



Mise à jour n° 8 de l'Équipe de la Défense : Projet du quartier Cogswell

Fermeture de l'entrée sud de Valour Way à la hauteur de la rue Upper Water Street, construction d'escaliers temporaires à l'arsenal CSM et interruption des mises à jour bimensuelles de l'Équipe de la Défense

30 mars 2023

Équipe de la Défense locale,

Voici notre plus récente mise à jour concernant les activités du projet du quartier Cogswell à l'arsenal canadien de Sa Majesté (CSM) en date du 30 mars 2023.

Rappel : l'entrée sud de Valour Way (à la hauteur de la rue Upper Water) est fermée depuis le 6 février 2023.

L'entrée sud de Valour Way (à la hauteur de la rue Upper Water) est maintenant fermée à la circulation des véhicules, des bicyclettes et des piétons pour une période d'environ deux ans, et ce, depuis le 6 février 2023 (voir la Figure 1). Cette fermeture permettra de construire un nouveau carrefour giratoire qui rendra la circulation plus fluide en direction et en provenance du centre-ville. Les piétons, les cyclistes et les conducteurs de gros camions commerciaux peuvent entrer à l'extrémité sud de l'arsenal CMS par un accès temporaire, depuis le 6 février 2023, qui est située entre le NCSM *Scotian* et le bâtiment des Services logistiques de la base – matières dangereuses (Figure 2). Les véhicules personnels ne sont pas autorisés à entrer ou à sortir par la porte d'accès sud de l'arsenal. Ils doivent plutôt entrer dans la propriété de l'arsenal CSM ou en sortir en passant par l'intersection de la rue Barrington et de la rue North ou par la voie d'accès du pont Niobe Gate. La ligne 50 Dockyard-Shipyard d'Halifax Transit, – Dockyard-Shipyard – est déviée. Les membres de l'Équipe de la Défense peuvent obtenir plus de détails sur cette fermeture dans la mise à jour n° 7 sur le site Web du journal *Trident* : www.tridentnewspaper.com/fr/cogswell.

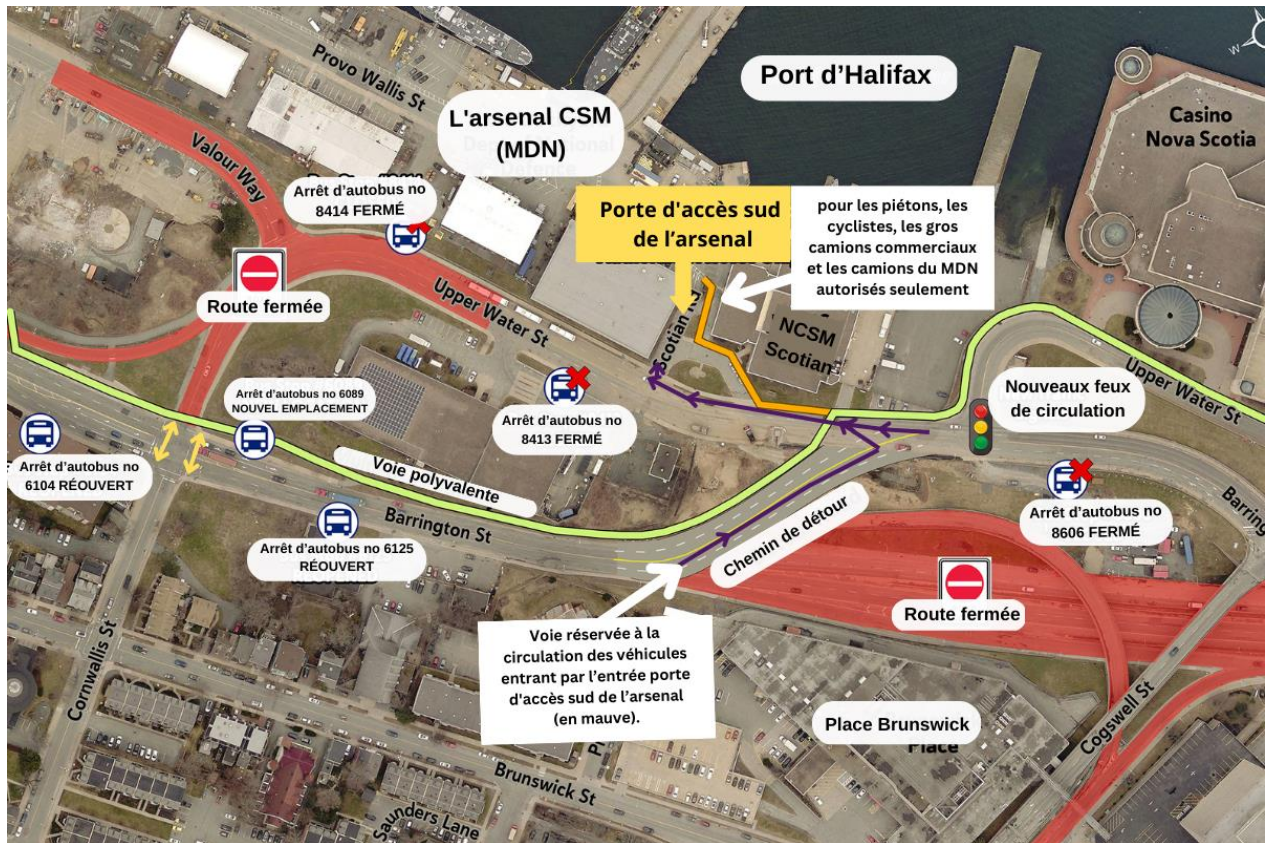


Figure 1. L'entrée sud de Valour Way (à la hauteur de la rue Upper Water) est maintenant fermée à la circulation des véhicules, des bicyclettes et des piétons pour une période d'environ deux ans, et ce, depuis le 6 février 2023 (voir la Figure 1). Cette fermeture permettra de construire un nouveau carrefour giratoire qui rendra la circulation plus fluide en direction et en provenance du centre-ville.



Figure 2. La porte d'accès sud de l'arsenal est ouverte depuis le 6 février 2023, entre le NCSM Scotian et le bâtiment des Services logistiques de la base – matières dangereuses. Cette entrée est réservée aux piétons, aux cyclistes et aux gros camions commerciaux et restera ouverte pendant toute la durée de la fermeture de l'entrée sud de Valour Way.

Rappel : Des escaliers temporaires ont été construits entre l'arsenal CSM et la rue Barrington.

En date du 23 février 2023, des escaliers temporaires ont été construits entre la zone de stationnement K non opérationnelle de l'arsenal CSM et le couloir de verdure Barrington pour offrir un accès piétonnier sûr entre la rue Barrington et l'arsenal CSM pendant la fermeture de l'entrée sud de Valour Way (Figure 3).

Le personnel de l'Équipe de la Défense et la population doivent être conscients des risques associés aux conditions météorologiques hivernales lorsqu'ils empruntent ces escaliers temporaires. Les escaliers seront entretenus, mais pourraient être couverts de neige et de glace pendant les phénomènes météorologiques actifs.

Le MDN construira un escalier permanent à ce même endroit à l'avenir (date de construction à confirmer). Pendant la construction de l'escalier permanent, le public n'aura pas accès à cette zone.



Figure 3. Afin de favoriser des déplacements en toute sécurité pour les piétons entre la rue Barrington et l'arsenal CSM pendant la fermeture de l'entrée sud de Valour Way, des escaliers temporaires ont été construits entre la zone de stationnement K non opérationnelle de l'arsenal CSM/MDN et le couloir de verdure Barrington.

Les mises à jour bimensuelles de l'Équipe de la Défense concernant le Projet du quartier Cogswell cesseront après la mise à jour n° 8.

Étant donné que la période de fermeture de l'entrée sud de Valour Way est officiellement commencée, les mises à jour bimensuelles de l'Équipe de la Défense relatives au Projet du quartier Cogswell cesseront dans un avenir prévisible. Des mises à jour seront fournies au besoin si des activités liées au Projet surviennent et ont une incidence sur les membres, les opérations ou une propriété de l'Équipe de la Défense.

RAPPELS D'ORDRE GÉNÉRAL

Délai lié au projet du quartier Cogswell

Il est à noter que les délais associés au projet du quartier Cogswell peuvent changer en fonction des variations dans le calendrier de construction de la municipalité régionale d'Halifax et d'autres facteurs extérieurs. La BFC Halifax, la section des opérations immobilières (Halifax) et d'autres intervenants travaillent ensemble pour réduire au minimum les perturbations aux membres et aux activités.

Rétroaction de l'Équipe de la Défense

La BFC Halifax reconnaît que les membres de l'Équipe de la Défense locale pourraient être touchés différemment par le projet du quartier de Cogswell en fonction de leurs modalités de travail, de leurs déplacements et d'autres facteurs. Nous demandons aux membres de s'adresser à leur chaîne de commandement/superviseur s'ils ont des préoccupations. En outre, les membres de l'Équipe de la Défense peuvent toujours envoyer leurs commentaires directement à l'adresse CFBHalifaxPublicAffairs@forces.gc.ca pendant toute la durée du projet du quartier Cogswell.

Interaction avec le personnel de la Défense

La BFC Halifax encourage tous les membres de l'Équipe de la Défense à faire preuve de bienveillance, de patience et de souplesse dans leurs communications avec leurs collègues, y compris avec les commissionnaires sur place et avec leurs collègues sur Teams en ligne, en ce qui concerne les répercussions entraînées par le projet du quartier Cogswell. Les intervenants de l'Équipe de la Défense locale travaillent fort pour garantir une collaboration positive et efficace avec le personnel et les gestionnaires de projet de l'arsenal CSM, qui bénéficiera aux membres de l'Équipe de la Défense et aux résidents de l'arsenal CSM à long terme, et sont reconnaissants de l'aide apportée par tout le personnel qui demeure respectueux envers les autres tout au long du processus de construction.

Mises à jour à venir

Les membres de l'Équipe de la Défense locale seront tenus au courant des répercussions que pourrait avoir la construction du carrefour sur les propriétés, le personnel et les opérations de la Défense au fur et à mesure de l'exécution du projet. Toutes les mises à jour sont regroupées et versées sur le site Web du journal Trident à l'adresse suivante : www.tridentnewspaper.com/fr/cogswell.

Contexte

Le projet du quartier Cogswell de la Municipalité régionale d'Halifax (MRH), qui est le plus grand projet de construction urbain de l'histoire d'Halifax, convertira 16 acres d'infrastructures routières en un quartier à usage mixte, en prolongeant l'entrée du centre-ville vers le nord et en réunissant les communautés séparées par les terrains de l'échangeur. Les travaux de construction du projet seront exécutés par le groupe responsable du projet et des infrastructures, Dexter Construction Limited.

Une partie de la propriété du ministère de la Défense nationale (MDN) située à l'extrémité sud du stationnement de l'arsenal CSM continue d'être touchée par ce projet, alors que la construction d'un

nouveau carrefour giratoire qui rendra la circulation plus fluide en direction et en provenance du centre-ville suit son cours. Une fois terminée, ce rond-point offrira aux membres de l'Équipe de la Défense un accès à des sentiers pédestres et à des pistes cyclables améliorés, ainsi qu'une voie d'entrée et de sortie de véhicules plus fluide à l'extrémité sud de Valour Way.

Pour en savoir plus sur le projet du quartier Cogswell, veuillez consulter le site Web de la Municipalité régionale d'Halifax à l'adresse suivante : [Cogswell District | Cogswell Interchange | Halifax \(En anglais seulement.\)](#)