc.ca)  
902-721-8662

Editorial Advisor:  
**Margaret Conway**  
[margaret.conway@forces.gc.ca](mailto:margaret.conway@forces.gc.ca)  
902-721-0560

Editorial Advisor:  
**Ariane Guay-Jadah**  
[ariane.guay-jadah@forces.gc.ca](mailto:ariane.guay-jadah@forces.gc.ca)  
902-721-8341

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

**Courier address:**  
Canadian Forces Base Halifax  
Building S-90  
Suite 329, P.O. Box 99000  
Halifax, N.S., B3K 5X5





L'installation des postes de ravitaillement en mer sur le futur NCSM Protecteur a eu lieu au chantier naval Seaspan de Vancouver au début de l'automne.

The installation of the kingposts on the future HMCS Protecteur took place at Seaspan's Vancouver Shipyard earlier this fall.

SEASPAN

# Les futurs navires de soutien interarmées de la classe Protecteur constituent une capacité essentielle

Par MRC

Les futurs navires de soutien interarmées (NSI) de la classe Protecteur, les plus longs navires jamais construits au Canada avec près de 174 mètres, fourniront à la Marine royale canadienne (MRC) une capacité de ravitaillement fondamentale, une capacité limitée de transport et un soutien aux opérations terrestres.

Les deux nouveaux navires sont actuellement en construction et le premier, le futur Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Protecteur*, devrait être livré à la MRC en 2025. *Protecteur* sera le navire principal de la classe, et le deuxième sera nommé NCSM *Preserver*. *Protecteur* demeurera sur la côte Ouest tandis que *Preserver* ira à Halifax.

Selon le capitaine de frégate (Capf) Brian Henwood, directeur de projet des NSI, la structure de la coque du premier navire est désormais terminée avec l'installation récente de postes de ravitaillement en mer.

L'affectation des membres de l'équipage a commencé, la plupart devant arriver à l'été 2024.

L'assemblage du second NSI, le futur NCSM *Preserver*, a débuté en 2022 et 43 des 115 blocs sont en cours de construction. Une cérémonie sera organisée par Seaspan le 27 octobre pour la mise sur cale, un jalon important du processus de construction qui marque la « naissance » du navire. Lors de cette cérémonie, une pièce de monnaie nouvellement frappée est déposée près de la quille, où elle y reste pour la durée de vie du navire, et elle est censée porter chance au navire et à son équipage.

« Le NSI procure à la MRC une capacité essentielle qui lui permettra de mener des opérations partout dans le monde sans avoir à compter sur des pays partenaires ou à faire escale dans d'autres pays », explique le Capf Henwood.

« Il sera un élément clé de

la capacité du gouvernement du Canada à mener des opérations dans le théâtre d'opérations indopacifique et appuiera les pays alliés et partenaires qui travaillent aux côtés de la MRC, comme l'OTAN ou les forces maritimes multinationales. »

Comme la plupart des navires de ravitaillement, le NSI est en mesure de fournir du carburant, de la nourriture, des fournitures, de l'eau, de l'entretien et du soutien médical.

« Mais [ces navires] peuvent faire beaucoup plus », souligne le Capf Henwood.

Dotés d'un système de gestion du combat complet et d'une suite de communications, les NSI seront en mesure de participer à tout combat, faisant appel à leurs capteurs robustes comme le radar de recherche aérienne 3D et les liaisons 16 et 22 (liaisons de données tactiques chiffrées et résistantes au brouillage) pour soutenir et élaborer une

image commune de l'opération. Ils seront également en mesure d'embarquer l'état-major de commandement de groupe opérationnel et auront tous les systèmes de commandement, de contrôle, de communication, d'informatique, de renseignement, de surveillance et de reconnaissance nécessaires pour appuyer le commandant de groupe opérationnel.

Les navires seront armés de deux systèmes d'armes de combat rapproché (CWIS), de quatre postes de tir naval télécommandé et de quatre mitrailleuses lourdes de calibre 0,50 manuelles. De plus, ils seront équipés d'un système de leurre anti-torpille remorquée Nixie, d'un système de détection et de surveillance d'incident chimique, biologique, radiologique et nucléaire (CBRN), ainsi que d'une citadelle CBRN et de systèmes de filtration.

Ils disposeront de magasins importants leur permettant de transporter des munitions de réapprovisionnement de la flotte, y compris des missiles et des torpilles, et seront également en mesure d'accueillir jusqu'à deux hélicoptères CH-148 Cyclone dans les hangars pour effectuer l'entretien de deuxième ligne des hélicoptères de la flotte.

Les NSI peuvent transporter jusqu'à 60 conteneurs de 20 pieds de long. D'autres navires de la future flotte de la MRC, y compris les navires de combat de surface canadiens (NCSC) et les navires de patrouille extracôtiers de l'Arctique (NPEA), pourront également transporter des conteneurs propres à la mission.

« Il est possible qu'un NSI puisse transporter plusieurs types de conteneurs de mission et être en mesure d'assister un NCSC ou un NPEA pour changer de rôle dans le théâtre en utilisant des systèmes de mission conteneurisés plutôt que de devoir retourner à nos bases navales à Esquimalt, en Colombie-Britannique, ou à Halifax », explique le Capf Henwood.

« Les NSI seront également un atout stratégique capable de soutenir le transport maritime stratégique pour l'Armée canadienne et l'Aviation royale canadienne. »

Les NSI embarqueront également les nouveaux systèmes de connexion mer-terre de la MRC. Ces chalands autopropulsés modulaires peuvent transporter rapidement à terre de grandes quantités d'équipement, de matériel et de personnel essentiels à la mission. Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, ils sont entreposés ou transportés comme des conteneurs d'expédition standard

et ont plusieurs utilisations et configurations. Ils sont conçus pour être assemblés à partir du NSI lui-même.

Outre les systèmes et les technologies de pointe d'un navire moderne, les NSI accueilleront un équipage de base de 240 personnes.

Les NSI auront toutes les capacités médicales, y compris un appareil de radiographie, une banque de sang, des installations de laboratoire, une salle de chirurgie, des installations dentaires complètes et deux lits de soins intensifs. Ils auront normalement à leur bord un médecin militaire, un adjoint au médecin, un technicien médical, un dentiste militaire et un technicien dentaire. Cette équipe pourra être renforcée par des équipes chirurgicales pour des missions spécifiques telles que les secours humanitaires et les secours aux sinistrés.

Les NSI auront des installations d'hébergement semblables à celles de la flotte actuelle, avec un carré des officiers, un mess des chefs et des officiers marinières, ainsi qu'un mess des matelots-chefs et matelots. L'hébergement consiste en des cabines simples pour les officiers supérieurs et le capitaine, des cabines doubles pour les officiers et les chefs, des cabines quadruples pour les officiers marinières, et des cabines de six personnes pour le reste de l'équipage. Les toilettes sont conçues pour être non genrées avec des cabines de douche et de toilettes individuelles. Il y aura deux salles de sport, une bibliothèque, un laboratoire informatique, une salle d'instruction et de conférence et un salon de coiffure.

« Chaque service aura un bureau réservé et de nombreuses stations du Réseau étendu de la Défense seront réparties sur le navire pour assurer un excellent accès à tous les membres d'équipage », explique le Capf Henwood.

« Les NSI seront également dotés d'un réseau Wi-Fi robuste pour accroître la qualité de vie ainsi que de ports d'accès dans l'ensemble du navire afin d'offrir une connectivité pour les appareils personnels des marins et de permettre l'utilisation des futures technologies sans fil. »

Les futurs navires de soutien interarmées de la classe Protecteur sont un hommage au dévouement et aux sacrifices de générations de marins qui ont servi à bord des anciens pétroliers ravitailleurs d'escadre de la classe Protecteur portant les mêmes noms. Ainsi, les nouveaux navires perpétuent les honneurs de guerre des navires qui les ont précédés.



PTE / LE SDT BRENDAN GAMACHE



S1 / LE MAT 1 BRYAN UNDERWOOD

## Remembrance Day marked with ceremonies across HRM

By Trident Staff

Members of the defence team and hundreds of attendees from the wider community gathered at the Sullivan's Pond Cenotaph in Dartmouth on Remembrance Day, November 11, to recognize the bravery and sacrifices made by Canada's veterans, as well as those who currently serve in uniform.

"Today we honour those dedicated Canadians who, in the past and in the present, made the commitment to defend peace and freedom at home and around the globe," said Don McCumber, President of the Royal Canadian Legion Nova Scotia/Nunavut Command, which organized and led the ceremony.

Along with personnel on parade, Maritime Forces Atlantic was represented by RAdm Josée Kurtz, Commander MARLANT

and JTFA, who laid a wreath at the cenotaph alongside Formation Chief CPO1 Derek Godin. At a separate ceremony held at the Halifax Memorial in Point Pleasant Park, Cmdre Trevor MacLean and Fleet Chief CPO1 Cavel Shebib laid a wreath on behalf of Canadian Fleet Atlantic.

More Legion-led ceremonies took place across the Halifax Regional Municipality in Bedford, Lower Sackville, Hammonds Plains, and other locations.

This year's Remembrance ceremonies made special note of the 70th anniversary of the signing of the Korean Armistice Agreement, as well as the 100th anniversary of the creation of the Royal Canadian Navy Volunteer Reserve.



S1 / LE MAT 1 BRYAN UNDERWOOD

## Le jour du souvenir est marqué par des cérémonies dans toute la MRH

Par l'équipe du Trident

Les membres de l'équipe de défense et des centaines de participants de la communauté élargie se sont rassemblés au cenotaphe de Sullivan's Pond, à Dartmouth, le 11 novembre, pour souligner la bravoure et les sacrifices des anciens combattants du Canada et de ceux qui servent actuellement en uniforme.

« Aujourd'hui, nous rendons hommage à ces Canadiens dévoués qui, dans le passé et aujourd'hui, se sont engagés à défendre la paix et la liberté chez eux et dans le monde entier », a déclaré Don McCumber, président de la Légion royale canadienne, direction Nouvelle-Écosse/Nunavut, qui a organisé et dirigé la cérémonie.

Les Forces maritimes de l'Atlantique étaient représentées par la Cam Josée Kurtz, commandant des FMAR(A) et de la FOIA,

qui a déposé une couronne au cenotaphe aux côtés du Pm 1 Derek Godin, premier maître de la formation. Lors d'une cérémonie distincte tenue au monument commémoratif d'Halifax dans le parc Point Pleasant, le Cmdre Trevor MacLean et le chef de la flotte, le Pm 1 Cavel Shebib, ont déposé des couronnes au nom de la Flotte canadienne de l'Atlantique.

D'autres cérémonies dirigées par la Légion ont eu lieu dans la municipalité régionale d'Halifax à Bedford, Lower Sackville, Hammonds Plains et à d'autres endroits.

Les cérémonies du Souvenir de cette année ont souligné le 70e anniversaire de la signature de la Convention d'armistice de Corée, ainsi que le 100e anniversaire de la création de la Réserve des volontaires de la Marine royale du Canada.



S1 / LE MAT 1 BRYAN UNDERWOOD



From left, Vinita Savani, Regional President, Atlantic Region, RBC; Christine Van Kooten, Intake Mental Health & Well-Being, H&R MFRC; Darren O'Connell, Employee Engagement Supervisor, H&R MFRC; Amy Parker, Senior Manager, Initiatives & Implementation, Atlantic Region, RBC; and Petty Officer 1st Class Simon Parker, HMCS Montréal.

De gauche à droite : Vinita Savani, présidente régionale, région de l'Atlantique, RBC ; Christine Van Kooten, Santé mentale et bien-être à l'accueil, CRFM H&R ; Darren O'Connell, superviseur de l'engagement des employés, CRFM H&R ; Amy Parker, gestionnaire principale, Initiatives et mise en œuvre, région de l'Atlantique, RBC ; et le maître de 1re classe Simon Parker, NCSM Montréal.

SUBMITTED / SOUMIS

# RBC Foundation to assist with improvements to specialized child care support at H&R MFRC

By the Halifax & Region Military Family Resource Centre

The Halifax & Region Military Family Resource Centre (H&R MFRC) is pleased to announce the RBC Foundation has approved a one-year grant of \$75,000 directed to our Specialized Occasional Child Care Program. The program aims to build resilience in children and support the well-being of parents/guardians on the homefront.

This funding will strengthen the existing Occasional Care Program while infusing it with additional staffing and sessions, creating a more sustainable and helpful service for military families.

The H&R MFRC specialized occasional child care program directly impacts the lives of local military families by offering parents access to short-term, inclusive child care as they navigate relocation, absences and transitions. Families identified that

a lack of child care options can be a barrier to accessing services, which is why we are looking at making the program more flexible and responsive to the community.

The program is open to infants eight months and older, up to children aged 12 years who are part of a military family or who are from a veteran family who has recently been medically released. Families can register for the service online and pay a small fee. If payment is a barrier, families are encouraged to work with our team for flexible options.


The program provides a safe and welcoming space for young children to connect with peers through play and social experiences. "By bringing children from military families together with other community members who understand the unique challenges of

military life, they can feel understood and less isolated," says Shelley Hopkins, Executive Director.

CFB Halifax and 12 Wing Shearwater are highly operational with frequent back-to-back deployments affecting hundreds of families each year. For these families, access to short-term child care can help them remain resilient during the deployment cycle. During relocation, families can access the service as they pack/unpack, get settled, search for employment, and seek medical or mental health support. During the transition into or out of the military, families can use the service to attend appointments or meet with our team.


The program is not funded nationally, and program fees offset some of the costs to operate it. RBC Foundation funding will cover a large portion of the costs associated with implementing and revamping this high-quality, preventative, and valuable program.

To learn more about this program, please visit [halifaxmfrc.ca](http://halifaxmfrc.ca), or call our 24/7 info line at 902-427-7788.





## DARRELL SAMSON

Member of Parliament • Député  
Sackville–Preston–Chezzetcook



**REMEMBRANCE DAY**  
*Let's Not Forget*





**902-861-2311**  
[darrell.samson@parl.gc.ca](mailto:darrell.samson@parl.gc.ca)



# La Fondation RBC contribue à l'amélioration des services de garde spécialisés au CRFM H&R

Par le Centre de ressources des familles militaires d'Halifax et régions

Le Centre de ressources des familles des militaires d'Halifax et Régions (CRFM H&R) est heureux d'annoncer que la Fondation RBC a approuvé une subvention d'un an de 75000 \$ destinée à notre programme spécialisé de garde d'enfants occasionnelle. Le programme vise à renforcer la résilience des enfants et à favoriser le bien-être des parents/tuteurs à la maison.

Le financement permettra de renforcer le programme de garde d'enfants occasionnelle spécialisée existant tout en y ajoutant du personnel et des séances supplémentaires, créant ainsi un service plus durable et utile pour les familles des militaires.

Le programme de garde d'enfants occasionnelle spécialisée du CRFM H et R a un impact direct sur la vie des familles des militaires locales en offrant aux parents l'accès à des

services de garde d'enfants inclusifs et à court terme pendant qu'ils vivent des déménagements, des absences et des transitions. Les familles ont indiqué que le manque d'options en matière de garde d'enfants peut être un obstacle à l'accès aux services, et c'est pourquoi nous cherchons à rendre le programme plus souple et mieux adapté à la communauté.

Le programme est ouvert aux nourrissons de huit mois et plus, jusqu'aux enfants de 12 ans qui font partie d'une famille de militaire ou d'une famille de vétérans qui a été récemment libéré pour des raisons médicales. Les familles peuvent s'inscrire au service en ligne et payer une somme modique. Si le paiement est un obstacle, les familles sont encouragées à travailler avec notre équipe pour trouver des options flexibles.

Le programme offre un espace sécurisant et accueillant aux jeunes enfants pour qu'ils puissent se rapprocher de leurs pairs par le biais de jeux et d'expériences sociales. « En réunissant les enfants de familles militaires avec d'autres membres de la communauté qui comprennent les défis uniques de la vie militaire, ils peuvent se sentir compris et moins isolés », déclare Shelley Hopkins, directrice exécutive.

La BFC Halifax et la 12e Escadre Shearwater sont hautement opérationnelles et les déploiements fréquents et consécutifs touchent des centaines de familles chaque année. Pour ces familles, l'accès à des services de garde d'enfants à court terme peut les aider à rester résilientes pendant le cycle de déploiement. Pendant la réinstallation, les familles peuvent avoir accès au service lorsqu'elles font ou défont leurs

boîtes, s'installent, cherchent un emploi et recherchent un soutien médical ou en matière de santé mentale. Au cours de la transition vers les Forces ou hors des Forces, les familles peuvent utiliser le service pour se rendre à des rendez-vous ou pour rencontrer notre équipe.

Le programme n'est pas financé à l'échelle nationale, et les frais de programme compensent une partie des coûts d'exploitation. Le financement de la Fondation RBC couvrira une grande partie des coûts associés à la mise en œuvre et au remaniement de ce programme de grande qualité, préventif et utile.

Pour en savoir plus sur ce programme, veuillez consulter le site [halifaxmfr.ca](http://halifaxmfr.ca) ou téléphoner notre ligne d'information 24/7 au 902-427-7788.

## Le NCSM *Moncton* part pour un déploiement de six semaines dans le cadre de l'opération Caribbe

Par l'équipe du Trident

Le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Moncton* a entamé un déploiement de six semaines dans le cadre de l'opération Caribbe. Il a quitté Halifax le 24 octobre. L'opération Caribbe est la contribution du Canada aux opérations renforcées de lutte contre les stupéfiants menées par les États-Unis dans le cadre de la Force opérationnelle interagences Sud, qui est chargée de coordonner les efforts interagences et internationaux visant à détecter et à surveiller le trafic illicite de stupéfiants, afin d'en faciliter l'interception.

Les FAC affirment qu'elles participent activement à l'opération Caribbe pour soutenir les efforts multinationaux de lutte contre le trafic illicite. Il s'agit d'utiliser les capacités navales et aériennes pour détecter et surveiller les activités suspectes de contrebande de drogue dans les eaux des Caraïbes et au large de la côte pacifique de l'Amérique centrale.

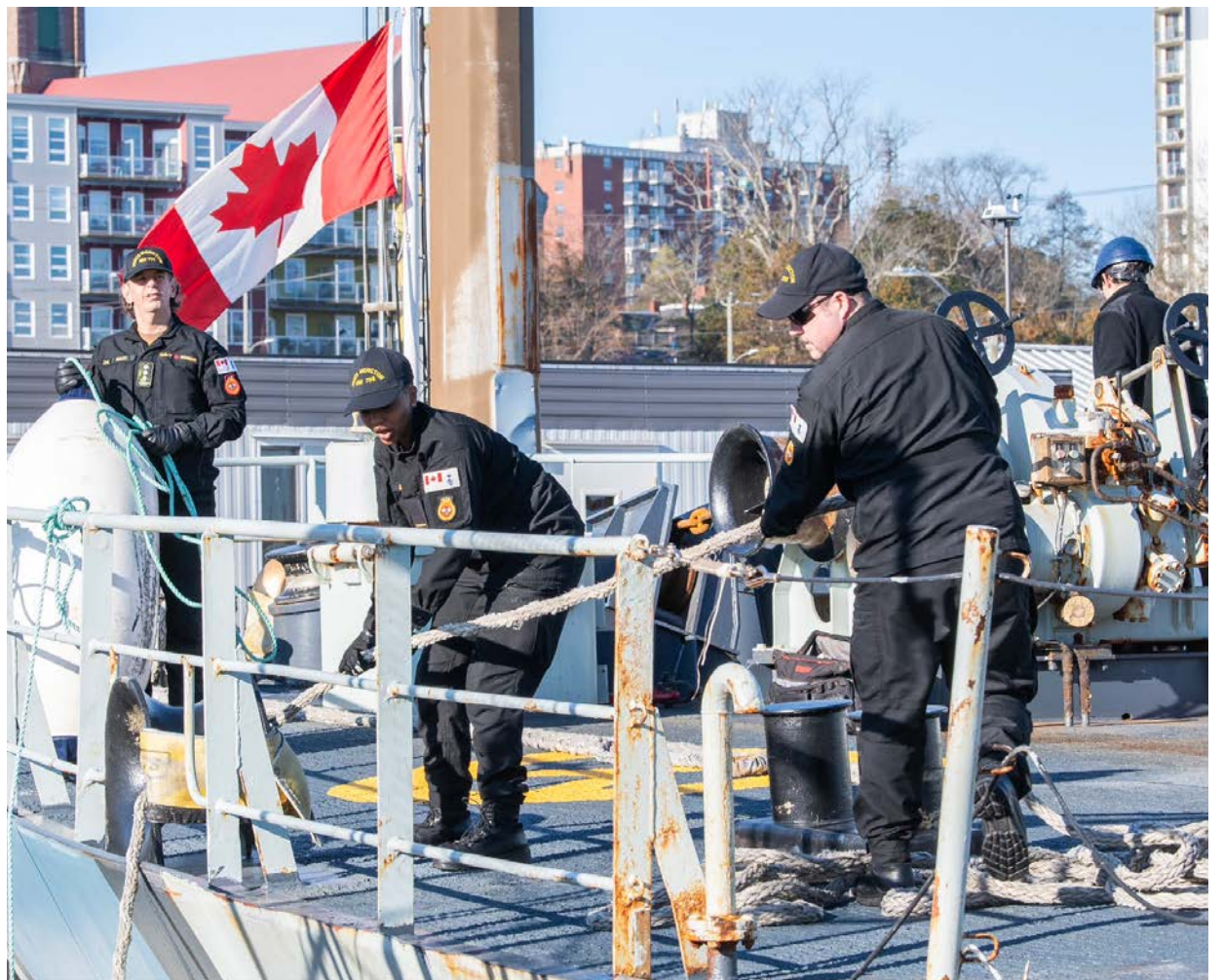
Le contre-amiral Josée Kurtz, commandant des forces maritimes de l'Atlantique et de la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique,

a souligné l'importance de ce court déploiement dans un communiqué de presse.

« Le départ d'aujourd'hui représente non seulement le dévouement de la flotte de l'Atlantique à la stabilité régionale, mais souligne également l'étroite collaboration que nous entretenons avec nos partenaires américains. Le NCSM *Moncton* est à tous égards prêt à tirer parti du succès des déploiements précédents dans les Caraïbes », a-t-elle déclaré.

Depuis 2006, les Forces armées canadiennes participent à l'opération Caribbe en déployant des navires de la Marine royale du Canada et des aéronefs de l'Aviation royale du Canada. Au cours des quinze dernières années, les efforts des FAC ont contribué à la perturbation ou à la saisie de plus de 123 tonnes métriques de cocaïne.

Au cours de la seule année 2021, les NCSM *Harry DeWolf*, *Saskatoon*, *Yellowknife* et *Edmonton*, en étroite collaboration avec la Garde côtière américaine et les détachements d'application de la loi intégrés, ont réussi à saisir un total de 4,59 tonnes de drogues illicites.



Le NCSM *Moncton* a quitté Halifax le 24 octobre.

HMCS *Moncton* departed from Halifax on October 24.



# HMCS *Moncton* departs for six-week Op Caribe deployment

By Trident Staff

His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Moncton* has embarked on a six-week deployment on Operation Caribe, setting sail from Halifax on October 24. Op Caribe is Canada's contribution to the American-led Enhanced Counternarcotics Operations under Joint Interagency Task Force South, which is responsible for coordinating interagency and international efforts to detect and monitor illicit drug trafficking, ultimately facilitating interdiction.

The CAF says it actively participates in Operation Caribe to support multinational efforts in combating illicit trafficking. This involves utilizing naval and air capabilities to detect and monitor suspicious drug smuggling activities in the Caribbean waters and off the Pacific coast of Central America.

Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander Maritime Forces Atlantic & Joint Task Force Atlantic, expressed the significance of the short deployment in a press release.

"Today's departure not only represents the dedication of the Atlantic Fleet to regional stability, but also highlights the close collaboration we enjoy with our American partners. HMCS *Moncton* is in all respects ready to build on the success of previous deployments in the Caribbean," she said.

Since 2006, the Canadian Armed Forces has been engaged in Operation Caribe through the deployment of Royal Canadian Navy ships and Royal Canadian Air Force aircraft. Over the past 15 years, the CAF's efforts have contributed to the disruption or seizure of more than 123 metric tonnes of cocaine.

In the year 2021 alone, HMC Ships *Harry DeWolf*, *Saskatoon*, *Yellowknife*, and *Edmonton*, working closely with the United States Coast Guard and embedded Law Enforcement Detachments, successfully seized a total of 4.59 tonnes of illicit drugs.



HMCS *Moncton* is expected to spend six weeks working with American allies on Op Caribe.

Le NCSM *Moncton* devrait passer six semaines à travailler avec les alliés américains dans le cadre de l'opération Caribe.

FORMATION IMAGING SERVICES / SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION

## LEST WE FORGET

Halifax Regional Councillors proudly support Maritime Forces Atlantic



**Councillor Cathy Deagle Gammon**  
District 1



**Councillor David Hendsbee**  
District 2



**Councillor Becky Kent**  
District 3



**Councillor Trish Purdy**  
District 4



**Councillor Tony Mancini**  
District 6



**Councillor Wayne Mason**  
District 7



**Councillor Lindell Smith**  
District 8



**Councillor Patty Cuttell**  
District 11



**Councillor Iona Stoddard**  
District 12



**Councillor Pam Lovelace**  
District 13



**Councillor Lisa Blackburn**  
District 14



**Councillor Paul Russell**  
District 15



# RCN Proud: Petty Officer 2nd Class (Retired) Luc Brisson

By Vincent Joyce,  
Pictou County Military Museum

Luc Brisson was born on August 7th, 1958 in Chicoutimi, Quebec. He joined the Royal Canadian Navy on May 1st, 1979. Luc took his training in St. Jean, Quebec, and HMCS Stadacona in Halifax.

Mr. Brisson's courses were: Basic, Seaman, Marine Engineer Technician, Environment Digital Image Systems, and Patrol Frigate Conversion. The ships that Luc served on were: HMCS *Skeena*, HMCS *Assiniboine*, HMCS *Protecteur*, HMCS *Vancouver*, HMCS *Montréal*, HMCS *Saugenay*, and HMCS *Champlain*. He served in Canada, the Atlantic and Arctic Oceans, Mediterranean, Caribbean, North Sea, Baltic Sea,

and throughout Europe in Spain, Portugal, France, and many other places.

Mr. Brisson was awarded: the Special Service Medal, the Canadian Peacekeeping Service Medal, the United Nations Service Medal (Yugoslavia), and the Canadian Forces Distinguished Service Medal and Bar. Luc was discharged on January 20th, 2002. His trade at discharge was Marine Engineer Artificer, and his rank was Petty Officer 2nd Class.

Luc is married to Mary Margret Doyle of Sydney, Nova Scotia, and he has four children, three daughters, and one son. His son is a Master Sailor posted to

HMCS *Ville de Québec*, and one daughter is a Master Corporal with the Royal Canadian Dragoons. Luc and Marg have been members of the Veterans U.N. - NATO Motorcycle Club of Canada for over 10 years. Their motto is, "Never forget who we are."

*RCN Proud profiles focus on former or current Royal Canadian Navy personnel with at least 12 years of service. If you would like your story told or have a suggestion for a future profile, please contact Vincent Joyce at [vpjoyce@outlook.com](mailto:vpjoyce@outlook.com).*

## La MRC fière: Le Maître de 2e classe (retraité) Luc Brisson

Par Vincent Joyce,  
Musée militaire du comté de Pictou

Luc Brisson est né le 7 août 1958 à Chicoutimi, au Québec. Il s'est engagé dans la Marine royale du Canada le 1er mai 1979. Luc a suivi sa formation à Saint-Jean, au Québec, et au NCSM Stadacona, à Halifax.

M. Brisson a suivi les cours suivants : cours de base, cours de matelot, cours de technicien en génie maritime, cours sur les systèmes d'imagerie numérique de l'environnement et cours de conversion des frégates de patrouille. Les navires sur lesquels Luc a servi sont les suivants : NCSM *Skeena*, NCSM *Assiniboine*, NCSM *Protecteur*, NCSM *Vancouver*, NCSM *Montréal*, NCSM *Saugenay* et NCSM *Champlain*. Il a servi au Canada, dans les océans Atlantique et Arctique, en Méditerranée, dans les Caraïbes, dans la mer du Nord, dans la mer Baltique et dans toute l'Europe, notamment en Espagne, au Portugal et en France.

M. Brisson a reçu la Médaille du service spécial, la Médaille canadienne du maintien de la paix, la

Médaille du service des Nations Unies (Yougoslavie), ainsi que la Médaille et la Barrette du service distingué des Forces canadiennes. Luc a été libéré le 20 janvier 2002. Son métier au moment de sa libération était celui d'officier mécanicien de marine et son grade était celui de maître de 2e classe.

Luc est marié à Mary Margret Doyle de Sydney, Nouvelle-Écosse, et il a quatre enfants, trois filles et un fils. Son fils est matelot-chef affecté au NCSM *Ville de Québec*, et sa fille est caporal-chef dans les Dragoons royaux canadiens. Luc et Marg sont membres du club de motards des vétérans de l'ONU et de l'OTAN du Canada depuis plus de 10 ans. Leur devise est « N'oubliez jamais qui nous sommes. »

*Les profils de « La MRC fière » se concentrent sur le personnel de la Marine royale du Canada, ancien ou actuel, ayant au moins 12 ans de service. Si vous souhaitez que votre histoire soit racontée ou si vous avez une suggestion pour un futur profil, veuillez contacter Vincent Joyce à l'adresse [vpjoyce@outlook.com](mailto:vpjoyce@outlook.com).*



PO2 (Ret'd) Luc Brisson

Le M2 (retraité) Luc Brisson

# We will Remember Them.

At Last Post Fund, we believe in taking care of those who took care of us. That's why our mission is that no Veteran be denied a dignified funeral and burial for lack of funds at time of death. We keep our promise. Just as they kept theirs.

Talk to a counsellor  
1-800-465-7113  
[info@lastpost.ca](mailto:info@lastpost.ca)





To honour those who have made sacrifices in mind, body and spirit for the nation to safeguard our peace, prosperity and way of life. **We remember. [atlasveterans.ca](https://atlasveterans.ca)**

For a full list of photo credits: [atlasveterans.ca/remembrance-2023-photo-credits](https://atlasveterans.ca/remembrance-2023-photo-credits)

**A** ATLAS INSTITUTE FOR VETERANS AND FAMILIES



# Remembrance Day Sentry Program marks 25th year with major expansion

By DND

This year marks the 25th anniversary of the Remembrance Day Sentry Program, which publicly recognizes outstanding Canadian Armed Forces (CAF) members from both the Regular Force and the Reserve Force, and the Royal Canadian Mounted Police (RCMP), for their dedication, professionalism and performance in service to Canada.

To acknowledge this milestone, General Wayne Eyre, the Chief of the Defence Staff, has approved an expansion of the program. Going forward, the number of participants has increased from seven to 21, and will now consist of two teams instead of one. Eleven members were honoured with the important duty of standing vigil at this year's Remembrance Day ceremony at the National War Memorial, and 10 additional members participated for the first time in the Remembrance Day ceremony held at the National Military Cemetery at Beechwood.

Expanding the program enables the CAF to recognize a more inclusive selection of members from a wider range of diverse trades. New to the program are a Canadian Ranger Sentry, an Eagle Staff Bearer and two musicians: a Piper and a Bugler.

*S1 Martin Joseph Chenier of HMCS Charlottetown took part in this year's Remembrance Day Sentry Program.*

*Le Mat 1 Martin Joseph Chenier du NCSM Charlottetown a participé au programme de sentinelles du jour du Souvenir de cette année.*

SUBMITTED / SOUMIS

Program participants have the distinction of being chosen from all nominees across Canada based on criteria that includes deployment experience, community involvement, physical fitness and their record of conduct.

Among the personnel who took part in the 2023 program was Sailor 1st class Martin Joseph Chenier of HMCS *Charlottetown*, who served as the Royal Canadian Navy Sentry at the National War Memorial, as well as Master Sailor Emily Bellman of the Stadacona Band, who served as the Bugler at the ceremony at the National Military Cemetery.

The Remembrance Day Sentry Program was created in 1998 as a way of publicly acknowledging exemplary Regular Force and Reserve Force sailors, soldiers, aviators and Royal Canadian Mounted Police officers. The program is expanding this year from six CAF members and one RCMP officer to 19 CAF members and two RCMP officers, to better reflect the diversity of our military and security personnel.



# Le Programme des sentinelles du jour du Souvenir a été élargi considérablement à l'occasion de sa 25e année d'existence

Par MND

Cette année marque le 25e anniversaire du Programme des sentinelles du jour du Souvenir, qui reconnaît publiquement des marins, des soldats, des aviateurs et des aviatrices exceptionnels des Forces armées canadiennes (FAC), tant de la Force régulière que de la Force de réserve, ainsi que des agents de la Gendarmerie royale du Canada (GRC), pour leur dévouement, leur professionnalisme et leur rendement au service du Canada.

Pour souligner cette étape importante, le général Wayne Eyre, chef d'état major de la Défense, a approuvé l'élargissement du programme. Le nombre de participants est passé de sept à 21, et il y aura désormais deux équipes au lieu d'une. Onze membres ont eu l'honneur de se voir confier la tâche importante de monter la garde cette année pendant la cérémonie du jour du Souvenir au Monument commémoratif de guerre du Canada, et dix autres participeront pour la première fois à la cérémonie du jour du Souvenir qui se tiendra au cimetière militaire national de Beechwood.

Grâce à l'élargissement de ce programme, les FAC sont en mesure de rendre hommage à une sélection plus inclusive de membres issus d'un éventail plus large de métiers diversifiés. Parmi les nouveaux participants au programme, on compte une sentinelle des Rangers canadiens, un porteur du

bâton à exploits et deux musiciens, soit un cornemuseur et un clairon.

Les participants au programme ont eu le privilège d'être choisis parmi toutes les personnes dont la candidature a été présentée à l'échelle du pays, sur la base de critères comme l'expérience de déploiement, l'engagement communautaire, la forme physique et le dossier de conduite.

Parmi les membres du personnel qui ont participé au programme 2023, le matelot de 1re classe Martin Joseph Chenier, du NCSM *Charlottetown*, a joué le rôle de sentinelle de la Marine royale du Canada au Monument commémoratif de guerre du Canada, et le matelot-chef Emily Bellman, de la Musique Stadacona, a joué le rôle de clairon lors de la cérémonie qui s'est déroulée au Cimetière militaire national.

Le Programme des sentinelles du jour du Souvenir a été mis sur pied en 1998 afin de reconnaître publiquement des marins, des soldats, des aviateurs et des aviatrices exemplaires de la Force régulière et de la Force de réserve des FAC, ainsi que des agents de la GRC. Cette année, le programme a été élargi, et le nombre de participants choisis pour y participer passe de six membres des FAC et d'un agent de la GRC à 19 membres des FAC et deux agents de la GRC, afin de mieux refléter la diversité de notre personnel militaire et de sécurité.

## Lest we forget

Proud to support the Trident and HRM's military families.



**LISA LACHANCE**

MLA, Halifax Citadel-Sable Island

902-220-3021

LisaLachanceMLA@gmail.com

www.LisaLachance.ca



## LEST WE FORGET

Remembrance Day - November 11



**Ben Jessome**

MLA for Hammonds Plains-Lucasville

3-2120 Hammonds Plains Rd.

jessomeben@gmail.com

902.404.9900

benjessome.ca

BenJessomeNS

JessomeBen





From left: Madeleine Jaffray (First World War), Mike Krulicki (Second World War), Arthur Johnson (Korean War).

De gauche à droite : Madeleine Jaffray (Première Guerre mondiale), Mike Krulicki (Seconde Guerre mondiale), Arthur Johnson (Guerre de Corée).

SUBMITTED / SOUMIS

came the new contingent of amputee veterans following the Second World War, sharing with them all that they had learned.

One of these was Mike Krulicki (1925-2020), who was just a teenager when he volunteered for service in the Second World War. He enlisted with the Irish Regiment of Canada, and in 1944, while fighting in the Italian Campaign as part of the attack on the Gothic Line, he stepped on a landmine and lost his right leg below the knee.

Another veteran was Arthur Johnson (1929-2006), who served with the Canadian Army Special Force as a mortar man with the Royal Canadian Regiment and who joined 26,000 other Canadians in the fight for the freedom of South Korea. In August 1952, he found himself on Hill 355 near Seoul in the midst of intense enemy shelling. A mortar landed close by, wounding him and resulting in the loss of his right leg above the knee and damage to his right arm.

United by the common bond of amputation, amputees from the First World War, along with those from the Second World War and Korean War, were instrumental in pushing for advancements in prosthetic technology, confronting the stigma of disability, advocating for fair pensions for veterans and providing much-needed support to each other.

Rob Larman, a Senior Advisor at The War Amps and a leg amputee himself, said, "These honorable individuals contributed their time to various activities of the Association and shared their experiences as amputees with others, including modern-day veterans and children. On Remembrance Day especially, but also throughout the year, we pay tribute to the sacrifice and service of all those who served and continue to serve."

# The Lasting Legacy of Canadian War Amputee Veterans

By The War Amps

Amid the wars, countless Canadian soldiers and nurses displayed extraordinary bravery and unwavering dedication, putting their lives on the line for our country. Many of these individuals returned home bearing the profound physical and emotional scars of war, having lost limbs in the line of duty.

Their experiences as amputees not only shaped their own lives but, as members of The War Amps of Canada, they left a lasting legacy on generations of

amputees to come.

During the First World War, Madeleine Jaffray (1889-1972), served as a nurse in a military hospital near Bordeaux, France. The hospital where she was working was bombarded by German aviators, and she was wounded in the foot by a piece of shrapnel from one of the bombs. Her injury led to an amputation, making her Canada's only female war amputee of the First World War.

It was amputees like Jaffray who wel-

The War Amps  
The Key Tag Service protects your keys and supports essential programs for amputees.

Order key tags online – free.

1 800 250-3030 • waramps.ca

## Barbara Adams

MLA Eastern Passage

PO Box 116, 1488 Main Rd.  
Eastern Passage, NS B3G 1M5

902.406.0656  
barbadamsmla@gmail.com



LEST WE FORGET  
Remembrance Day



## Timothy Halman

MLA, Dartmouth East

timhalmanmla@gmail.com  
(902)469-7353  
73 Tacoma Drive, Suite 204





# L'héritage durable des anciens combattants amputés de guerre canadiens

Par Les Amputés de guerre

Au cours des guerres, d'innombrables soldats et infirmières canadiens ont fait preuve d'une bravoure extraordinaire et d'un dévouement inébranlable, mettant leur vie en jeu pour notre pays. Nombre d'entre eux sont rentrés chez eux en portant les profondes cicatrices physiques et émotionnelles de la guerre, ayant perdu des membres dans l'exercice de leurs fonctions.

Leurs expériences en tant qu'amputés ont non seulement façonné leur propre vie mais, en tant que membres des Amputés de guerre du Canada, ils ont laissé un héritage durable aux générations d'amputés à venir.

Pendant la Première Guerre mondiale, Madeleine Jaffray (1889-1972) était infirmière dans un hôpital militaire près de Bordeaux, en France. L'hôpital

où elle travaillait a été bombardé par des aviateurs allemands et elle a été blessée au pied par un éclat d'obus provenant d'une des bombes. Sa blessure a entraîné une amputation, ce qui fait d'elle la seule femme canadienne amputée de guerre de la Première Guerre mondiale.

Ce sont des amputés comme Jaffray qui ont accueilli le nouveau contingent d'anciens combattants amputés après la Seconde Guerre mondiale, partageant avec eux tout ce qu'ils avaient appris.

L'un d'entre eux, Mike Krulicki (1925-2020), n'était qu'un adolescent lorsqu'il s'est porté volontaire pour la Seconde Guerre mondiale. Il s'est enrôlé dans le régiment irlandais du Canada et, en 1944, alors qu'il participait à la campagne d'Italie dans le cad-

re de l'attaque de la ligne Gothique, il a marché sur une mine terrestre et a perdu sa jambe droite sous le genou.

Arthur Johnson (1929-2006) est un autre ancien combattant. Il a servi dans la force spéciale de l'armée canadienne en tant que mortier au sein du régiment royal du Canada et a rejoint 26 000 autres Canadiens dans la lutte pour la liberté de la Corée du Sud. En août 1952, il s'est retrouvé sur la colline 355, près de Séoul, au milieu d'un bombardement ennemi intense. Un mortier tomba à proximité, le blessant et entraînant la perte de sa jambe droite au-dessus du genou et des dommages à son bras droit.

Unis par le lien commun de l'amputation, les amputés de la Première Guerre mondiale, ainsi que ceux de la Seconde Guerre mondiale et de

la guerre de Corée, ont joué un rôle déterminant pour faire progresser la technologie des prothèses, lutter contre la stigmatisation du handicap, plaider en faveur de pensions équitables pour les anciens combattants et s'apporter mutuellement un soutien indispensable.

Rob Larman, conseiller principal aux Amputés de guerre et lui-même amputé d'une jambe, a déclaré : « Ces personnes honorables ont consacré du temps à diverses activités de l'association et ont partagé leur expérience d'amputés avec d'autres personnes, y compris des vétérans et des enfants d'aujourd'hui. Le jour du Souvenir en particulier, mais aussi tout au long de l'année, nous rendons hommage au sacrifice et au service de tous ceux qui ont servi et continuent de servir. »



## HMCS *Summerside* and *Shawinigan* home after four-month Op Reassurance deployment

*There were plenty of happy reunions on the jetty on November 5 as His Majesty's Canadian Ships (HMCS) Summerside and Shawinigan arrived in Halifax after a four-month mine hunting and disposal mission with Standing NATO Mine Countermeasures Group 1. Deployed as part of Operation Reassurance, the ships mainly operated in the Baltic Sea, and participated in a number of international exercises alongside NATO members and other allies. The Royal Canadian Navy contribution to Op Reassurance, which focuses on deterrence and stability in Central and Eastern Europe, is set to continue with HMCS Charlottetown in 2024.*

MONA GHIZ

## Les NCSM *Summerside* et *Shawinigan* rentrent au pays après un déploiement de quatre mois dans le cadre de l'opération Reassurance

*Le 5 novembre, les navires canadiens de Sa Majesté (NCSM) Summerside et Shawinigan sont arrivés à Halifax après une mission de quatre mois de chasse et d'élimination des mines au sein du 1er Groupe permanent de lutte contre les mines de l'OTAN. Déployés dans le cadre de l'opération Réassurance, les navires ont principalement opéré en mer Baltique et ont participé à un certain nombre d'exercices internationaux aux côtés de membres de l'OTAN et d'autres alliés. La contribution de la Marine royale canadienne à l'opération Reassurance, qui met l'accent sur la dissuasion et la stabilité en Europe centrale et orientale, devrait se poursuivre avec le NCSM Charlottetown en 2024.*

MONA GHIZ



# WE WILL REMEMBER THEM

Sunlight illuminating the tombstone  
of the Unknown Soldier  
Memorial Hall, Canadian War Museum

CWM2011-0055-0074-DM  
CWM2011-0049-002-DP1



**COMMISSIONAIRES**



[www.canadasnavalmemorial.ca](http://www.canadasnavalmemorial.ca)

Canadian Naval Memorial Trust, PO Box 99,000, Station Forces, Halifax, NS, B3K 5X5

**CANADA'S**  
NAVAL MEMORIAL

HMCS / NCSM SACKVILLE

MÉMOIRIAL NAVAL  
CANADIEN

**HMCS Sackville protected us in war  
and served faithfully in peace. The ship  
continues, as Canada's Naval Memorial,  
to honour those who served.**

**Le NCSM Sackville nous a protégés pendant  
la guerre et a servi fidèlement en temps de paix.  
Le navire continue, en tant que Mémorial naval canadien,  
à honorer ceux qui ont servi.**

***We Remember ~ nous nous souvenons***

Photo Credit: Douglas Struthers

Fonds de commémoration de la marine canadienne, C.P. 99000, succursale Forces,  
Halifax, Nouvelle-Écosse, B3K 5X5

(902) 492 - 1424



A mixed group of British and Canadian survivors from the *Rajputana*. Daniel Hanington is shown top left in the light coat.

Un groupe mixte de survivants britanniques et canadiens du *Rajputana*. Daniel Hanington est représenté en haut à gauche dans le manteau clair.

TRIDENT ARCHIVE / ARCHIVES DU TRIDENT

## From the Archives: Torpedoed in the North Atlantic

The following is an excerpt from a *Trident* article written in 1981 by Rear-Admiral Daniel Hanington, a recipient of the Distinguished Service Cross, recounting some of his North Atlantic experiences as a young naval officer during the Second World War, including the sinking of HMS *Rajputana*. RAdm Hanington left the Regular Force in 1976 and served as a Naval Reservist, as well as in civilian roles with the U.S. Navy, before retiring to Victoria, BC in 1989. He died in 1999 at the age of 77.

World War Two broke out in September, 1939, and almost all of us in the 6th Form at RCS (Royal Collegiate School in Rothesay, NB) knew we would be joining up on graduation the next year, though one or two were smart enough to see that the war industry had a profitable future.

The Air Force caught everyone's imagination in Canada, mine especially after the Battle of Britain began, and I fully intended to offer services to the RCAF until my most respected teacher and friend, George Whalley, joined the Navy and went on loan to the Royal Navy. He promptly proceeded to win the Royal Lifesaving Medal for incredible heroism while rescuing the crew of a sunken destroyer, after which he took part in the last battle against the Bismark and

disappeared into the Small Boat section of the Admiralty, where he worked at developing the tiny assault craft used in raids on the French coast. If the Navy was good enough for George, it was good enough for me, so after we graduated in June, 1940, I applied at HMCS *Brunswick* and was accepted as a Temporary Midshipman, RCNVR, at the end of July.

Three weeks later I and seven other midshipmen reported to the Naval Barracks in Halifax for a basic course in

such things as how to salute and which side of the jacket to do up the buttons on; ten days later we were at sea. Well, not exactly at sea, but in a ship, HMS *Rajputana*, alongside Pier 21 behind the Nova Scotian Hotel and getting ready to sail for Saint John for a short refit. This would have seemed a tad anticlimactic, but we didn't have time to think about it.

The Officer-in-Charge of Midshipmen (always referred to as the Snotties' Nurse) was a fine man by the name of



A photo showing the sinking of HMS *Rajputana* on April 13, 1941.

Photo montrant le naufrage du HMS *Rajputana* le 13 avril 1941.

TRIDENT ARCHIVE / ARCHIVES DU TRIDENT

LCdr Dunkley, determined to make naval officers out of us if he killed himself and us in the process, and he nearly succeeded in both. He started us on a regimen that began at 5:20 a.m. with 30 minutes Physical Training, went on to classes in seamanship, gundrill, navigation, engineering, damage control, signaling and anything else he could think of until 4:00 p.m., after which we stood a four-hour watch sometime between then and midnight.

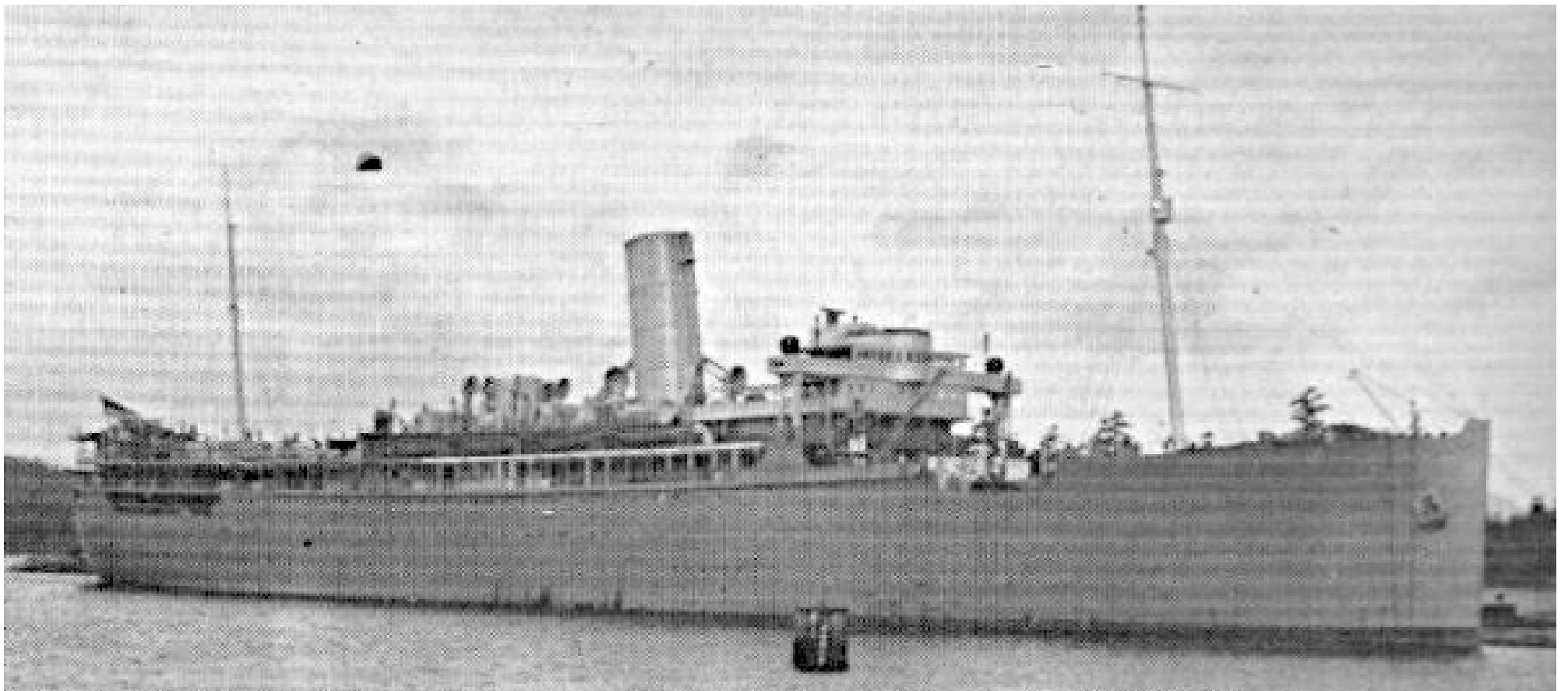
Our spare time was taken up with healthful sports and in writing up our Daily Journals, in which we had to record everything new or important that we had learned during the day, complete with diagrams, and our observations of life in various ports we visited or of unusual happenings at sea.

After a few weeks in Saint John drydock, off we went to where, according to King's Regulations and Admiralty Instructions, the duties of a naval officer are properly performed – at sea. We were detailed to escort convoys from Halifax across the Atlantic to an ocean meeting point, where they were to be picked up by an escort of destroyers which could protect them against submarine and aircraft attack as they came within range of European bases.

We, as an Armed Merchant Cruiser (AMC), were supposed to defend them against surface raiders in the Western Atlantic; by this time, even we Snotties knew that our armament might just cope with a commercial vessel fitted out as a raider, but would be useless against a pocket battleship or cruiser. Our policy was to attack bravely and gain directions and so mostly escape. Nobody ever said this, but we all knew it; sometimes a battleship would loom up out of the fog on the Grand Banks and, in those few seconds before we exchange recognition signals with HMS *Ramillies* or whomever, you could just see the Old Man thinking of his posthumous Victoria Cross.

An AMC was a passenger liner converted to a cruiser by installing some guns. They were crewed by a highly mixed bag of retired regular RN officers and Petty Officers, their original merchant marine officers and crew, and Naval Reserve personnel, plus a few of us Volunteer Reserves who had no seagoing experience at all. There was a lot of friction between the three groups; luckily it wasn't too bad in *Rajputana*. Anyway, we Canadians were moderately unpopular with all the groups, because we were paid considerably better than the British...

Visit [Tridentnewspaper.com](http://Tridentnewspaper.com) to continue reading RAdm Hanington's full story.



*Le Cam Daniel Hanington a rejoint le RVMRC à l'été 1940 et s'est rapidement retrouvé à bord du HMS Rajputana.*

*RAdm Daniel Hanington joined the RCNVR in the summer of 1940 and soon found himself aboard HMS Rajputana.*

ARCHIVES DU TRIDENT / TRIDENT ARCHIVE

## Dans les archives : Torpillé dans l'Atlantique Nord

*Voici un extrait d'un article du Trident écrit en 1981 par le contre-amiral Daniel Hanington, récipiendaire de la Croix du service distingué, racontant certaines de ses expériences dans l'Atlantique Nord en tant que jeune officier de marine pendant la Seconde Guerre mondiale, notamment le naufrage du HMS Rajputana. Le Cam Hanington a quitté la Force régulière en 1976 et a servi en tant que réserviste naval, ainsi que dans des fonctions civiles au sein de la marine américaine, avant de prendre sa retraite à Victoria, en Colombie-Britannique, en 1989. Il est décédé en 1999 à l'âge de 77 ans.*

La Seconde Guerre mondiale a éclaté en septembre 1939, et presque tous les élèves de sixième année de la RCS (Royal Collegiate School à Rothesay, au Nouveau-Brunswick) savaient qu'ils s'engageraient l'année suivante pour obtenir leur diplôme, bien qu'un ou deux d'entre eux aient été assez intelligents pour voir que l'industrie de la guerre avait un avenir rentable.

La Force aérienne a capté l'imagination de tout le monde au Canada, la mienne surtout après le début de la bataille d'Angleterre, et j'avais bien l'intention d'offrir mes services à l'ARC jusqu'à ce que mon professeur et ami le plus respecté, George Whalley, s'engage dans la Marine et soit prêté à la Royal Navy. Il a ensuite pris part à la dernière bataille contre le Bismark et a disparu dans la section

des petits bateaux de l'Amirauté, où il a travaillé à la mise au point de minuscules embarcations d'assaut utilisées pour les raids sur les côtes françaises. Si la marine était assez bonne pour George, elle l'était aussi pour moi. Après avoir obtenu mon diplôme en juin 1940, j'ai posé ma candidature au NCSM Brunswicker et j'ai été accepté comme aspirant temporaire, RVMRC, à la fin du mois de juillet.

Trois semaines plus tard, je me suis présenté avec sept autres aspirants à la caserne navale de Halifax pour suivre un cours de base sur des sujets tels que la façon de saluer et le côté de la veste sur lequel il faut mettre les boutons ; dix jours plus tard, nous étions en mer. Enfin, pas exactement en mer, mais dans un navire, le HMS *Rajputana*, amarré au quai 21 derrière le Nova Scotian Hotel et prêt à appareiller pour Saint John pour une courte remise en état. Cela aurait pu sembler un peu anti-climatique, mais nous n'avons pas eu le temps d'y penser.

L'officier responsable des aspirants était un homme très bien nommé LCdr Dunkley, déterminé à faire de nous des officiers de marine, même s'il se tuait et nous tuait dans le processus, et il a presque réussi dans les deux cas. Il nous a soumis à un régime qui commençait à 5 h 20 par 30 minutes d'entraînement physique, suivait des cours de matelotage, de manœuvres, de navigation, d'ingénierie, de

contrôle des avaries, de signalisation et tout ce qui lui passait par la tête jusqu'à 16 h, après quoi nous faisions un quart de quatre heures entre cette heure-là et minuit.

Notre temps libre était consacré à des sports sains et à la rédaction de nos journaux quotidiens, dans lesquels nous devions consigner tout ce que nous avions appris de nouveau ou d'important au cours de la journée, avec des diagrammes, ainsi que nos observations sur la vie dans les différents ports que nous visitions ou sur les événements inhabituels survenus en mer.

Après quelques semaines en cale sèche à Saint John, nous sommes partis là où, selon les règlements du roi et les instructions de l'amirauté, les fonctions d'un officier de marine sont correctement exercées : en mer. Nous étions chargés d'escorter des convois partant de Halifax et traversant l'Atlantique jusqu'à un point de rencontre océanique, où ils devaient être pris en charge par une escorte de destroyers capables de les protéger contre les attaques de sous-marins et d'avions à mesure qu'ils approchaient des bases européennes.

En tant que croiseur marchand armé (CMA), nous étions censés les défendre contre les raiders de surface dans l'Atlantique Ouest ; à cette époque, même nous, les morveux, savions que notre armement pouvait tout juste

faire face à un navire commercial équipé comme un raider, mais qu'il serait inutile contre un cuirassé ou un croiseur de poche. Notre politique consistait à attaquer courageusement, à prendre des directions et à nous échapper la plupart du temps. Personne ne l'a jamais dit, mais nous le savions tous ; parfois, un cuirassé surgissait du brouillard sur les Grands Bancs et, pendant les quelques secondes qui précédaient l'échange de signaux de reconnaissance avec le HMS *Ramillies* ou autre, on pouvait voir le vieil homme penser à sa Croix de Victoria posthume.

Un CMA était un paquebot transformé en croiseur par l'installation de canons. L'équipage était composé d'un mélange très varié d'officiers et de quartiers-maîtres de la RN à la retraite, d'officiers et d'équipages de la marine marchande, de personnel de la réserve navale, ainsi que de quelques réservistes volontaires qui n'avaient aucune expérience de la mer. Il y avait beaucoup de frictions entre les trois groupes ; heureusement, ce n'était pas trop grave au *Rajputana*. Quoi qu'il en soit, nous, les Canadiens, étions modérément impopulaires auprès de tous les groupes, car nous étions bien mieux payés que les Britanniques...

Visitez le site [Tridentnewspaper.com](http://Tridentnewspaper.com) pour lire [l'histoire complète du Cam Hanington](#).



**HP** health promotion**PS** promotion de la santé**health HUB****COIN santé**

## Health Promotion: Complete fall schedule

By the Health Promotion Team

Listed below are the remaining courses offered by Health Promotion for the 2023 calendar year. If you are interested in taking a course not offered before the new year, consider booking a briefing for an upcoming PD day. Our calendar is quickly filling up, though, so don't delay!

**Respect in the CAF (HRMS code)**  
24 November 0800-1600 hrs  
Shearwater

**Alcohol, Other Drugs, Gambling and Gaming Awareness (AODGGA) (MITE code)**  
29 & 30 November 0800-1600 hrs / 0800-1200 hrs  
Shearwater

**Stress.Calm** (2 Sessions over 2 weeks)  
1 & 8 December 0800-1200 hrs  
Shearwater

**Respect in the CAF (HRMS code)**  
7 December 0800-1600hrs  
Halifax

**Mental Fitness & Suicide Awareness (MITE code)**  
11 December 0800-1600 hrs  
Shearwater

**Family Violence Awareness**  
15 December 0900-1100 hrs  
Halifax

All courses are free and open to CAF members, Civilian DND employees, and CAF dependents 18 or over. Dates may be adjusted based on registration numbers. For more information, or to register, visit [cfmws.ca/halifax/core-programs-online-registration](https://cfmws.ca/halifax/core-programs-online-registration), or email [HFXhealthpromotion@forces.gc.ca](mailto:HFXhealthpromotion@forces.gc.ca). If your schedule is too tight, we understand. Consider booking one of our briefings for your unit's next PD day. A full list of our briefing topics is available here: <https://cfmws.ca/halifax/request-a-briefing>

## Promotion de la santé: Horaire d'automne au complet

Par l'équipe de la promotion de la santé

Voici les programmes offerts par la Promotion de la Santé pour le reste de 2023. Si une classe vous intéresse, mais n'est pas offerte avant 2024, considérez au lieu commander une présentation en-bref pour votre prochaine journée PD. Notre calendrier remplit rapidement, alors n'attendez pas!

**Respect dans les FAC (HRMS code)**  
24 novembre 0800-1600 hrs  
Shearwater

**Sensibilisation à l'alcool, aux autres drogues, aux jeux de hasards et d'argent (AODGGA) (code MITE)**  
29 et 30 novembre 0800-1600 hrs / 0800-1200 hrs  
Shearwater

**Stress.Calme** (2 sessions sur 2 semaines)  
1 et 8 décembre 0800-1200 hrs  
Shearwater

**Respect dans les FAC (HRMS code)**  
7 décembre 0800-1600hrs  
Halifax

**Aptitude mentale et la sensibilisation au suicide (MITE code)**  
11 décembre 0800-1600 hrs  
Shearwater

**Sensibilisation à la violence familiale**  
15 décembre 0900-1100 hrs  
Halifax

Tous nos programmes sont gratuits et offerts aux membres des FAC, aux employés civils du MDN et aux personnes à charge des membres des FAC de 18 ans et plus. Les dates au-dessus peuvent changer avec avis avec le nombre de participants. Pour plus d'informations, ou pour s'inscrire, visitez <https://sbmfc.ca/halifax/core-programs-online-registration>, ou contactez [HFXhealthpromotion@forces.gc.ca](mailto:HFXhealthpromotion@forces.gc.ca). Si votre horaire est plein, nous comprenons bien! Considérez au lieu utiliser notre formulaire en ligne pour demander une présentation en-brefs pour votre prochaine journée PD! <https://sbmfc.ca/halifax/request-a-briefing>



### Indigenous Veterans Day marked in Halifax

Local Canadian Armed Forces members were honoured to participate in a ceremony marking Indigenous Veterans Day on November 8 at the Halifax Convention Centre. The First Nations, Inuit and Métis people of Canada have a long and proud tradition of military service. This annual commemorative day is a way to honour these veterans for their many contributions to Canada's military efforts. Many thanks to Honorary Captain(N) Deborah Eisan and the Mi'kmaw Native Friendship Centre team for organizing this special event, and Bravo Zulu to all involved in the ceremony.

LEAH COUGHLIN

### Journée des vétérans autochtones est célébrée à Halifax

Les membres locaux des Forces armées canadiennes ont eu l'honneur de participer à une cérémonie marquant la Journée des vétérans autochtones le 8 novembre, au Centre des congrès d'Halifax. Les Premières Nations, les Inuits et les Métis du Canada ont une longue et fière tradition de service militaire. Cette journée commémorative annuelle est une façon de rendre hommage à ces vétérans pour leurs nombreuses contributions aux efforts militaires du Canada. Un grand merci à la capitaine de vaisseau honoraire Deborah Eisan et à l'équipe du Mi'kmaw Native Friendship Centre pour l'organisation de cet événement spécial, et Bravo Zulu à tous ceux qui ont participé à la cérémonie.

LEAH COUGHLIN



## Naval Association of Canada: Books for Christmas shopping

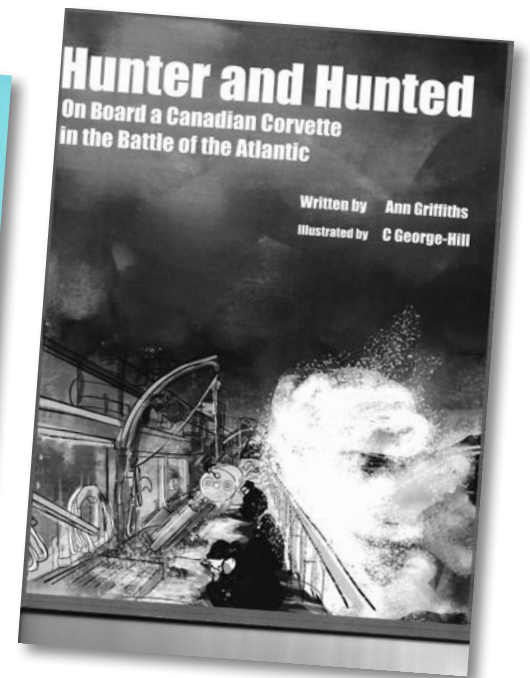
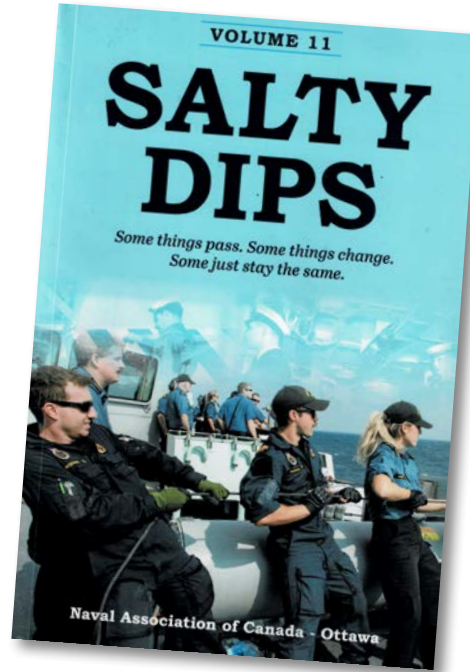
*Do you have any naval history buffs on your Christmas shopping list? Our friends at the Naval Association of Canada have shared two great gift ideas for readers young and old.*

### SALTY DIPS Vol 11

The intent of the SALTY DIPS series is to educate Canadians through interviews, stories and reminiscences, about their navy's history as seen through the eyes of those who served. This latest volume in the Salty Dips series mostly focuses on social change in the Canadian Navy that has taken place from the 1950's to 2001. A worthy, entertaining read! Available for purchase in paperback and eBook from [Amazon](#), [Friesen Press](#), [Google](#), [Chapters](#) & [Apple](#).

### Hunter and Hunted

This graphic novel for young adults follows Charlie, a young man who, like so many Canadians during WWII, didn't want to miss out on the action when Canada declared War on Nazi Germany. He signed up to join the Royal Canadian Navy and was soon to take part in the longest battle of the war – the Battle of the Atlantic. Order your copy today from the [Naval Association of Canada](#).



## Association navale du Canada : Livres pour les achats de Noël

*Avez-vous des passionnés d'histoire navale sur votre liste d'achats de Noël? Nos amis de l'Association navale du Canada nous ont fait part de deux excellentes idées de cadeaux pour les lecteurs, jeunes et moins jeunes.*

### SALTY DIPS Vol 11

La série Salty Dips a pour but d'informer les Canadiens au moyen d'entrevues, de récits et de souvenirs, sur l'histoire de leur marine, telle qu'elle est vue par ceux qui ont servi. Ce dernier volume de la série Salty Dips porte principalement sur les changements sociaux survenus dans la Marine canadienne entre les années 1950 et 2001. Une lecture intéressante et divertissante! Disponible en livre de poche et en livre électronique sur [Amazon](#), [Friesen Press](#), [Google](#), [Chapters](#) et [Apple](#).

### Hunter and Hunted

Ce roman graphique pour jeunes adultes suit Charlie, un jeune homme qui, comme beaucoup de Canadiens pendant la Seconde Guerre mondiale, ne voulait pas manquer l'action lorsque le Canada a déclaré la guerre à l'Allemagne nazie. Il s'est engagé dans la Marine royale canadienne et a bientôt pris part à la plus longue bataille de la guerre, la bataille de l'Atlantique. Commandez votre exemplaire dès aujourd'hui auprès de [l'Association navale du Canada](#).



**Advancing the fight against climate change through energy efficiency upgrades at local defence facilities**

**Poursuivre la lutte contre les changements climatiques par des améliorations énergétiques dans les bâtiments locaux de la défense**

Building a Sustainable Future | Bâtir un avenir durable

**A heating and cooling system project is happening**

**Un projet visant les systèmes de chauffage et climatisation est en cours**

Various initiatives are in place to make heating and cooling systems more energy efficient, cost effective and better for the environment.

Plusieurs initiatives sont en place pour rendre les systèmes de chauffage et climatisation plus efficaces, économiques, et respectueux de l'environnement.



**Improved Heating and Cooling  
Chauffage et climatisation améliorés**

**Buildings receiving this upgrade:**

**Bâtiments subissant ces travaux:**

NC9 - Operations Building  
Bâtiment d'opérations  
SH 14 - Hampton Gray Memorial school  
École Hampton Gray Memorial  
SH 38A - Control Tower  
Tour de contrôle

and more / et plus!

Includes steam trap audit and repairs, piping insulation to avoid heat loss to the environment, decentralizing gas heating by installing gas boilers and more.

Inclut l'audit et la réparation de trappes à vapeur, l'isolation de la tuyauterie pour limiter les pertes thermiques, la décentralisation du chauffage à vapeur grâce à de nouvelles chaudières au gaz naturel, et plus encore.



# SPORTS & FITNESS



The Fire Control team were crowned 2023 FMFCS Softball Tournament Champions.

L'équipe de lutte contre les incendies a été couronnée championne du tournoi de balle molle 2023 de l'IMFCS.

SUBMITTED / SOUMIS



The tournament has been held annually since 2011 in memory of FMFCS employee Tom Doucet.

Le tournoi est organisé chaque année depuis 2011 à la mémoire de Tom Doucet, employé de l'IMFCS.

SUBMITTED / SOUMIS

## Cape Scott remembers colleagues at annual Softball tournament

By Gabrielle Brunette,  
Fleet Maintenance Facility Cape Scott

The Fleet Maintenance Facility Cape Scott (FMFCS) Softball Tournament was created 16 years ago out of a strong desire to bring people in the workplace together – today, it has become a means to honour and the coworkers we have lost along the way.

When Matt Power started working in the dockyards in 2005, he met a man named Tom Doucet.

Tom started working at FMFCS at the same time as Matt, after 25 years working as a pressman at The Daily News. Tom spent most of his time at the printing press working nights, submerging large rolls of paper into ink, and ensuring the machines ran smoothly.

Tom was a kind and candid man. “You always knew where you stood, which is good for a young man coming into the trades,” Matt said.

Working in the Metal Finishing shop together, the pair quickly became close friends.

After a few years at FMFCS, Matt teamed up with some coworkers and decided to start a softball tournament at FMFCS. Softball has always been an important part of Matt’s life – he grew up playing the sport along with his wife of 23 years.

“In junior high, my friends and I would take our pedal bikes up to the field so that we could throw rocks into the pond, and I could watch my girlfriend play ball,” he said.

As a new employee Matt found it difficult to connect with people across the different trades and departments – the softball tournament became the perfect opportunity to build relationships in a casual environment. But when Tom was diagnosed with cancer in 2011 and passed away, the tournament became so much more.

“From that moment on, we started doing the softball tournament in his memory,” Matt said. “There’s

no one better to name it after than him.”

Matt has helped organize the tournament every year since.

Teams from across the facility come together to play over a weekend in the summer. This year, the tournament was held on September 10, with the Fire Control team winning the trophy. The day also includes a Home Run Derby which is held in honour of a team member who has passed away at FMFCS in the past year. Fifty percent of the Home Run Derby funds go directly to the family of the person it honours – this year they choose to pay tribute to John McDonald from the Plate Shop.

Matt hopes to continue the tournament until he retires.

“I have 17 years left in the dockyard and I’m hoping to do this tournament for those 17 years, honouring Tom’s memory,” he said.



## 41st Annual Navy Divers Run

Fleet Diving Unit (Atlantic)



**Donate today**

In support of Christmas Daddies  
**Saturday, December 2, 2023**



Join us by  
**making a donation**  
to brighten the holiday season for  
children and families in need



<https://www.gofundme.com/f/Navy-Divers-2023> or scan QR Code to donate

# Diving community comes together to support Christmas Daddies

By Ryan Melanson,  
Trident Staff

The holiday season hasn't quite kicked off yet, but personnel at Fleet Diving Unit (Atlantic) (FDU(A)) are getting in the spirit early as they prepare for the unit's 41st annual fundraising campaign in support of the Christmas Daddies telethon.

The main event of the Navy Divers Run will be the 50-kilometre relay in conjunction with Christmas Daddies on December 2, but the effort to raise money to help less fortunate families during the holidays has already begun. Smaller unit-level fundraisers

have taken place, like weekly breakfast sandwich sales and hockey shootout challenges, and the campaign's [GoFundMe page](#) is now live, allowing anyone to contribute to the initiative.

Sailor 1st Class Michael Butt said the unit looks forward to Christmas Daddies each year, and team members have been enthusiastic as they get started for 2023.

"It's pretty special to see how much time, energy, and also money, everyone here at the unit is willing

to give to such a good cause," he added.

"Obviously it's something we've been doing for a long time and something that's important to the unit. It gives us a chance to all come together again right before the holiday break, and to truly exercise all of the teamwork we build on all year long, while giving a big push to give back to the community."

Since the partnership was established in 1983, more than \$385,000 has been raised for Christmas Daddies by the diving community, their family members, and others who choose to support the Navy Divers Run.

The run component of the event has taken different forms through the years, from the original route along the highway from Truro to Halifax, to later iterations that saw team members running throughout the HRM. In recent years, COVID-19 meant the relay took place closer to the unit's home at 12 Wing Shearwater, and for 2023, the runners plan to utilize the Shearwater Flyer Trail system.

Despite the changes, the runners will still cap off their 50km day in the classic fashion, by running into the Christmas Daddies Telethon broadcast to present their donation live on CTV.

Another returning component for 2023 will be the Hot Spots, where divers will be set up around the community to collect donations on December 2, including at Alderney Landing and the Halifax Waterfront. Stay tuned for the full list of locations. The goal is to be as visible as possible, both to encourage donations and shine some light on FDU(A) itself, and the incredible work clearance divers do on behalf of the Royal Canadian Navy.

"We're a bit of an obscure trade, and it's very difficult and strenuous to become a clearance diver. Not everyone is aware of the capability we provide," said Lt(N) Samuel-Alexandre Mercier, FDU(A)'s Operations Officer.

But above all, the campaign is about raising money for a good cause, and the divers, along with others, will be out in full force on December 2 to do just that.

"It's really for the whole diving community. We get retired clearance divers that will come run, and family members as well, everyone's welcome," Lt(N) Mercier added.

"And the contribution to the community is significant. We've been really proud of the amount of funds we've raised over the last few years."

**CFB Halifax  
Advertising &  
Sponsorship  
Opportunities  
Available**

Please contact  
**Peter.McNeil@forces.gc.ca**  
**(902) 401-0052**



CFMWS.CA/HALIFAX /PSPHALIFAX



41<sup>e</sup> édition de la course  
annuelle des  
**plongeurs de la Marine**  
de l'Unité de plongée de la Flotte (Atlantique)



**Faire un don aujourd'hui**

**Le samedi 2 décembre 2023**  
au profit de Christmas Daddies



Joignez-vous à nous en faisant un don afin  
d'égayer la période des Fêtes pour des enfants  
et des familles dans le besoin



<https://www.gofundme.com/f/Navy-Divers-2023>  
ou scannez le QR Code pour faire un don

# La communauté des plongeurs s'unit pour soutenir les Christmas Daddies

Par Ryan Melanson,  
L'équipe du Trident

La saison des fêtes n'a pas encore commencé, mais le personnel de l'Unité de plongée de la Flotte (Atlantique) (UPF(A)) se met dans l'ambiance dès le début en se préparant à la 41<sup>e</sup> campagne annuelle de collecte de fonds de l'unité pour soutenir le téléthon Christmas Daddies.

L'événement principal de la course des plongeurs de la marine sera le relais de 50 kilomètres organisé dans le cadre du téléthon Christmas Daddies le 2 décembre, mais les efforts visant à recueillir

des fonds pour aider les familles moins fortunées pendant les fêtes ont déjà commencé. De petites collectes de fonds au niveau de l'unité ont eu lieu, comme la vente de sandwiches au petit-déjeuner et des défis de tirs de hockey, et [la page GoFundMe](#) de la campagne est maintenant en ligne, permettant à tout le monde de contribuer à l'initiative.

Le matelot de 1<sup>re</sup> classe Michael Butt a déclaré que l'unité attendait avec impatience les papas de Noël chaque année et que les membres de l'équipe

étaient enthousiastes à l'idée de commencer la campagne pour 2023.

« C'est assez spécial de voir combien de temps, d'énergie et d'argent tout le monde ici à l'unité est prêt à donner pour une si bonne cause », a-t-il ajouté.

« C'est évidemment quelque chose que nous faisons depuis longtemps et qui est important pour l'unité. Cela nous donne l'occasion de nous retrouver tous ensemble juste avant les vacances et de mettre en pratique le travail d'équipe que nous développons tout au long de l'année, tout en donnant un grand coup de pouce à la communauté. »

Depuis l'établissement du partenariat en 1983, plus de 385 000 \$ ont été recueillis pour les Christmas Daddies par la communauté des plongeurs, les membres de leur famille et d'autres personnes qui ont choisi de soutenir la course des plongeurs de la marine.

Le volet course de l'événement a pris différentes formes au fil des ans, du parcours original le long de l'autoroute entre Truro et Halifax, aux itérations ultérieures qui ont vu les membres de l'équipe courir dans toute la MRH. Ces dernières années, le COVID-19 a fait en sorte que le relais se déroule plus près du domicile de l'unité, à la 12<sup>e</sup> Escadre Shearwater, et en 2023, les coureurs prévoient d'utiliser le système de sentiers Shearwater Flyer.

Malgré les changements, les coureurs termineront toujours leur journée de 50 km de la manière classique, en courant vers l'émission du Téléthon Christmas Daddies pour présenter leur don en direct sur CTV.

Un autre élément qui reviendra en 2023 sera les points chauds, où des plongeurs seront installés un peu partout dans la communauté pour recueillir des dons le 2 décembre, notamment à Alderney Landing et sur le front de mer d'Halifax. Restez à l'écoute pour connaître la liste complète des emplacements. L'objectif est d'être le plus visible possible, à la fois pour encourager les dons et pour mettre en lumière l'UPF(A) elle-même, ainsi que le travail incroyable que les plongeurs-démineurs accomplissent au nom de la Marine royale du Canada.

« Nous sommes un métier un peu obscur et il est très difficile de devenir plongeur-démineur. Tout le monde n'est pas conscient des capacités que nous fournissons », a déclaré le lieutenant de vaisseau Samuel-Alexandre Mercier, officier des opérations de la UPF(A).

Mais avant tout, la campagne vise à recueillir des fonds pour une bonne cause, et les plongeurs, ainsi que d'autres, seront présents en grand nombre le 2 décembre pour faire exactement cela.

« C'est vraiment pour l'ensemble de la communauté des plongeurs. Des plongeurs-démineurs à la retraite viennent courir, ainsi que des membres de leur famille, tout le monde est le bienvenu », a ajouté le LtV Mercier.

« Et la contribution à la communauté est importante. Nous sommes très fiers des fonds que nous avons récoltés ces dernières années. »

