

## Mise à jour n° 4 de l'Équipe de la Défense : Projet du quartier Cogswell

La zone de stationnement I de l'arsenal CSM est rouverte à l'Équipe de la Défense; le trottoir devant le NCSM Scotian demeure fermé; nouvelles mises à jour sur les ajustements des feux de circulation, les répercussions sur le transport en commun et les changements apportés au stationnement réservé aux motocyclettes avant la fermeture de l'entrée sud de Valour Way

---

Le 27 juillet 2022

Équipe de la Défense locale,

Voici un compte-rendu des activités du projet du quartier Cogswell à l'arsenal CSM au 27 juillet 2022.

### Stationnement

- Environ 150 places de stationnement dans la zone de stationnement I nouvellement réaménagée ont été rouvertes de façon permanente aux membres de l'Équipe de la Défense le 25 juillet (voir *la Figure 1*). Seuls les membres qui possèdent une vignette de stationnement valide sont autorisés à utiliser ces places de stationnement.
- Les 56 places restantes – qui seront situées dans une aire de stationnement nouvellement aménagée, seront restituées en septembre 2024, lorsque toutes les activités de construction du carrefour giratoire à l'arsenal CSM sont censées se terminer.
- L'équipe des opérations de la base continue de surveiller chaque semaine le stationnement dans la zone qui n'est pas essentielle aux activités de l'arsenal CSM afin de s'assurer qu'il y a suffisamment de places de stationnement pour les personnes qui possèdent une vignette; *pour le moment, il y a suffisamment de places de stationnement pour les personnes qui possèdent une vignette.*



Figure 1 : La zone de stationnement I nouvellement réaménagée a été rouverte aux membres de l'Équipe de la Défense le 25 juillet. Une voie de virage (en bleu) de la ligne d'autobus 11 d'Halifax Transit (arsenal) a été prévue dans la conception de la nouvelle aire de stationnement. Voir la mise à jour sur « les incidences sur les arrêts d'autobus et les itinéraires d'Halifax Transit » ci-dessous pour obtenir plus de renseignements.

### **Fermeture du trottoir devant le NCSM Scotian**

- Le trottoir devant le NCSM *Scotian* demeure fermé, car la firme Dexter Construction procède à l'installation d'un nouvel émissaire d'eaux pluviales. La date de réouverture du trottoir reste à confirmer.
- Un sentier pédestre recouvert de poussière de concassage a été mis en place afin que les membres de l'Équipe de la Défense puissent accéder en toute sécurité à l'arsenal CSM et en sortir par l'entrée sud de Valour Way.

### **Fermeture de la route et du trottoir à l'extrémité sud de Valour Way**

- Comme indiqué dans la mise à jour de l'Équipe de la Défense du 31 mars et du 31 mai 2022, l'entrée sud de Valour Way (au niveau de la rue Upper Water) sera fermée à la circulation des véhicules et des piétons pendant environ deux ans à partir de la fin d'automne 2022, pour permettre l'achèvement du carrefour giratoire.
- La BFC Halifax continue de collaborer avec l'Unité des opérations immobilières (section d'Halifax), la Municipalité régionale d'Halifax (HRM) et d'autres intervenants du projet afin de s'assurer que les répercussions que ce projet pourrait avoir sur nos membres et les opérations sont réduites au minimum. Vous trouverez ci-dessous les dernières mises à jour.

### **Ajustement des feux de circulation**

- Les feux de circulation seront ajustés aux intersections des rues Barrington et North et de la rue Barrington et Niobe Bridge, au début du mois d'août 2022, pour faciliter la circulation du personnel du MDN qui entre et sort de l'arsenal CSM pendant les heures de pointe (de 6 h à 9 h et de 15 h à 17 h 30 HNA). Ce changement restera en place jusqu'à la réouverture de l'entrée sud de Valour Way, dans le but de limiter la congestion de la circulation au sein de l'arsenal CSM.

### **Incidences sur les arrêts d'autobus et les itinéraires d'Halifax Transit**

- **Ligne 11 Dockyard (arsenal) :** L'aménagement d'un emplacement de demi-tour dans la zone de stationnement I de l'arsenal CSM est prévu pour la ligne 11 d'Halifax Transit (arsenal), en raison de la fermeture imminente de l'entrée sud de Valour Way. Voir l'itinéraire de virage qui sera mis en œuvre cet automne à la *Figure 1*. Cette mesure d'atténuation vise à perturber le moins possible les déplacements de nos membres qui utilisent la ligne d'autobus 11.
- La voie de virage pour le transport en commun indiquée dans la zone de stationnement I est essentielle pour assurer le service de la ligne 11 d'Halifax Transit. Par conséquent, il est impératif qu'aucune voiture ne se stationne sur cette voie jusqu'à la réouverture de l'entrée sud de Valour Way. L'équipe chargée d'appliquer les règlements en matière de stationnement de la BFC Halifax surveillera la zone pour s'assurer qu'il n'y a pas de voiture stationnée sur la voie de virage.
- En plus de cette voie de virage, Halifax Transit ajoutera deux trajets sur cette ligne, soit un le matin et un l'après-midi, lors de la fermeture de l'entrée sud de Valour Way. De plus amples renseignements seront fournis lorsqu'une date de mise en œuvre de ce trajet modifié aura été déterminée.

- **Autres lignes d'Halifax Transit :** Nous sommes conscients que de nombreux membres de l'Équipe de la Défense utilisent d'autres lignes d'autobus d'Halifax Transit qui seront touchées par le projet du quartier Cogswell. Nous travaillons avec la MRH pour repérer les arrêts qui seront fermés ou déplacés et nous communiquerons ces changements à nos membres lorsqu'ils seront connus.

### Répercussions sur le stationnement réservé aux motocyclettes

- Le stationnement pour motocyclettes sur la plateforme de béton le long de Valour Way (entre Rainbow Gate et l'entrée sud de Valour Way) sera inaccessible lors de la fermeture de l'entrée sud de Valour Way à la fin de l'automne 2022 (voir la *Figure 2*).
- Un stationnement temporaire pour motocyclettes sera aménagé à proximité du bureau de la Section des laissez-passer et de l'identification de véhicules (voir la *Figure 3*). Le nombre de places offertes sera ajusté en fonction des résultats du suivi continu du nombre de motocyclistes qui utilisent l'espace.

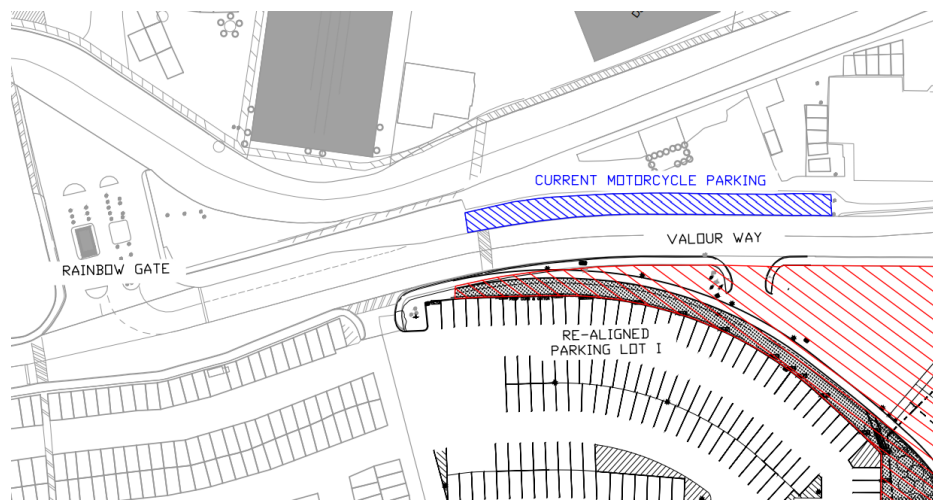


Figure 2 : Le stationnement réservé aux motocyclettes le long de Valour Way (en bleu) sera fermé temporairement à partir de la fin de l'automne 2022, lors de la fermeture de l'entrée sud de Valour Way.

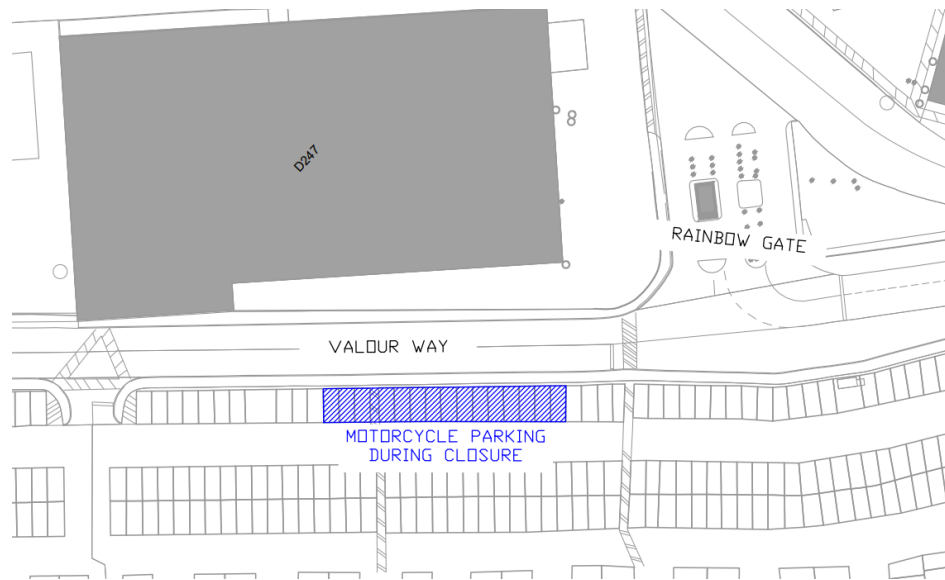


Figure 3 : Zone de stationnement temporaire pour les motocyclettes pendant la fermeture de l'entrée sud de Valour Way.

### **Autre porte d'accès situé au sud de l'arsenal CSM pour la circulation des gros camions, des piétons et des cyclistes**

- L'aménagement d'une entrée/sortie temporaire située entre le bâtiment D193 (NCSM *Scotian*) et le bâtiment D207 (Services logistiques de la base – matières dangereuses) est prévu pour permettre aux gros camions, ainsi qu'aux piétons et aux cyclistes de se rendre à l'arsenal CSM ou d'en sortir depuis le centre-ville d'Halifax lorsque l'entrée sud de Valour Way sera fermée. Les véhicules personnels ne pourront pas emprunter cette entrée pour des raisons de sécurité ou de congestion à l'intérieur de la zone contrôlée de l'arsenal CSM. D'autres renseignements suivront dès que possible.

Un plan complet concernant la fermeture de l'entrée sud de Valour Way sera mis à la disposition des membres de l'Équipe de la Défense locale cet automne.

### **Sécurité**

Un rappel concernant la sécurité générale à l'intention des membres de l'Équipe de la Défense (en particulier ceux qui pourraient se retrouver à pied, à vélo ou en voiture près des zones de construction active de l'arsenal CSM et du NCSM *Scotian*) : veuillez être conscients de la présence de poussière, de pollution acoustique, de véhicules de construction et d'équipements lourds en mouvement, et de tout autre danger pouvant exister en raison des travaux de construction en cours.

### **Commentaires**

Nous remercions tous les membres de l'Équipe de la Défense qui nous ont fait part de leurs commentaires et de leurs questions en réponse à ce projet. Les membres de l'Équipe de la Défense locale sont invités à continuer d'envoyer leurs questions ou leurs commentaires directement à l'adresse suivante, et ce, pour la durée du projet : [CFBHalifaxPublicAffairs@forces.gc.ca](mailto:CFBHalifaxPublicAffairs@forces.gc.ca).

## **Mises à jour à venir**

Les membres de l'Équipe de la Défense locale seront tenus au courant des répercussions que pourrait avoir la construction du carrefour sur les propriétés, le personnel et les opérations de la Défense au fur et à mesure de l'exécution du projet. Toutes les mises à jour sont regroupées et versées sur le site Web du journal Trident à l'adresse suivante : [www.tridentnewspaper.com/cogswell](http://www.tridentnewspaper.com/cogswell).

*Pour en savoir plus sur le projet du quartier Cogswell, veuillez consulter le site Web de la Municipalité régionale d'Halifax à l'adresse suivante : [Cogswell District | Cogswell Interchange | Halifax](#) (En anglais seulement.)*

## **Contexte**

*Le projet du quartier Cogswell de la Municipalité régionale d'Halifax (MRH), qui est le plus grand projet de construction urbain de l'histoire d'Halifax, convertira 16 acres d'infrastructures routières en un quartier à usage mixte, en prolongeant l'entrée du centre-ville vers le nord et en réunissant les communautés séparées par les terrains de l'échangeur. Les travaux de construction du projet seront exécutés par le groupe responsable du projet et des infrastructures, Dexter Construction Limited.*

*Une section de la propriété du ministère de la Défense nationale (MDN) située à l'extrémité sud du stationnement de l'arsenal CSM sera touchée par le projet, qui comprend la construction d'un rond-point permettant une circulation plus efficace du trafic en direction et en provenance du centre-ville. Une fois terminée, ce rond-point offrira aux membres de l'Équipe de la Défense un accès à des sentiers pédestres et à des pistes cyclables améliorés, ainsi qu'une voie d'entrée et de sortie de véhicules plus fluide à l'extrémité sud de Valour Way.*