Mise à jour nº 7 de l'Équipe de la Défense : Projet du quartier Cogswell

Fermeture de l'entrée sud de Valour Way prévue le 6 février 2023, ouverture de l'accès temporaire à l'extrémité sud de l'arsenal CSM pour les gros camions commerciaux, les piétons et les cyclistes, aménagement d'un sentier polyvalent temporaire à l'usage de la population.

24 janvier 2023

Équipe de la Défense locale,

Voici notre plus récente mise à jour concernant les activités du projet du quartier Cogswell à l'arsenal canadien de Sa Majesté (CSM) en date du 24 janvier 2023.

<u>Confirmation de la fermeture de l'entrée sud de Valour Way (au carrefour de la rue Upper Water) le 6 février 2023</u>

L'entrée sud de Valour Way (à la hauteur de la rue Upper Water) sera fermée à la circulation des véhicules, des bicyclettes et des piétons pour une période d'environ deux ans, à compter du 6 février 2023 (Figure 1). Cette fermeture permettra de construire un nouveau carrefour giratoire qui rendra la circulation plus fluide en direction et en provenance du centre-ville. En raison de cette fermeture et des travaux de construction connexes, les employés, les entrepreneurs et les visiteurs de l'arsenal CSM peuvent s'attendre à des répercussions sur le transport en commun et les autres moyens de transport, particulièrement pendant les heures de pointe du matin et de l'après-midi.

Vue d'ensemble des répercussions sur l'Équipe de la Défense

- **Fermeture de l'entrée sud de Valour Way.** En date du 6 février 2023, la propriété du ministère de la Défense nationale ne sera plus accessible aux véhicules automobiles personnels (y compris aux motocyclettes) via Valour Way à la hauteur de la rue Upper Water.

- **Les automobilistes** continueront d'avoir accès à la zone de stationnement non opérationnelle de l'arsenal CSM à partir des entrées situées aux carrefours des rues Barrington et North et des rues Barrington et Niobe Gate Bridge. Les feux de circulation de ces carrefours ont été réglés pour favoriser la circulation du MDN au départ et à destination de l'arsenal CSM pendant les heures de pointe (6 h à 9 h et 15 h à 17 h 30, heure de l'Atlantique). Les automobilistes sont priés de respecter les limites de vitesse dans ces secteurs pour assurer la sécurité des conducteurs, des cyclistes et des piétons.

- Les entrées Niobe, Admiral, Centre et Rainbow resteront accessibles aux automobilistes, aux cyclistes et aux piétons autorisés à entrer dans la zone opérationnelle de l'arsenal CMS.

- **Les piétons, les cyclistes et les conducteurs de gros camions commerciaux** pourront toujours entrer à l'extrémité sud de l'arsenal CMS par un accès temporaire, qui ouvrira le 6 février 2023, située entre le NCSM Scotian et le bâtiment des Services logistiques de la base – matières dangereuses**. Les véhicules automobiles personnels ne pourront pas passer par cet accès temporaire.** Voir la section *Porte d'accès sud de l'arsenal* ci-dessous pour plus de renseignements.

- La ligne 50 Dockyard-Shipyard d'Halifax Transit, à destination et au départ de l'arsenal, fera l'objet d'une déviation à partir du 6 février 2023, avec une voie de demi-tour située dans la zone de stationnement I non opérationnelle de l'arsenal CSM. Voir la section *Répercussions sur le transport en commun* ci-dessous pour plus de renseignements à ce sujet et au sujet des répercussions sur d'autres lignes d'Halifax Transit.

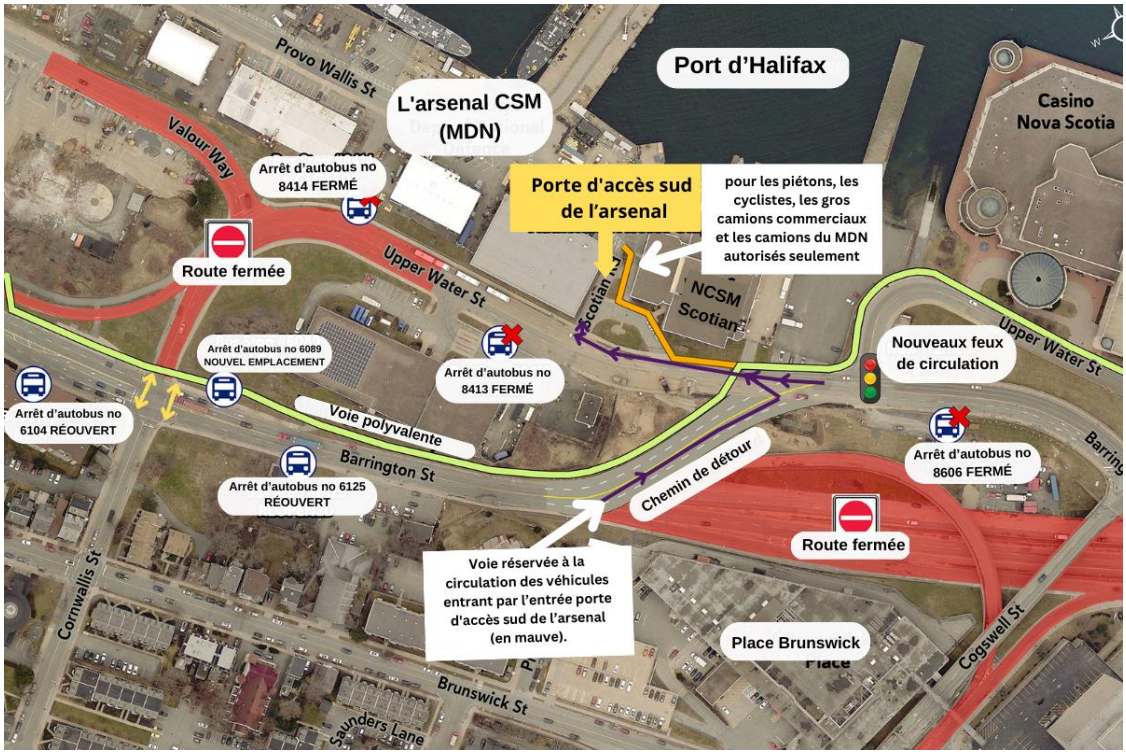

Figure 1 : L'entrée sud de Valour Way (à la hauteur de la rue Upper Water) sera fermée à la circulation des véhicules, des bicyclettes et des piétons pour une période d'environ deux ans, à compter du 6 février 2023. Cette fermeture permettra de construire un nouveau carrefour giratoire qui rendra la circulation plus fluide en direction et en provenance du centre-ville.

Porte d'accès sud de l'arsenal pour la circulation des gros camions, des piétons et des cyclistes le 6 février 2023

Comme il est indiqué dans la Mise à jour n° 4 de l'Équipe de la Défense, un accès temporaire au sud de l'arsenal CSM sera aménagé pour les **piétons, les cyclistes, les gros camions commerciaux et les camions du MDN autorisés* seulement** lorsque l'entrée sud de Valour Way fermera. Il sera situé entre

le bâtiment D193 (NCSM Scotian) et le bâtiment D207 (Services logistiques de la base – matières dangereuses). Voir la carte ci-dessous (Figure 2). Cet accès offrira un large rayon de virage aux gros camions tout en offrant aux piétons et aux cyclistes un accès direct au centre-ville d'Halifax ou au service de traversier d'Halifax Transit. Des panneaux de signalisation seront installés pour mettre en évidence ce nouvel accès et les restrictions connexes.

Cette porte d'accès temporaire, d'une seule voie, ne sera pas accessible aux véhicules personnels (y compris les motocyclettes) en raison de préoccupations de sécurité publique et de la congestion de la circulation à l'intérieur de la zone contrôlée de l'arsenal CSM.

**Il est à noter que les personnes entrant à l'arsenal CSM par cet accès doivent avoir en leur possession une carte d'identité valide des Forces armées canadiennes du MDN ou être sur la liste des visiteurs située à la baraque des commissionnaires.*

Figure 2 : Un accès temporaire au sud de l'arsenal CSM sera aménagé pour les ***piétons, les cyclistes, les gros camions commerciaux et les camions du MDN autorisés* seulement*** *lorsque l'entrée sud de Valour Way fermera. Il sera situé entre le bâtiment D193 (NCSM Scotian) et le bâtiment D207 (Services logistiques de la base – matières dangereuses).*

Sentier polyvalent temporaire à l'usage de la population

Un sentier polyvalent temporaire a été aménagé le long des nouvelles voies de déviation et relie le couloir de verdure Barrington et les rues Lower Water et Hollis dans le quartier Cogswell (voir la carte). Le sentier polyvalent offre des options supplémentaires de mobilité et améliore la liaison au réseau de pistes cyclables pour tous les âges et toutes les capacités dans le centre régional.

Les cyclistes ont le choix d'emprunter le sentier polyvalent ou la rue s'ils se sentent à l'aise. Prière de respecter les autres personnes qui empruntent le sentier polyvalent et de leur céder le passage. Le sentier polyvalent se termine au nouveau passage devant l'hôtel Marriott Halifax Harbourfront. Les cyclistes désirant se déplacer vers le sud peuvent utiliser ce passage pour se rendre à la piste cyclable de la rue Hollis et poursuivre leur chemin.

NCSM Scotian

- Le trottoir devant le NCSM Scotian est désormais ouvert sur le côté est (port d'Halifax) de la rue Upper Water, ce qui permet aux piétons de passer en toute sécurité. Le trottoir situé à l'ouest, en face du NCSM Scotian (près de l'installation de traitement des eaux usées d'Halifax), ne demeurera pas ouvert.
- Les membres du NCSM Scotian auront accès à leur zone de stationnement au sud du complexe pendant la fermeture de l'entrée sud de Valour Way. Les quelques espaces de stationnement le long de la clôture au nord du NCSM Scotian ont été enlevés pour permettre l'aménagement de l'accès temporaire entre le NCSM Scotian et le bâtiment D207 (matières dangereuses).
- Une voie simple de demi-tour sera instaurée devant le NCSM Scotian pour la circulation des véhicules et il faudra y pénétrer depuis le nord (près du bâtiment D207) et en sortir au sud (dans le sens horaire).

Répercussions sur le transport en commun

Pendant la fermeture de l'entrée sud de Valour Way :

- Les arrêts d'autobus 8413 (arrivée) et 8414 (départ) d'Halifax Transit sur la rue Upper Water seront fermés.
- L'arrêt d'autobus 8606 (rue Upper Water avant la rue Cogswell) sera hors service.
- L'arrêt d'autobus 6104 (arrivée au carrefour des rues Barrington et Cornwallis) **demeurera ouvert**, ce qui constitue un changement par rapport aux renseignements communiqués précédemment.
- L'arrêt d'autobus 6089 (en partance de la rue Barrington à la hauteur de la rue Upper Water) a été supprimé et placé à un nouvel emplacement temporaire, plus près du centre-ville d'Halifax.
- L'arrêt d'autobus 2021 (rue Barrington avant la rue North) ne sera pas desservi par la ligne d'autobus 50, mais continuera à desservir toutes les autres lignes d'autobus.
- La ligne 50 Dockyard-Shipyard, à destination et au départ de l'arsenal, fera l'objet d'une déviation et une voie de demi-tour temporaire sera prévue dans la zone de stationnement I non opérationnelle de l'arsenal CSM. Tous les arrêts de la ligne 50 à l'arsenal CSM, soit les arrêts 6569 (Valour Way après Coxswain Lane), 6571 (Valour Way après l'entrée Centre) et 6573 (Valour Way après l'entrée Rainbow) resteront en service.

- Les renseignements concernant toutes les répercussions sur les arrêts et les lignes d'autobus d'Halifax Transit à proximité de l'arsenal CSM ainsi que les cartes connexes se trouvent sur la page Questions et réponses liées au projet du quartier Cogswell, question n° 4.
- Pour plus de renseignements concernant toutes les répercussions sur le réseau d'Halifax Transit, consulter la page https://fr.halifax.ca/transports/halifax-transit.

RAPPELS D'ORDRE GÉNÉRAL

Délai lié au projet du quartier Cogswell

Il est à noter que les délais associés au projet du quartier Cogswell peuvent changer en fonction des variations dans le calendrier de construction de la municipalité régionale d'Halifax et d'autres facteurs extérieurs. La BFC Halifax, la section des opérations immobilières (Halifax) et d'autres intervenants travaillent ensemble pour réduire au minimum les perturbations aux membres et aux activités.

Rétroaction de l'Équipe de la Défense

La BFC Halifax reconnaît que les membres de l'Équipe de la Défense locale pourraient être touchés différemment par le projet du quartier de Cogswell en fonction de leurs modalités de travail, de leurs déplacements et d'autres facteurs. Nous demandons aux membres de s'adresser à leur chaîne de commandement/superviseur s'ils ont des préoccupations. En outre, les membres de l'Équipe de la Défense peuvent toujours envoyer leurs commentaires directement à l'adresse **CFBHalifaxPublicAffairs@forces.gc.ca** pendant toute la durée du projet du quartier Cogswell.

Interaction avec le personnel de la Défense

La BFC Halifax encourage tous les membres de l'Équipe de la Défense à faire preuve de bienveillance, de patience et de souplesse dans leurs communications avec leurs collègues, y compris avec les commissionnaires sur place et avec leurs collègues sur Teams en ligne, en ce qui concerne les répercussions entraînées par le projet du quartier Cogswell. Les intervenants de l'Équipe de la Défense locale travaillent fort pour garantir une collaboration positive et efficace avec le personnel et les gestionnaires de projet de l'arsenal CSM, qui bénéficiera aux membres de l'Équipe de la Défense et aux résidents de l'arsenal CSM à long terme, et sont reconnaissants de l'aide apportée par tout le personnel qui demeure respectueux envers les autres tout au long du processus de construction.

Mises à jour à venir

Les membres de l'Équipe de la Défense locale seront tenus au courant des répercussions que pourrait avoir la construction du carrefour sur les propriétés, le personnel et les opérations de la Défense au fur

et à mesure de l'exécution du projet. Toutes les mises à jour sont regroupées et versées sur le site Web du journal Trident à l'adresse suivante : www.tridentnewspaper.com/fr/cogswell.

Contexte

Le projet du quartier Cogswell de la Municipalité régionale d'Halifax (MRH), qui est le plus grand projet de construction urbain de l'histoire d'Halifax, convertira 16 acres d'infrastructures routières en un quartier à usage mixte, en prolongeant l'entrée du centre-ville vers le nord et en réunissant les communautés séparées par les terrains de l'échangeur. Les travaux de construction du projet seront exécutés par le groupe responsable du projet et des infrastructures, Dexter Construction Limited.

Une partie de la propriété du ministère de la Défense nationale (MDN) située à l'extrémité sud du stationnement de l'arsenal CSM continue d'être touchée par ce projet, alors que la construction d'un nouveau carrefour giratoire qui rendra la circulation plus fluide en direction et en provenance du centre-ville suit son cours. Une fois terminée, ce rond-point offrira aux membres de l'Équipe de la Défense un accès à des sentiers pédestres et à des pistes cyclables améliorés, ainsi qu'une voie d'entrée et de sortie de véhicules plus fluide à l'extrémité sud de Valour Way.

Pour en savoir plus sur le projet du quartier Cogswell, veuillez consulter le site Web de la Municipalité régionale d'Halifax à l'adresse suivante : Cogswell District | Cogswell Interchange | Halifax (En anglais seulement.)