



[www.tridentnewspaper.com](http://www.tridentnewspaper.com)

# TRIDENT

THE NEWSPAPER OF MARITIME FORCES ATLANTIC SINCE 1966 • LE JOURNAL DES FORCES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE DEPUIS 1966

## Remembrance Day in Halifax / Le Jour du Souvenir à Halifax

*Sailor 2nd Class Franklin stands sentry during a Remembrance Day ceremony at the Halifax Memorial in Point Pleasant Park on November 11. The ceremony was facilitated by HMCS Scotian on land and supported by HMCS Fredericton in the water off the park's shore.*

*La matelot de 2e classe Franklin monte la garde lors d'une cérémonie du jour du Souvenir au Mémorial d'Halifax dans le parc de Point Pleasant, le 11 novembre. La cérémonie a été animée par le NCSM Scotian sur terre et soutenue par le NCSM Fredericton dans l'eau au large du parc.*

S1 / LA MAT 1 TAYLOR CONGDON

# HMCS Margaret Brooke commissioned in Halifax after busy year

By Joanie Veitch,  
Trident Staff

The Royal Canadian Navy's (RCN) fleet of Arctic and Offshore Patrol Ships (AOPS) continues to take shape, with His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Margaret Brooke* officially commissioned into service on October 28 at a ceremony held at HMC Dockyard Halifax.

HMCS *Margaret Brooke* — the first Canadian warship named for a woman — is the RCN's second AOPS. The ship completed its first deployment, Operation Nanook in Canada's North, in August.

On its return home from Nanook, the ship assisted communities along the southern coast of Newfoundland and Labrador ravaged by Hurricane Fiona.

"It is that work, showing how quickly a naval ship can re-role from one mission — Arctic sovereignty — to another — coming to the aid of Canadians — that shows the value of a ship like this one," said Vice-Admiral Angus Topshee, Commander of the RCN, in his address, highlighting the ship's ability to go straight from operating in Arctic waters to supporting Atlantic Canadian communities. He said the AOPS's agility as a platform will help ensure the protection and safeguarding of Canadian interests, at home and abroad.

"Their ability to break through ice and operate in the far northern regions without support is what really delivers the capacity the Canadian Navy has been lacking since the 1950s."

HMCS *Margaret Brooke* was launched in November 2019, delivered to the Navy on July 15, 2021, and officially named on May 29, 2021, in a joint naming ceremony with HMCS *Max Bernays*, the third of six AOPS being built for the RCN under the National Shipbuilding Strategy.

HMCS *Margaret Brooke* is named in honour of Lieutenant-Commander (LCdr) Margaret Brooke, an RCN Nursing Sister during the Second World War. LCdr Margaret Brooke (then a Sub-Lieutenant), received a Member (Military Division) of the Order of the British Empire for her bravery in trying to save fellow Nursing Sister Agnes Wilkie, and other passengers, after the steamship ferry SS *Caribou* was torpedoed and sunk in the Cabot Strait by a German U-boat on October 14, 1942.

Retiring from the Navy in 1962, LCdr Brooke went on to have a second career in paleontology, achieving her doctorate from the University of Saskatchewan. She learned the AOPS would be named for her on her 100th birthday, April 10, 2015. She died the following year, on January 9, 2016.

"It has been a very long journey to be



Sailors board HMCS Margaret Brooke after the ship's commissioning ceremony in Halifax on October 28.  
Des marins montent à bord du NCSM Margaret Brooke après la cérémonie de mise en service du navire à Halifax le 28 octobre.

CPL CONNOR BENNETT

able to stand here today at the commissioning ceremony," said Allyson Brooke, Margaret Brooke's youngest niece and the ship's co-sponsor.

Having toured HMCS *Margaret Brooke* in the spring, Ms. Brooke commended the crew's professionalism and skill, saying she was impressed by their dedication and willingness to perform their duties "to the highest calibre" — just as her aunt had done in the early morning hours of October 14, 1942.

"You all left an indelible impression on me. Your family, friends and commanding officer must be so proud of you all," she said.

The ceremony included long-standing naval traditions, including a symbolic presentation of the "keys to the ship" to the Commanding Officer, Commander (Cdr) Nicole Robichaud, along with the raising of the ship's commissioning pennant, the hoisting of the ensign and jack, and three cheers from the ship's company and guests in attendance.

The ceremony opened with a blessing given by Honorary Captain (Navy) Elder Debbie Eisan, appointed as honorary captain of HMCS *Margaret Brooke* in June 2021, followed by Raymond Sewell singing the Mi'kmaw Honour Song.

HMCS *Margaret Brooke* is scheduled to leave Halifax early in 2023 for [Operation Caribbe](#), where the ship's company will work with the United States Coast Guard to counter narcotics smuggling and other illicit cargo in the Caribbean Sea and Eastern Pacific Ocean.



**Their memory shall endure.  
Lest we forget.**

**DARREN FISHER, MP**  
Dartmouth—Cole Harbour

[DarrenFisher.ca](http://DarrenFisher.ca)    902 - 462 - 6453



# Le NCSM *Margaret Brooke* mis en service à Halifax après une année chargée

Par Joanie Veitch,  
Équipe du Trident

La flotte de navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique (NPEA) de la Marine royale canadienne (MRC) continue de prendre forme. Le Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Margaret Brooke* a été officiellement mis en service le 28 octobre au cours d'une cérémonie tenue à l'arsenal maritime d'Halifax.

Le NCSM *Margaret Brooke*, premier navire de guerre canadien à porter le nom d'une femme, est le deuxième NPEA de la MRC. En août, le navire a effectué son premier déploiement dans le cadre de l'opération Nanook dans le Nord canadien.

À son retour de l'opération Nanook, le navire a prêté son concours aux communautés de la côte sud de Terre-Neuve-et-Labrador ravagées par l'ouragan Fiona.

«C'est ce travail, qui montre la rapidité avec laquelle un navire de la Marine peut passer d'une mission, soit la souveraineté dans l'Arctique, à une autre, soit le secours à la population canadienne, qui met en évidence toute la valeur d'un navire comme celui-ci», a déclaré le vice-amiral Angus Topshee, commandant de la MRC, dans son discours, soulignant la capacité du navire à passer directement des opérations dans les eaux arctiques au soutien des communautés du Canada atlantique. Il a ajouté que l'agilité des NPEA en tant que plateforme permettra d'assurer la protection et la sauvegarde des intérêts du Canada, au pays et à l'étranger.

«Leur capacité à briser la glace et à mener des opérations dans les régions septentrionales lointaines sans soutien est ce qui manquait à la Marine depuis les années 1950.»

Le NCSM *Margaret Brooke* a été lancé en novembre 2019, livré à la Marine le 15 juillet 2021 et officiellement nommé le 29 mai 2021, lors d'une cérémonie d'attribution d'un nom tenue en même temps que celle du NCSM *Max Bernays*, le troisième des six NPEA construits pour la MRC aux termes de la Stratégie nationale de construction navale.

Le NCSM *Margaret Brooke* porte le nom de la capitaine de corvette (capc) Margaret Brooke, infirmière militaire de la MRC pendant la Seconde Guerre mondiale. La Capc Margaret Brooke (alors sous-lieutenant [MI]) a été nommée membre (section militaire) de l'Ordre de l'Empire britannique pour la bravoure dont elle a fait preuve en tentant de sauver sa collègue, l'infirmière militaire Agnes Wilkie, et d'autres passagers, après que le traversier SS *Caribou* avait été torpillé et coulé dans le détroit de Cabot par un sous-marin allemand le 14 octobre 1942.

Ayant pris sa retraite de la Marine

en 1962, la Capo Brooke a poursuivi une deuxième carrière en paléontologie, après avoir obtenu son doctorat de l'Université de Saskatchewan. Elle a appris que le NPEA porterait son nom le jour de son 100e anniversaire, le 10 avril 2015. Elle est décédée l'année suivante, le 9 janvier 2016.

«Le chemin qui nous a menés jusqu'à la cérémonie de mise en service a été long», a déclaré Allyson Brooke, jeune nièce de Margaret Brooke et co-marraine du navire.

Mme Brooke, qui a visité le NCSM *Margaret Brooke* au printemps, a fait l'éloge du professionnalisme et des compétences de l'équipage, se disant impressionnée par leur dévouement et leur volonté de s'acquitter de leurs tâches «avec la plus grande rigueur», tout comme sa tante l'avait fait au petit matin le 14 octobre 1942.

«Vous avez laissé une marque durable sur moi. Vos proches, vos amis et votre commandant doivent être très fiers de vous», a-t-elle ajouté.

Au cours de la cérémonie, il y a eu la remise symbolique des «clés du navire» au commandant, la capitaine de frégate Nicole Robichaud, ainsi que la levée de la flamme de mise en service du navire, le hissage du pavillon du navire et du pavillon de beaupré, et trois hourras des membres de l'équipage du navire et des invités présents, conformément à une tradition de longue date de la Marine.

La cérémonie a commencé par une bénédiction donnée par la capitaine de vaisseau honoraire, l'aînée Debbie Eisan, nommée capitaine de vaisseau honoraire du NCSM *Margaret Brooke* en juin 2021, suivie du chant d'honneur mi'kmaq interprété par Raymond Sewell.

Le NCSM *Margaret Brooke* doit quitter Halifax au début de 2023 pour participer à l'opération Caribbe, où l'équipage du navire travaillera avec la Garde côtière des États-Unis pour lutter contre la contrebande de stupéfiants et d'autres marchandises illicites dans la mer des Caraïbes et dans l'Est de l'océan Pacifique.



*Le Vam Angus Topshee, commandant de la MRC, a pris la parole lors de la cérémonie de mise en service du NCSM Margaret Brooke./VAdm Angus Topshee, Commander of the RCN, spoke at the commissioning ceremony for HMCS Margaret Brooke.*

CPL CONNOR BENNETT

Attn: Transitioning Military  
Members

WITH YOU  
WITH ME

# WE'RE HIRING

## About WYWM

We help transitioning military, veterans & families get into tech jobs, for free. If you know someone who can benefit, send them to WithYouWithMe.

## Benefits

### Work from home

- ✓ No experience is required
- ✓ Be career ready in 100 hours
- ✓ Free tech courses for life
- ✓ Salaries from \$60K-\$120K



[withyouwithme.com/caf](http://withyouwithme.com/caf)



# First change of command since 2019 for HMCS Goose Bay

By Joanie Veitch,  
Trident Staff

When Commander (Cdr) Daniel Rice took the helm of His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Goose Bay* in March 2019, he didn't expect to be in command of the vessel for the next three-and-a-half years — 1,309 days to be exact.

Speaking to the ship's company and other guests at his outgoing Change of Command ceremony — held at HMC Dockyard Halifax on October 13 — Cdr Rice listed some of the more memorable moments from his time as captain, including that strange time in March 2020, when COVID-19 pandemic restrictions scrubbed scheduled missions off the calendar entirely.

"In its place were a dispersed group of sailors working from home, and what an interesting period that was," he said. "A boatload of force generation sailors, almost entirely within sight of Chebucto Head for nearly a year. An increasingly fatigued crew, who gave much of their time and energy preparing for missions that never came to fruition, and a culture change crisis that continues to grip the Canadian Armed Forces."

Since restrictions began to ease, however, the ship and its crew have been going non-stop, with taskings that took them to ports in Northern Canada on two different iterations of Operation Nanook, West Africa on Operation Projection and helping out with hurricane

relief efforts in Newfoundland and Labrador, after post-tropical storm Fiona devastated the Atlantic region.

"During these past 43 months, we spent some 370 days underway and steamed 60,000 nautical miles. That's a long time to get to know your shipmates, to watch them grow, as sailors and officers, and to celebrate their accomplishments," said Cdr Rice, giving credit to the various Coxswains and Executive Officers, and the ship's crew, for their support.

"The sailors will impress you every day," he said, speaking to Lieutenant-Commander (LCdr) Andrew Foran, the incoming CO of HMCS *Goose Bay*. "Command is a team sport, where the whole is greater than the sum of all of its parts."

Captain (Navy) Sheldon Gillis, Deputy Commander, Canadian Fleet Atlantic (CANFLTLANT), commended Cdr Rice for his time at the helm of the Kingston-class vessel, giving him top marks for mentoring his fellow officers and sailors, and "setting a very high bar" for regional engagements, such as Operation Projection in West Africa.

"The *Goose Bay* team has excelled in naval operations under the leadership of Dan Rice, demonstrating on a daily basis the strong, diverse and adaptive nature of the Atlantic fleet," he said. "Dan, you have been an incredible

ambassador for Canada."

Welcoming LCdr Foran as incoming commander, Capt(N) Gillis said his recent command of HMCS *Oriole* demonstrates that LCdr Foran has "all the tools necessary" for a successful command.

"You possess the key traits to navigate the programs that these ships execute, which includes independent thought to make operational decisions, and diligence in genuinely caring for the crews with whom you serve," said Capt(N) Gillis.

Thanking the CANFLTLANT command team for the opportunity to lead *Goose Bay*, LCdr Foran concluded his remarks with a direct address to the ship's crew.

"I want to acknowledge that this is not an easy time

to be in the Navy," he said. "We face a variety of daunting internal challenges — force reconstitution and retention, an aging fleet, positive culture change — all while keeping ready to counter threats abroad. I want to thank you for being here and being part of the solution. I make this promise to you that I will always have your back as we face these challenges together."



From left, LCdr Andrew Foran, Capt(N) Sheldon Gillis, and Cdr Daniel Rice sign the paperwork making HMCS *Goose Bay*'s Change of Command official on October 13.

De gauche à droite, le Capc Andrew Foran, le Capv Sheldon Gillis et le Capf Daniel Rice signent les documents rendant officielle la passation de commandement du NCSM *Goose Bay* le 13 octobre.

CPL CONNOR BENNETT



## Kingston-class ships welcomed home from Op Reassurance / Les navires de la classe Kingston accueillis à leur retour de l'Op Reassurance

A warm welcome was awaiting HMCS *Kingston* and HMCS *Summerside* as they arrived back in Halifax on the afternoon of November 1 after completing a four-month Operation Reassurance Deployment. Family and friends lined the jetty and brought signs, flowers and balloons to welcome their loved ones home for a well-deserved break. *Kingston* and *Summerside* spent their time at sea with Standing NATO Mine Countermeasures Group 1, as part of Canada's contribution to NATO's deterrence efforts in Eastern and Central Europe.

Un accueil chaleureux attendait le NCSM *Kingston* et le NCSM *Summerside* à leur retour à Halifax dans l'après-midi du 1er novembre, après un déploiement de quatre mois dans le cadre de l'opération Réassurance. Les familles et les amis se sont alignés le long de la jetée et ont apporté des pancartes, des fleurs et des ballons pour souhaiter la bienvenue à leurs proches pour une pause bien méritée. Le *Kingston* et le *Summerside* ont passé leur temps en mer avec le 1er Groupe permanent de lutte contre les mines de l'OTAN, dans le cadre de la contribution du Canada aux efforts de dissuasion de l'OTAN en Europe centrale et orientale.

FORMATION IMAGING SERVICES / SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION

# TRIDENT

[www.tridentnewspaper.com](http://www.tridentnewspaper.com)

Trident is an authorized military publication distributed across Canada and throughout the world every second Monday, and is published with the permission of Rear Admiral Brian Santarpia, Commander, Joint Task Force Atlantic. The Editor reserves the right to edit, condense or reject copy, photographs or advertising to achieve the aims of a service newspaper as defined by the Interim Canadian Forces Newspapers Policy dated April 11, 2005. Deadline for copy and advertising is 10 a.m., 11 business days prior to the publication date. Material must

Editor:  
Ryan Melanson  
[ryan.melanson@psphalifax.ca](mailto:ryan.melanson@psphalifax.ca)  
902-721-8662

Reporter:  
Joanie Veitch  
[joanie.veitch@psphalifax.ca](mailto:joanie.veitch@psphalifax.ca)  
902-721-8624

Editorial Advisor:  
Margaret Conway  
[margaret.conway@forces.gc.ca](mailto:margaret.conway@forces.gc.ca)  
902-721-0560

Editorial Advisor:  
Ariane Guay-Jadah  
[Ariane.Guay-Jadah@forces.gc.ca](mailto:Ariane.Guay-Jadah@forces.gc.ca)  
902-721-8341

be accompanied by the contributor's name, address and phone number. Opinions and advertisements printed in Trident are those of the individual contributor or advertiser and do not necessarily reflect the opinions or endorsements of the DND, the Editor or the Publisher. Le Trident est une publication militaire autorisée par le contre-amiral Brian Santarpia, Commandant la force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, qui est distribuée partout au Canada et outremer les lundis toutes les quinzaines. Le rédacteur en chef se réserve

le droit de modifier, de condenser ou de rejeter les articles, photographies ou annonces publicitaires jugées contraires aux objectifs d'un journal militaire selon la définition donnée à politique temporaire des journaux des forces canadiennes. L'heure de tombée des annonces publicitaires ou des articles est fixée à 1000 le jeudi précédent la semaine de publication. Les textes peuvent être soumis en français ou en anglais; ils doivent indiquer le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du collaborateur. Les opinions et les annonces publicitaires

imprimées par le Trident sont celles des collaborateurs et agents publicitaires et non nécessairement celles de la rédaction, du MDN ou de l'éditeur.

Courier address:  
Canadian Forces Base Halifax  
Building S-90  
Suite 329, P.O. Box 99000  
Halifax, N.S., B3K 5X5





# Premier changement de commandement depuis 2019 pour le NCSM Goose Bay

Par Joanie Veitch,  
Équipe du Trident

Lorsque le Capitaine de frégate (Capf) Daniel Rice a pris la barre du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Goose Bay* en mars 2019, il ne s'attendait pas à être aux commandes du navire pendant les trois années et demie suivantes - 1 309 jours pour être exact.

S'adressant à l'équipage du navire et à d'autres invités lors de la cérémonie de passation de commandement - qui s'est tenue à l'arsenal maritime de Halifax le 13 octobre - le Capf Rice a énuméré certains des moments les plus mémorables de son passage en tant que capitaine, notamment cette étrange période de mars 2020, où les restrictions liées à la pandémie COVID-19 ont complètement rayé du calendrier les missions prévues.

« À sa place, il y avait un groupe dispersé de marins travaillant à partir de leur domicile, et quelle période intéressante ce fut », a-t-il dit. « Un bateau rempli de marins de la génération des forces, presque entièrement en vue de Chebucto Head pendant près d'un an. Un équipage de plus en plus fatigué, qui a donné beaucoup de son temps et de son énergie pour se préparer à des missions qui n'ont jamais abouti, et

une crise de changement de culture qui continue de frapper les Forces armées canadiennes. »

Depuis que les restrictions ont commencé à s'assouplir, cependant, le navire et son équipage n'ont pas arrêté, avec des missions qui les ont conduits dans des ports du Nord du Canada lors de deux itérations différentes de l'opération Nanook, en Afrique de l'Ouest dans le cadre de l'opération Projection et en participant aux efforts de secours aux ouragans à Terre-Neuve-et-Labrador, après que la tempête post-tropicale Fiona ait dévasté la région de l'Atlantique.

« Au cours des 43 derniers mois, nous avons passé quelque 370 jours en mer et parcouru 60 000 milles nautiques. C'est une longue période pour apprendre à connaître ses camarades, pour les voir grandir, en tant que marins et officiers, et pour célébrer leurs réalisations », a déclaré le Capf Rice, en rendant hommage aux différents capitaines d'armes et officiers en second, ainsi qu'à l'équipage du navire, pour leur soutien.

« Les marins vous impressionneront tous les jours », a-t-il ajouté en s'adressant au Capitaine de corvette Andrew

Foran, le nouveau commandant du NCSM *Goose Bay*. « Le commandement est un sport d'équipe, où le tout est plus grand que la somme de toutes ses parties. »

Le Capitaine de vaisseau Sheldon Gillis, commandant adjoint de la Flotte canadienne de l'Atlantique (FLTCANANT), a félicité le Capitaine de frégate Rice pour le temps qu'il a passé à la barre du navire de la classe Kingston, lui attribuant les meilleures notes pour le mentorat de ses collègues officiers et marins, et pour avoir « placé la barre très haut » pour les engagements régionaux, comme l'opération Projection en Afrique de l'Ouest.

« L'équipe de *Goose Bay* a excellé dans les opérations navales sous la direction de Dan Rice, démontrant au quotidien la nature forte, diverse et adaptative de la flotte de l'Atlantique », a-t-il déclaré. « Dan, vous avez été un ambassadeur incroyable pour le Canada. »

En souhaitant la bienvenue au Capc Foran en tant que nouveau commandant, le Capv Gillis a déclaré que son récent commandement du NCSM *Oriole* démontre que le Capc Foran pos-

sède « tous les outils nécessaires » pour un commandement réussi.

« Vous possédez les caractéristiques clés pour diriger les programmes que ces navires exécutent, ce qui comprend l'indépendance d'esprit pour prendre des décisions opérationnelles et la diligence pour s'occuper véritablement des équipages avec lesquels vous servez », a déclaré le Capv Gillis.

Remerciant l'équipe de commandement de la FLTCANANT de l'occasion qui lui a été donnée de diriger le *Goose Bay*, le Capc Foran a conclu son allocution en s'adressant directement à l'équipage du navire.

« Je tiens à reconnaître qu'il n'est pas facile d'être dans la Marine », a-t-il dit. « Nous sommes confrontés à une variété de défis internes de taille - reconstitution et maintien des forces, vieillissement de la flotte, changement de culture positif - tout en restant prêts à contrer les menaces à l'étranger. Je tiens à vous remercier d'être ici et de faire partie de la solution. Je vous fais la promesse que je vous soutiendrai toujours alors que nous relevons ces défis ensemble. »

## Promotions for RCAF members at 423 Squadron / Promotions pour les membres de l'ARC au 423e Escadron

Congratulations to Cpl Currie, seen here, and all others who received promotions on September 29 at 423 Maritime Helicopter Squadron at 12 Wing Shearwater. Cpl Currie was promoted by 423 Commanding Officer Lieutenant Colonel Matt Fraser and Chief Warrant Officer Jason Dunfield.

Félicitations au Cpl Currie, que l'on voit ici, et à tous les autres qui ont été promus le 29 septembre au 423e Escadron d'hélicoptères maritimes de la 12e Escadre Shearwater. Le Cpl Currie a été promu par le commandant du 423e Escadron, le Lieutenant-colonel Matt Fraser, et l'Adjudant-chef Jason Dunfield.

CPL AMELIE GRAVELINE



FREE ENTRY FOR CAF AND VETERANS



The Largest  
RCN Museum  
in Canada!



Naval Museum of Alberta  
at The Military Museums 4520 Crowchild Trail SW, Calgary, AB  
Open Daily 0900 to 1700  
Virtual Tour: [ValorCanada.ca/vr/NavalMuseumofAlberta](http://ValorCanada.ca/vr/NavalMuseumofAlberta)

  
STORAGE INN  
SELF STORAGE



The Storage Professionals

**DISCOUNT  
FOR MILITARY  
MEMBERS!**

**902·446·2727**

**[www.storageinn.ca](http://www.storageinn.ca)**



# MARLANT marks Remembrance Day in Halifax and at sea / Les FMAR(A) marquent le Jour du Souvenir à Halifax et en mer.

*Members of the defence team joined the wider community in marking Remembrance Day across the Halifax region on November 11, with large ceremonies at the Grand Parade and at the Halifax Memorial in Point Pleasant Park, along with smaller community ceremonies across HRM and throughout Nova Scotia. Maritime Forces Atlantic leadership, including RAdm Brian Santarpia, Commander MARLANT and JTFA, and Formation Chief CPO1 Alena Mondelli, joined large crowds to honour veterans and remember those who died serving their country. Ships at sea, like HMCS Montréal, held their own ceremonies on board among the ship's company.*

*Les membres de l'équipe de la Défense se sont joints à l'ensemble de la communauté pour marquer le Jour du Souvenir dans toute la région d'Halifax le 11 novembre, avec de grandes cérémonies à la Grande Parade et au Mémorial d'Halifax dans le parc Point Pleasant, ainsi que de plus petites cérémonies communautaires dans toute la municipalité et en Nouvelle-Écosse. Les dirigeants des Forces maritimes de l'Atlantique, dont le Contre-amiral Brian Santarpia, commandant des FMAR(A) et de la FOIA, et la première maîtresse de 1re classe Alena Mondelli, se sont joints aux grandes foules pour rendre hommage aux vétérans et se souvenir de ceux qui sont morts en servant leur pays. Les navires en mer, comme le NCSM Montréal, ont tenu leurs propres cérémonies à bord parmi l'équipage du navire.*



S1 / LA MAT 1 TAYLOR CONGDON



HMCS/NCSM MONTRÉAL

FORMATION IMAGING SERVICES / SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION



The War Amps

Since 1946, the Key Tag Service has been protecting your keys and supporting our essential programs for amputees.

75 years



Order key tags online – free.

1 800 250-3030 • waramps.ca



Jeanne



**Barbara Adams**

MLA Eastern Passage

---

PO Box 116, 1488 Main Rd.  
Eastern Passage, NS B3G 1M5

902.406.0656  
barbadamsmla@gmail.com



LOCATIONS IN DARTMOUTH & MUSQUODOBOIT HARBOUR, NS  
TRUSTED AUDIOLOGISTS & LOCAL CO-OWNERS



# Halifax Regional Council thanks Veterans and those who currently serve our country.

Each November, we wear poppies  
to honour them. Lest we forget.



**Councillor Becky Kent**  
District 3



**Councillor Trish Purdy**  
District 4



**Councillor Sam Austin**  
District 5



**Councillor Wayne Mason**  
District 7



**Councillor Lindell Smith**  
District 8



**Councillor Shawn Cleary**  
District 9



**Councillor Iona Stoddard**  
District 12



**Councillor Lisa Blackburn**  
District 14



**Councillor Tim Outhit**  
District 16

# The first Canadian casualties of the First World War

By Joanie Veitch,  
Trident Staff

While stories of Canadian soldiers on battlefields such as Ypres, Vimy Ridge and Passchendaele loom large, the first Canadian casualties of the First World War were four young midshipmen — all Maritimers and all members of the Royal Canadian Navy.

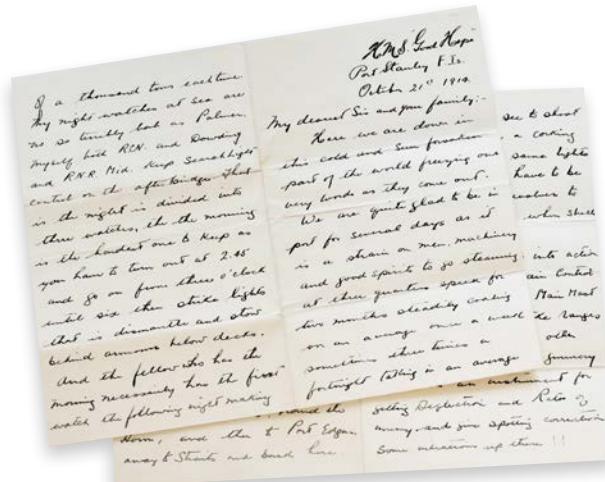
The four midshipmen — Victor Hatheway, Malcolm Cann, William Palmer and Arthur Silver — died on November 1, 1914, when the Royal Navy ship they were on — His Majesty's Ship (HMS) *Good Hope* — went down off the coast of Chile after a battle with a German squadron.

In a presentation held at the Maritime Museum of the Atlantic on November 1, 2022 — the 108th anniversary of their loss — Jennifer Gamble, curator for the Naval Museum of Halifax, talked about the lives of the “bright and promising officers” who joined the Royal Naval College of Canada in 1911 “with dreams of exploring the world”, and the circumstances that led them to die so far from home.

The Royal Canadian Navy (RCN) was just one year old when the four young men walked through the doors of the college. They were all young; Hatheway and Cann both 16 years of age, and Palmer and Silver just 17.

Born in Granville, NS, Hatheway had been living in Fredericton, NB before coming to Halifax to attend the naval college. Cann, the son of a merchant ship owner, was from Yarmouth, NS. Silver’s father was Captain Harry St. Clare Silver, a veteran and well-known Halifax businessman. Palmer, who graduated at the top of their class, was born and raised in Halifax and the son of a sergeant-major in the Royal Canadian Engineers.

When the four men graduated as midshipmen on January 25, 1913, the struggling RCN had just two Diadem-class cruisers, both former Royal Navy ships. HMCS *Rainbow* was stationed on the west coast and HMCS *Niobe* served out of Halifax, although the ship stayed mostly in port for repairs prior to the outbreak of war after it ran aground off Cape Sable in 1911.



Midshipman Victor Hatheway wrote letters back home stating that he and his shipmates “were in a miserable place” but performing “a necessary duty”.

NAVAL MUSEUM OF HALIFAX



*The first casualties of the First World War were four midshipmen: Victor Hatheway, Malcolm Cann, William Palmer and Arthur Silver are seen here with their classmates at the Royal Naval College of Canada. They joined the college in 1911 and graduated on January 25, 1913.*

NAVAL MUSEUM OF HALIFAX

Trained aboard the Royal Navy cruiser HMS *Berwick* — where they earned \$2 a day — the four midshipmen were back in Canada when war was declared on August 4, 1914. They all received orders to report to HMCS *Niobe* at the Halifax Dockyard.

Less than two weeks later, HMS *Good Hope* sailed into Halifax, changing the course of their young lives.

Part of a squadron along with HMS *Monmouth* and HMS *Suffolk*, *Good Hope* was headed to South America to hunt for a specific German squadron that was sinking allied merchant ships.

Short four midshipmen when it arrived, Palmer and Silver were personally selected by the RAdm Cradock to join the *Good Hope* crew. Cann and Hatheway were chosen by lottery for the two remaining spots.



“Needless to say their former classmates and midshipmen were probably envious of their luck to serve on the flagship of the Royal Navy,” Gamble said.

While at sea, the men wrote letters home, some of which are in the collection at the Naval Museum of Halifax, Gamble added, showing digitized images of the letters written by Hatheway and Cann on a large screen as part of her presentation.

On November 1, 1914, *Good Hope* was patrolling off the coast of Coronel, Chile, when it met up with the German squadron.

Outgunned by the Germans, both HMS *Good Hope* and *Monmouth* were lost. More than 1,500 died — including the four young midshipmen from Nova Scotia — becoming the first Canadian casualties of the First World War and the first members of the RCN to die in service.

“It was described at the time as one of the worst defeats for the Royal Navy in a century. It was a massive shock for the Royal Navy, the

Royal Canadian Navy and all allied navies,” said Gamble.

Word was slow to reach Halifax. On November 5, the Halifax Herald reported rumours of a battle off the coast of Chile, and two days later, they reported *Good Hope* was lost with all hands, including the four young midshipmen.

“It wasn’t until the end of November that the families received official notice from Ottawa of their deaths,” said Gamble, showing a digitized image of the letter sent to Hatheway’s family.

More than 60,000 Canadians died during the First World War, and another 172,000 were wounded. The RCN reported 150 deaths, including the four young midshipmen from Nova Scotia.

Memorial plaques were issued to the families of the dead military members. The museum has Hatheway’s, Cann’s, and Palmer’s plaques as part of its collection.

“They made the ultimate sacrifice,” Gamble said.



# Indigenous Veterans Day

By CFB Halifax Public Affairs

On November 8, the Mi'kmaw Native Friendship Centre organized an inspiring event in honour of Indigenous Veterans Day. During this time of reconciliation and reflection, acknowledging and celebrating the role of Indigenous veterans is more important than ever. This Veterans Week and indeed throughout the year, we must never forget how their service and sacrifice have shaped our country.

Members of the Atlantic Defence Aboriginal Advisory Group (ADAAG) – PO1 Katerina Stewart, PO1 Cheyanne Delaronde, PO2 Arnie Stewart, S1 Joshua Lewis and S1(Ret'd) Danielle Cook – took part in the event flag party. For PO1 Stewart, participating in the parade was incredibly meaningful: "I am absolutely honoured to participate in the Indigenous Veterans Parade. To be able to honour our Indigenous Veterans as a serving member and the regional ADAAG co-chair gives me so much pride because in the past, our Indigenous veterans did not receive the same treatment as non-Indigenous veterans, and yet they all still volunteered for past wars and conflicts. They continue to inspire, and we are

grateful for their service."

Here at CFB Halifax, the ADAAG raises awareness on local and broader issues that affect Indigenous Peoples, to educate local Defence Team members about Indigenous history and culture, and to advise local DND/CAF leadership on issues impacting the recruitment, retention and promotion of Indigenous Peoples. Membership to the ADAAG is open to all Defence Team members. To learn more, please email the ADDAG at [Halifax.DAAG@forces.gc.ca](mailto:Halifax.DAAG@forces.gc.ca).



## Dedication ceremony honours late HMCS Kootenay sailor / Une cérémonie d'inauguration rend hommage au regretté marin du NCSM Kootenay



A group representing the HMCS Kootenay "family" travelled to Union Centre in Pictou County, NS on October 22 to attend a dedication ceremony for the Billy Boudreau Brook. The site has been named in honour of CPO2 William Alfred 'Billy' Boudreau, who was born in Pictou County and killed in the HMCS Kootenay explosion on October 23, 1969. A plaque at the site gives details of CPO2 Boudreau's life and military history. Pictured here, from left: Brian Fenwick, Hugh McPhee, Frank Fox, Ches Walters, Bob Savery, Allan "Dinger" Bell, and Ron Hildebrand.

Un groupe représentant la « famille » du NCSM Kootenay s'est rendu à Union Centre dans le comté de Pictou (N.-É.) le 22 octobre pour assister à une cérémonie d'inauguration du ruisseau Billy Boudreau. Le site est nommé en l'honneur du Pm 2 William Alfred « Billy » Boudreau, qui est né dans le comté de Pictou et qui a été tué dans l'explosion du NCSM Kootenay le 23 octobre 1969. Une plaque sur le site donne des détails sur la vie et l'histoire militaire du Pm 2 Boudreau. Sur la photo, de gauche à droite : Brian Fenwick, Hugh McPhee, Frank Fox, Ches Walters, Bob Savery, Allan « Dinger » Bell et Ron Hildebrand.

PATTI CHRISTIE

# La Journée des vétérans autochtones

Par les Affaires publiques de la BFC Halifax

Le 8 novembre, le Mi'kmaw Native Friendship Centre a organisé un rassemblement inspirant à l'occasion de la Journée des vétérans autochtones. En cette période de réconciliation et de réflexion, il est plus important que jamais de reconnaître et de célébrer le rôle des vétérans autochtones. En cette semaine des vétérans et tout au long de l'année, nous ne devons jamais oublier comment leur service et leur sacrifice ont façonné notre pays.

Les membres du Groupe consultatif des Autochtones de la Défense de l'Atlantique (GCADA), à savoir la M 1 Katerina Stewart, la M 1 Cheyanne Delaronde, le M 2 Arnie Stewart, le M 1 Joshua Lewis et la M 1 (retraitée) Danielle Cook, ont participé à la garde de drapeau pour le rassemblement. Pour la M 1 Stewart, la participation au rassemblement était incroyablement importante : « Je suis très honorée de participer au rassemblement des vétérans autochtones. Je

suis très fière de pouvoir rendre hommage à nos vétérans autochtones en tant que militaire en activité de service et coprésidente régionale du GCADA, car par le passé, nos vétérans autochtones n'ont pas reçu le même traitement que les vétérans non autochtones, et pourtant ils se sont tous portés volontaires pour servir dans les guerres et les conflits. Ils continuent à nous inspirer, et nous leur sommes reconnaissants pour leur service. »

Ici, à la BFC Halifax, le GCADA s'emploie à faire mieux connaître les questions locales et générales qui touchent les peuples autochtones, à informer les membres de l'Équipe de la Défense locale de l'histoire et de la culture autochtones ainsi qu'à donner des conseils aux équipes locales de direction du MDN/des FAC au sujet des questions ayant une incidence sur le recrutement, le maintien en poste et la promotion des peuples autochtones. L'adhésion au GCADA est ouverte à tous les membres de l'Équipe de la Défense. Pour en savoir plus, veuillez envoyer un courriel au GCADA à l'adresse suivante [Halifax.DAAG@forces.gc.ca](mailto:Halifax.DAAG@forces.gc.ca).



## DARRELL SAMSON

Member of Parliament • Député  
Sackville–Preston–Chezzetcook



REMEMBRANCE DAY  
*Let We Forget*



902-861-2311

[Darrell.Samson@parl.gc.ca](mailto:Darrell.Samson@parl.gc.ca)

# Our Veterans, Their Stories: Veterans' Week concert

By Trident Staff

The Stadacona Band of the Royal Canadian Navy, along with 12 Wing Pipes and Drums Shearwater, honoured the service and sacrifice of military members past and present at their annual Veterans' Week concert, held on November 6 at the Spatz Theatre in Halifax, NS.

Through music and video, the event, 'Our Veterans, Their Stories', paid tribute to veterans with a diverse range of selections, including Highway of Heroes, a song written by the Trews in memory of Captain Nichola Goddard, who died in Afghanistan on May 17, 2006 and was the first Canadian woman killed in combat, as well as Footprints of a Giant, written by Dean Brody in memory of Corporal Nathan Cirillo, who was killed on October 22, 2014, while standing guard on ceremonial duty at the Canadian National War Memorial in Ottawa.

The musical programme also included a selection of pieces played by 12 Wing Pipes and Drums in honour of the six military members who died on April 29, 2020 after the CH-148 Cyclone helicopter they were on crashed in the Ionian sea while deployed with HMCS *Fredericton* on Operation Reassurance: Master Corporal Matthew Cousins, Sub-Lieutenant Matthew Pyke Abigail Cowbrough, Captain Kevin Hagen, Captain Brenden MacDonald, Captain Maxime Miron-Morin, and Sub-Lieut-

tenant Abigail Cowbrough, who had been a member of the pipe band.

"As we commemorate and remember our veterans, let us keep close to heart the deep debt we owe our veterans, our fallen and their families," said Rear-Admiral Brian Santarpia, Commander Maritime Forces Atlantic and Joint Task Force Atlantic, in his address at the concert.

The concert, which is held each year in collaboration with the Camp Hill Veterans' Memorial hospital, began with a video compilation of Camp Hill veterans enjoying a performance of the Stadacona band earlier in the fall, highlighting the importance of the Camp Hill music therapy program.

"As a serving member, spending time with veterans is a huge thing for me," said Sailor First Class Emily Bellman, who plays trumpet with the Stadacona Band and takes part in the music program at Camp Hill. "For me, this is what it's all about, being in the band and part of community outreach, but also speaking with veterans, getting to meet them and listening to their stories."

Moving video montages and music also paid tribute to the 80th anniversary of the Wrens, the Women's Royal Canadian Naval Service (WRCNS), as well as Terence Barnes, a former Camp Hill resident and former Associate Director of Music at the Stadacona Band.



*Through music and video, the Stadacona Band of the Royal Canadian Navy also paid tribute to the 80th anniversary of the Women's Royal Canadian Naval Service (WRCNS) at the annual Veterans' Week concert, held on November 6 at the Spatz Theatre in Halifax.*

*Par le biais de la musique et de la vidéo, la Musique Stadacona de la Marine royale du Canada a également rendu hommage au 80e anniversaire du Service féminin de la Marine royale du Canada lors du concert annuel de la Semaine des vétérans, qui a eu lieu le 6 novembre au Spatz Theatre à Halifax.*

JOANIE VEITCH

## « Nos vétérans, leurs histoires »: Concert de la Semaine des vétérans

Par l'équipe du Trident

La Musique Stadacona de la Marine royale du Canada, ainsi que les Corps de cornemuses de la 12e Escadre, ont rendu hommage au service et au sacrifice des militaires d'hier et d'aujourd'hui lors de leur concert annuel de la Semaine des vétérans, qui a eu lieu le 6 novembre au théâtre Spatz à Halifax, en Nouvelle-Écosse.

Grâce à la musique et à la vidéo, l'événement, intitulé « Nos vétérans, leurs histoires », a rendu hommage aux vétérans avec un éventail diversifié de sélections, notamment Highway of Heroes, une chanson écrite par les Trews à la mémoire du capitaine Nichola Goddard, décédée en Afghanistan le 17 mai 2006 et première femme canadienne tuée au combat, ainsi que Footprints of a Giant, écrite par Dean Brody à la mémoire du caporal Nathan Cirillo, tué le 22 octobre 2014, alors qu'il montait la garde lors d'une cérémonie au Monument commémoratif de guerre du Canada à Ottawa.

Le programme musical comprenait également une sélection de pièces jouées par les Corps de cornemuses de la 12e Escadre en l'honneur des six militaires qui ont perdu la vie le

29 avril 2020 après que l'hélicoptère CH-148 Cyclone à bord duquel ils se trouvaient se soit écrasé dans la mer Ionienne alors qu'ils étaient déployés avec le NCSM *Fredericton* dans le cadre de l'opération Réassurance : Le caporal-chef Matthew Cousins, l'enseigne de vaisseau de 1re classe Matthew Pyke, le capitaine Kevin Hagen, le capitaine Brenden MacDonald, le capitaine Maxime Miron-Morin et l'enseigne de vaisseau de 1re classe Abigail Cowbrough, qui était membre du corps de cornemuses.

« Alors que nous commémorons et nous souvenons de nos anciens combattants, gardons à cœur la dette profonde que nous avons envers nos anciens combattants, nos morts et leurs familles », a déclaré le contre-amiral Brian Santarpia, commandant des Forces maritimes de l'Atlantique et de la Force opérationnelle interarmées de l'Atlantique, dans son allocution lors du concert.

Le concert, qui a lieu chaque année en collaboration avec l'hôpital commémoratif des vétérans de Camp Hill, a commencé par une compilation vidéo des vétérans de Camp Hill appréciant une performance du groupe Stadacona plus tôt cet automne, soulignant l'importance du programme de musicothérapie de Camp Hill.

« En tant que membre actif, passer du temps avec les anciens combattants est une chose énorme pour moi », a déclaré la matelot de première classe Emily Bellman, qui joue de la trompette avec l'orchestre Stadacona et participe au programme de musique à Camp Hill. « Pour moi, c'est ça l'essentiel, être dans la fanfare et faire

partie de l'action communautaire, mais aussi parler avec les anciens combattants, les rencontrer et écouter leurs histoires. »

Des montages vidéo et de la musique émouvants ont également rendu hommage au 80e anniversaire du Service féminin de la Marine royale du Canada, ainsi qu'à Terence Barnes, un ancien résident de Camp Hill et ancien directeur associé de la musique de la Musique Stadacona.



**LEST WE FORGET**  
Remembrance Day - November 11

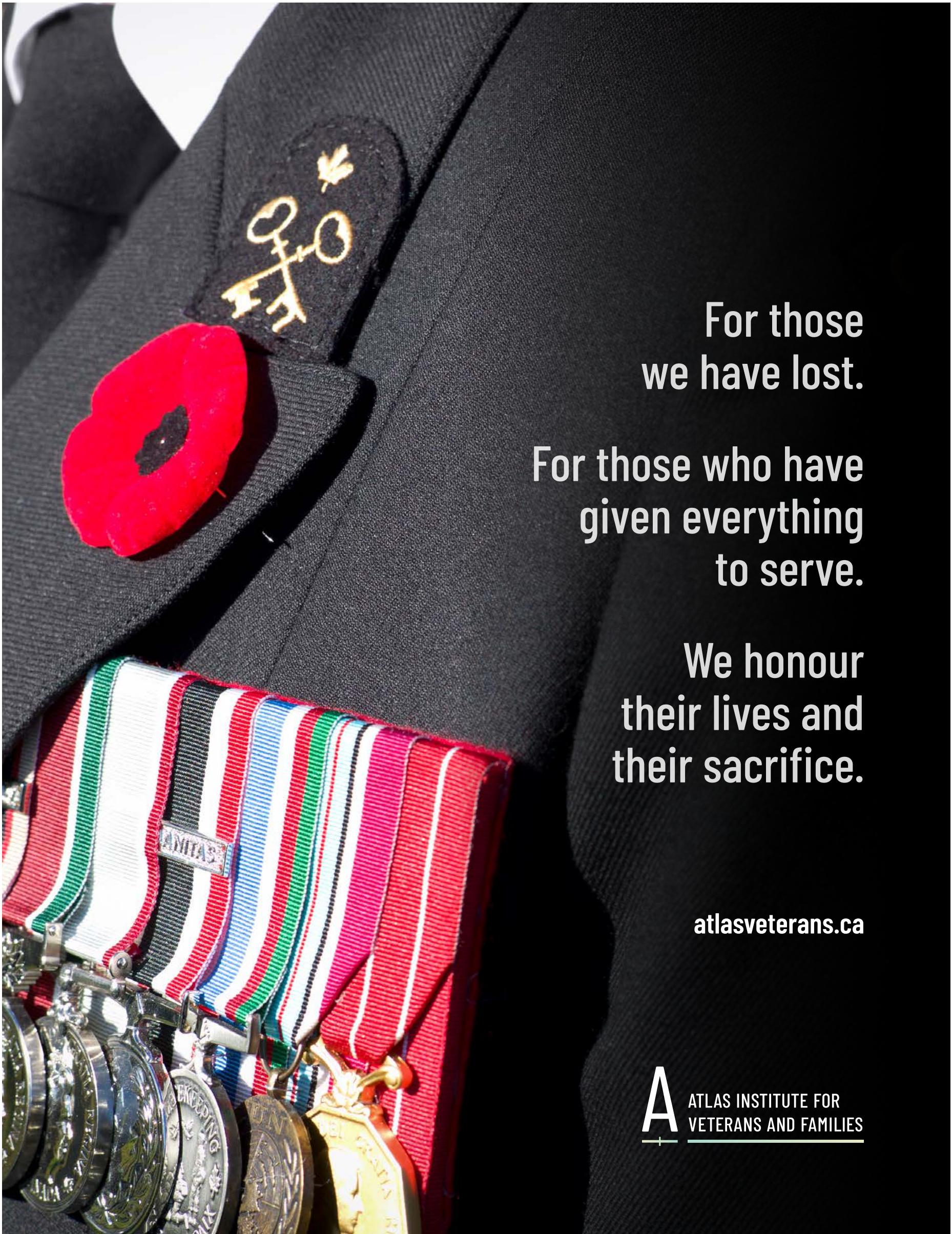


**Ben Jessome**  
MLA for Hammonds Plains-Lucasville

3-2120 Hammonds Plains Rd.  
jessomeben@gmail.com  
902.404.9900

benjessome.ca  
BenJessomeNS  
JessomeBen





For those  
we have lost.

For those who have  
given everything  
to serve.

We honour  
their lives and  
their sacrifice.

[atlasveterans.ca](http://atlasveterans.ca)

A  
ATLAS INSTITUTE FOR  
VETERANS AND FAMILIES



## Local Defence Team Members Participate in Day of Caring at YWCA Halifax

By Leah Coughlin,  
CFB Halifax Public Affairs

On October 5, local Defence Team members rolled up their sleeves during a Day of Caring activity in support of YWCA Halifax's Supportive Housing for Young Mothers (SHYM) program.

Days of Caring are United Way Halifax initiatives that pair community volunteers with charitable organizations who are seeking assistance. Each year as part of the Halifax region National Defence Workplace Charitable Campaign, United Way Halifax matches Defence Team volunteers with hands-on projects throughout the local community.

"CFB Halifax has been a strong champion of the Day of Caring, providing volunteers and contributing many

hours over the years," said Nicole Cameron, Manager of Development and Engagement at United Way Halifax. "The support of volunteers is important to community organizations because they may not have the time or resources to tackle a project on their own. The extra support they receive—regardless how big or small—can make a difference."

YWCA Halifax is a 150 year old non-profit organization that builds economic security, promotes wellness and creates opportunities for women, young girls and their families. Its SHYM program provides supportive housing, parenting support, and life skills development for at risk young single mothers ages 16 to 24.

Local Defence Team members were inspired by the work of YWCA Halifax and gathered early in the morning on October 5 at one of SHYM's supportive housing units to perform much needed yard work. With many helping hands, they accomplished a lot in a few hours. Their tasks included raking and mowing the lawn, removing overgrown brush obstructing walkways and play areas, setting up children's play structures and fixing building repairs.

"As a Defence Team member servicing our country, I don't always see the work that is being done on a larger scale," said Lt(N) Wallace Tucker, a local Defence Team member that participated in this Day of Caring activity.

"Volunteering is meaningful to me because I can see the immediate impact it has on our local communities."

Many thanks to United Way Halifax and the staff at YWCA Halifax for organizing this Day of Caring opportunity and Bravo Zulu to the many local Defence Team members who volunteered their time to support a good cause!

Local Defence Team members can get involved in future Day of Caring initiatives with YWCA Halifax or other United Way Halifax-supported charitable organizations by contacting [NDWC-CHalifax@forces.gc.ca](mailto:NDWC-CHalifax@forces.gc.ca).

## Participation de membres de l'Équipe de la Défense locale à la Journée d'entraide au YWCA d'Halifax

Par Leah Coughlin,  
les Affaires publiques de la BFC Halifax

Le 5 octobre, des membres de l'Équipe de la Défense locale ont retroussé leurs manches et participé à une activité de la Journée d'entraide au profit du programme de logement avec services de soutien pour les jeunes mères (Supportive Housing for Young Mothers - SHYM) du YWCA d'Halifax.

Les activités de la Journée d'entraide sont organisées par Centraide Halifax pour jumeler des bénévoles de la communauté avec des organismes de bienfaisance qui ont besoin d'aide. Chaque année, dans le cadre de la Campagne de charité en milieu de travail de la Défense nationale de la région d'Halifax, Centraide Halifax affecte des bénévoles de l'Équipe de la Défense à des projets concrets au sein de la communauté locale.

«La BFC Halifax a toujours encouragé la Journée d'entraide, en fournissant des bénévoles et en y consacrant de nombreuses heures au fil des ans. Le soutien des bénévoles est important pour les organismes communautaires, car ils n'ont pas toujours le temps ou

les ressources nécessaires pour s'attaquer seuls à un projet. Le soutien supplémentaire qu'ils reçoivent, qu'il soit minime ou important, peut changer la donne», a déclaré Nicole Cameron, directrice du développement et de la mobilisation à Centraide Halifax.

Le YWCA d'Halifax est un organisme à but non lucratif qui existe depuis 150 ans et qui assure la sécurité économique des femmes, des jeunes filles et de leurs familles, favorise leur bien-être et leur ouvre des perspectives. Son programme SHYM offre aux jeunes mères célibataires à risque âgées de 16 à 24 ans des logements avec services de soutien, ainsi qu'un soutien parental et des possibilités d'apprentissage des aptitudes à la vie.

Inspirés par le travail du YWCA d'Halifax, les membres de l'Équipe de la Défense locale se sont rassemblés le 5 octobre, tôt le matin, dans l'un des logements avec services de soutien du SHYM pour effectuer des travaux de jardinage bien nécessaires. Avec l'aide de nombreuses personnes, ils ont

accompli beaucoup de choses en quelques heures. Ils ont notamment ratissé et tondu la pelouse, enlevé les broussailles qui obstruaient les allées et les aires de jeux, installé des structures de jeux pour enfants et réparé des bâtiments.

«En tant que membre de l'Équipe de la Défense au service de notre pays, je ne suis pas toujours témoin du travail accompli à grande échelle. Le bénévolat est important pour moi parce que je peux voir l'effet immédiat qu'il a sur nos communautés locales», a déclaré le Ltv Wallace Tucker, un membre de l'Équipe de la Défense locale qui a participé à cette activité de la Journée d'entraide.

Un grand merci à Centraide Halifax et au personnel du YWCA d'Halifax pour avoir organisé cette Journée



*Local Defence Team members remove branches obstructing walkways at YWCA Halifax for a Day of Caring.*

*Des membres de l'Équipe de la Défense locale enlèvent les branches qui obstruent les allées piétonnières du YWCA d'Halifax lors de la Journée d'entraide.*

SUBMITTED / SOUMIS

d'entraide et Bravo Zulu aux nombreux membres de l'Équipe de la Défense locale qui ont donné de leur temps pour une bonne cause!

Les membres de l'Équipe de la Défense locale peuvent participer aux futures activités de la Journée d'entraide avec le YWCA d'Halifax ou d'autres organismes de bienfaisance soutenus par Centraide Halifax en écrivant à l'adresse suivante : [NDWC-CHalifax@forces.gc.ca](mailto:NDWC-CHalifax@forces.gc.ca).

**SUZY HANSEN**  
MLA for Halifax Needham



(902) 455-7300  
6080 Young Street, Suite 1000  
Halifax, NS B3K 3B5

 **LISA LACHANCE**  
MLA, Halifax Citadel-Sable Island

**Proud to support CFB  
Halifax's families and  
community.**

**(902) 220-3021**  
5516 Spring Garden Rd.  
Suite 304  
Halifax, NS B3J 1G5





# RCN ships join USS *Gerald R. Ford* Carrier Strike Group for exercises

By Ryan Melanson,  
Trident Staff

The Commander of the Royal Canadian Navy (RCN) says he's thrilled that ships from the Atlantic Fleet have the opportunity to exercise with the United States Navy's newest aircraft carrier, along with a number of other NATO allies.

Vice-Admiral Angus Topshee, Commander RCN, was in Halifax to welcome the USS *Gerald R. Ford* Carrier Strike Group for a port visit that lasted from October 28 to November 1, before the ships sailed out to begin a Task Group Exercise focused on interoperability

and cooperation between nations.

The strike group consisted of the Spanish Armada frigate *Alvaro de Bazan*, Danish navy frigate HDMS *Peter Willemoes*, Dutch navy frigate HNLMS *De Zeven Provincien*, Dutch navy frigate HNLMS *Van Amstel*, German navy frigate FGS *Hessen*, and the U.S. Navy guided-missile destroyer USS *Ramage* and guided-missile cruiser USS *Normandy*, in addition to the USS *Gerald R. Ford* itself.

"When the *Ford* task group sails out of Halifax Harbour, it will be accom-

panied by HMCS *Montréal* and MV *Asterix*, which is part of our integration effort to make sure we can operate seamlessly with all of our NATO allies," VAdm Topshee said.

"Every time we operate with another country, we learn and we gain something from that, so I'm very excited about this."

The USS *Gerald R. Ford* is one of the world's largest aircraft carriers, measuring more than 330 metres in length, and it boasts state of the art weapons and capabilities to support the aircraft

that launch from its flight deck.

Admiral Daryl Caudle of U.S. Fleet Forces Command said sending the multinational strike group to sea sends a strong message of deterrence, but noted that this particular deployment and exercise was in the works for more than a year, prior to the ongoing Russian invasion of Ukraine.

"This is business as usual. This is how the United States Navy and our allies have always done things. We practice so we can deter and defend, so we can fight together and win."

## Des navires de la MRC se joignent au groupe d'attaque du porte-avions USS *Gerald R. Ford* pour des exercices

Par Ryan Melanson,  
Équipe du Trident

Le commandant de la Marine royale canadienne (MRC) se dit ravi que les navires de la flotte de l'Atlantique aient l'occasion de s'exercer avec le plus récent porte-avions de la marine américaine, de même que plusieurs autres alliés de l'OTAN.

Le Vice-amiral Angus Topshee, commandant de la MRC, était à Halifax pour accueillir le groupe d'attaque du porte-avions USS *Gerald R. Ford* pour une visite portuaire qui a duré du 28 octobre au 1er novembre, avant que les navires ne prennent le large pour commencer un exercice de groupe opérationnel axé sur l'interopérabilité et la coopération entre les nations.

Le groupe d'intervention était composé de la frégate *Alvaro de Bazan* de l'Armada espagnole, de la frégate HDMS *Peter Willemoes* de la marine danoise, de la frégate HNLMS *De Zeven Provincien* de la marine néerlandaise, de la frégate HNLMS *Van Amstel* de la marine néerlandaise, de la frégate FGS *Hessen* de la

marine allemande, du destroyer à missiles guidés USS *Ramage* de la marine américaine et du croiseur à missiles guidés USS *Normandy*, en plus de l'USS *Gerald R. Ford* lui-même.

« Lorsque le groupe opérationnel *Ford* quittera le port d'Halifax, il sera accompagné du NCSM *Montréal* et du MV *Asterix*, ce qui fait partie de notre effort d'intégration pour nous assurer que nous pouvons opérer de façon transparente avec tous nos alliés de l'OTAN », a déclaré le Vam Topshee.

« Chaque fois que nous opérons avec un autre pays, nous apprenons et nous en retirons quelque chose, alors je suis très enthousiaste à ce sujet. »

L'USS *Gerald R. Ford* est l'un des plus grands porte-avions du monde, mesurant plus de 330 mètres de long, et il dispose de capacités de pointe pour soutenir les avions qui décollent de son pont d'envol.

L'amiral Daryl Caudle, du commandement des forces de la flotte améric-



*The USS Gerald R. Ford is seen alongside German navy frigate FGS Hessen during task group exercises in the Atlantic Ocean on November 2.*

*Le USS Gerald R. Ford est vu aux côtés de la frégate de la marine allemande FGS Hessen lors d'exercices de groupe opérationnel dans l'océan Atlantique, le 2 novembre.*

CPL JADIN GAUDETTE

aine, a déclaré que l'envoi du groupe d'attaque multinational en mer envoie un message fort de dissuasion, mais il a fait remarquer que ce déploiement et cet exercice particuliers étaient en préparation depuis plus d'un an, avant l'invasion russe en cours en Ukraine.

« C'est le travail habituel. C'est ainsi que la marine américaine et nos alliés ont toujours fait les choses. Nous nous entraînons afin de pouvoir dissuader et défendre, afin de pouvoir combattre ensemble et gagner. »

## HMCS St. John's back after 23-month refit/ Le NCSM St. John's de retour après 23 mois de radoub

*A homecoming ceremony was held at HMC Dockyard on November 4 for HMCS St. John's, which returned to Halifax following an extended refit period at Chantier Davie's shipyard in Lévis, Quebec. The work on St. John's marked the launch of the long-term naval frigate maintenance and upgrade program for Chantier Davie, and it's expected that more Halifax-class ships will undergo similar refits at the Quebec facility in the coming years.*

*Une cérémonie de retour à la maison a eu lieu à l'arsenal maritime d'Halifax le 4 novembre pour le NCSM St. John's, qui est revenu à Halifax après une période de radoub prolongée au chantier naval du Chantier Davie à Lévis, au Québec. John's a marqué le lancement du programme à long terme d'entretien et de modernisation des frégates navales de Chantier Davie. On s'attend à ce que d'autres navires de la classe Halifax fassent l'objet d'un carénage similaire dans les installations du Québec au cours des prochaines années.*

CPL CONNOR BENNETT





# New barges bring exciting capability to the RCN

By RCN

A ground-breaking capability for the Royal Canadian Navy (RCN) is one step closer to reality as a new phase of training for four modular, self-propelled barges designed to support the future Joint Support Ships (JSS) was recently completed.

Called sea-to-shore connectors, these barges can move large quantities of mission-essential equipment, stores and personnel to and from shore quickly, and can be stored or transported like standard shipping containers. They have multiple uses and configurations and are engineered to be assembled from the JSS itself.

In October, 18 sailors including boatswains and marine technicians, concluded five weeks of collaborative training in Esquimalt, B.C., with instructors from the Defence College of Logistics, Policing and Administration in the United Kingdom (UK).

The Royal Navy has had a similar capability for over 60 years and the UK team was able to provide expert knowledge and advice about the new equipment – from myriad operational uses to technical repairs.

"We originally wanted help in using the sea-to-shore connector tactically, but we have tapped into the UK's knowledge and opened a full Pandora's box in what can be done with them," says Lieutenant-Commander (LCdr) Rowan Wilson, Executive Officer and Staff Officer New Capability and Training at Naval Personnel and Training Group (NPTG) Headquarters. "We are currently just scratching the surface of this cool new capability and hopefully it will get more people excited about what the Navy is doing."

The first of the four barges, built by Navamar of Montréal, has already been delivered to Esquimalt. Three more barges are expected over the next 12 months – two more on the West Coast and one on the East Coast.

LCdr Wilson is particularly enthused about the potential for a new, non-combat amphibious capability as the new barges can be driven right up to a beach with their roll on-roll off ramp extended if no dock or jetty exists.

"The collaborative training with the UK instructors showed us the exponential possibilities of the sea-to-shore connectors. One thing that immediately came to light is that this is not just a new piece of equipment for the RCN, but an exciting return to a non-combat amphibious capability we haven't had in decades."

Petty Officer 1st Class (PO1) Shawn Beckett, a boatswain for 29 years currently employed at the Naval Fleet School (Pacific) Seamanship Training Centre in Esquimalt, found working with instructors from the UK "extremely beneficial, due to their vast wealth of knowledge."

"They were also a fun group to work

with, which made you feel part of a team, not just them as instructors and you as a student. I came to understand that there is a lot more that goes into preparing for and executing a beach landing than one would assume. It was quickly learned that the barge with the right team will be a phenomenal asset to the RCN."

PO1 Beckett says when he first became involved in this project, he didn't think it was particularly ground-breaking, but that soon changed.

"Since learning of the purpose and plans for this new equipment, I'm excited to see what the real-life applications will be and how it can be utilized in the future for humanitarian aid, interoperability with the Army and other situations as they arise."

While the sea-to-shore connector's primary use is as a self-propelled barge that can travel in speeds up to five knots, it can also transform into a bridge, a floating dock, or a diving platform for salvage. In addition, it can be deployed as a standalone unit in support of humanitarian assistance, disaster relief or evacuation operations, at home or abroad.

The barge's engines, ramps and safety equipment will be stored in two separate 20-foot containers aboard the new JSS. The 12 pontoons can be stored like sea containers.

When required, the pieces of the interlocking pontoon system and two Thrustmaster engines can be lowered into the waters of protected harbours and inlets by the JSS's crane. The connecting pieces are pushed together by rigid-hulled inflatable boats and then locked into place. The barge has a reinforced steel hull and can hold up to 81 tonnes of supplies, vehicles, equipment or personnel.

Master Sailor (MS) Christopher Cale, a marine technician who also took part in the recent training, said the UK team had a lot of insight into the different uses of the sea-to-shore connector, and was critical in helping to repair one of the thrust modules when a leak developed in a propeller seal.

One of the new capabilities that most impressed MS Cale, who works as an instructor at the Naval Fleet School (Pacific) Damage Control Division in Esquimalt, was the ability to load a crane on board the barge and use it to remove and install a new dive compressor at the Fleet Diving Unit.

"This will definitely add a unique, versatile capability that we currently don't have in the fleet," he says.

Until the JSS begin arriving in 2025, sailors will maintain skills by conducting periodic refresher training with the sea-to-shore connector, continuing collaborative training opportunities with the UK, and plotting the way forward in terms of how the barges can be used most effectively by the RCN.

"When we talk about military ca-



*Canadian sailors train using the RCN's new sea-to-shore connector, a modular, self-propelled barge designed to support the future Joint Support Ships.*

*Des marins canadiens reçoivent de l'instruction portant sur l'utilisation du nouveau système de connexion mer-terre de la MRC, un chaland autopropulsé modulaire conçu pour soutenir les futurs navires de soutien interarmées.*

S1 / LE MAT 1 KENDRIC GRASBY

pability, we envision personnel and equipment – but it's the training that transforms these two elements into a capability," adds LCdr Wilson. "Consequently the sea-to-shore connector

training will perpetuate itself through our institutions to enable future generations of sailors to operate the barges safely, competently and with confidence."

## WHY PAY MORE? BOGO IS BACK!

**BUY ONE  
HEARING AID  
AND GET ONE  
50%  
OFF**

**INCLUDING  
THE NEWEST  
RECHARGEABLE  
TECHNOLOGY!**



**hear right canada  
(902) 406-2413**

**LOCATIONS IN DARTMOUTH & MUSQUODOBOIT HARBOUR, NS  
TRUSTED AUDIOLOGISTS & LOCAL CO-OWNERS**



# De nouveaux chalands dotent la MRC de capacités intéressantes

Par MRC

Une capacité révolutionnaire rapproche la Marine royale canadienne (MRC) de la réalité. En effet, une nouvelle phase d'instruction portant sur quatre chalands autopropulsés modulaires conçus pour soutenir les futurs navires de soutien interarmées (NSI) vient de s'achever.

Appelés «systèmes de connexion mer-terre», ces chalands peuvent déplacer de larges quantités d'équipements, de provisions et de personnes essentiels à la mission vers et depuis la terre ferme, et peuvent être stockés ou transportés comme des conteneurs d'expédition standard. Ils ont de multiples usages et configurations, et sont conçus pour être assemblés à partir des NSI eux-mêmes.

En octobre, 18 marins, dont des manœuvriers et des techniciens de marine, ont suivi une séance d'instruction de cinq semaines à Esquimalt, en Colombie-Britannique, donnée par des instructeurs du Defence College of Logistics, Policing and Administration du Royaume-Uni.

La Royal Navy dispose d'une capacité similaire depuis plus de 60 ans et l'équipe britannique a été en mesure de transmettre des connaissances et des conseils spécialisés sur le nouvel équipement, depuis ses multiples utilisations opérationnelles jusqu'aux réparations techniques.

«À l'origine, nous avons demandé de l'aide pour utiliser le système de connexion mer-terre sur le plan tactique, mais nous avons profité des connaissances de l'équipe britannique et avons ouvert une véritable boîte de Pandore quant aux possibilités d'utilisation de ce système», a déclaré le capitaine de corvette (capc) Rowan Wilson, commandant en second et officier d'état-major - Nouvelles capacités et Instruction au Quartier général du Groupe du personnel et de l'instruction de la Marine (GPIM). «Nous ne faisons qu'entrevoir les possibilités de cette nouvelle capacité pratique et nous espérons qu'elle suscitera l'enthousiasme d'un plus grand nombre

de personnes à l'égard de ce que fait la Marine.»

Le premier des quatre chalands, construit par Navamar de Montréal, a déjà été livré à Esquimalt. Trois autres chalands sont attendus au cours des 12 prochains mois : deux autres pour la côte Ouest et une pour la côte Est.

C'est avec enthousiasme que le Capc Wilson entrevoit les possibilités de cette nouvelle capacité amphibie non destinée au combat, car les nouveaux chalands peuvent être transportés jusqu'au rivage grâce à leur rampe à manutention horizontale qui peut être déployée s'il n'y a pas de quai ou de jetée.

«L'instruction avec les instructeurs britanniques nous a montré les innombrables possibilités des systèmes de connexion mer-terre. Une chose qui a immédiatement été mise en lumière, c'est qu'il ne s'agit pas seulement d'un nouvel équipement pour la MRC, mais d'un retour apprécié d'une capacité amphibie non destinée au combat que nous avions il y a des décennies.»

Le maître de 1re classe (M 1) Shawn Beckett, un manœuvrier qui travaille depuis 29 ans au Centre d'entraînement au matelotage de l'École navale (Pacific) à Esquimalt, a trouvé le travail avec les instructeurs du Royaume-Uni «extrêmement bénéfique, en raison de leurs vastes connaissances».

Il est également agréable de travailler avec eux, ce qui vous donne le sentiment de faire partie d'une même équipe, et non pas seulement comme instructeurs et stagiaires. J'ai compris que la préparation et l'exécution d'un débarquement sur une plage sont bien plus importantes que ce que l'on pourrait croire. On a vite compris que le chaland, manœuvré par une équipe compétente, sera un atout phénoménal pour la MRC.»

Le M 1 Beckett a avoué ne pas avoir pensé que ce projet était particulièrement novateur lorsqu'il avait commencé à y participer, mais cela a vite changé.

«Depuis que j'ai pris connaissance

de l'objectif de ce nouvel équipement et des intentions qui y sont liées, je suis impatient de voir quelles en seront les applications concrètes et comment il pourra être utilisé à l'avenir dans des situations telles que l'aide humanitaire, l'interopérabilité avec l'Armée et autres.»

Si le système de connexion mer-terre est destiné en premier lieu à servir de chaland autopropulsé pouvant atteindre une vitesse de cinq noeuds, il peut également être utilisé comme pont, quai flottant ou plate-forme de plongée pour le sauvetage. En outre, il peut être déployé en tant qu'unité autonome à l'appui des opérations d'assistance humanitaire, de secours en cas de catastrophe ou d'évacuation, au pays ou à l'étranger.

Les moteurs, les rampes et les équipements de sécurité du chaland seront stockés dans deux conteneurs séparés de 20 pieds à bord du nouveau NSI. Les douze pontons peuvent être stockés comme des conteneurs maritimes.

Lorsque cela est nécessaire, les pièces du système de pontons emboîtables et les deux moteurs Thrustmaster peuvent être descendus dans les eaux des ports et des criques protégés par la grue du NSI. Les pièces sont poussées les unes contre les autres par des bateaux gonflables à coque rigide, puis verrouillées en place. Le chaland est équipé d'une coque en acier renforcé et peut contenir jusqu'à 81 tonnes de fournitures, de véhicules, d'équipements ou de personnes.

Le matelot-chef (matc) Christopher Cale, un technicien de marine qui a également pris part à la récente instruction, a déclaré que l'équipe britannique avait une bonne connaissance des différentes utilisations du système de connexion mer-terre et qu'elle a joué un rôle essentiel dans la

réparation de l'un des modules de propulsion lorsqu'une fuite s'est produite dans un joint d'hélice.

L'une des nouvelles capacités qui a le plus impressionné le Matc Cale, qui travaille comme instructeur à la Division du contrôle des avaries de l'École navale (Pacific) à Esquimalt, est la possibilité de charger une grue à bord du chaland et de l'utiliser pour retirer et installer un nouveau compresseur de plongée à l'Unité de plongée de la Flotte.

«Sans doute, cela dotera la flotte d'une capacité unique et polyvalente dont nous ne disposons pas actuellement», a-t-il déclaré.

En attendant l'arrivée des NSI en 2025, les marins actualisent leurs compétences en suivant régulièrement des cours de recyclage portant sur le système de connexion mer-terre, en continuant de profiter des possibilités d'instruction en collaboration avec le Royaume-Uni et en réfléchissant à la manière dont la MRC peut utiliser les chalands le plus efficacement possible.

«Lorsqu'il est question de capacités militaires, nous pensons au personnel et à l'équipement, mais c'est l'instruction qui transforme ces deux éléments en une capacité. Par conséquent, l'instruction portant sur le système de connexion mer-terre continuera à être offerte dans nos institutions afin de permettre aux futures générations de marins de se servir des chalands en toute sécurité, de façon compétente et avec confiance», a ajouté le Capc Wilson.



## Tim Halman

MLA, Dartmouth East

timhalmanmla@gmail.com  
902-469-7353  
73 Tacoma Drive, Suite 204



**Mathieu Boulanger**  
Registered Massage Therapist

**CITADEL**  
PHYSIOTHERAPY

Millstone Square at Russell Lake  
250 Baker Drive, Suite 124  
Dartmouth, NS B2W 6L4

Phone: 902.407.8733  
Fax: 902.404.8351

Email: mathieub@citadelphysio.com

[www.citadelphysio.com](http://www.citadelphysio.com)

@citadelphysio



# SPORTS & FITNESS

## Mooseheads Jersey Auction to benefit Halifax region charitable campaign

By CFB Halifax Public Affairs

Thanks to the generosity of PSP Halifax and the Halifax Mooseheads, eight Mooseheads jerseys will be up for auction in mid-November in support of the 2022 Halifax region National Defence Workplace Charitable Campaign (NDWCC). The eight jerseys are limited edition and signed by the entire 2021-2022 Mooseheads roster. The funds raised from the jersey auction will be provided to United Way/Health Partners as a part of the 2022 Halifax region NDWCC.

The auction will run from November 14 at 12 pm (Atlantic) until November 25 at 12 pm (Atlantic) and will be open to local Defence Team members and the general public.

Interested bidders will be able to place their bids one of two ways - through this link on the MARLANT intranet: <http://ndwcc-auction.halifax.mil.ca/> (accessible via DWAN only) or by following the instructions published on the Trident Newspaper website at <https://tridentnewspaper.com/ndwcc-eventsinitiatives-jerseyauction/>. For those viewing the auction links above before the auction period begins, please know that the bidding form will only be visible starting at 12 p.m. (Atlantic) on November 14.

Local Defence Team members will have the option to bid individually or as a unit – every dollar counts! The more funds raised for United Way/Health Partners, the bigger the posi-

tive social impact we can have on our neighbourhoods and communities.

Questions can be directed to [Leah.Coughlin@forces.gc.ca](mailto:Leah.Coughlin@forces.gc.ca).

The NDWCC is a part of the Government of Canada Workplace Charitable Campaign, which is a charitable giving option developed exclusively for federal public servants and federal retirees. The campaign provides Defence Team members with a direct line to donate to over 86,500 charities, including numerous organizations with strong ties to Canada's military.

To learn more about the 2022 Halifax region NDWCC visit [tridentnewspaper.com/ndwcc2022](https://tridentnewspaper.com/ndwcc2022).



SUBMITTED / SOUMIS



## Vente aux enchères de chandails des Mooseheads au profit de la campagne de charité de la région d'Halifax

Par des affaires publiques de la BFC Halifax

Grâce à la générosité des PSP d'Halifax et des Mooseheads d'Halifax, huit chandails des Mooseheads d'Halifax sont mis aux enchères à la mi-novembre au profit de la Campagne de charité en milieu de travail de la Défense nationale (CCMTDN) 2022 de la région d'Halifax. Les huit chandails sont une édition limitée et sont signés par tous les membres de l'équipe 2021-2022 des Mooseheads. Les fonds recueillis lors de la vente aux enchères seront remis à Centraide/Partenairesanté dans le cadre de la CCMTDN 2022 de la région d'Halifax.

La vente aux enchères se déroulera du 14 novembre à 12 h (Atlantique) au 25 novembre à 12 h (Atlantique) et sera ouverte aux membres de l'Équipe de la Défense locale et au grand public.

Les participants intéressés pourront placer leurs offres de deux façons : au moyen de ce lien sur l'intranet des FMAR(A) : <http://ndwcc-auction.halifax.mil.ca/> (accessible uniquement par l'entremise du RED) ou en suivant les instructions publiées sur le site du journal Trident à <https://tridentnewspaper.com/fr/ndwcc-eventsinitiatives-jerseyauction/>. Pour ceux qui consultent les liens ci-dessus avant le début de la

période de vente aux enchères, sachez que le formulaire d'enchère ne sera visible qu'à partir de 12 h (Atlantique) le 14 novembre.

Les membres de l'Équipe de la Défense locale auront la possibilité de faire une offre individuellement ou en tant qu'unité – chaque dollar compte! Plus il y aura de fonds recueillis pour Centraide/Partenairesanté, plus nous pouvons avoir de répercussions sociales sur nos quartiers et nos collectivités.

Les questions peuvent être adressées à [Leah.Coughlin@forces.gc.ca](mailto:Leah.Coughlin@forces.gc.ca).

La CCMTDN qui s'inscrit dans le cadre de la Campagne de charité en milieu de travail du gouvernement du Canada, une campagne de bienfaisance réservée aux fonctionnaires fédéraux et aux retraités de la fonction publique fédérale. La campagne permet aux membres de l'Équipe de la Défense de faire un don directement à plus de 86 500 organismes de bienfaisance, y compris de nombreuses organisations qui entretiennent de forts liens avec les militaires canadiens.

Pour en savoir plus sur la CCMTDN 2022 de la région d'Halifax, consultez [tridentnewspaper.com/ndwcc2022](https://tridentnewspaper.com/ndwcc2022).

## Mini Grey Cup returns on November 18

By Trident Staff

There's less than a week to go before the 51st Mini Grey Cup flag football game will kick off at Stadacona's Porteous Field, the first match to be held since 2019 when the event marked its 50th anniversary.

A long-standing tradition since 1969, the Mini Grey Cup is a friendly, but highly competitive, flag football game held every year between non-commissioned members (NCMs) — the Fleet Club Slackers — and the Wardroom Officers.

In 2019, the Slackers scored a 20-14 victory over the Wardroom, continuing their winning streak that has seen them take the trophy for most of the past two decades.

PSP Fitness and Sports Coordinator Kevin Miller, said the match is being held a bit later than usual this year to accommodate a busy fall for military members.

"We had to push the game date back a bit to ensure the teams would have enough players," he said.

Both teams have been practicing since the end of September, with many of the players getting extra playing time on recreational flag football leagues in the city, when they can.

For the fans, the tailgate party starts at Porteous Field at 11:30am, with food and drinks, as well as music and giveaways, before the game starts at 1pm.



# La Mini-Coupe Grey revient le 18 novembre

Par l'équipe du Trident

Il reste moins d'une semaine avant le coup d'envoi du 51e match de flag football de la Mini-Coupe Grey.

Tradition de longue date depuis 1969, la Mini-Coupe Grey est un match de flag football amical, mais hautement compétitif, qui se déroule chaque année entre les militaires du rang (MR) - les Slackers du Fleet Club - et du carré des officiers.

En 2019, les Slackers ont remporté une victoire de 20-14 sur les Wardroom, poursuivant ainsi leur série de victoires qui leur a permis de remporter le trophée pendant la majeure partie des deux dernières décennies.

Le coordonnateur du conditionnement physique et des sports des PSP, Kevin Miller, a déclaré que le match a lieu un peu plus tard que d'habitude cette année pour tenir compte d'un automne chargé pour les militaires.

“Nous avons dû repousser un peu la date du match pour nous assurer que les équipes auraient suffisamment de joueurs”, a-t-il déclaré.

Les deux équipes s'entraînent depuis la fin du mois de septembre, et de nombreux joueurs jouent en plus dans les ligues de flag football récréatif de la ville, quand ils le peuvent.

Pour les fans, la “tailgate party” commence à 11h30 sur le terrain de Porteous, avec de la nourriture et des boissons, ainsi que de la musique et des cadeaux, avant le début du match à 13h.



## Sports diplomacy during USS Gerald R. Ford visit / La diplomatie sportive lors de la visite de l'USS Gerald R. Ford

*As part of USS Gerald R. Ford Carrier Strike Group's visit to Halifax, crews of vessels from different countries came together for a series of friendly sporting contests at CFB Halifax. Bravo Zulu to all those who participated to help build camaraderie and relationships between allies!*

*Dans le cadre de la visite du Groupe aéronaval du USS Gerald R. Ford à Halifax, des équipages de navires de différents pays se sont réunis pour une série de compétitions sportives amicales à la BFC Halifax. Bravo Zulu à tous ceux qui ont participé pour aider à bâtir la camaraderie et les relations entre alliés !*

FORMATION IMAGING SERVICES / SERVICES D'IMAGERIE DE LA FORMATION

# United Way and the NDWCC Dragon Boat Regatta

By Darlene DesBarres, CD, BScN, RN

Canadian Forces Health Services Centre (Atlantic)

Recently I had the opportunity to participate in the NDWCC Dragon Boat Regatta as part of the Health Services team. There were seven of us that participated and we joined in with HMCS Ville de Québec, HMCS Toronto and the HQ team. With no training and with most of us having never participated in a Dragon Boat Regatta before, we managed to secure third place! Great job Team!

When I think of the NDWCC, I reflect on how it all comes full circle. We were provided with a snapshot of some of the families that our donations help. The family of Wael, Rana and their three children fled their war-torn country and lived in a refugee camp for three years. They escaped from Syria to Jordan and in 2016 finally made it to Canada. Learning a new language in a new country can be challenging on its own but Wael, Rana and family had an additional challenge; they are all Deaf. Rana recalls one time when they were having commands shouted at them, but without knowing that they were all Deaf, the family seemed to be non-compliant. Rana suffered the consequences with a blow to her back from the butt

of a gun.

In 2015/2016 the CAF deployed members of Health Services to Jordan and Beirut under Operation Provision. This was the Canadian Armed Forces' support to the Government of Canada's initiative to resettle 25,000 Syrian Refugees. Of the seven team members participating in the Dragon Boat Regatta, three were deployed under OP Provision. Currently in the unit there are at least five staff members (serving and retired) who were in Jordan and Beirut. One team member specifically remembers this family and the struggles that incurred as a result of them being Deaf. It personally made me think of all the families that we assisted during our months away. Many of us often wonder how they are doing. This particular family is thriving. Their children are picking up English quickly and they are teaching their parents. They are learning from Arabic Sign Language to American Sign Language and written English.

Often, as members of the CAF, we don't see the fruits of our labours. Families such as these benefitted from the dedication, professionalism and



Darlene DesBarres (second from left) with the Health Services team at the recent NDWCC Dragon Boat Regatta at Lake Banook.

SUBMITTED

altruistic nature of our members. With the ongoing support from organizations like the United Way, this family can work towards their goals to secure a future in a new country. The five of us from Health Services Atlantic and the rest of the OP Provi-

sion teams contributed to this goal. For me, it was closing the circle. We did good work; we do good work; we contribute to the organization, the community and the country. I believe Wael, Rana and their family would agree.