



TRIDENT

www.tridentnewspaper.com

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966



Exercise Talisman Sabre 2023

A member of HMCS Montréal keeps watch while participating in Exercise Talisman Sabre off of Northern Australia. The biennial exercise was held from July 22 to August 4, with more than 30,000 military personnel from 13 nations taking part. The ship joined allies from Fiji, France, Indonesia, Japan, Republic of Korea, New Zealand, Papua New Guinea, Tonga, the United Kingdom, and Germany for a series of multi-domain warfare scenarios at sea. Montréal left Halifax in late March for an Indo-Pacific deployment contributing to Operations Projection and Neon.

CPL CONNOR BENNETT

L'exercice Talisman Sabre 2023

Un membre du NCSM Montréal fait le guet lors de sa participation à l'exercice Talisman Sabre au large de l'Australie septentrionale. L'exercice biennal s'est déroulé du 22 juillet au 4 août, avec la participation de plus de 30 000 militaires de 13 pays. Le navire a rejoint des alliés de Fidji, de France, d'Indonésie, du Japon, de la République de Corée, de Nouvelle-Zélande, de Papouasie-Nouvelle-Guinée, de Tonga, du Royaume-Uni et d'Allemagne pour une série de scénarios de guerre multi-domaines en mer. Le Montréal a quitté Halifax fin mars pour un déploiement indo-pacifique contribuant aux opérations Projection et Néon.

LE CPL CONNOR BENNETT



Outgoing CO Commander Neville Lockyer (right) and incoming CO Lieutenant-Commander Michael St-Pierre (left), with reviewing Officer Commodore Trevor MacLean on July 27 in the Fleet Diving Unit (Atlantic) hangar.

Le commandant sortant, le capitaine de frégate Neville Lockyer (à droite), et le commandant entrant, le capitaine de corvette Michael St-Pierre (à gauche), avec l'officier chargé de la revue, le commodore Trevor MacLean, le 27 juillet dans le hangar de l'unité de plongée de la flotte (Atlantique).

CPL / LA CPL AMELIE GRAVELINE

Tight-knit diving unit welcomes new commanding officer

By Ryan Melanson,
Trident Staff

After more than three years in command of Fleet Diving Unit (Atlantic), Commander Neville Lockyer has completed his time with the unit. FDU(A) held a Change of Command ceremony on July 27 to say goodbye to Cdr Lockyer and officially welcome his successor, Lieutenant-Commander Mike St-Pierre.

Like many others who finished command appointments this year, Cdr Lockyer took up his duties in the early days of the COVID-19 pandemic, but then moved out of that period of restrictions into an extremely busy tempo. His command tour included sending FDU(A) members to participate in exercises and operations like Open Spirit, Northern Challenge, Arctic Defender, and Nanook-Nunalivut, while also training divers from across the CAF, providing equipment repair services, supporting the Atlantic Fleet, and

more, all with a team of about 100 people.

“We’re both a diving school and an operational unit, so it’s a double hat and I’ve been really proud of the way people here have been able to jump from section to section to be able to do what it is they do,” Cdr Lockyer said.

He thanked some of the leaders and mentors who supported him through his career and this command, including the Fleet Commodores from both coasts as well as Commander Roland Leyte, who was in attendance, among many others.

“I also want to make every member of Fleet Diving Unit Atlantic feel the thanks and gratitude from me for what they have provided me over the last three years,” he added.

The unit’s new CO, LCdr St-Pierre, is a former Executive Officer at Fleet Diving Unit

(Pacific) and brings extensive experience with postings abroad, including three years on exchange with the Royal Navy’s Southern Diving and Bomb Disposal Unit 2.

LCdr St-Pierre said he intends to meet personally with each member of the unit to understand the inner workings and learn how he can best support the team. With Europe seeing its worst military conflict since the Second World War, along with other international security concerns, he said FDU(A) must be ready to respond to the new environment.

He was welcomed to his new role by Commodore Trevor MacLean, Commander of Canadian

Fleet Atlantic, who also commented on the busy nature of the unit and its need to constantly support both training and operational tasks. He described exciting times ahead for the unit, with new technology being introduced and important deployments on the horizon – adding that it will be critical to look after the well-being of the team during these times.

“You’ve got a small but extremely capable team. It’s going to be up to you (LCdr St-Pierre) to balance the effort, the operational exercises, and all those demands, while developing the force we need in the future,” he said.

L’unité de plongée très soudée accueille un nouveau commandant

Par Ryan Melanson,
L’équipe du Trident

Après plus de trois ans passés à la tête de l’unité de plongée de la flotte (Atlantique), le capitaine de frégate Neville Lockyer a terminé son mandat au sein de l’unité. L’UPF(A) a organisé une cérémonie de passation de commandement le 27 juillet pour dire au revoir au Capf Lockyer et accueillir officiellement son successeur, le capitaine de corvette Mike St-Pierre.

Comme beaucoup d’autres qui ont terminé leur commandement cette année, le Capf Lockyer est entré en fonction au début de la pandémie COVID-19, mais il est ensuite sorti de cette période de restrictions pour entrer dans une période extrêmement chargée. Il a notamment envoyé des membres de l’UPF(A) participer à des exercices et à des opérations comme Open Spirit, Northern Challenge, Arctic Defender et Nanook-Nunalivut, tout en formant des plongeurs de l’ensemble des FAC, en fournissant des services de réparation d’équipement, en soutenant la flotte de l’Atlantique et bien d’autres choses encore, le tout avec une équipe d’une centaine de personnes.

« Nous sommes à la fois une école de plongée et une unité opérationnelle, c’est donc une double casquette et je suis très fier de la façon dont les gens ici ont pu passer d’une section à l’autre pour pouvoir faire ce qu’ils font », a déclaré le Capf Lockyer.

Il a remercié certains des dirigeants et des mentors qui l’ont soutenu tout au long de sa carrière et de son commandement, notamment les commandants de la flotte des deux côtes ainsi que le commandant Roland Leyte, qui était présent, parmi beaucoup d’autres.

« Je tiens également à ce que tous les membres de l’unité de plongée de la flotte de l’Atlantique ressentent mes remerciements et ma

gratitude pour ce qu’ils m’ont apporté au cours des trois dernières années », a-t-il ajouté.

Le nouveau commandant de l’unité, le capitaine de corvette Mike St-Pierre, est un ancien commandant en second de l’unité de plongée de la flotte (Pacifique) et apporte une grande expérience des affectations à l’étranger, notamment trois ans d’échange avec l’unité 2 de plongée et de neutralisation des bombes dans le sud de la Royal Navy.

Le Capc St-Pierre a indiqué qu’il avait l’intention de rencontrer personnellement chaque membre de l’unité pour en comprendre les rouages et apprendre comment il peut soutenir au mieux l’équipe. Alors que l’Europe connaît son pire conflit militaire depuis la Seconde Guerre mondiale et que d’autres problèmes de sécurité internationale se posent, il a déclaré que l’unité UPF(A) devait être prête à répondre à ce nouvel environnement.

Il a été accueilli dans ses nouvelles fonctions par le commodore Trevor MacLean, commandant de la flotte canadienne de l’Atlantique, qui a également commenté le rôle chargé de l’unité et son besoin de soutenir constamment les tâches de formation et les tâches opérationnelles. Il a décrit les temps passionnants qui attendent l’unité, avec l’introduction de nouvelles technologies et d’importants déploiements à l’horizon, ajoutant qu’il sera essentiel de veiller au bien-être de l’équipe pendant ces périodes.

« Vous avez une petite équipe, mais extrêmement compétente. C’est à vous (le Capc St-Pierre) qu’il incombera d’équilibrer les efforts, les exercices opérationnels et toutes ces exigences, tout en développant la force dont nous aurons besoin à l’avenir », a-t-il déclaré.



www.tridentnewspaper.com

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear-Admiral Josée Kurtz, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:
Ryan Melanson
ryan.melanson@psphalifax.ca
902-721-8662

Reporter:
Joanie Veitch
joanie.veitch@psphalifax.ca
902-721-8624

Editorial Advisor:
Margaret Conway
margaret.conway@forces.gc.ca
902-721-0560

Editorial Advisor:
Ariane Guay-Jadah
Ariane.Guay-Jadah@forces.gc.ca
902-721-8341

be accompanied by the contributor’s name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher.

Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l’Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinze semaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d’un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L’heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédant la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l’adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l’éditeur.

Courier address:
Canadian Forces Base Halifax
Building S-90
Suite 329, P.O. Box 99000
Halifax, N.S., B3K 5X5





Lt(N) Phillippe Noel (right), Executive Officer on board HMCS Oriole, stands with LCdr Robert Pelton (left), Commanding Officer of HMCS Oriole.

Le Ltu Phillippe Noel (à droite), commandant en second à bord du NCSM Oriole, en compagnie du Capc Rob Pelton, commandant du NCSM Oriole.

SLT / L'ENS 1 WILSON HO

HMCS Oriole: 5 questions with Lt(N) Phillippe Noel

By Trident Staff

His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Oriole* departed Halifax on July 13 to commence its 2023 Great Lakes Deployment, with visits to 13 different communities along the Great Lakes and St. Lawrence Seaway planned from July to September.

Meet Lieutenant (Navy) Phillippe Noel, *Oriole*'s Executive Officer, who joined the crew in April of this year.

How much sailing experience did you have prior to this deployment?

"I've been sailing for a long time. I've done my training onboard YAGs, MCDVs, and most recently on HMCS *Margaret Brooke* before joining HMCS *Oriole* as the Executive Officer."

What has been the most challenging aspect of this unique posting?

"The biggest challenge has been the management of personnel. Onboard the MCDVs and AOPs, I was a bridge watchkeeper (BWK). Coming to HMCS *Oriole* as the Executive Officer has allowed me to grow my leadership skills as an officer."

Are there any highlights from your time with *Oriole* so far?

"A personal highlight from my time on board HMCS *Oriole* so far is each time we raise the sails. I enjoy the calm and serenity that comes with raising the sails and really sailing a tall ship like the *Oriole*."

What's it been like becoming part of this small team?

"Everyone plays a critical role on board *Oriole*, regardless of rank. Becoming a part of the *Oriole* team and sharing the small space as I do my work has given me a greater appreciation for teamwork. Additionally, everyone has different backgrounds, and another highlight of this deployment is the ability for me to mentor junior officers and non-commissioned members."

Anything else you would like to add?

"*Oriole* will be your toughest day at sea. One thing about ORI that is different from the rest of the fleet is that everything is done outside. As such, you stand your four-hour watches outside regardless of weather and temperature. However, it is still an amazing experience!"



SNMCMG1 comes together in Sweden

HMCS Summerside is seen alongside German ship *FGS Bad Bevensen* in Visby, Sweden on the weekend of July 21, after joining together with Standing NATO Mine Countermeasures Group 1 for the first time since departing Halifax on July 3 with HMCS *Shawinigan*. The two ships are set to sail with NATO allies for the next four months as part of Operation Reassurance.

HMCS SUMMERSIDE

Le SNMCMG1 se rassemble en Suède

Le NCSM Summerside est vu à côté du navire allemand *FGS Bad Bevensen* à Visby, en Suède, la fin de semaine du 21 juillet, après avoir rejoint le 1er groupe permanent de lutte contre les mines de l'OTAN pour la première fois depuis son départ d'Halifax le 3 juillet avec le NCSM *Shawinigan*. Les deux navires vont naviguer avec les alliés de l'OTAN pendant les quatre prochains mois dans le cadre de l'opération Reassurance.

NCSM SUMMERSIDE



Timothy Halman

MLA, Dartmouth East

timhalmanmla@gmail.com
(902) 469-7353
73 Tacoma Drive, Suite 204





NCSM Oriole: 5 questions avec le Ltv Phillippe Noel

Par l'équipe du Trident

Le navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Oriole* a quitté Halifax le 13 juillet pour entamer son déploiement 2023 sur les Grands Lacs, avec des visites dans 13 communautés différentes le long des Grands Lacs et de la Voie maritime du Saint-Laurent prévues de juillet à septembre.

Rencontre avec le lieutenant de vaisseau Phillippe Noel, commandant en second de l'*Oriole*, qui a rejoint l'équipage en avril de cette année.

Quelle expérience de la navigation aviez-vous avant ce déploiement ?

« Je navigue depuis longtemps. J'ai suivi ma formation à bord de YAG, de NDC et, plus récemment, à bord du NCSM *Margaret Brooke* avant de rejoindre le NCSM *Oriole* en tant que commandant en second. »

Quel a été l'aspect le plus difficile de ce poste unique ?

« Le plus grand défi a été la gestion du personnel. À bord des NDC et des navires PEA, j'étais un gardien de passerelle. Mon arrivée au NCSM *Oriole* en tant que commandant en second m'a permis de développer mes compétences en matière de leadership en tant qu'officier. »

Y a-t-il des moments forts que vous avez vécus à bord d'*Oriole* jusqu'à présent ?

« Un des points forts de mon séjour à bord du NCSM *Oriole* est chaque fois que nous levons les voiles. J'apprécie le

calme et la sérénité que procure le fait de hisser les voiles et de naviguer sur un grand navire comme l'*Oriole*. »

Comment s'est déroulée l'intégration dans cette petite équipe ?

« Chacun joue un rôle essentiel à bord de l'*Oriole*, quel que soit son rang. Le fait de faire partie de l'équipe de l'*Oriole* et de partager l'espace restreint dans lequel je travaille m'a permis de mieux apprécier le travail d'équipe. En outre, tout le monde a des antécédents différents, et un autre point fort de ce déploiement est la possibilité que j'ai d'encadrer des officiers subalternes et des membres du rang. »

Y a-t-il autre chose que vous aimeriez ajouter ?

« *Oriole* sera votre journée la plus difficile en mer. L'ORI se distingue du reste de la flotte par le fait que tout se passe à l'extérieur. Les quarts de quatre heures se déroulent donc à l'extérieur, quelles que soient les conditions météorologiques et la température. Cela n'en reste pas moins une expérience extraordinaire ! »

Le NCSM Oriole, que l'on voit ici naviguer près du pont de la Confédération en juillet, participe actuellement au déploiement 2023 sur les Grands Lacs.

HMCS Oriole, seen here sailing near the Confederation Bridge in July, is currently on the 2023 Great Lakes Deployment.

SOU MIS / SUBMITTED



Advancing the fight against climate change through energy efficiency upgrades at local defence facilities

Poursuivre la lutte contre les changements climatiques par des améliorations énergétiques dans les bâtiments locaux de la défense

Building a Sustainable Future | Bâtir un avenir durable

A lighting retrofit and re-design project is happening

Un projet de modernisation de l'éclairage est en cours

The installation of low-energy lights such as LED lighting to replace buildings with older lighting technology

Installation d'éclairage efficace comme des ampoules et tubes DEL dans des bâtiments équipés de technologies d'éclairage moins récentes

Buildings receiving this upgrade:

Bâtiments subissant ces travaux:

BR 47 – Training Building
Bâtiment de formation
DA 26 - Main Laboratory
Laboratoire principal
SHHGR 342 - 423 MH Squadron
Escadron 423 MH
S 105 – Juno Tower Mess and Quarters
Mess et quartiers de la tour Juno

and more / et plus !



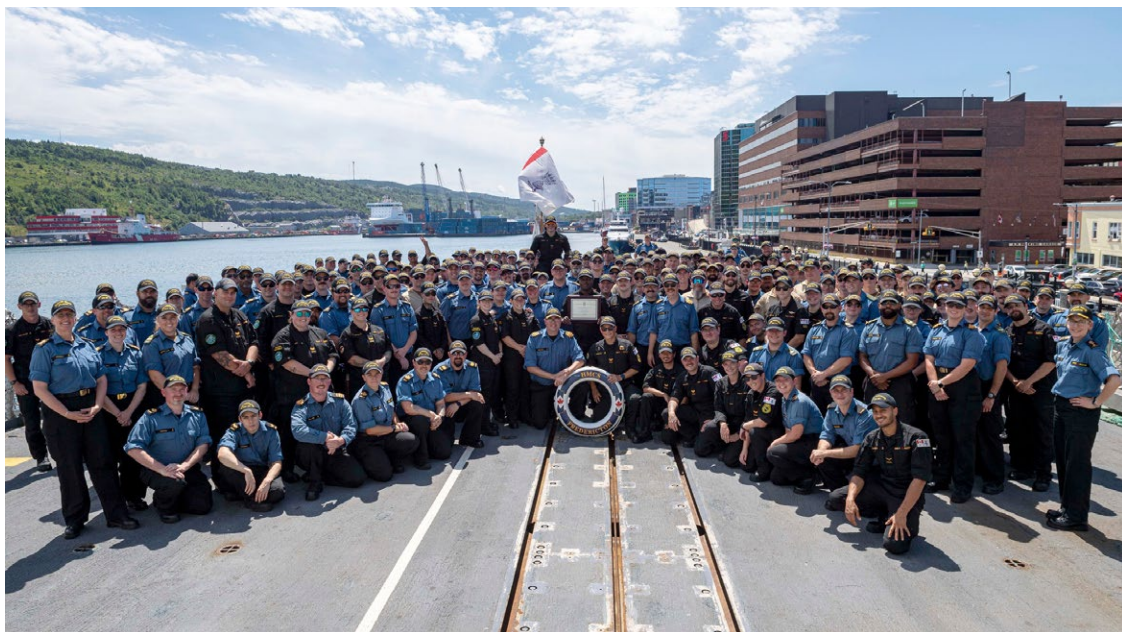
LED Lights
Lumières LED

80% more efficient than fluorescent lights

75% more efficient than incandescent lights

80% plus efficace que les tubes fluorescents

75% plus efficace que l'éclairage incandescent



The ship's company of HMCS Fredericton received the 2023 Admiral's Cup while alongside in St. John's, Newfoundland.

L'équipage du NCSM Fredericton a reçu la Coupe de l'Amiral 2023 alors qu'il était à quai à St. John's (Terre-Neuve).

CPL / LE CPL NOÉ MARCHON

HMCS Fredericton returns from Operation Reassurance, receives Admiral's Cup

By Trident Staff

After a successful six-month deployment in the Mediterranean Sea, HMCS Fredericton returned home to Halifax, Nova Scotia on July 28. Fredericton departed in January 2023 under the banner of Operation Reassurance, participating in NATO assurance and deterrence actions in Central and Eastern Europe.

In a press release, Rear-Admiral Steve Waddell, Deputy Commander of the Royal Canadian Navy, welcomed back the crew of approximately 250 personnel.

"I'm glad to welcome the crew of HMCS Fredericton home following their successful participation in Operation Reassurance... The Royal Canadian Navy will continue its work to ensure that we have the resources ready to support such tasks in the future," he said.

Rear Admiral Josée Kurtz, Commander of Joint Task Force Atlantic and Maritime Forces Atlantic, also expressed her satisfaction with the sailors aboard the Halifax-class frigate, as well as Fredericton's CH-148 Cyclone air detachment.

"I am extremely proud of the crew of HMCS Fredericton. The dedication and commitment of the ship and its crew during this mission shows the high level of training and professionalism that are the hallmarks of our Canadian sailors. By participating in joint deployments with NATO, the Royal Canadian Navy demonstrates its ability to achieve success in complex operational environments in partnership with allies."

RAdm Kurtz also lauded the crew during a visit while Fredericton was alongside in St. John's, NL just prior to arriving home in Halifax. Alongside outgoing Formation Chief CPO1 Alena Mondelli, RAdm Kurtz presented the 2023 Admiral's Cup to the ship's company. The award is presented annually to a ship from the fleet based on the criteria of overall efficiency, morale, and leadership on board.

Fredericton was assigned to operate as part of Standing NATO Maritime Group 2 (SNMCG2) of NATO's standing Naval forces. The ship sailed 35,186 nautical miles and vis-

ited seven countries during the operation, including a stop in Tunis, Tunisia to support NATO's Mediterranean Dialogue initiative and a diplomatic visit to Split, Croatia in support of Canada-Croatia bilateral relations.

During its deployment, HMCS Fredericton also participated in three multinational exercises: Dynamic Manta 23, a NATO Maritime Command-led anti-submarine warfare exercise; Mare Aperto 23, an Italian navy-led maritime and amphibious exercise; and Flotex 23, a Spanish navy-led joint advanced exercise.

HMCS Shawinigan and HMCS Summerside have stepped in for Fredericton and are now operating as part of Standing NATO Mine Countermeasures Group 1 (SNMCMG1). The RCN says the switch demonstrates Canada's crucial contribution and commitment to NATO through Op Reassurance. Following Russia's invasion of Crimea in 2014, RCN ships have been deployed continuously and on a rotational basis.

Le NCSM Fredericton revient de l'opération Réassurance et reçoit la Coupe de l'Amiral

Par l'équipe du Trident

Après un déploiement réussi de six mois en Méditerranée, le NCSM Fredericton est rentré à Halifax, en Nouvelle-Écosse, le 28 juillet. Le Fredericton est parti en janvier 2023 sous la bannière de l'opération Réassurance, participant aux actions d'assurance et de dissuasion de l'OTAN en Europe centrale et orientale.

Dans un communiqué de presse, le contre-amiral Steve Waddell, commandant adjoint de la Marine royale du Canada, a souhaité la bienvenue aux quelque 250 membres de l'équipage.

« Je suis heureux d'accueillir l'équipage du NCSM Fredericton à la suite de sa participation fructueuse à l'opération Réassurance... La Marine royale du Canada poursuivra son travail afin de s'assurer que nous disposons des ressources nécessaires pour appuyer de telles tâches à l'avenir », a-t-il déclaré.

La Contre-amiral Josée Kurtz, commandant de la Force opérationnelle interarmées de l'Atlantique et des Forces maritimes de l'Atlantique, a également exprimé sa satisfaction à l'égard des marins à bord de la frégate de classe Halifax, ainsi que du détachement aérien CH-148 Cyclone du Fredericton.

« Je suis extrêmement fière de l'équipage du NCSM Fredericton. Le dévouement et l'engagement du navire et de son équipage au cours de cette mission témoignent du haut niveau de formation et de professionnalisme qui caractérise nos marins canadiens. En participant à des déploiements conjoints avec l'OTAN, la Marine royale du Canada démontre sa capacité à réussir dans des environnements opérationnels complexes en partenariat avec les alliés. »

La Cam Kurtz a également fait l'éloge de l'équipage lors

d'une visite du Fredericton à St. John's (Terre-Neuve), juste avant son retour à Halifax.

Aux côtés du chef de formation sortant, la Pm 1 Alena Mondelli, la Cam Kurtz a remis la Coupe de l'Amiral 2023 à l'équipage du navire. Ce prix est décerné chaque année à un navire de la flotte sur la base de critères tels que l'efficacité globale, le moral et le leadership à bord.

Le Fredericton a été affecté au 2e groupe maritime permanent de l'OTAN (SNMG2) des forces navales permanentes de l'OTAN. Le navire a parcouru 35 186 milles nautiques et visité sept pays au cours de l'opération, y compris une escale à Tunis, en Tunisie, pour appuyer l'initiative de dialogue méditerranéen de l'OTAN, et une visite diplomatique à Split, en Croatie, pour appuyer les relations bilatérales entre le Canada et la Croatie.

Au cours de son déploiement, le NCSM Fredericton a également participé à trois exercices multinationaux : Dynamic Manta 23, un exercice de lutte anti-sous-marin dirigé par le Commandement maritime de l'OTAN ; Mare Aperto 23, un exercice maritime et amphibie dirigé par la marine italienne ; et Flotex 23, un exercice interarmées avancé dirigé par la marine espagnole.

Les NCSM Shawinigan et Summerside ont remplacé Fredericton et opèrent désormais au sein du 1er groupe permanent de lutte contre les mines de l'OTAN (SNMCMG1). Selon la MRC, ce changement démontre la contribution et l'engagement cruciaux du Canada envers l'OTAN dans le cadre de l'opération Réassurance. Depuis l'invasion de la Crimée par la Russie en 2014, les navires de la MRC ont été déployés de façon continue et par rotation.



New Clearance Divers set to graduate from intensive 10-month course

By Lt(N) Jake Kresky,
Clearance Diving Officer Course 0020

“To provide High-Readiness Clearance Diving teams responsible for delivering Mine Countermeasures Diving, Maritime Explosive Ordnance Disposal and in-water maintenance and repair support worldwide on behalf of the CAF.”

This is the mission statement of Fleet Diving Unit Pacific (FDU(P)); where for 10 months the candidates of Clearance Diver course 0018 and Clearance Diving Officer course 0020 have been pursuing the ultimate goal of becoming qualified Clearance Divers. Canadian Clearance Divers are the diving and underwater demolition experts within the Canadian Armed Forces. They are expected to be proficient in all manner of underwater tasks and have the skills and knowledge to adapt to new challenges. They deploy across Canada and the world in a multitude of dive and demolition focused operations and exercises. They also serve Canadians at home by conducting Explosive Ordnance Disposal within Canada to render safe and dispose of hazardous munitions.

A Clearance Diver is expected to be physically fit, mentally resilient and fearless in the face of adversity. From the very first day of course candidates are challenged to demonstrate all these qualities, and the intense nature of the course will remain a constant factor throughout. Rigorous and consistent physical training and testing ensures that candidates are in the proper form required to meet the high standards of the course and the trade. In the initial weeks, candidates' skills are tested and refreshed to ensure everyone is up to the standard attained in their Ship's Diver and Combat Diver courses in order to build on those existing skills.

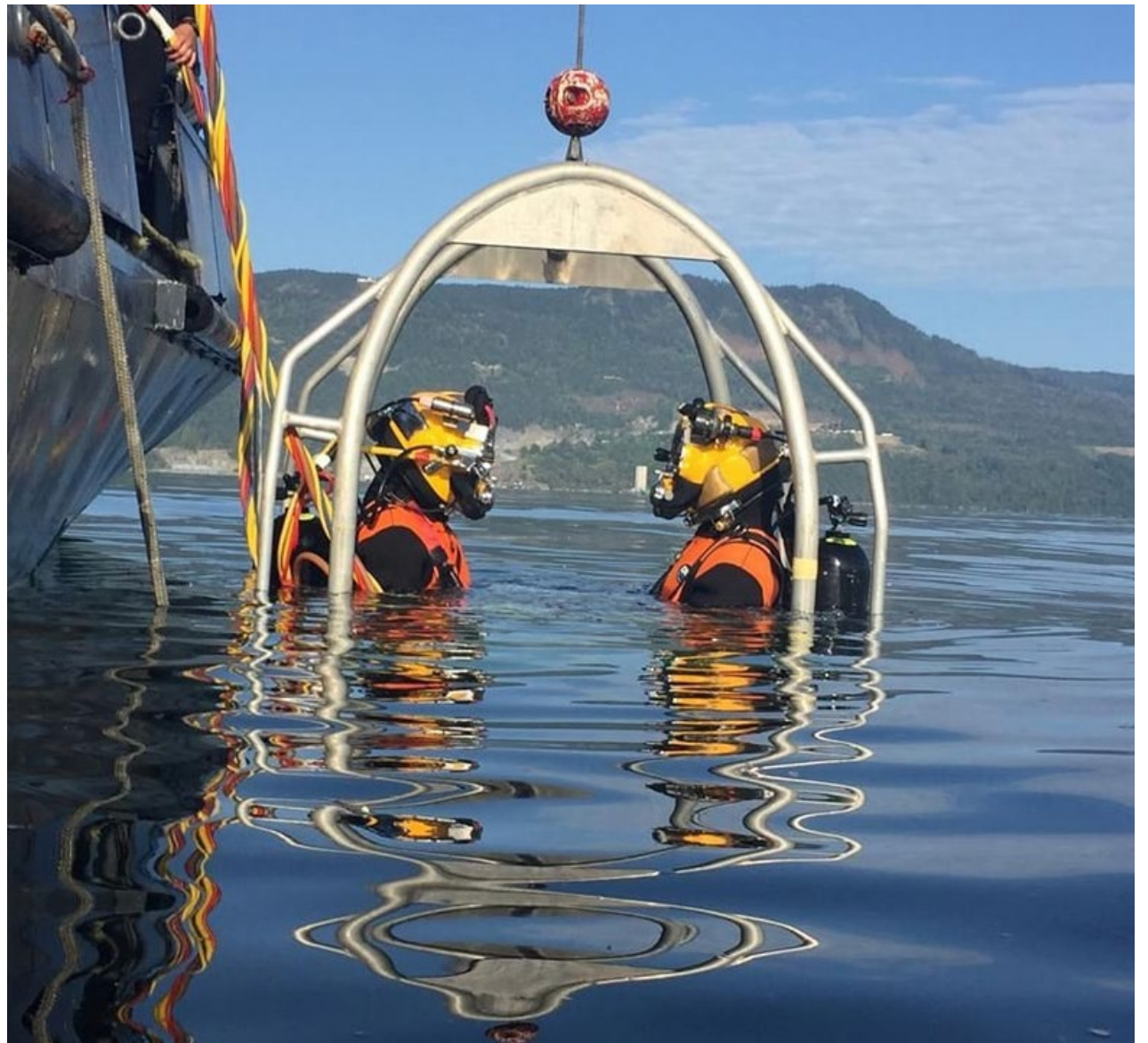
The first new systems candidates get qualified on are the various recompression chambers in service at the unit. The recompression chamber is an essential safety tool used to recompress divers suffering from a dive related injury. This system is also used to test new dive systems and develop the tables used by all CAF divers. During this phase, candidates were qualified to operate multiple chambers, act as event recorder for a recompression treatment, and act as the inside tender to support a patient being treated. Officer candidates were also qualified to supervise treatments and respond to a variety of emergency scenarios.

Concurrently with the recompression chamber, candidates were trained on the Ultra Lightweight Surface Supplied Dive System. This system allows divers to work for extended periods of time underwater while maintaining communications with the surface. During this phase candidates were introduced to deep diving with decompression on compressed air, operating at approximately 42 meters. Once qualified on this system, it is employed in realistic working scenarios which train candidates in the operation of pneumatic tools underwater – including chainsaws, grinders and jackhammers.

In their next phase, candidates were introduced to the basics of mine identification, recognition and exploitation. Utilizing the Sharkmarine, a portable sonar and underwater navigation tool, candidates learn to locate and identify underwater mines and recover them for exploitation and disposal.

In January, candidates travelled to Gagetown to complete their Conventional Munitions Disposal Basic (CMD-B) and Improvised Explosive Device Assistant (IED-A) courses. On CMD-B candidates learn to identify a wide range of conventional military munitions and how to safely dispose of them using explosives. On IED-A candidates are introduced to the various tools and methods of responding to an improvised explosive device and assisting a qualified operator in neutralizing a device.

After returning to FDU(P), candidates were instruct-



Clearance Divers in training are seen during recent Surface Supplied Breathing Apparatus (SSBA) diving serials at Fleet Diving Unit (Pacific) in Esquimalt.

Des plongeurs en cours d'entraînement sont vus lors de récentes séries de plongées avec des appareils respiratoires de surface à l'unité de plongée de la flotte (Pacifique) à Esquimalt.

FDU(P) / UPF(P)

ed by Boatswains from the Fleet in the operation of RHIBs and jet boats, as well as rigging for the cranes employed by Yard Dive Tender vessels.

Back on the dive side, candidates began training on the Surface Supplied Breathing Apparatus (SSBA aka “Helmet Diving”). SSBA is used for deep diving up to a maximum depth of 90 meters for salvage, recovery and working dives such as underwater welding. The culmination of this phase is a two-week trip to Brentwood Bay, BC, on board FDU(P)'s two Yard Dive Tenders.

Following SSBA candidates headed to Whirl Bay underwater demolition range in Metchosin, BC. During this phase candidates refreshed their demolition training and employed it in realistic scenarios, conducting underwater demolitions against simulated mine targets.

In the final phase of the course candidates trained at Naval Fleet School Pacific in basic welding and cutting. These skills are then tested in working scenarios to ensure candidates are proficient in these skills underwater.

All of the skills developed on course represent

just the surface level of what is expected of a qualified Clearance Diver. Candidates, once qualified and posted to their respective diving units, will continue to refine these skills for the remainder of their careers.

The Clearance Diver course is unique in the Canadian Armed Forces for its length, intensity and the breadth and depth of skills developed. Those who are successful will be expected to use and employ everything they have learned in real-world scenarios anywhere in the world on short notice. Many candidates will deploy on their first international exercise within months of graduating. The challenge of completing this course is matched only by the reward of joining such a specialized and tight knit trade. As the candidates of CD 0018/CLDO 0020 look forward to completing their 10 months of training and starting their careers as Clearance Divers, they are each and every one of them proud of what they have achieved and cannot wait to get out and start doing the business.

“Strength in Depth.”



Les nouveaux plongeurs-démineurs s'apprêtent à suivre une formation intensive de 10 mois

Par le Ltv Jake Kresky,
Cours 0020 d'officier plongeur-démineur

« Fournir des équipes de plongeurs-démineurs à haut niveau de préparation chargées de fournir des services de plongée pour la lutte contre les mines, la neutralisation des explosifs et munitions maritimes, ainsi que des services de maintenance et de réparation dans l'eau, partout dans le monde, pour le compte des Forces armées canadiennes. »

Tel est l'énoncé de mission de l'unité de plongée de la flotte du Pacifique (UPF(P)) ; depuis 10 mois, les candidats du cours de plongeur-démineur 0018 et du cours d'officier de plongée-démineur 0020 poursuivent l'objectif ultime de devenir des plongeurs-démineurs qualifiés. Les plongeurs-démineurs canadiens sont les experts en plongée et en démolition sous-marine des Forces armées canadiennes. On attend d'eux qu'ils maîtrisent toutes sortes de tâches sous-marines et qu'ils aient les compétences et les connaissances nécessaires pour s'adapter à de nouveaux défis. Ils sont déployés à travers le Canada et le monde dans le cadre d'une multitude d'opérations et d'exercices axés sur la plongée et la démolition. Ils servent également les Canadiens dans leur pays en procédant à la neutralisation des explosifs et munitions au Canada afin de rendre sûres et d'éliminer les munitions dangereuses.

On attend d'un plongeur-démineur qu'il soit en bonne forme physique, qu'il ait une bonne résistance mentale et qu'il n'ait pas peur de l'adversité. Dès le premier jour de cours, les candidats sont mis au défi de démontrer toutes ces qualités, et la nature intense du cours restera un facteur constant tout au long de la formation. Un entraînement physique et des tests rigoureux et réguliers permettent de s'assurer que les candidats sont en bonne forme pour répondre aux normes élevées du cours et du métier. Au cours des premières semaines, les compétences des candidats sont testées et mises à jour afin de s'assurer que chacun est au niveau des cours de plongeur de navire et de plongeur de combat et de renforcer ces compétences existantes.

Les premiers nouveaux systèmes sur lesquels les candidats sont qualifiés sont les différentes chambres de recompression en service dans l'unité. La chambre de recompression est un outil de sécurité essentiel utilisé pour recompresser les plongeurs souffrant d'une blessure

liée à la plongée. Ce système est également utilisé pour tester les nouveaux systèmes de plongée et développer les tables utilisées par tous les plongeurs des FAC. Au cours de cette phase, les candidats ont été qualifiés pour faire fonctionner plusieurs caissons, pour enregistrer les événements d'un traitement de recompression et pour agir en tant qu'assistant interne pour soutenir un patient en cours de traitement. Les candidats officiers ont également été qualifiés pour superviser les traitements et répondre à divers scénarios d'urgence.

Parallèlement au caisson de recompression, les candidats ont été formés au système de plongée ultra-léger alimenté par la surface. Ce système permet aux plongeurs de travailler pendant de longues périodes sous l'eau tout en maintenant les communications avec la surface. Au cours de cette phase, les candidats ont été initiés à la plongée profonde avec décompression à l'air comprimé, à une profondeur d'environ 42 mètres. Une fois qualifié sur ce système, il est utilisé dans des scénarios de travail réalistes qui forment les candidats à l'utilisation d'outils pneumatiques sous l'eau - y compris les tronçonneuses, les meuleuses et les marteaux-piqueurs.

Au cours de la phase suivante, les candidats ont été initiés aux bases de l'identification, de la reconnaissance et de l'exploitation des mines. En utilisant le Sharkmarine, un sonar portable et un outil de navigation sous-marine, les candidats apprennent à localiser et à identifier les mines sous-marines et à les récupérer pour les exploiter et les éliminer.

En janvier, les candidats se sont rendus à Gagetown pour suivre les cours de base sur l'élimination des munitions conventionnelles (CMD-B) et d'assistant sur les engins explosifs improvisés (IED-A). Dans le cadre du cours CMD-B, les candidats apprennent à identifier un large éventail de munitions militaires conventionnelles et à les éliminer en toute sécurité à l'aide d'explosifs. Dans le cadre du cours IED-A, les candidats sont initiés aux divers outils et méthodes d'intervention en cas d'engin explosif improvisé et aident un opérateur qualifié à neutraliser l'engin.

Après leur retour à l'UPF(P), les candidats ont été formés par des maîtres d'équipage de la flotte au fonctionnement des RHIB et des ba-



Le cours de plongeur-démineur, qui dure près d'un an, est réputé pour être l'un des plus exigeants sur le plan physique et mental au sein des Forces armées canadiennes.

The nearly year-long Clearance Diver course is known to be one of the most physically and mentally demanding courses offered in the Canadian Armed Forces.

LA MAT 1 / SI VALERIE LECLAIR

teaux à réaction, ainsi qu'au grément des grues employées par les navires de plongée du chantier naval.

Les candidats ont également commencé à s'entraîner à l'utilisation de l'appareil respiratoire de surface (SSBA ou « plongée avec casque »). Le SSBA est utilisé pour la plongée profonde jusqu'à une profondeur maximale de 90 mètres pour le sauvetage, la récupération et les plongées de travail telles que la soudure sous-marine. Le point culminant de cette phase est un voyage de deux semaines à Brentwood Bay, en Colombie-Britannique, à bord des deux bateaux de plongée de la FDU(P).

Après le SSBA, les candidats se sont rendus au champ de démolition sous-marine de Whirl Bay à Metchosin, en Colombie-Britannique. Au cours de cette phase, les candidats ont rafraîchi leur formation en démolition et l'ont utilisée dans des scénarios réalistes, en effectuant des démolitions sous-marines contre des cibles de mines simulées.

Lors de la dernière phase du cours, les candidats se sont entraînés à la Naval Fleet School Pacific au soudage et au découpage de base. Ces compétences sont ensuite testées dans des scénarios de travail afin de s'assurer que les candidats maîtrisent ces compétences sous l'eau.

Toutes les compétences acquises pendant le cours ne représentent que le niveau superficiel de ce que l'on attend d'un plongeur-démineur qualifié. Les candidats, une fois qualifiés et affectés à leurs unités de plongée respectives, continueront d'affiner ces compétences pendant le reste de leur carrière.

Le cours de plongeur-démineur est unique dans les Forces armées canadiennes en raison de sa durée, de son intensité et de l'étendue et de la profondeur des compétences développées. Les candidats retenus devront utiliser et mettre en pratique tout ce qu'ils ont appris dans des scénarios réels, partout dans le monde et dans un délai très court. De nombreux candidats seront déployés dans le cadre de leur premier exercice international dans les mois qui suivront l'obtention de leur diplôme. Le défi que représente la réussite de ce cours n'a d'égal que la récompense que représente le fait de rejoindre un corps de métier aussi spécialisé et soudé. Alors que les candidats du CD 0018/CLDO 0020 se réjouissent de terminer leurs dix mois de formation et de commencer leur carrière de plongeurs-démineurs, ils sont tous fiers de ce qu'ils ont accompli et ont hâte de commencer à travailler.

« Force et Profondeur »



RCN Digital Leadership series: Lieutenant(N) Bob Mackay

By Naval Personnel and Training Group

In this series, we showcase digital leadership across the Royal Canadian Navy (RCN) to illustrate how our enterprise solutions are successfully leveraged for the benefit of our teams.

Born and raised in friendly Manitoba, Bob Mackay majored in Zoology (with a double minor in Geography and Statistics) at Brandon University. When he realized that pursuing a Master's degree in Oceanography would be expensive, he decided to abandon prairie life and study the ocean via the Royal Canadian Navy (RCN). He joined in September 2003 as a direct entry Naval Warfare Officer.

He has always had a keen interest in technology and figuring out how things work. At home, he is the proud owner of a computer graveyard and is pursuing his interest in remote control vehicles by building an underwater drone (ROV). He has also been wrestling with a 10TB hub to manage his family's twelve devices.

Bob is now the L1 Analytics Staff Officer for NPM located at CFB Esquimalt. While enjoying his previous roles, this position is the first time he has been able to fully leverage his scientific background within the military. His current responsibilities include determining personnel statistics and the current training levels in the RCN. He also explores organizational patterns, including capacity and attrition levels.

As a superuser of Power BI, he creates products that allow Command to make more informed decisions. To develop these reports, he draws on data from BobJ/Business Warehouse and Monitor Mass. He uses Power BI to display information in

a way that is easily understood by everyone and to answer a specific question. He likes Power BI's usability and efficiency; a report can be generated within a day or two. BobJ/Business Warehouse is relied on to obtain large amounts of data; Monitor Mass is better suited for retrieving more precise data sets. (Note that the source of the RCN's data continues to be HRMS and MM as our systems of record and our transactional database.)

To improve your analytical skills within the military context, Robert has the following recommendations:

- Provide clear explanations of data models and the data itself.
- Explain how the final results were generated.
- Share data with someone unfamiliar with the data set to confirm how your work is interpreted. Then perform a spot-check of your results to confirm accuracy.
- Develop and test your query early to confirm system performance and results; refresh the results prior to preparing the report.
- Refine your results to ensure a simple presentation.
- Focus on the original analytics question; do not add extra data or queries unless requested.



Lt(N) Bob Mackay

Le Ltv Bob Mackay

SUBMITTED / SOUMIS

Leadership numérique de la MRC : Le Lieutenant de vaisseau Bob Mackay

Par le Groupe personnel et instruction de la marine

Bob Mackay, qui est né et a grandi dans la province accueillante du Manitoba, a eu une spécialisation en zoologie (avec une double spécialisation mineure en géographie et en statistiques) à l'Université de Brandon. Lorsqu'il s'est rendu compte qu'une maîtrise en océanographie coûterait extrêmement cher, il a décidé d'abandonner la vie dans les Prairies et d'étudier l'océan par l'intermédiaire de la Marine royale canadienne (MRC). Il a eu un enrôlement direct en septembre 2003 en à titre d'officier de guerre navale.

Il a toujours eu un vif intérêt pour la technologie et la compréhension du fonctionnement des choses. À la maison, il est l'heureux propriétaire d'un dépôt de vieux ordinateurs et maintient son intérêt envers les véhicules télécommandés en construisant un drone sous-marin (VTG). Il a également jonglé avec un concentrateur de 10 To pour gérer les douze appareils de sa famille.

Il est maintenant l'officier d'état-major Analyse de N1 pour le GPFM situé à la BFC Esquimalt. Bien qu'il ait apprécié ses fonctions précédentes, c'est la première fois qu'il peut tirer pleinement parti de sa formation scientifique au sein du milieu militaire. Ses responsabilités actuelles consistent

à déterminer les statistiques sur le personnel et les niveaux d'instruction actuels au sein de la MRC. Il étudie également les schémas organisationnels, y compris les niveaux de capacité et d'attrition.

En tant que super-utilisateur de PowerBI, il crée des produits qui permettent au commandement de prendre des décisions plus éclairées. Pour établir ces rapports, il s'appuie sur les données d'objets opérationnels (BobJ)/d'entrepôts de données (Business Warehouse) et de Gestion SSAM. Il utilise PowerBI pour afficher des renseignements de manière à ce qu'ils soient facilement compréhensibles par tous et pour répondre à une question précise. Il apprécie la facilité d'utilisation et l'efficacité de PowerBI; un rapport peut être généré en un jour ou deux. On compte sur BobJ/l'entrepôt de données pour obtenir de grandes quantités de données; Gestion SSAM est mieux adapté pour récupérer des ensembles de données plus précis. (Il est à noter que la source des données de la MRC demeure le SGRH et Gestion SSAM en tant que nos systèmes d'enregistrement et notre base de données transactionnelle.)

Pour améliorer vos compétences analytiques dans le contexte militaire,

Bob a les recommandations suivantes :

- Fournissez des explications claires sur les modèles de données et les données elles-mêmes.
- Expliquez comment les résultats finaux ont été générés.
- Montrez les données à une personne qui ne connaît pas l'ensemble des données afin de confirmer l'interprétation de votre travail. Effectuez ensuite une vérification ponctuelle de vos résultats pour en

confirmer l'exactitude.

- Établissez et testez votre requête au début pour confirmer le rendement du système et les résultats; actualisez les résultats avant de préparer le rapport.
- Affinez vos résultats pour assurer une présentation simple.
- Concentrez-vous sur la question analytique initiale; n'ajoutez pas de données ou de requêtes supplémentaires à moins qu'on ne vous le demande.



The Storage Professionals

DISCOUNT FOR MILITARY MEMBERS!

902-446-2727

www.storageinn.ca



Annual augmentation to SkyHawks 2024 team

By Lieutenant Rebecca Garand,
Canadian Army Doctrine and Training Centre (CADTC)

Catch the SkyHawks live later this month! The team will be performing on Wednesday, August 23 at the Shearwater Sports Field. The aerial performance is scheduled for 7 p.m., with a Meet & Greet set for 7:30 p.m. The rain date for the performance is Thursday, August 24.

The Canadian Armed Forces Parachute Team, the SkyHawks, is seeking motivated individuals to join their ranks for the 2024 season. The SkyHawks offers an exciting opportunity for Canadian Armed Forces members to join a prestigious team of skilled parachutists. By becoming a member of the SkyHawks, you will have the chance to showcase your abilities to audiences worldwide while representing the Canadian Armed Forces. Applications are now being accepted until November 30, 2023. Canadian Armed Forces members who are interested must meet the following minimum criteria:

- Qualified DP1 or Second Lieutenant in any trade or classification;
- Qualified Military Freefall Parachutist or hold an "A" certificate issued by the Canadian Sport Parachuting Association with a minimum of 50 freefall jumps; and
- Be recommended by their unit Commanding Officer.

The SkyHawks Parachute Team takes pride in assembling a diverse and inclusive group of individuals from the Canadian Armed Forces. Our team is made up of both Regular Force members and Reserve Force members, representing all elements and trades. If you want to learn more about joining our team, please contact The SkyHawks Administration Officer at CSN 827-2049 or 613-392-2811 Ext. 2049.



The SkyHawks are Canada's only military parachute team.

Les SkyHawks sont la seule équipe militaire de parachutistes au Canada.

MCPL / LA CPLC NÉDIA COUTINHO

Summer Celebration and Recruitment

Meet & Mingle

Wednesday, August 23, 2023 // 1pm to 4pm

Cedar Event Centre, 111 Clayton Park Drive, Halifax, N.S.



federalretirees.ca

NOVA SCOTIA CENTRAL

FREE
Admission
FREE
Parking

Invited guests include
Preferred Partners and local
government representatives

Special feature: collaborative
activity organized and led by the
Nova Scotia 55+ games team

**Light cold
refreshments**

You don't have to be retired to join Federal Retirees!

RESERVE YOUR SPOT by Aug. 14, 2023

Call 902-463-1431 to leave a message or email NAFR@bellaliant.com

Please provide your contact information and the number of members in your party.





Campagne annuelle pour l'équipe des SkyHawks 2024

Par la Lt Rebecca Garand,
Canadian Army Doctrine and Training Centre (CADTC)

Retrouvez les SkyHawks en direct à la fin du mois ! L'équipe se produira le mercredi 23 août sur le terrain de sport de Shearwater. Le spectacle aérien est prévu à 19 heures, avec une rencontre à 19 h 30. La date de report du spectacle est le jeudi 24 août.

L'Équipe de parachutistes des Forces armées canadiennes, les SkyHawks, est à la recherche de personnes motivées pour rejoindre ses rangs pour la saison 2024. Les SkyHawks offrent aux membres des Forces armées canadiennes une occasion passionnante de se joindre à une équipe prestigieuse de parachutistes expérimenté. En devenant membre des SkyHawks, vous aurez l'occasion de montrer vos capacités à des publics du monde entier tout en représentant les Forces armées canadiennes. Les candidatures sont acceptées jusqu'au 30 novembre 2023. Les membres des Forces armées canadiennes intéressés doivent répondre aux critères minimaux suivants :

- Militaire ayant obtenu sa qualification PP1 ou sous-lieutenant de tout groupe professionnel ou classification;
- Cours de parachutiste militaire en chute libre ou titulaire d'un certificat « A » remis par l'Association canadienne de parachutisme sportif, avec un minimum de 50 sauts à ouverture commandée;
- Recommandation du commandant de l'unité du candidat.

L'équipe de parachutistes SkyHawks est fière de réunir un groupe diversifié et inclusif de membres des Forces armées canadiennes. Notre équipe est composée de membres de la Force régulière et de la Force de réserve, représentant tous les éléments et tous les métiers. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec l'officier d'administration des SkyHawks, au 827-2049 (RCCC) ou au 613-392-2811, Ext. 2049.



Fall Programming begins September 15th

By the Health Promotion Team

We're now into August, which means our programming will resume next month. We've already had a flurry of sign-ups, so make sure that you register quickly. We're back in full swing starting September 15th, so don't delay.

- **Respect in the CAF**
(HRMS code)
15 September 0800-1600hrs
Halifax
- **Respect in the CAF**
(HRMS code)
20 September 0800-1600hrs
Shearwater
- **Family Violence Awareness**
22nd September 0900-1100hrs
Halifax

All courses are free and open to CAF members, Civilian DND employees, and CAF dependents 18 or over. Dates may be adjusted based on registration numbers. For more information, or to register, visit cfmws.ca/halifax/core-programs-online-registration, or email HFXhealthpromotion@forces.gc.ca.

Nos programmes d'automne commencent le 15 Septembre

Par l'équipe de la promotion de la santé

Nous sommes arrivé en Août, qui veut dire que nos programmes recommencent dans un mois! Il y a déjà plusieurs membres qui se sont inscrites, alors faites certains que vous vous inscrivez bientôt! Ça roule à pleine vitesse dès le 15 septembre, donc n'attendez pas!

- **Respect dans les FAC**
(HRMS code)
15 septembre de 8 h à 16 h
Halifax
- **Respect dans les FAC**
(HRMS code)
20 septembre de 8 h à 16 h
Shearwater
- **Sensibilisation à la violence familiale**
22 septembre 0900-1100hrs
Halifax

Tous nos programmes sont gratuits et offerts aux membres des FAC, aux employés civils du MDN et aux personnes à charge des membres des FAC de 18 ans et plus. Les dates au-dessus peuvent changer avec avis avec le nombre de participants. Pour plus d'informations, ou pour s'inscrire, visitez sbmfc.ca/halifax/core-programs-online-registration, ou contactez HFXhealthpromotion@forces.gc.ca.



Health Promotion's Road to Wellness: Results and feedback

By the Health Promotion Team

PSP Health Promotion Services just wrapped up their month-long Road to Wellness initiative which aimed to encourage military personnel to discover what types of activities brought them joy outside of their workplace. Throughout the month, participants worked hard to complete a variety of missions including but not limited to watching a sunset, trying out a new recipe, attending a new workout class, and even taking a shot at photography. Each mission was associated with a certain number of points participants could earn. Participants kept track of their points through submitting photos of themselves completing each mission on a mobile app where they could also monitor how they were fairing against their competition via a leaderboard.

With over 1400 completed missions, a very tight race, and participants submitting missions right up until the deadline, we finally have our winners of the Road to Wellness challenge. Congratulations to Sailor First Class Chris Leblanc, Master Corporal Steven Trimper, and Corporal Christie Bakes!

Looking for a reason to get involved in the next Health Promotion initiative in addition to the amazing prize packages mentioned above? Health Promotion Services polled the participants of the Road to Wellness challenge to learn more about the benefits that came from the initiative and gathered some interesting statistics.

- The Road to Wellness initiative increased participant motivation to try new things, explore their community, and get active by around 80%.
- The Road to Wellness initiative pushed participants to connect with family and friends they otherwise would not have, step out of their comfort zone, try new foods, and made exercising/staying active more fun and exciting.

The PSP Health Promotion Services team would like to thank everyone who participated in the Road to Wellness initiative. Keep an eye out for future events and more opportunities to get involved, get active, and have fun!



1st prize winner S1 Chris Leblanc from HMCS Max Bernays completed a total of 99 individual missions. S1 Leblanc won a one-night PEI getaway at the Rodd Crowbush accompanied with two tickets to the Confederation Centre of the Arts and a \$100 Mysa Nordic Spa & Resort gift card.

Le gagnant du premier prix, le Mat 1 Chris Leblanc du NCSM Max Bernays, a effectué un total de 99 missions individuelles. Le S1 Leblanc a gagné une escapade d'une nuit à l'Î.-P.-É. au Rodd Crowbush, deux billets pour le Centre des arts de la Confédération et une carte-cadeau Mysa Nordic Spa & Resort d'une valeur de 100 \$.

SUBMITTED / SOUMIS



2nd prize winner MCpl Steven Trimper from 12 Wing Headquarters completed a total of 94 individual missions. Master Corporal Trimper won a one-night PEI getaway at the Rodd Brudenell with breakfast for two, a \$100 Rodd Spa gift card, and two rounds of golf at the Brudenell River Golf Course.

Le Cplc Steven Trimper, du quartier général de la 12e Escadre, a remporté le **deuxième prix** en effectuant un total de 94 missions individuelles. Le Cplc Trimper a gagné une escapade d'une nuit à l'Î.-P.-É. au Rodd Brudenell avec petit déjeuner pour deux, une carte-cadeau de 100 \$ du Rodd Spa et deux parties de golf au Brudenell River Golf Course.

SUBMITTED / SOUMIS



3rd prize winner Cpl Christie Bakes from 33 Field Ambulance who completed a total of 91 individual missions. Corporal Bakes won a one-night getaway at the Rodd Charlottetown accompanied with 2 tickets to the Confederation Centre of the Arts, and dinner for two at any Murphy's Hospitality Group restaurant.

Le caporal Christie Bakes, de la 33e Ambulance de campagne, a remporté le **troisième prix** en effectuant un total de 91 missions individuelles. Le caporal Bakes a gagné une escapade d'une nuit au Rodd Charlottetown, deux billets pour le Centre des arts de la Confédération et un dîner pour deux personnes dans n'importe quel restaurant du Murphy's Hospitality Group.

SUBMITTED / SOUMIS

En route vers la santé: Résultats et retour d'information

Par l'équipe de promotion de la santé

Les services de promotion de la santé des PSP viennent de terminer leur initiative En route vers la santé, qui a duré un mois et qui visait à encourager le personnel militaire à découvrir les types d'activités qui leur procuraient de la joie en dehors de leur lieu de travail. Tout au long du mois, les participants ont travaillé dur pour accomplir diverses missions, notamment regarder un coucher de soleil, essayer une nouvelle recette, participer à un nouveau cours d'entraînement et même tenter de faire de la photographie. Chaque mission était associée à un certain nombre de points que les participants pouvaient gagner. Les participants ont suivi leurs points en soumettant des photos d'eux en train de réaliser chaque mission sur une application mobile où ils pouvaient également suivre leurs perfor-

mances par rapport à leurs concurrents grâce à un tableau de classement.

Avec plus de 1 400 missions accomplies, une course très serrée et des participants qui ont soumis des missions jusqu'à la date limite, nous avons enfin nos gagnants du défi En route vers la santé. Félicitations au matelot de première classe Chris Leblanc, au caporal-chef Steven Trimper et au caporal Christie Bakes !

Vous cherchez une raison de participer à la prochaine initiative de promotion de la santé, en plus des prix extraordinaires mentionnés ci-dessus ? Les services de promotion de la santé ont interrogé les participants au défi En route vers la santé pour en savoir plus sur les avantages de l'initiative et ont recueilli des statistiques intéressantes.

- L'initiative a augmenté d'environ 80 % la motivation des participants à essayer de nouvelles choses, à explorer leur communauté et à être actifs.
- L'initiative a poussé les participants à se rapprocher de leur famille et de leurs amis qu'ils n'auraient pas connus autrement, à sortir de leur zone de confort, à essayer de nouveaux aliments et à rendre l'exercice et le maintien de l'activité physique plus amusants et plus excitants.

L'équipe des services de promotion de la santé des PSP tient à remercier tous ceux qui ont participé à l'initiative En route vers la santé. Restez à l'affût des prochains événements et des autres occasions de vous impliquer, d'être actif et de vous amuser !

Transforming the FMFs, one datum at a time

By LCdr Eric Bertrand – foreword by Gabrielle Brunette,
FMF Cape Scott

Data analytics has transformed the way we approach decision-making and strategy within the FMFs, by providing quality, and reliable information about our organization and vessels.

Over the last few years, we have seen changes in the way we approach, understand, and use data under the leadership and excellence of Lieutenant Commander (LCdr) Eric Bertrand and his team, consisting of one military and two civilian employees.

LCdr Bertrand has an in-depth understanding of industrial engineering methods, resulting from his participation in the FMF-sponsored post-graduate program at Dalhousie University. His contributions to the FMFs have been invaluable. We wish Eric all the best in his new role in Ottawa as Executive Assistant to DGMPSS (Personnel) Chief of Staff Operations!

The FMFs have seen significant improvements in data analytics usage over the past three years.

An example of this includes a custom automated timekeeping system that allows supervisors to receive weekly updates on productivity statistics for direct labour employees. The data from this program is used to measure overall efficiency rates, capacities, and the impact of large-scale events, such as pandemic responses.

Another development is the Human Resource Capacity Data Analytics (HRCDA) program, which uses timekeeping and DRMIS data to assist management in identifying bottlenecks to inform hiring strategies, which was used for multiple resource increase requests that are needed to support the aging fleets.

“Unmet demand” has been estab-

lished as a controlled, understood, reproducible, and regularly measured metric to assist in fleet scheduling decision-making and expectation management. Unmet demand is also used to model future fleet outcomes using traces of previous FMF performance metrics, alongside growth rates and fleet scheduling data.

A lot of the work that was done was to communicate the value and limitations of data analytics using FMF data to senior management and external decision-makers. The bulk of the analysis efforts were in data cleaning methods to find these numbers that produced the highest correlations with real world outcomes, while keeping the data presentations simple enough to communicate with senior RCN leadership.

These efforts have led to higher quality targeted information that could be used for decision-making, specifically in areas of FMF future capacity requirements to deal with escalating maintenance requirements. It also provides the ability to forecast average ship reliability to assist fleet schedulers in building operational plans.

The key to clean data is correctly inputting it into DRMIS and regularly applying corrections as mistakes are found through a continuous feedback cycle; therefore, everyone in the FMFs has a crucial role to play in helping to produce quality information with strategic effect. The effort for cleaner and usable data analysis and modeling methods has improved, yet it still has potential to be more accurate, in support of future research and evolution.



LCdr / Le Capc Eric Bertrand

SUBMITTED / SOUMIS

CFB Halifax Advertising & Sponsorship Opportunities Available

Please contact
advertising@psphalifax.ca
(902) 401-0052



CFMWS.CA/HALIFAX

f /PSPHALIFAX



DARRELL SAMSON

Member of Parliament • Député
Sackville–Preston–Chezzetcook

*I would like to wish everyone in
the riding a very happy
summer!*

*J'aimerais souhaiter à tous les
gens de la circonscription une
très belle été!*

Darrell



902-861-2311

Darrell.Samson@parl.gc.ca



Transformer les IMF, une donnée à la fois

Par le Capc Eric Bertrand - avant-propos de Gabrielle Brunette,
FMF Cape Scott

L'analyse des données a transformé la façon dont nous abordons la prise de décision et la stratégie au sein des IMF, en fournissant des informations fiables et de qualité sur notre organisation et nos navires.

Au cours des dernières années, nous avons constaté des changements dans la façon dont nous abordons, comprenons et utilisons les données sous la direction et l'excellence du capitaine de corvette Eric Bertrand et de son équipe, composée d'un militaire et de deux employés civils.

Le Capitaine de corvette Bertrand a une connaissance approfondie des méthodes de génie industriel, grâce à sa participation au programme d'études supérieures parrainé par l'IMF à l'Université Dalhousie. Nous souhaitons à Eric tout le succès possible dans ses nouvelles fonctions à Ottawa en tant qu'adjoint exécutif du chef d'état-major des opérations du DGSSPF (Personnel) !

Les FMI ont constaté des améliorations significatives dans l'utilisation de l'analyse des données au cours des trois dernières années.

Par exemple, un système automatisé personnalisé de comptabilisation du temps permet aux superviseurs de recevoir des mises à jour hebdomadaires sur les statistiques de productivité des employés en régie. Les données de ce programme sont utilisées pour mesurer les taux d'efficacité globaux, les capaci-

ités et l'impact des événements à grande échelle, tels que les réponses aux pandémies.

Un autre développement est le programme d'analyse des données sur les capacités des ressources humaines, qui utilise les données de comptabilisation du temps et les données DRMIS pour aider la direction à identifier les goulets d'étranglement afin d'éclairer les stratégies de recrutement, ce qui a été utilisé pour de multiples demandes d'augmentation des ressources nécessaires pour soutenir les flottes vieillissantes.

La « demande non satisfaite » a été établie en tant qu'indicateur contrôlé, compris, reproductible et régulièrement mesuré pour aider à la prise de décision en matière de programmation de la flotte et à la gestion des attentes. La demande non satisfaite est également utilisée pour modéliser les résultats futurs de la flotte en utilisant les traces des mesures de performance du IMF précédent, ainsi que les taux de croissance et les données relatives à la programmation de la flotte.

Une grande partie du travail a consisté à communiquer à la direction et aux décideurs externes la valeur et les limites de l'analyse des données utilisant les données du IMF. L'essentiel des efforts d'analyse a porté sur les méthodes de nettoyage des données afin de trouver les chiffres qui présentaient

les corrélations les plus fortes avec les résultats réels, tout en gardant les présentations de données suffisamment simples pour être communiquées à la haute direction de la MRC.

Ces efforts ont permis d'obtenir des informations ciblées de meilleure qualité qui pourraient être utilisées pour la prise de décision, en particulier dans les domaines des besoins futurs en capacité du FMI pour faire face à l'escalade des besoins de maintenance. Elles permettent également de prévoir la fiabilité moyenne des navires afin d'aider les responsables de la programmation de la flotte à élaborer des plans opérationnels.

La clé de la propreté des données consiste à les saisir correctement dans le DRMIS et à appliquer régulièrement des corrections au fur et à mesure que des erreurs sont détectées dans le cadre d'un cycle de retour d'information continu ; par conséquent, chaque membre des IMF a un rôle crucial à jouer dans la production d'informations de qualité ayant un effet stratégique. L'effort en faveur de méthodes d'analyse et de modélisation des données plus propres et utilisables s'est amélioré, mais il est encore possible d'être plus précis, à l'appui de la recherche et de l'évolution futures.



Pan-African flag raising marks Emancipation day

The Pan-African flag was raised at CFB Halifax headquarters, 12 Wing Shearwater and other locations across the Formation on August 1 in recognition of Emancipation Day. At Base HQ, this special morning colours ceremony was attended by members of the Halifax region Defence Visible Minority Advisory Group (DVMAG), local Defence Team personnel, and special guests including the Defence Team Champion for Visible Minorities, Commodore Jacques Olivier and Captain (retired) Door Gibson. After morning colours, members made their way to Admiralty Gardens for a powerful performance from the Stadacona Band of the Royal Canadian Navy.

Many thanks to the Base Chief's office, Second Lieutenant Jerome Downey, the Stadacona Band, our special guests, and all others who planned, participated in or attended this important event.

SI TAYLOR CONGDON

La levée du drapeau panafricain marque la journée de l'émancipation

Le 1^{er} août, nous avons hissé le drapeau panafricain au quartier général de la BFC Halifax, à la 12e Escadre et à d'autres endroits dans l'ensemble de la formation pour souligner le Jour de l'émancipation. Au QG de la base, cette cérémonie spéciale des couleurs s'est déroulée en présence des membres du Groupe consultatif des minorités visibles de la Défense (GCMVD) de la région d'Halifax, du personnel de l'Équipe de la Défense locale et d'invités spéciaux, dont le champion des minorités visibles de l'Équipe de la Défense, le commodore Jacques Olivier, et le capitaine (à la retraite) Door Gibson. Après la cérémonie des couleurs, les membres se sont rendus aux jardins de l'Amirauté pour assister à une performance convaincante de la Musique Stadacona de la Marine royale canadienne.

Un grand merci au personnel du Bureau du chef de la base, au sous-lieutenant Jerome Downey, à la Musique Stadacona, à nos invités spéciaux et à toutes les autres personnes qui ont organisé cet événement important, y ont participé ou y ont assisté.

LA MAT 1 TAYLOR CONGDON



SPORTS & FITNESS



This year's Navy 10K finishing medals mark 100 years since the commissioning of HMCS Stadacona. Register at <https://raceroster.com/events/2023/75064/navy-10k-run> to ensure you get yours!

Les médailles d'arrivée du course 10 km de la Marine de cette année marquent le 100e anniversaire de la mise en service du NCSM Stadacona. Inscrivez-vous à <https://raceroster.com/events/2023/75064/navy-10k-run> pour vous assurer d'obtenir la vôtre !

PSP HALIFAX

Navy 10K medals inspired by HMCS Stadacona

By PSP Halifax

There's just under two weeks left until hundreds of runners set off from the Stadacona gates for the annual Navy 10K run! It's the perfect time to register for the race at <https://raceroster.com/events/2023/75064/navy-10k-run> and ensure you'll take home one of this year's commemorative finishing medals, marking the 100th year anniversary of the commissioning of HMCS Stadacona in Halifax.

The Stadacona we know today is the second RCN entity to take the name, following the yacht HMCS Stadacona that was commissioned in August of 1915 and paid off five years later. The Navy made use of the name again when taking over the site of the Brit-

ish Army's Wellington Barracks, and this section of the base off of Gottingen Street was commissioned as HMCS Stadacona on July 1, 1923.

This year's medal borrows a number of elements from the Stadacona badge, including the "By wisdom and valour" motto, and the arm holding the lamp of knowledge, recognizing Stadacona's important role as a training base. It also takes inspiration from the HMCS Stadacona sign that was once outside the main gate. The lanyard design includes elements of an 1878 map of North End Halifax showing Wellington Barracks and Admiralty House, while the medals for category winners feature four thin

blue lines, each representing 25 years in honour of the centennial of HMCS Stadacona's commissioning.

Registration for this year's race is only \$40 for CAF members and \$50 for civilians, with registration for the 1.25K and 2.5K kids' runs also available for \$25. For those outside of Halifax who would like to complete their own run and still receive their Navy 10K shirt and medal, the virtual run registration is once again an option. The main event kicks off at 9 a.m. on August 20, while the kids' run is scheduled for 8 a.m.



Les médailles du 10 km de la Marine inspirées par le NCSM Stadacona

Par PSP Halifax

Il reste un peu moins de deux semaines avant que des centaines de coureurs ne s'élancent des portes du Stadacona pour la course annuelle du 10 km de la Marine ! C'est le moment idéal pour s'inscrire à la course sur le site <https://raceroster.com/events/2023/75064/navy-10k-run> et s'assurer de remporter l'une des médailles d'arrivée commémoratives de cette année, qui marquent le 100e anniversaire de la mise en service du NCSM Stadacona à Halifax.

Le Stadacona que nous connaissons aujourd'hui est la deuxième entité de la MRC à porter ce nom, après le yacht NCSM Stadacona qui a été mis en service en août 1915 et désarmé cinq ans plus tard. La Marine a de nouveau utilisé le nom lorsqu'elle

a pris possession du site des casernes Wellington de l'armée britannique, et cette section de la base située près de la rue Gottingen a été mise en service sous le nom de NCSM Stadacona le 1er juillet 1923.

La médaille de cette année emprunte un certain nombre d'éléments à l'insigne de Stadacona, notamment la devise « By Wisdom and Valour » et le bras tenant la lampe de la connaissance, en reconnaissance du rôle important de Stadacona en tant que base d'entraînement. Il s'inspire également de l'enseigne du NCSM Stadacona qui se trouvait autrefois à l'extérieur de la porte principale. La conception du cordon comprend des éléments d'une carte de 1878 de North End Halifax montrant les casernes Wellington et Admiralty House, tandis que les médailles

pour les gagnants des catégories comportent quatre fines lignes bleues, chacune représentant 25 ans en l'honneur du centenaire de la mise en service du NCSM Stadacona.

L'inscription à la course de cette année ne coûte que 40 \$ pour les membres des FAC et 50 \$ pour les civils. Les enfants peuvent s'inscrire aux courses de 1,25 km et de 2,5 km au coût de 25 \$. Les personnes qui habitent à l'extérieur d'Halifax et qui souhaitent participer à leur propre course tout en recevant leur maillot et leur médaille du 10 km de la Marine peuvent encore une fois s'inscrire à la course virtuelle. Le coup d'envoi de l'événement principal sera donné le 20 août à 9 heures, tandis que la course des enfants aura lieu à 8 heures.



NFS(A) instructor was “filled with pride” after role with Indigenous Games

By Ryan Melanson,
Trident Staff

A local sailor says he was left feeling proud of his heritage, culture, and his military career after being tasked to carry the DND/CAF Eagle Staff during the opening ceremonies of the recent North American Indigenous Games (NAIG) in Halifax.

Petty Officer 2nd Class Arnold Stewart, a citizen of the Nisga'a Nation from British Columbia, is the designated keeper of the Eagle Staff, which is a traveling symbol of unity among all Indigenous CAF members, and as one of the few who has undergone the teachings and guidance required to carry the Staff, he stepped up to help lead the opening parade and represent the CAF on July 16.

“It was an amazing experience. My heart was filled with warmth and pride to be out there with so many different people all from the North American Indigenous community. It was great seeing all those smiling faces,” he said.

The week brought full-circle moments for PO2 Stewart, who added he was especially thrilled to be associated with the NAIG again after participating himself as an athlete in 1995, winning a silver medal in basketball. This time around, it was son on the court, as a member of Nova Scotia's U16 basketball team. PO2 Stewart's parents flew to Halifax to watch their grandson play, and it all added up to a meaningful week for him and his family.

“It was special to share that. I couldn't

have been more proud as a father than when I was watching him on the court,” he said.

“And the Games itself was really an excellent week overall, we took in some of the competition and saw lots of good talent.”

More CAF support to NAIG

PO2 Stewart took the week of the Games off work to enjoy the time with his family; otherwise, he would have likely been involved with the NAIG in a different capacity. His workplace, Naval Fleet School (Atlantic), helped out with the NAIG shooting competition at the Bedford Rifle Range, along with members of 36 Canadian Brigade Group and other local units.

NAIG athletes were on site from July 16-21, and CAF members supported in a number of roles, including an Officer in Command, a range chief, range safety officers, a small arms custodian, and an ammunition custodian, along with others who acted as site security, helped escort participants through the site, and performed other jobs as needed.

In addition to playing a role in the opening/closing ceremonies and the shooting competition, the CAF also invited NAIG athletes, volunteers, coaches and families to HMC Dockyard for an open house on July 20, with ship tours, RHIB rides, informative displays, and more.

PO2 Arnold Stewart of NFS(A) is the designated Keeper of the DND/CAF Eagle Staff, and carried the staff during the opening ceremonies of the 2023 North American Indigenous Games in Halifax.

Le M2 Arnold Stewart, de l'école navale de l'Atlantique, est le gardien désigné du bâton d'exploit du MDN/FAC. Il a porté le bâton lors des cérémonies d'ouverture des Jeux autochtones de l'Amérique du Nord 2023 à Halifax.



Un instructeur de l'EN(A) est « rempli de fierté » après avoir joué un rôle dans les Jeux indigènes

Par Ryan Melanson,
L'Équipe du Trident

Un marin local se dit fier de son héritage, de sa culture et de sa carrière militaire après avoir été chargé de porter le bâton de l'exploit du MDN et des FAC lors des cérémonies d'ouverture des Jeux autochtones de l'Amérique du Nord (JAAN) qui se sont déroulés récemment à Halifax.

Le Matelot de 2e classe Arnold Stewart, citoyen de la nation Nisga'a de la Colombie-Britannique, est le gardien désigné du bâton de l'aigle, qui est un symbole itinérant de l'unité entre tous les membres autochtones des FAC. Étant l'un des rares à avoir reçu l'enseignement et les conseils nécessaires pour porter le bâton, il s'est porté volontaire pour aider à diriger le défilé d'ouverture et représenter les FAC le 16 juillet.

« Ce fut une expérience extraordinaire. Mon cœur était rempli de chaleur et de fierté d'être là avec tant de personnes différentes, toutes issues de la communauté autochtone d'Amérique du Nord. C'était formidable de voir tous ces visages souriants », a-t-il déclaré.

La semaine a permis au M 2 Stewart de faire le tour de la question, et il a ajouté qu'il était particulièrement ravi d'être à nouveau associé aux JAAN après y avoir participé lui-même en tant qu'athlète en 1995, remportant une médaille d'argent en basket-ball. Cette fois-ci, c'est son fils qui était sur le terrain, en tant que membre de l'équipe de basket-ball U16 de la Nouvelle-Écosse. Les parents du M 2 Stewart ont pris l'avion pour Halifax afin de voir leur petit-fils jouer, ce qui a donné lieu à une semaine riche en signification pour lui et sa famille.

« C'était spécial de partager cela. Je n'aurais pas pu être plus fier en tant que père que lorsque je le regardais sur le terrain », a-t-il déclaré.

« Et les Jeux eux-mêmes ont été une excellente semaine dans l'ensemble, nous avons assisté à certaines compétitions et vu beaucoup de bons talents.

Plus de soutien de la CAF à la JAAN

Le M 2 Stewart a pris congé la semaine des Jeux pour profiter de sa famille ; autrement, il aurait probablement participé aux JAAN à un autre titre.

Son lieu de travail, l'École navale (Atlantique), a participé à la compétition de tir des JAAN au champ de tir de Bedford, avec des membres du 36e Groupe-brigade du Canada et d'autres unités locales.

Les athlètes des JAAN étaient sur place du 16 au 21 juillet, et les membres des FAC ont joué plusieurs rôles, notamment celui d'officier de commandement, de chef de champ de tir, d'agents de sécurité, de gardien d'armes légères et de gardien de munitions, ainsi que d'autres personnes qui ont assuré la sécurité du site, aidé à escorter les participants sur le site et effectué d'autres tâches selon les besoins.

En plus de jouer un rôle dans les cérémonies d'ouverture et de clôture et dans la compétition de tir, les FAC ont également invité les athlètes, les bénévoles, les entraîneurs et les familles des JAAN à l'arsenal CSM pour une journée portes ouvertes le 20 juillet, avec des visites du navire, des promenades en RHIB, des expositions informatives, et plus encore.



Grey Cup touches down at CFB Halifax

The Atlantic Region Reception for the Canadian Football League's Touchdown Atlantic game in Halifax was held at the CFB Halifax Chief and Petty Officer's Mess at Juno Tower on July 28. The Grey Cup itself made an appearance, and Maritime Forces Atlantic Commander RAdm Josée Kurtz presented Canadian football League Commissioner Randy Ambrose with a plaque in recognition of the event and the support shown by the CFL for the Canadian Armed Forces.

SI TAYLOR CONGDON

La Coupe Grey en visite à la BFC Halifax

La réception de la région de l'Atlantique pour le match Touchdown Atlantic de la Ligue canadienne de football à Halifax a eu lieu au mess des premiers maîtres de la BFC Halifax, à la tour Juno, le 28 juillet. La Coupe Grey elle-même a fait une apparition, et le commandant des Forces maritimes de l'Atlantique, le Cam Josée Kurtz, a remis au commissaire de la Ligue canadienne de football, Randy Ambrose, une plaque en reconnaissance de l'événement et du soutien accordé par la LCF aux Forces armées canadiennes.

LA MAT 1 TAYLOR CONGDON